WO INVO

Monteringsanvisning

Einbauanleitung Installation instructions Notice de montage

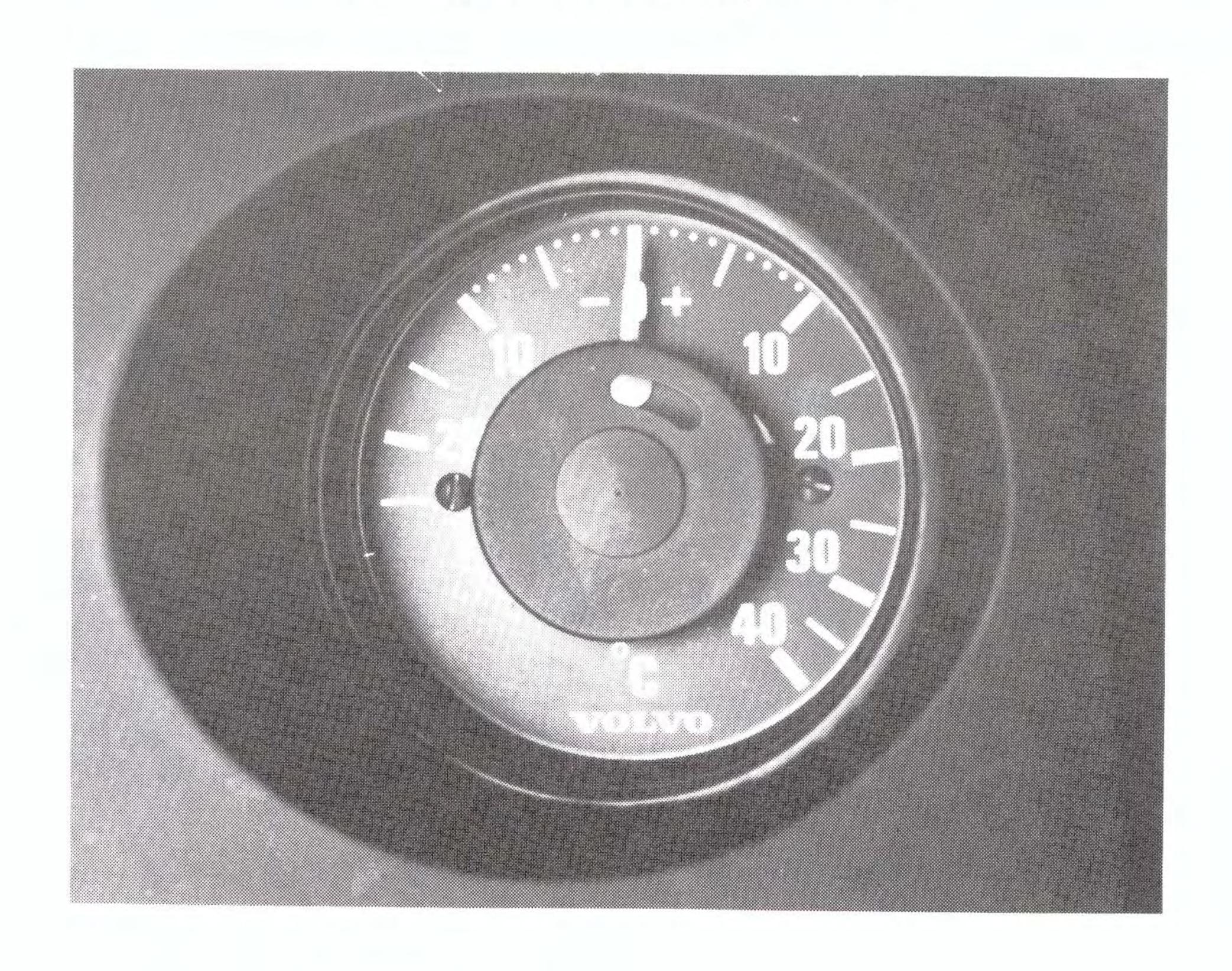
P	3	38	10	Feb 86
PRODUIT	SECTION	GROUPE	NO.	DATE
ERZEUGNIS	ABT.	GRUPPE	NR.	DATUM
PRODUCT	SECTION	GROUP	NO.	DATE
PRODUKT	AVD.	GRUPP	NR	DATUM

YTTERTEMPERATURMÄTARE AMBIENT TEMPERATURE GAUGE AUSSENTHERMOMETER

Ersätter utgåva Replaces issue P 3 38 10 Ersetzt Ausgabe Remplace l'édition Korvaa aikaisemma julkaisun

- THERMOMETRE DE TEMPERATURE EXTERIEURE ULKOLÄMPÖMITTARI
- TERMOMETRO PER TEMPERATURA ESTERNA

VOLVO 240/26C, 1981—



ALTERNATIVA MONTERINGSPLATSER och tillkommande detaljer

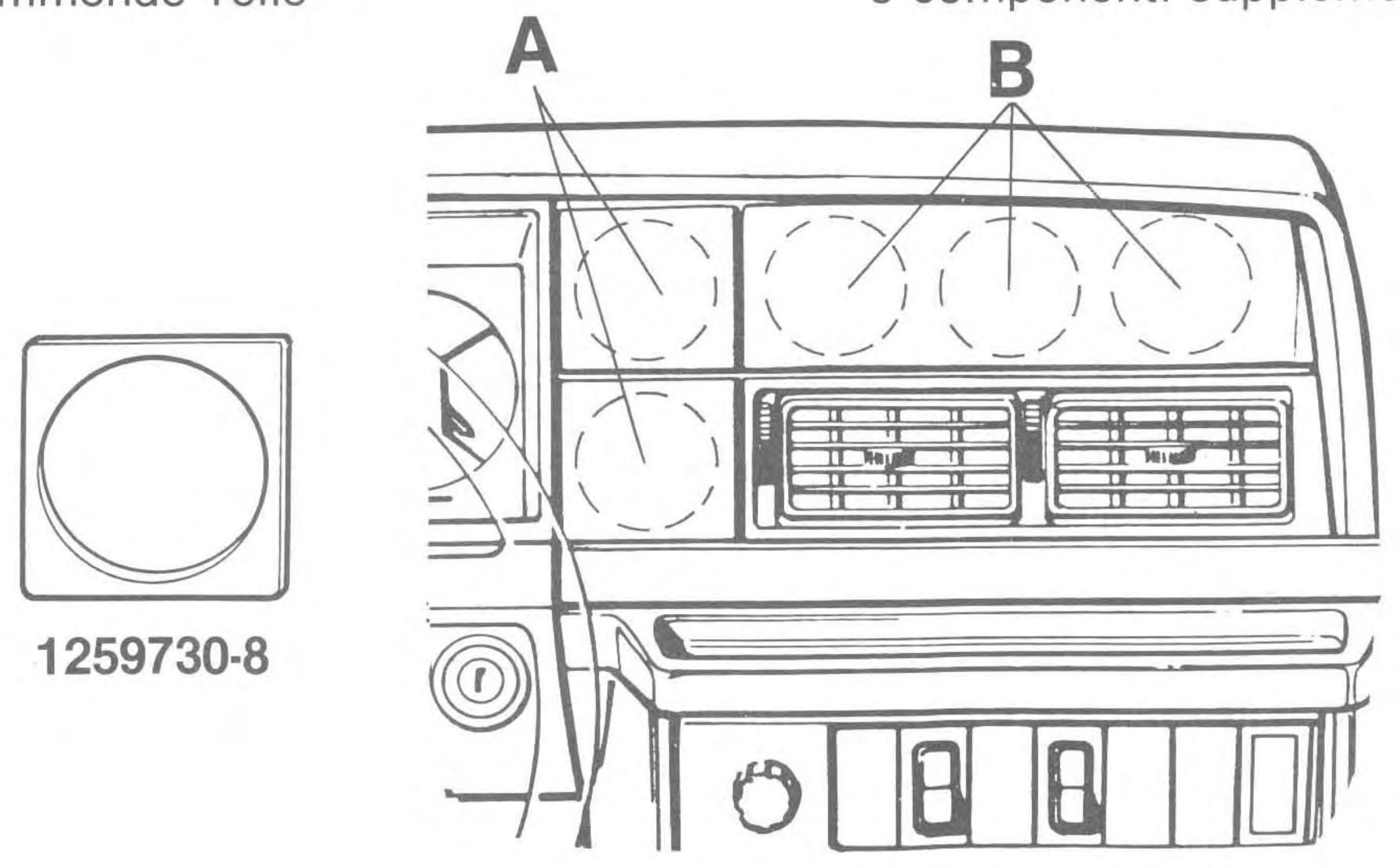
ALTERNATIVE INSTALLATIONS and additional parts

