

BATTERILADDARE 10360
AKUN VARAUSLATIE 10360**— SVENSKA —****BATTERILADDARE 10360****VIKTIGT!**

- Batteriladdarens montering skall utföras i enlighet med anvisningen i batteriladdarens monteringssett för resp. bilmodell.
- Batteriladdaren får endast anslutas till VOLVO original apparatintag. Tillsäkra att apparatintaget är monterat så att det är skyddat mot besprutning och mekanisk skada.
- Vid montering måste man tillsäkra att inga ledningar kommer i kontakt med skarpa eller varma föremål (t.ex. motorhuv eller grenrör) så att isoleringen skadas.
- Ledningen mellan apparatuttag och stickpropp skall vara oljebeständig gummiledning av ej lättare typ än RDO 3 x 1,5 mm².
Stickproppen bör vara av termoplast samt godkänd i sköljätt utförande. Ledningen måste behandlas med försiktighet så att den inte skadas av skarpa föremål som trycker mot ledningen så att isoleringen skadas.

OBSERVERA!

- Kontrollera att apparatintaget (A) har jordförbindelse till karossen (B) via en konsol alt. jordledning (C) och är utförd enligt anvisningen för montering av resp. apparatintag (elanslutning).
- Nästa sida följer de olika apparatintagens monteringar för att säkerställa en bra jordning.
VIKTIGT! Lack och färg måste avlägsnas från jordningsstället (D).

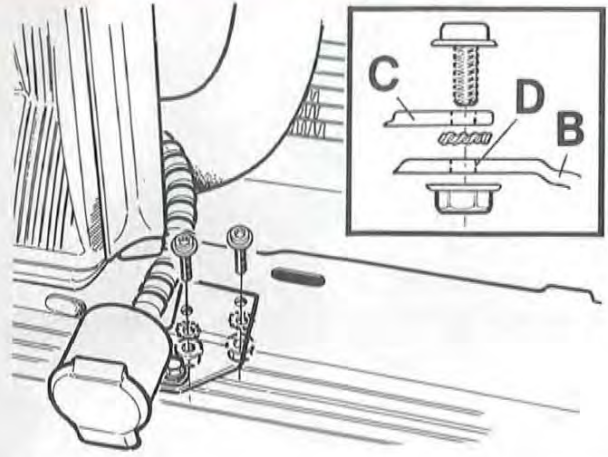
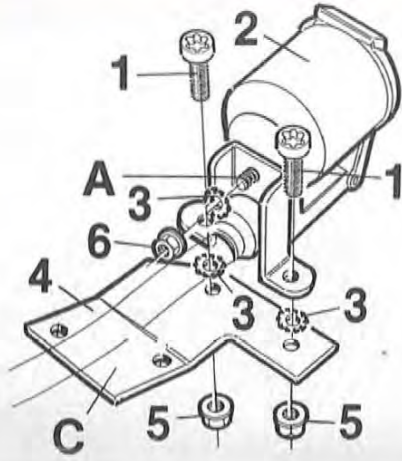
— SUOMI —**AKUN VARAUSLATIE 10360****TÄRKEÄÄ!**

- Akun varausteasennus on tehtävä kullekin automallille kuuluvan asennussarjan mukana olevan asennusohjeen mukaan.
- Varustelaitteen saa kytkeä vain alkuperäiseen VOLVO-pistorasiaan. Varmista, että pistorasia on asennettu niin, että se on suojattu ruiskutusta ja mekaanisia vaurioita vastaan.
- Asennuksen yhteydessä on katsottava, että johdot eivät joudu kosketuksiin terävien tai kuumien osien kanssa (esim. konepellin tai pakoputken) niin, että eristeet vioittuvat.
- Pistorasian ja pistokkeen välisen johdon on oltava öljynkestävää kumijohtoa, ei kevyempää tyyppiä kuin RDO 3 x 1,5 mm².
Pistokkeen on oltava termomuovia ja hyväksyty huuhtelunkestävä malli. Johtoa on käsiteltävä varoen, jotta terävät esineet tai kulmat eivät pääse puristamaan johdon eristettä rikki.

