

Monteringsanvisning för Volvo varselljus på Volvo 140-serien och 164 fr.o.m. 1973 års modeller

1. Ta loss minuskabeln på batteriet.
2. Märk upp och borra hål i stötfångaren enligt fig 1 för 140-serien, och enligt fig 2 för 164. Håldiameter 9 mm.
3. Demontera grillen (på 164) alternativt täckplåten (på 140-serien).
4. Anslut de grova ledningarna till varselljusrelät enligt färgmarkeringarna: de grå ledningarna till anslutning 2, och de svarta ledningarna (med gaffelkabelsko) till skruven på reläts undersida.
5. Borra hål för relät framför befintliga reläer på vänster hjulhus, och montera det. Håldiameter 3 mm.
6. Dra ledningarna från relät till varselljusen tillsammans med den befintliga ledningsmattan.
7. Montera grillen respektive täckplåten.
8. Demontera plastkuporna på varselljusen.
9. Montera fästena för varselljusen.
10. Montera varselljusen i fästena.
11. Anslut ledningarna till lamphållarnas skruvar enligt färgmarkeringen på skruvarna (svart resp. grå).
12. Montera lamporna i lamphållarna med tennklumpen på lampans sockel vänd framåt (se fig 3).
13. Anslut den gula ledningen till den befintliga gula ledningen på stegrelät (anslutning 56), med en av de scotchlockklämmor som finns i satsen, enl. fig 4. Om bilen är försedd med extra ljusrelä ansluts den gula ledningen till halvljusreläts utgångssida.
14. Anslut den vita ledningen till den befintliga vita ledningen (parkeringsljus) vid kopplingsstycket bakom vänster huvudstrålkastare. Använd scotchlockklämma.
15. Dra den blå ledningen som är fäst i relät, och som har ytterligare en kort blå ledning ansluten i andra änden från varselljusrelät till mittkonsolen på instrumentbrädan.
16. Lossa mittkonsolen och fäll fram den.
17. Tryck ut täckbrickan för strömbrytaren.
18. Anslut den blå ledningen från relät till respektive kontakter på strömbrytaren, (rörkabelskon till ett av kontaktstiften och flatstiftkontakten till ett av flatstiften), och den korta blå ledningens rörkabelsko till det andra kontaktstiftet.
19. Anslut den korta bruna ledningen till det andra flatstiftet på strömbrytaren, samt koppla ihop andra änden av den bruna ledningen med de befintliga svarta ledningarna som jordas bakom instrumentpanelen.
20. Montera strömbrytaren.
21. Montera mittkonsolen.
22. Dra den korta blå ledningen från strömbrytaren till säkringsdosan.
23. Demontera sidopanelen.
24. Anslut den korta blå ledningen till ingångssidan på säkring nr 5.
25. Montera sidopanelen.
26. Montera batterikabeln.
27. Prova funktionen:
Vrid på tändningen.
Slå på strömbrytaren för varselljusen. Varselljusen ska nu lysa med full effekt samtidigt som parkeringsljuset lyser.
Dra ut bilens ljusomkopplare till parkeringsljusläget. Varselljusen ska nu lysa med reducerad effekt.
Tänd hel- eller halvljuset. Varselljusen ska nu vara släckta. Om bilen är försedd med extra ljusreläer kommer varselljusen att lysa med reducerad effekt även på helljuset.
28. Montera plastkuporna på varselljusen.

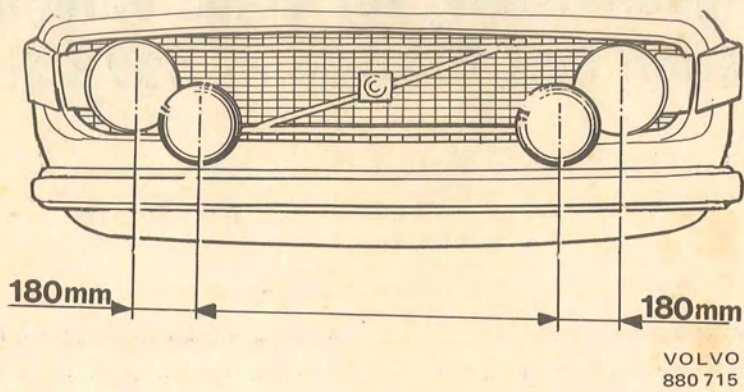


Fig. 1. Placering av varselljus, 140-serien
(Mitt över bärjärn)

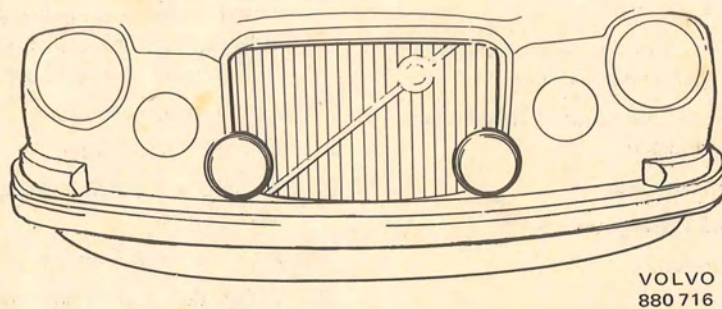


Fig. 2. Placering av varselljus, 164

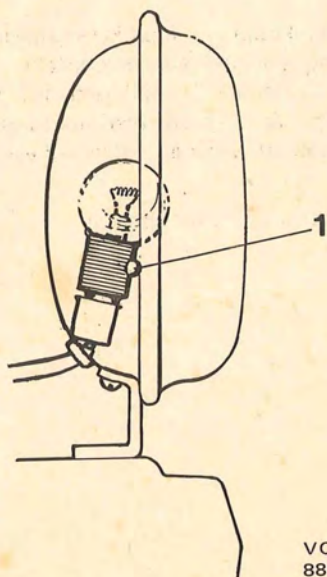


Fig. 3. Montering av glödlampa

1. Tennklump (vänds framåt)

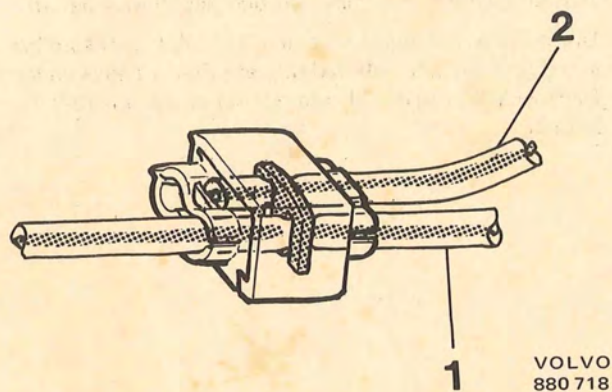


Fig. 4. Anslutning av ledning med scotchlockklamma

1. Befintlig ledning
2. Tillkommande ledning