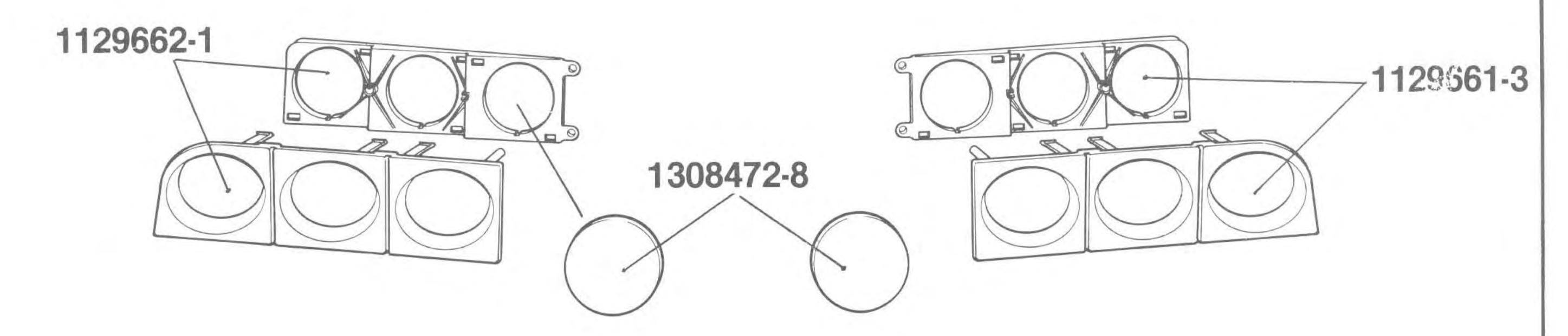
MÖGLICHE EINBAUPLÄTZE und hinzukommende Teile

AUTRES ALTERNATIVES DE MONTAGE Pièces supplémentaires

VAIHTOEHTOISET ASENNUSPAIKAT ja lisäosat

UBICAZIONI ALTERNATIVE DI MONTAGGIO e componenti supplementari





--- SVENSKA

Vid monteringsalternativ A tillkommer.

panel art.nr 1259730-8.

Vid monteringsalternativ B tillkommer för vänsterstyrd vagn:

panel art.nr 1129661-3

 täckbrickor (antal beroende på hur många instrument som monteras) art.nr 1308472-8

för högerstyrda vagnar.

panel art.nr 1129662-1

 täckbrickor (antal beroende på hur många instrument som monteras) art.nr 1308472-8

--- ENGLISH

Additional part for alt. A

panel, part no 1259730-8

Additional part for alt. B, LHD:

panel, part no 1129661-3

covers (as many as necessary), part no 1308472-8

RHD

panel, part no 1129662-1

covers (as many as necessary), part no 1308472-8

--- DEUTSCH

Bei Einbauwahl A kommt hinzu:

Verkleidung, Teile-Nr 1259730-8

Bei Einbaualternative B kommen bei linksgesteuerten Fahrzeugen hinzu:

Verkleidung, Teile-Nr. 1129661-3

 Abdeckscheiben (Anzahl abhängig von der Anzahl der Instrumente, die montiert werden).
 Teile-Nr. 1308472-8

für rechtsgesteuerte Fahrzeuge:

Verkleidung, Teile-Nr. 1129662-1

 Abdeckscheiben (Anzahl abhängig von der Anzahl der Instrumente, die montiert werden)
 Teile-Nr. 1308472-8

--- FRANÇAIS

Pour l'alternative de montage A s'ajoute:

le panneau No de réf. 1259730-8

Pour l'alternative de montage B et pour les véhicules à direction à gauche, s'ajoutent:

Le panneau No de réf. 1129661-3

 Des plaques de recouvrement (le nombre dépend du nombre d'instruments montés) No de réf. 1308472-8

Pour les véhicules à direction à droite:

Le panneau No de réf. 1129662-1

 Des plaques de recouvrement (le nombre dépend du nombre d'instruments montés) No de réf. 1308472-8

	—— ITALIANO ————————————————————————————————————
Asennusvaihtoehto B:n yhteydessä tulee vasemmanpuo- leisella ohjauksella varustettuihin autoihin seuraavat lisä-	Per l'alternativa di montaggio A, è previsto inoltre: pannello, art. num. 1259730-8.
 osat: paneeli, artikkeli n:o 1129661-3 peitelevyjä (lukumäärä määräytyy asennettavien mittarien määrän mukaan) artikkeli n:o 1308472-8 	 Per l'alternativa di montaggio B, sulle vetture con guida a sinistra, sono previsti inoltre: pannello, art. num. 1129661-3 coperture (in quantità adeguata al numero degli strumenti montati), art. num. 1308472-8
Oikeanpuoleisellä ohjauksella varustettuihin autoihin: paneeli, artikkeli n:o 1129662-1 peitelevyjä (lukumäärä määräytyy asennettavien mittarien määrän mukaan) artikkeli n:o 1308472-8	 per le vetture con guida a destra: pannello, art. num. 1129662-1 coperture (in quantità adeguata al numero degli strumenti montati), art. num. 1308472-8.
	—— SVENSKA ——————
	☐ Ta bort batterikabeln.
	—— ENGLISH —————
	Remove the battery cable.
	—— DEUTSCH ————————
4 // //	☐ Batteriekabel entfernen.
	— FRANÇAIS —
	☐ Enlever le câble de batterie.
	SUOMI
	☐ Irrota akun kaapeli.
	ITALIANO
	☐ Staccare il cavo negativo dalla batteria.
2	—— DEUTSCH ————————————————————————————————————
	Die linke Isolierverkleidung (1) lösen und herunterklap-
	pen. Verkleidung an der Heizung (2) auf beiden Seiten ent- fernen
	□ Sicherungsklappe entfernen (3).
	FRANÇAIS
	 Libérer et replier le panneau isolant gauche (1). Déposer les panneaux contre le chauffage (2), de chaque côté. Déposer le cache-fusibles (3).
3	
	 □ Irrotta ja talvuta alas vasemmanpuoleinen eristyspaneeli (1). □ Poista lämmitintä (2) vasten olevat paneelit molemmil-

SVENSKA Lossa och vik ner vänster isolerpanel (1). Ta bort panelerna (2) mot värmaren på bägge sidor. Ta bort säkringsluckan (3).

ENGLISH	_
 Loosen and fold down left insulating panel (1 Remove heater panels (2) on both sides. Remove fuse box lid (3). 	1)

<).							
Rimuovere	il	coperchio	dalla	scatola	dei	fusibili	(3).

☐ Staccare e piegare in basso il pannello insonorizzante

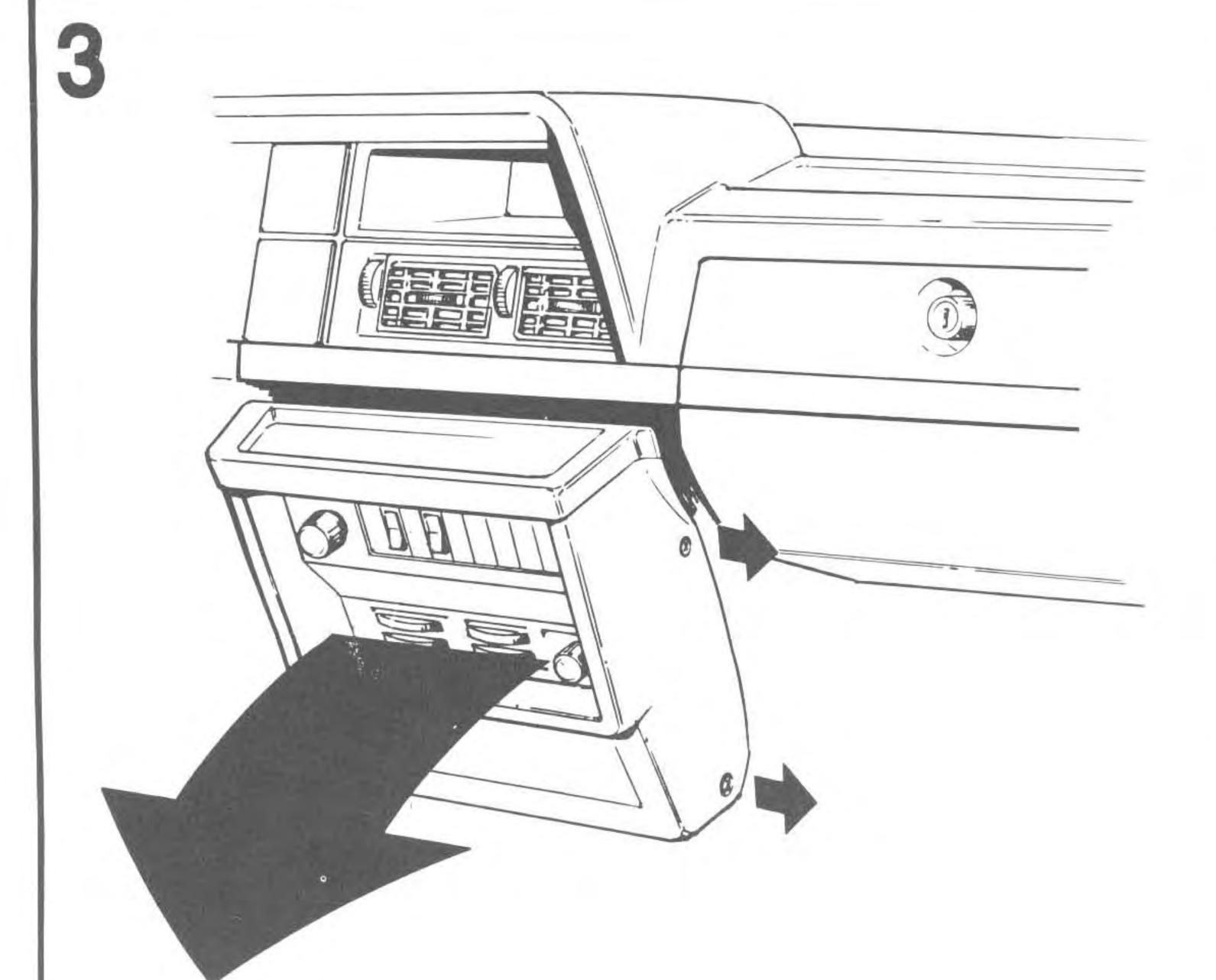
Rimuovere su entrambi i lati del riscaldatore i pannelli

ta puolilta.

sinistro (1).

