

## Avläsning av felkoder och funktionstest LH-JETRONIC 2.4 89-93:

Börja med att leta rätt på diagnostikenheten. Den finns i motorutrymmet strax bakom vänster fjäderbenstorn (sett i bilens körriktning).

1. Tändningen skall vara avslagen. Lyft upp locket på diagnostikenheten och lossa testkabeln från hållaren på enhetens sida.
2. Det finns sex numrerade uttag på enhetens framsida. Endast två av dem används. Nr 2 för kontroll av bränslesystemet och nr 6 för kontroll av tändsystemet.
3. Ha papper och penna i beredskap så att du kan anteckna de felkoder som visas. De kan vara upp till tre stycken. De tresiffriga koderna visas som en serie blinkningar av den röda lysdioden (placerad bredvid testknappen) med en kort paus mellan varje siffra.
4. Stoppa in testkabeln i **uttag nr 6** på diagnostikenheten och slå på tändningen (läge II). Tryck på testknappen (en gång) i ungefär en sekund, släpp den sedan och vänta på att lysdioden skall börja blinka. Anteckna de felkoder som visas för tändsystemet. Om mer än en felkod visas, anteckna alla tills dess att den första visas igen och slå sedan av tändningen.
5. Om kod 1-1-1 visas anger detta att systemet inte har felkoder för tändsystemet sparade i diagnostikenheten. Fortsätt då direkt till punkt 6 för att läsa av felkoder för bränslesystemet.
6. Stoppa in testkabeln i **uttag nr 2** på diagnostikenheten och slå på tändningen (läge II). Tryck på testknappen (en gång) i ungefär en sekund, släpp den sedan och vänta på att lysdioden skall börja blinka. Anteckna de felkoder som visas för bränslesystemet. Om mer än en felkod visas, anteckna alla tills dess att den första visas igen och slå sedan av tändningen.
7. Om du åter får felkod 1-1-1 anger detta att det inte heller finns några felkoder för bränslesystemet sparade i systemet.

### Radering av felkoder:

1. Ha tändningen avslagen, sätt testkabeln i det uttag du vill radera felkoderna (nr 2 för bränslesystemet eller nr 6 för tändsystemet).
2. Slå på tändningen (läge II), håll testknappen intryckt i minst 5 sek och släpp. Nu ska lampan tändas och lysa konstant. Tryck då ner testknappen igen i minst 5 sek och släpp.
3. Tryck till på testknappen i ca 1 sek, då skall kod 1-1-1 visas (inga felkoder finns lagrade).
4. Klart!

### Felkoder tändsystem:

- 1-1-1 Inga fel
- 1-4-2 Fel i styrenhet, motorn går med nedsatt tändning
- 1-4-3 Fel i knockgivare, motorn går med nedsatt tändning
- 1-4-4 Lastsignal saknas
- 2-1-4 Fel i varvtalsgivare
- 2-2-4 Temperaturmätare felaktig
- 2-3-4 Fel i spjällkontakt, motorn går med nedsatt tändning

### Felkoder bränslesystem:

- 1-1-1 Inga fel
- 1-1-2 Fel i styrenheten
- 1-1-3 Fel i insprutningsventil
- 1-2-1 Fel i signal från luftmassmätaren
- 1-2-3 Signal från kylvätsketemperaturmätaren saknas
- 1-3-1 Varvtalssignal saknas
- 1-3-2 Fel batterispänning
- 1-3-3 Tomgångsläget på spjällkontakten fel
- 2-1-2 Fel på signal från lambdasonden
- 2-1-3 Fullastläget på spjällkontakten fel
- 2-2-1 Lambdaregleringen fel
- 2-2-3 Fel på signal från tomgångsventilen
- 2-3-1 Lambdaregleringen fel
- 2-3-2 Lambdaregleringen fel
- 2-3-3 Tomgångsventilen fel
- 3-1-1 Hastighetsmätarsignal saknas

**3-1-2** Signal för knackuppfettning saknas

**3-2-2** Renbränning av tråden i luftmassemätaren ur funktion

**Funktionskontroll av spjällkontakt och varvtalssignal:**

- Slå på tändningen, vrid gasreglaget till fullastläge och tryck in testknappen 2 gånger. Dioden skall nu blinka snabbt. Släpp gasreglaget, varvid koden 3-3-3 skall erhållas om spjällkontaktens funktion vid fullast är korrekt.
- Vrid gasreglaget en bit. Slocknar lysdioden och sedan visar 3-3-2 är spjällkontaktens funktion vid tomgång korrekt.
- Starta motorn. Om lysdioden slocknar och sedan visar 3-3-1 är varvtalssignalen från tändsystemet korrekt.
- Efter varje avslutat test skall felkoderna raderas. Detta på grund av att själva testet i sig kan generera felkoder.

**Funktionstest av insprutningsventilerna och tomgångsventilen:**

- Slå på tändningen och tryck in testknappen 3 gånger (varje tryckning minst 1 sekund men högst 3). Nu skall, i tur och ordning, insprutningsventilerna och sedan tomgångsventilen börja arbeta samtidigt som lysdioden blinkar. Man kan med handen känna på komponenten eller lyssna.
- Efter varje avslutat test skall felkoderna raderas. Detta på grund av att själva testet i sig kan generera felkoder.

**Funktionstest av tomgångskontakt:**

- Slå på tändningen och tryck in testknappen 2 gånger, max tre sekunder varje gång. Lysdioden blinkar.
- Vrid upp gasreglaget något, då skall lysdioden slockna och sedan blinka 3-3-4 för tomgångskontakten om den är felfri. I annat fall fås ej någon kod utan dioden fortsätter att blinka. Efter varje test återkommer blinkningarna.
- Kör startmotorn, då skall dioden slockna och sedan blinka 1-4-1 för varvtalssignal.
- Slå av tändningen för att avbryta testen.
- Efter avslutat test skall felkoderna raderas. Detta på grund av att själva testet i sig kan generera felkoder.