HUOMIOI!

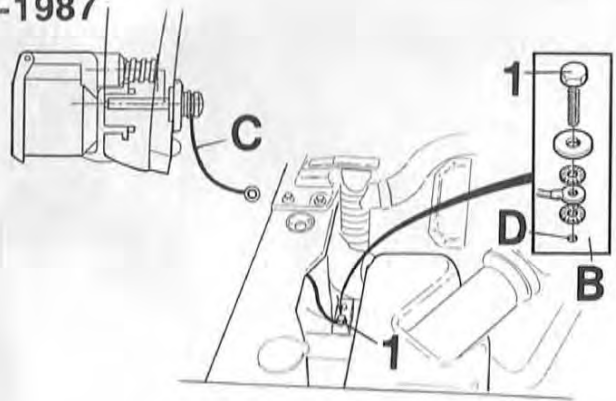
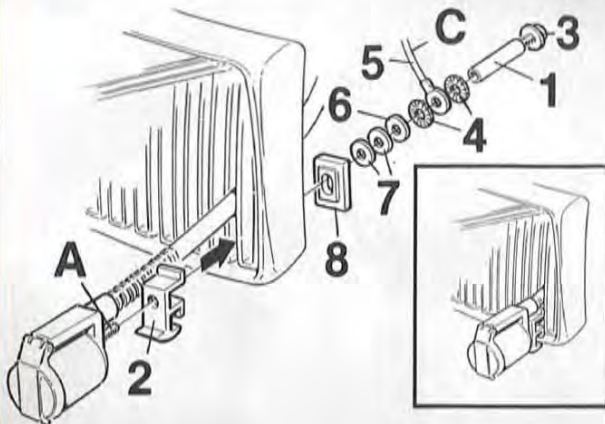
- Tarkista, että pistorasia (A) on maadoitettu koriin (B) joko Kannattimen tai maattojohdon (C) kautta ja että se on maadoitettu kunkin pistorasian asennusohjeen mukaan (sähköliitäntä).
- Seuraavalla sivulla kunkin pistorasian asennus, jolla varmistetaan hyvä maadoitus.
TÄRKEÄÄ! Lakka ja väri on poistettava maattokohdasta (D).

240



740 -1989

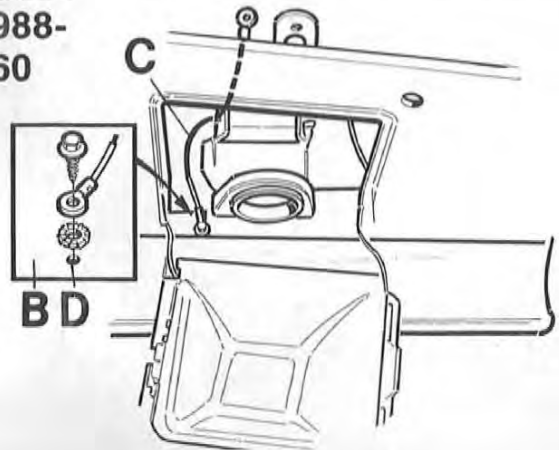
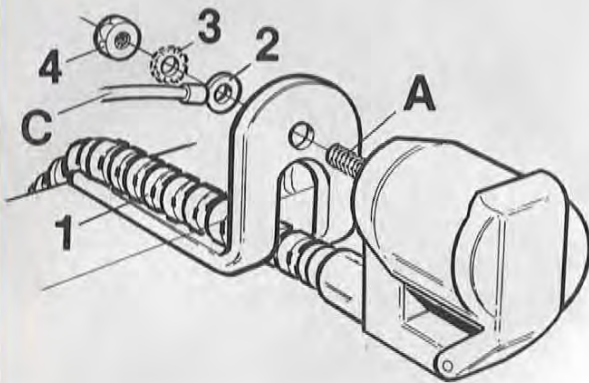
760 -1987



740 1990-

760 1988-

940/960



850