--- ITALIANO -

Irrota varokerasian kansi (3).



S	VI	= \	1.9	KA
0	VL	_ / \	U	

Lossa mittkonsolen och fäll fram den.

--- ENGLISH ---

Loosen and fold out the center panel.

--- DEUTSCH -

□ Mittelkonsole lösen und diese nach vorne klappen.

--- FRANÇAIS

Libérer le panneau central et le rabattre vers l'avant.

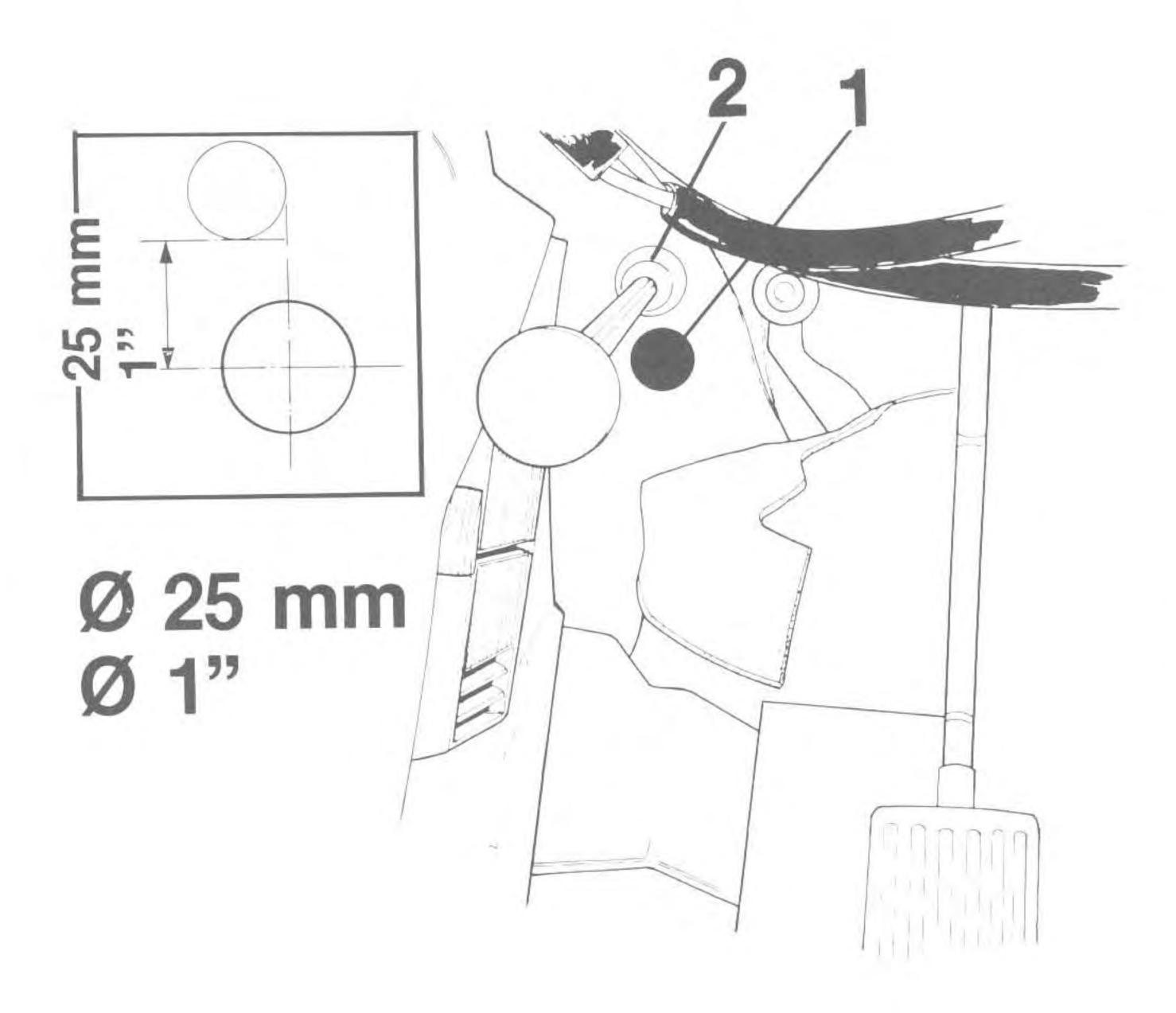
- SUOMI

□ Irrota keskikojetaulu ja käännä se eteen.

--- ITALIANO

☐ Staccare la mensola centrale e ribaltarla in avanti.

4



- SVENSKA

OM VAGNEN EJ HAR GENOMFÖRING

□ Vik undan isoleringsmattan vid förarsidan. Märk upp och borra ett hål Ø 25 mm (1), utgå från huvlåsvajerns hål (2). Rostskyddsbehandla och sätt dit gummigenomföring.

--- ENGLISH

CARS WITHOUT HOLE FOR CABLE HARNESS

Fold away the insulating mat on the driver's side. Measure from bonnet release wire hole (2), and drill hole (1), Ø 25 mm. Treat the hole with anti-rust agent and install the rubber grommet.

DEUTSCH

WAGEN OHNE BOHRUNG FÜR DEN KABELBAUM

Die Isolierungsmatte bei der Fahrerseite zur Seite schieben, vormerken und Bohrung Ø 25 mm (1) herstellen — vom Loch des Hauptschloß-Seilzuges (2) ausgehend. Rostschutzbehandeln und Gummidurchführung anbringen.

--- FRANÇAIS

VEHICULES SANS PERÇAGE POUR LE FAISCEAU DE CÂBLES

Repousser le faisceau de câble, du côté du conducteur, repérer et percer à Ø 25 mm (1) partant du trou (2) pour le câble de verrouillage du capot. Passer du produit contre la corrosion et monter un passe - câbles en caoutchouc.

--- SUOMI

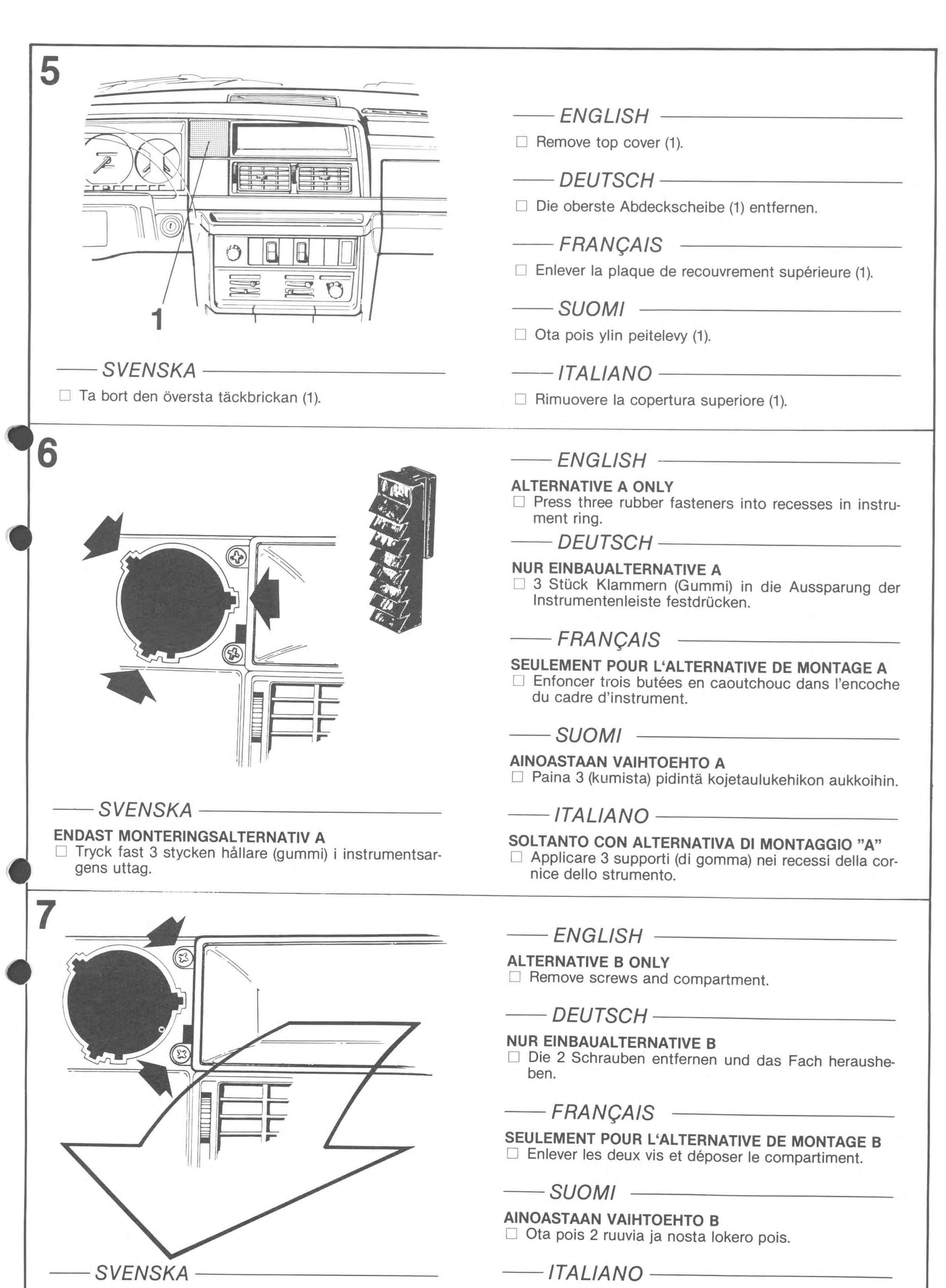
JOHDINNIPUN REIKIEN PORAUS

Taivuta ajajan puolelta eristysmatto sivuun ja merkitse reiän (1) paikka mitaten konepellin lukkovaijerin reiästä (2) ja poraa reikä, Ø 25 mm. Ruostesuojaa reikä ja asenna kumiläpivienti reikään.

--- ITALIANO

SE NON É PREVISTO IL FORO PER IL PASSAGGIO DEI FILI

Scostare il tappetino isolante sul lato guida; fare il riferimento e praticare un foro al Ø 25 mm (1), prendendo come riferimento il foro (2) del cavo comando apertura cofano. Applicare dell'anticorrosivo sul bordo del foro e montare in sede il passafili di gomma.

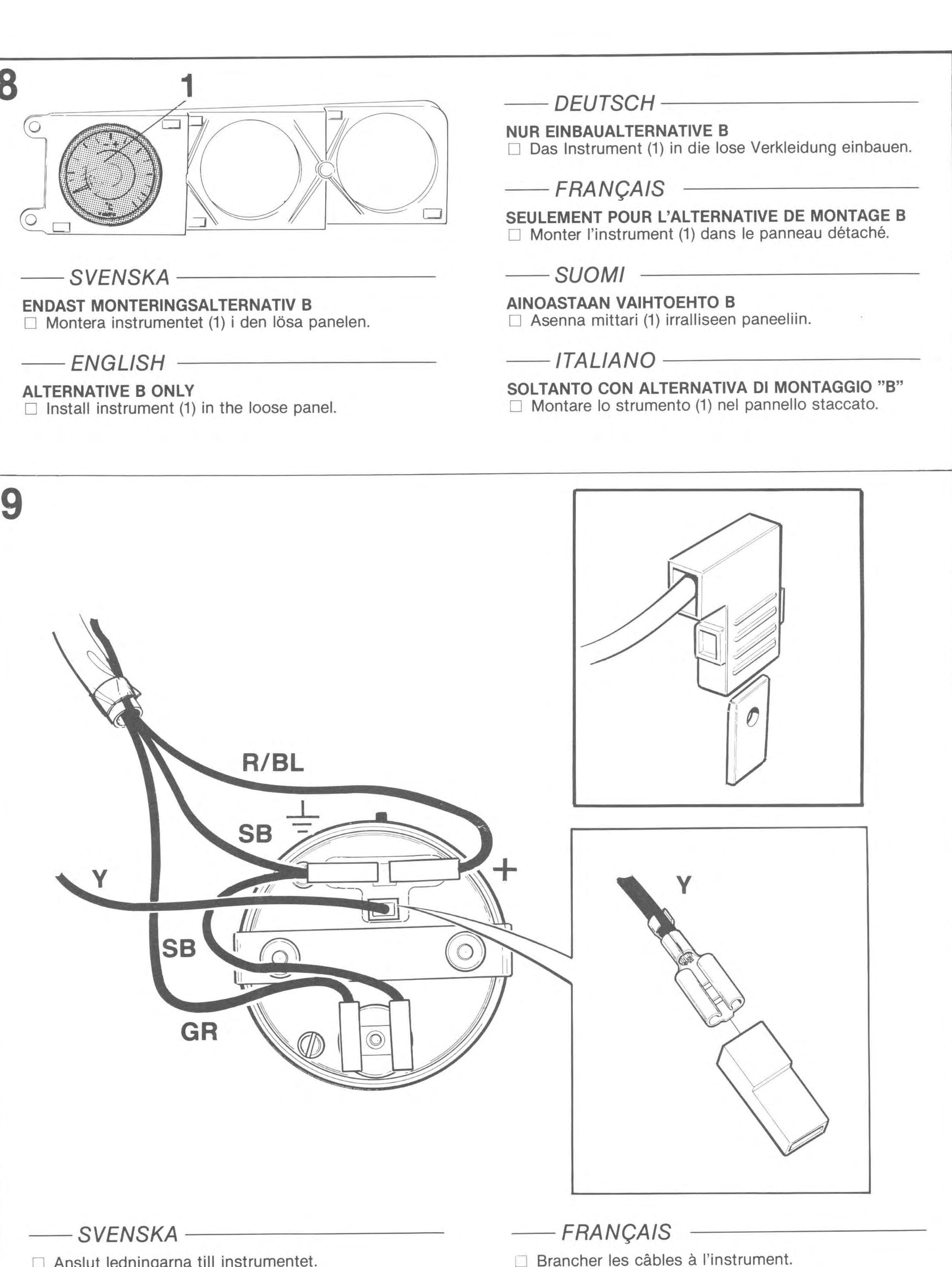


ENDAST MONTERINGSALTERNATIV B

☐ Ta bort de 2 skruvarna och lyft ur facket.

SOLTANTO CON ALTERNATIVA DI MONTAGGIO "B"

Rimuovere le 2 viti e toglire l'inserto.



Anslut ledningarna till instrumentet.

--- ENGLISH ----

Connect cables to instrument.

--- DEUTSCH ----

Die Kabeln zum Instrument anschließen.

----SUOMI ----

Liitä johtimet mittariin.

---ITALIANO ---

Collegare i fili allo strumento.

KOPPLINGSSCHEMA

- 1. Yttertemperaturmätare.
- 2. Säkringsdosa
- 3. Yttertemperaturgivare
- 4. Instrumentbelysning

WIRING DIAGRAM

- 1. Ambient temperature gange
- 2. Fuse box
- 3. Ambient temperature sender
- 4. Instrument light

ELEKTRISCHE SCHALTUNG

- 1. Aussenthermometer
- 2. Sicherungsdose
- 3. Aussenthermometer
- 4. Instrumentenbeleuchtung

SCHÉMA DE CÂBLAGE

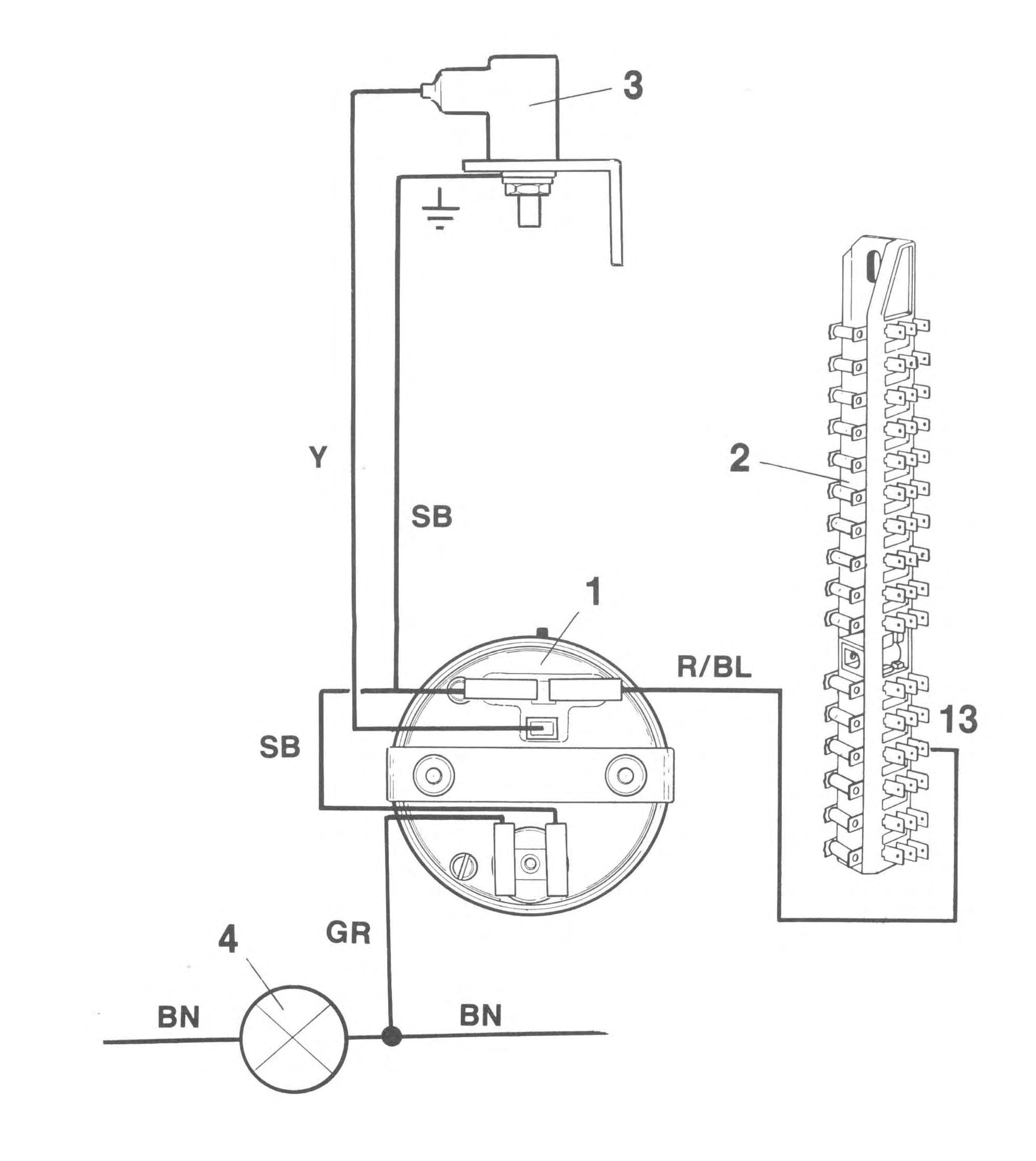
- 1. Thermomètre de température extérieure
- 2. Boîtier de fusible
- 3. Sonde thermique
- 4. Eclairage d'instruments.

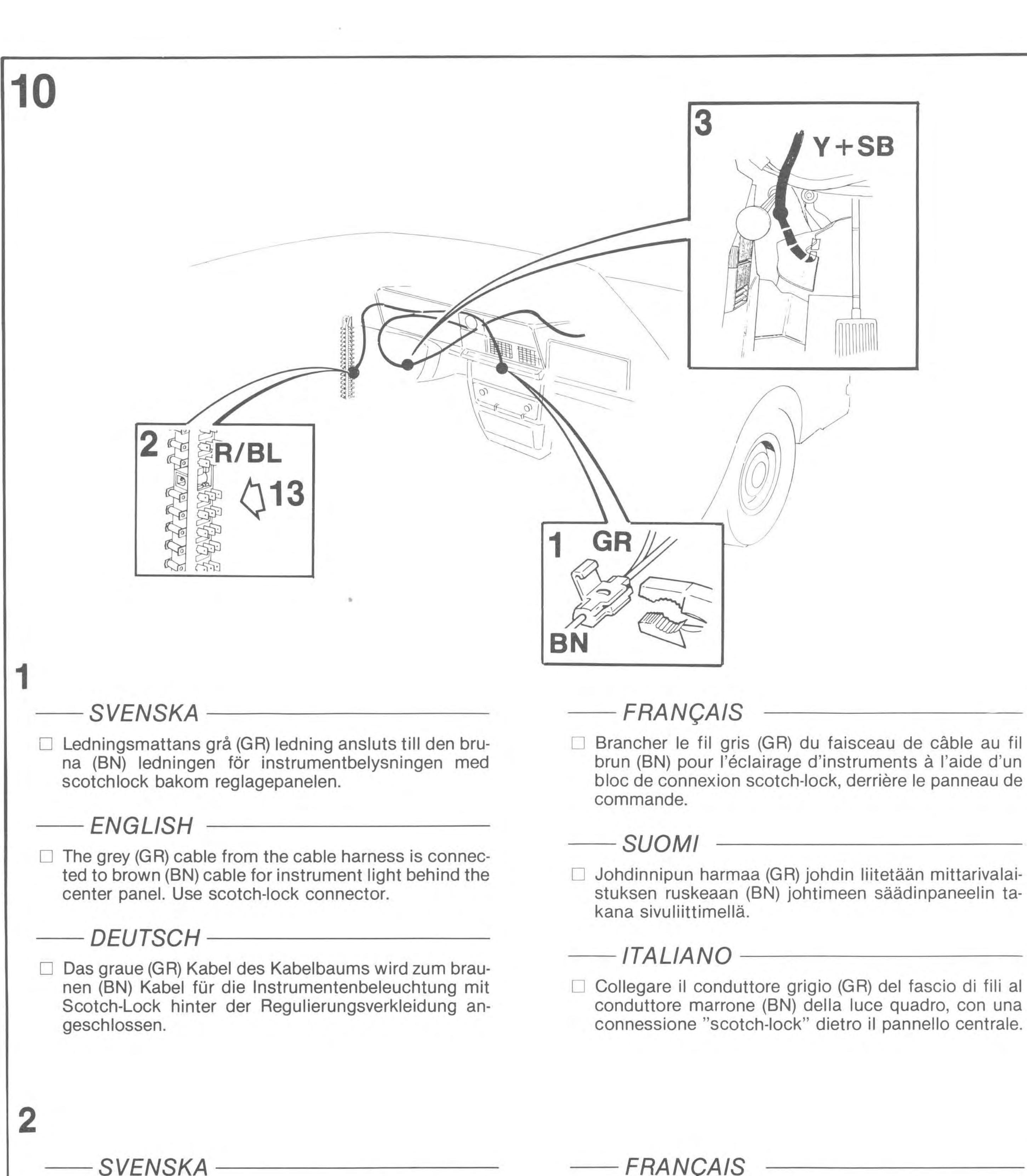
KYTKENTÄKAAVIO

- 1. Ulkolämpömittari
- 2. Varokerasia
- 3. Ulkolämpömittarin antari
- 4. Mittarivalaistus

SCHEMA DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI

- 1. Termometro temperatura esterna
- 2. Scatola dei fusibili
- 3. Sensore temperatura esterna
- 4. Luce quadro





☐ Drag ledningsmattans röd/blå (R/BL) ledning fram till säkringsboxen och anslut till säkring 13.

ENGLISH

☐ Route red/blue (R/BL) cable from cable harness to fuse box. Connect to fuse no. 13.

- DEUTSCH

☐ Das rot/blaue (R/BL) Kabel des Kabelbaums zum Sicherungskasten vorziehen und zur Sicherung 13 anschließen.

--- FRANÇAIS

☐ Amener le fil rouge/bleu (R/BL) du faisceau de câbles jusqu'au boîtier de fusibles et le brancher au fusible 13.

☐ Vedä johdinnipun puna/sininen (R/BL) johdin varokerasiaan ja liitä varokkeeseen 13.

--- ITALIANO

☐ Portare il conduttore rosso/blu (R/BL) del fascio di fili fino alla scatola dei fusibili e collegare al fusibile 13.

-SVENSKA

Dra den gula (Y) och svarta (SB) ledningen genom mellanbrädan ut genom hålet (se punkt 4) till motorrummet.

--- ENGLISH ----

Route yellow (Y) and black (SB) cables through the hole in the firewall (see point 4) into the engine compartment.

--- DEUTSCH

 Das gelbe (Y) und das schwarze (SB) Kabel durch das Zwischenbrett und durch das Loch hindurch (siehe Punkt 4) zum Motorraum ziehen.

--- FRANÇAIS

Faire passer le fil jaune (Y) et noir (SB) dans le tablier, par le trou (voir le point 4) jusqu'au compartiment moteur.

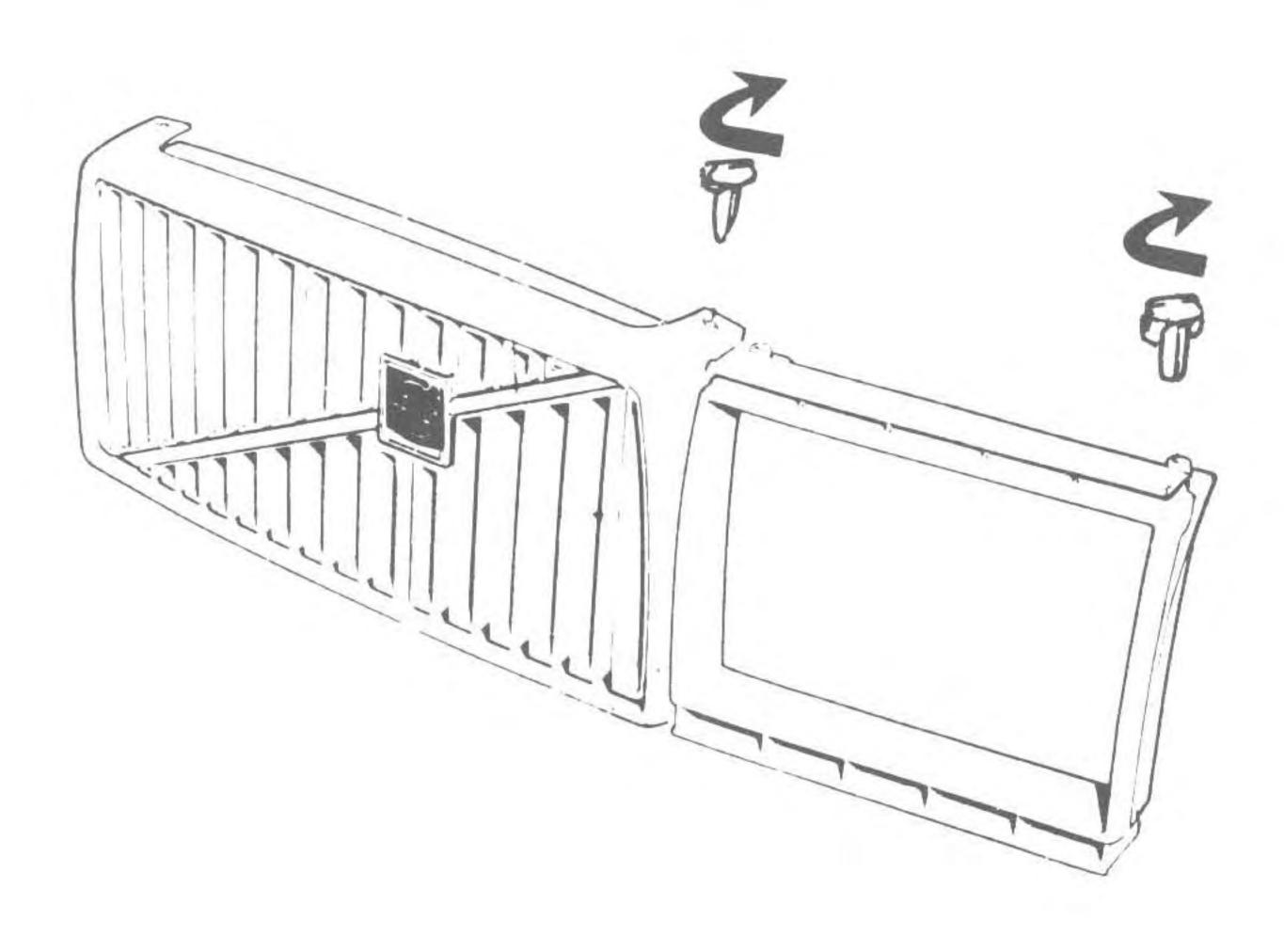
--- SUOMI

☐ Vetekää keltainen (Y) ja musta (SB) johdin rintapellin läpi reiästä (ks kohtaa 4) moottoritilaan.

--- ITALIANO

Far passare i conduttori giallo (Y) e nero (SB) attraverso la paratia (nel foro eseguito al punto 4), e portarli nel vano motore.

11



--- SVENSKA

☐ Ta bort grillen. (På vissa modeller även sargen runt vänster strålkastare).

--- ENGLISH

Remove the grille. (On certain models the rim for left headlight must also be removed).

- DEUTSCH

Den Grill entfernen. (Bei gewißen Modellen auch die Leiste um den linken Scheinwerfer herum).

--- FRANÇAIS

Déposer la calandre. (Sur certains modèles, même le cadre autour du phare gauche).

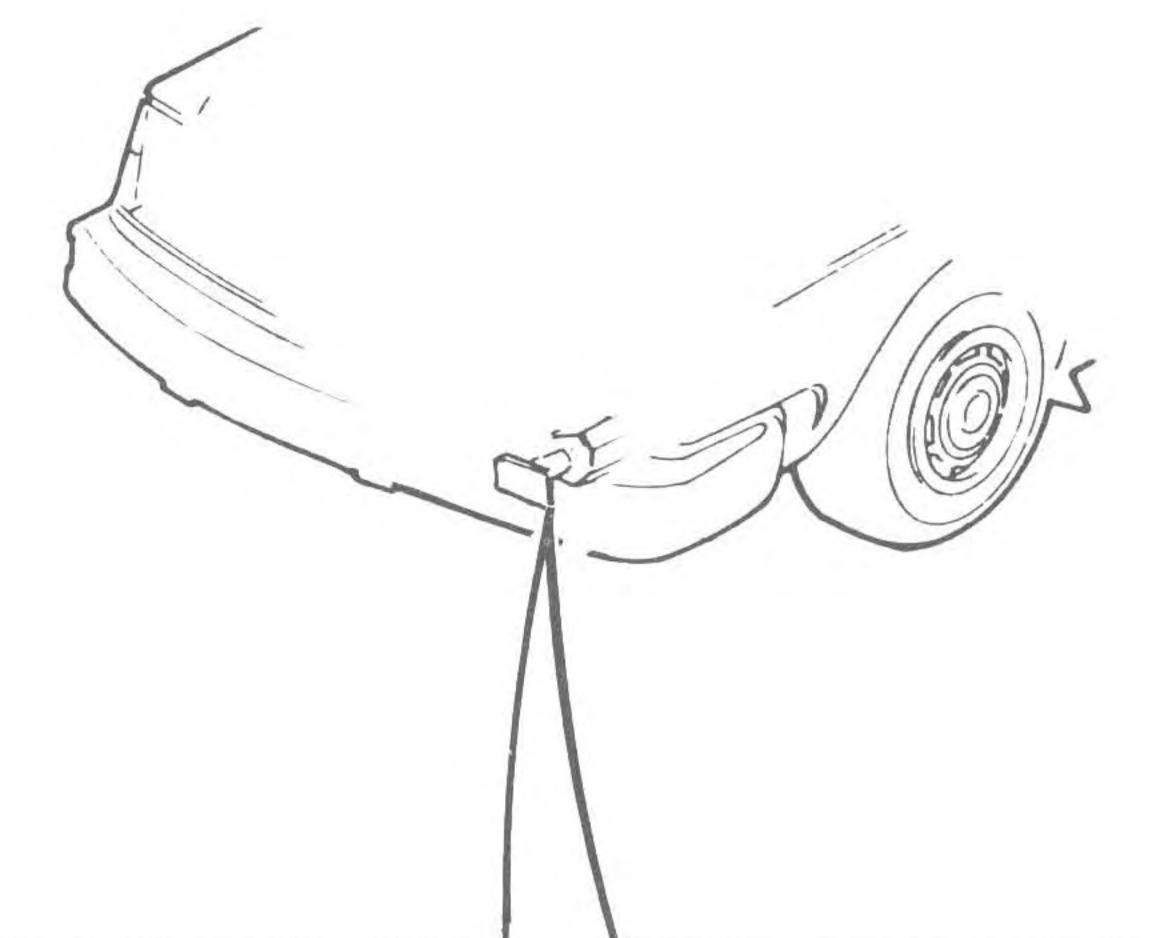
- SUOMI

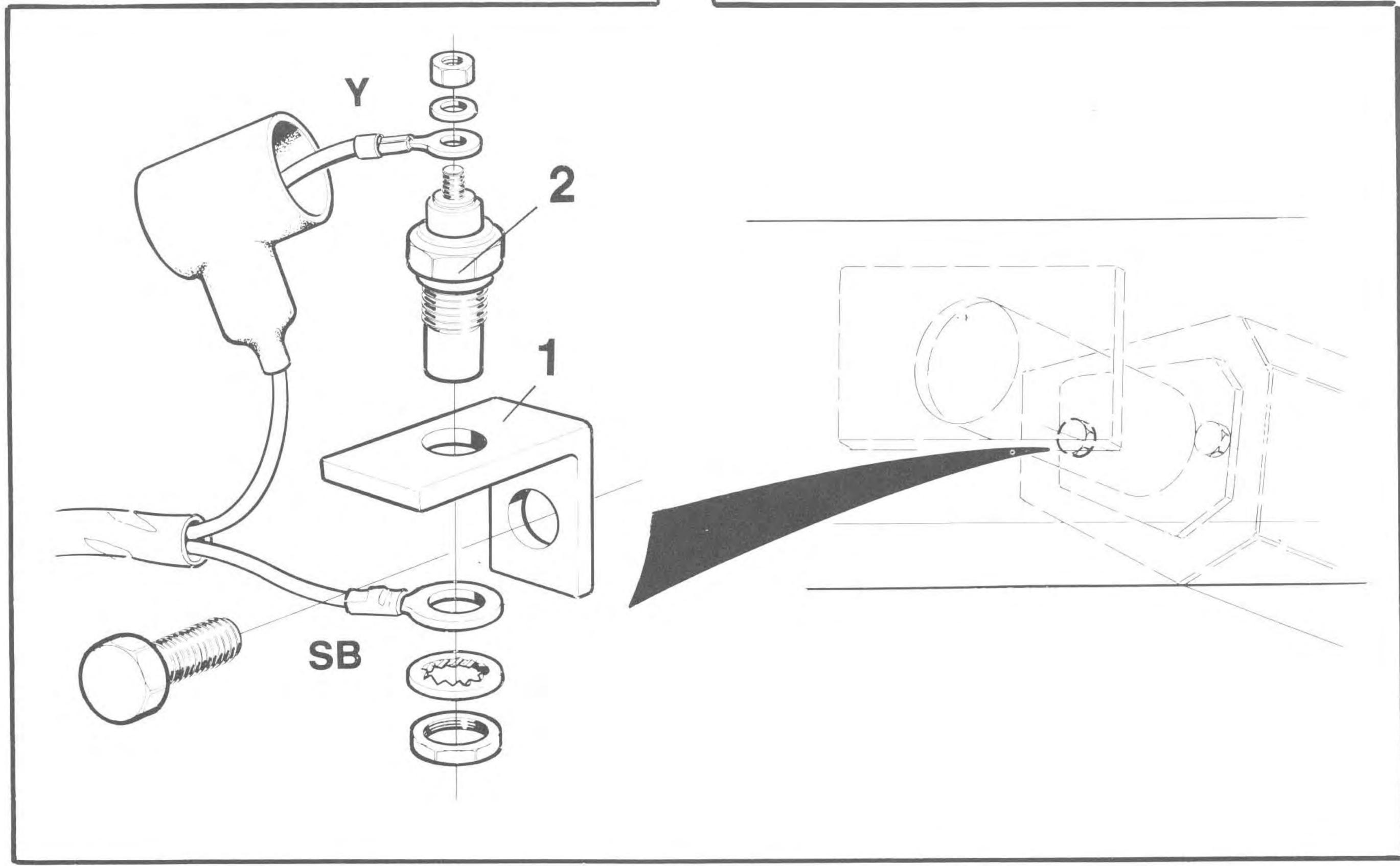
Irrota etusäleikkö. (Joissakin malleissa myös vasemmanpuoleisen valonheittimen ympärillä oleva kehys).

-- ITALIANO

Rimuovere la calandra (su alcune versioni, anche la cornice del proiettore sinsistro).

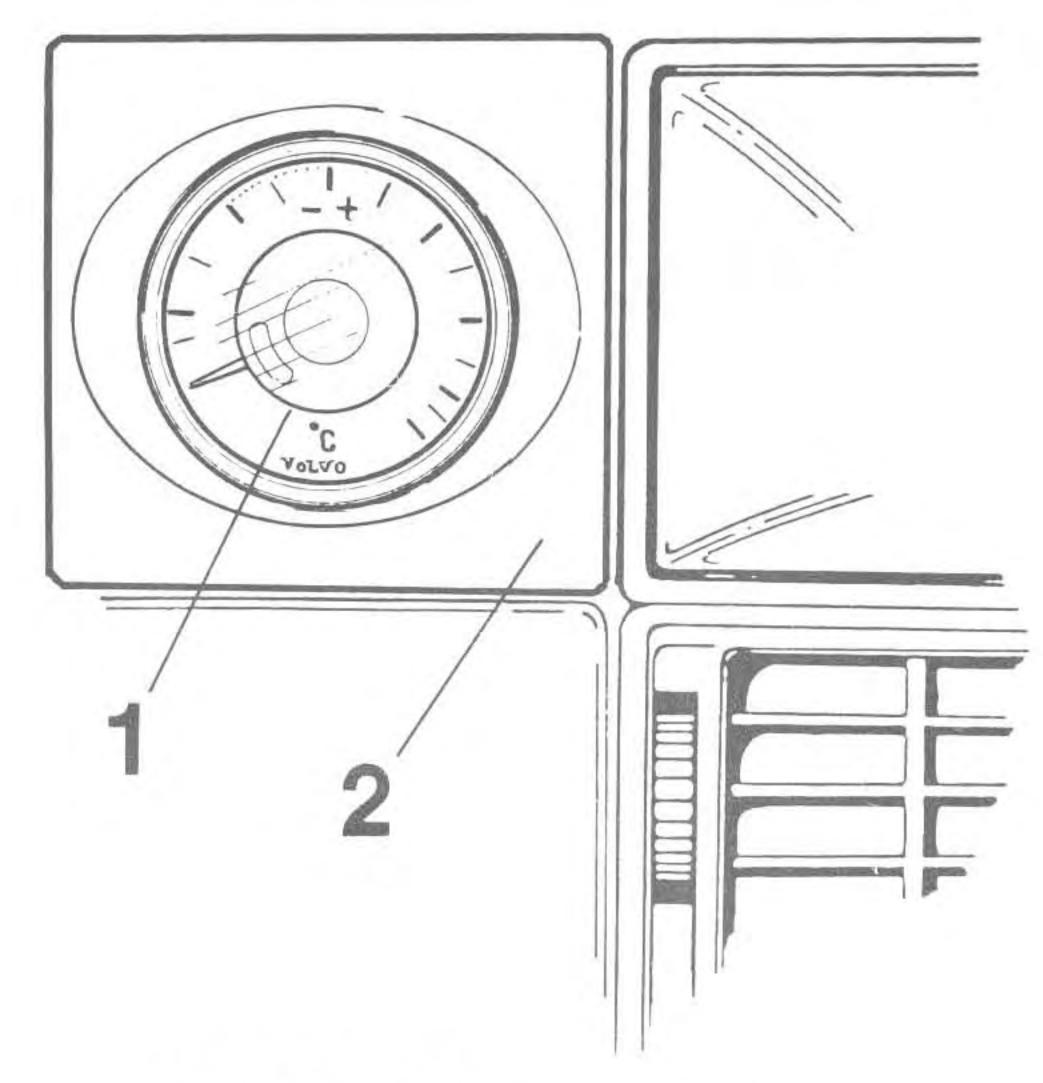
bringen.





SVENSKA	FRANÇAIS
 Skruva fast konsolen (1) på stötfångarens vänstra inre skruv. Anslut gul (Y) och svart (SB) ledning till yttertempera- 	 Visser le support (1) sur la vis intérieure gauche du pare chocs. Brancher le fil jaune (Y) et noir (SB) à la sonde thermi-
turgivaren (2).	que (2).
Sätt dit yttertemperaturgivaren till konsolen (1).	☐ Monter la sonde thermique dans le support (1).
—— ENGLISH —————	
 Screw the bracket (1) to the left, inner bumper screw. Connect yellow (Y) and black (SB) cables to the sender (2). Fit the sender in the bracket (1). 	 Kiinnittä kannatin (1) puskurin vasemmanpuoleiseen sisempään ruuviin. Liitä keltainen (Y) ja musta (SB) johdin ulkolämpömittarin anturiin (2). Asenna ulkolämpömittarin anturi kannattimeen (1).
DEUTSCH	ITALIANO
☐ Die Konsole (1) an die linke innere schraube des	
Stoßfängers schrauben. Gelbe (Y) und schwarze (SB) Leitung an den	 Fissare il supporto (1) sulla vite interna sinistra del pa- raurti.
Außentemperaturgeber (2) anschließen. Den Außentemperaturgeber auf der Konsole (1) an-	☐ Collegare i fili giallo (Y) e nero (SB) al sensore temperatura esterna (2).
	Time and the second action of the second action (1)

- erna sinistra del paraurti.
- ☐ Collegare i fili giallo (Y) e nero (SB) al sensore temperatura esterna (2).
- Fissare il sensore sul supporto (1).



--- SVENSKA

ENDAST MONTERINGSALTERNATIV A

☐ Montera instrumentet (1) och sarg (2) i instrumentpanelen.

--- ENGLISH -

ALTERNATIVE A ONLY

☐ Install instrument (1) and rim (2) in facia panel.

--- DEUTSCH --

NUR EINBAUALTERNATIVE A

□ Das Instrument (1) und Leiste (2) in die Armaturenverkleidung einbauen.

--- FRANÇAIS

SEULEMENT POUR L'ALTERNATIVE DE MONTAGE A

☐ Monter l'instrument (1) et le cadre (2) dans le tableau de bord.

--- SUOMI

AINOASTAAN VAIHTOEHTO A

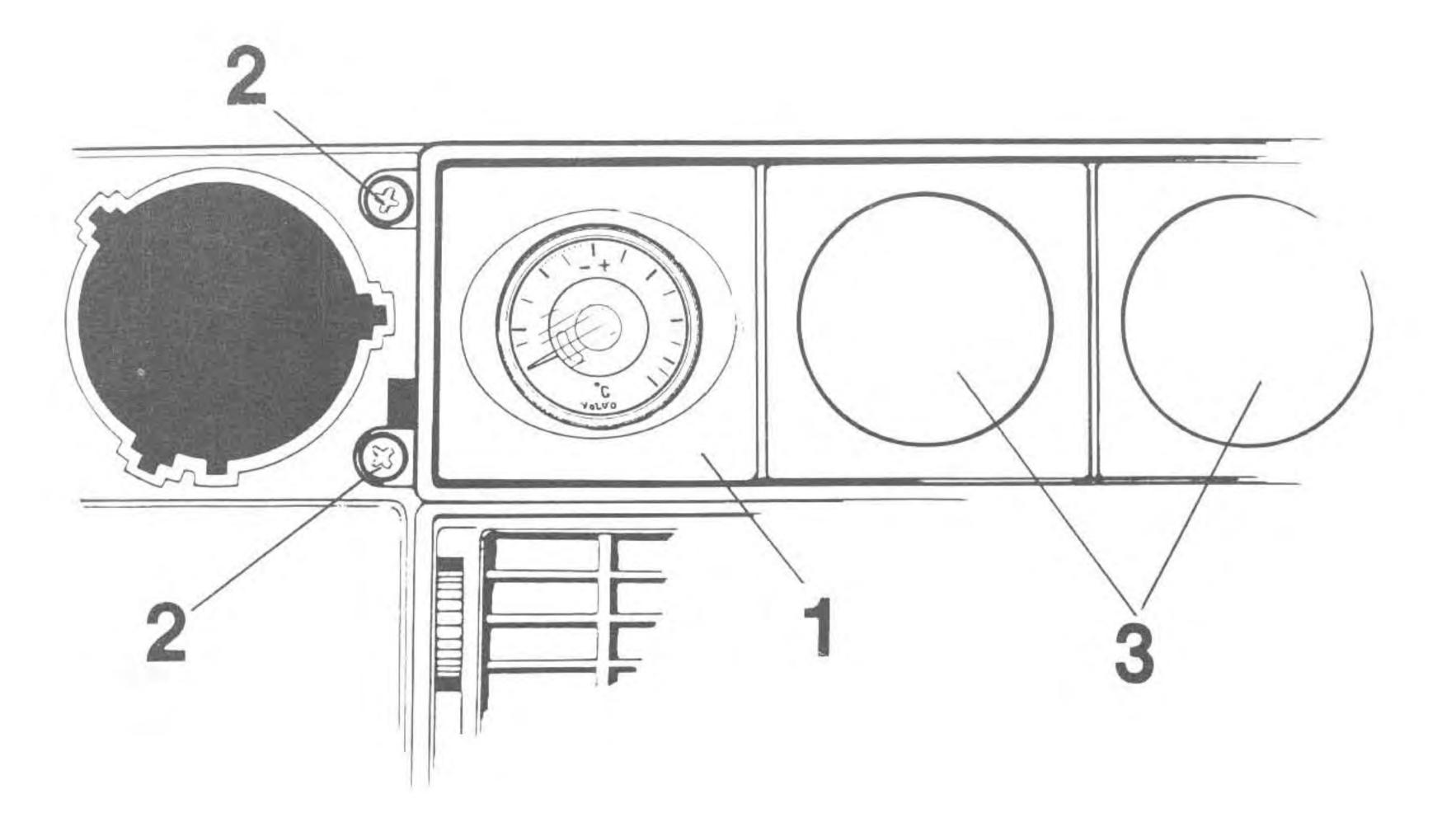
Asenna mittari (1) ja kehys (2) kojetauluun.

--- ITALIANO

SOLTANTO CON ALTERNATIVA "A"

☐ Montare lo strumento (1) e la cornice (2) nella plancia strumenti.

14



--- SVENSKA

ENDAST MONTERINGSALTERNATIV B

Montera panel (1) i instrumentpanelen. Skruva fast panelen med 2 skruvar (2). Sätt dit täckbrickorna (3) i de uttag som ej användes.

—— ENGLISH —————

ALTERNATIVE B ONLY

☐ Install panel (1) in facia panel with two screws (2). Put covers (3) in empty holes.

--- DEUTSCH -

NUR EINBAUALTERNATIVE B

Die Verkleidung (1) in die Armaturenverkleidung einbauen. Die Verkleidung mit 2 Schrauben (2) festschrauben. Die Abdeckscheiben (3) in die Aussparungen setzen, die nicht verwendet werden.

--- FRANÇAIS

SEULEMENT POUR L'ALTERNATIVE DE MONTAGE B

Monter le panneau (1) dans le tableau de bord. Visser le panneau avec deux vis (2). Mettre les plaques de recouvrement (3) dans les ouvertures non employées.

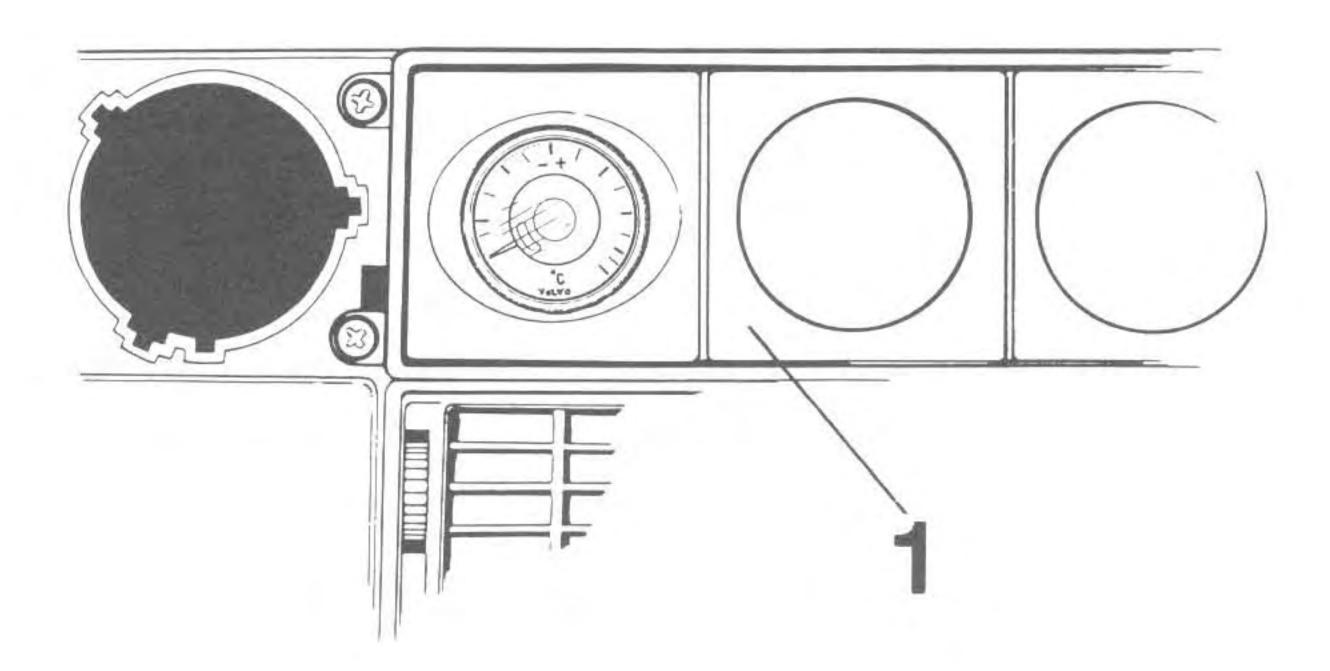
AINOASTAAN VAIHTOEHTO B

Asenna paneeli (1) kojetauluun. Kierrä paneeli kiinni 2 ruuvilla (2). Laita peitelevyt (3) niihin aukkoihin, joita ei käytetä.

---- ITALIANO -----

SOLTANTO CON ALTERNATIVA DI MONTAGGIO "B"

Montare il pannello (1) sulla plancia e fissarlo con due viti (2). Montare le coperture (3) nei recessi non utilizzati.



SVENSKA
ENDAST MONTERINGSALTERNATIV B ☐ Montera sarg (1).
—— ENGLISH ————————————————————————————————————
DEUTSCH
NUR EINBAUALTERNATIVE B ☐ Leiste (1) einbauen.
FRANÇAIS
SEULEMENT POUR L'ALTERNATIVE DE MONTAGE B Monter le cadre (1).
AINOASTAAN VAIHTOEHTO B ☐ Asenna kehys (1).
ITALIANO
SOLTANTO CON ALTERNATIVA "B" Montare la cornice (1).
FRANÇAIS
☐ Brancher la batterie.

-	6
	U

 — SVENSKA □ Anslut batteriet. □ Kontrollera funktionen. 	 — FRANÇAIS □ Brancher la batterie. □ Contrôler le fonctionnement. □ Paraster de pièces en le vées
Sätt tillbaka losstagna detaljer.	Remettre en place les pièces enlevées.
—— ENGLISH —————	—— SUOMI ————
Reconnect the battery.	Liitä akku.Tarkista toiminta.
 Check function. Reinstall disassembled parts. 	Asenna irti otetut osat takaisin paikoilleen.
DEUTSCH	ITALIANO
 Die Batterie anschließen. Funktion prüfen. Die losgemachten Einzelteile wieder anbringen. 	 Ripristinare il collegamento della batteria. Controllare il funzionamento. Rimontare i componenti precedentemente rimossi.