

VOLVO Taxi



Das Volvo Taxiprogramm basiert auf vier tragenden Elementen: Integrierte Sicherheit, ausserordentlicher Fahrkomfort, überzeugende Wirtschaftlichkeit und zuverlässige Qualität.

- Das Volvo Taxi ist das Resultat jahrelanger Zusammenarbeit zwischen Volvo und Taxiunternehmern.
- Das Volvo Taxi ist auf höchste Beanspruchung hin konzipiert. Tag für Tag, 24 Stunden lang.
- Besonders beanspruchte Teile sind beim Volvo Taxi besonders stark, z. B. Gelenkwelle, Bremsen, Stossdämpfer und Radaufhängungen.
- Beim Volvo Taxi-Programm steht der Fahrer im Mittelpunkt. Das Resultat dieser Konzeption ist ein sicherer, bequemer und funktionaler Arbeitsplatz.
- Volvo Taxis gibt es in der Diesel — und in der Benzin-Version.



Im Volvo Taxi-Programm finden Sie auch den ersten 6-Zylinder Diesel PKW der Welt. Mit einem ruhig laufenden und spurtfreudigen Motor.

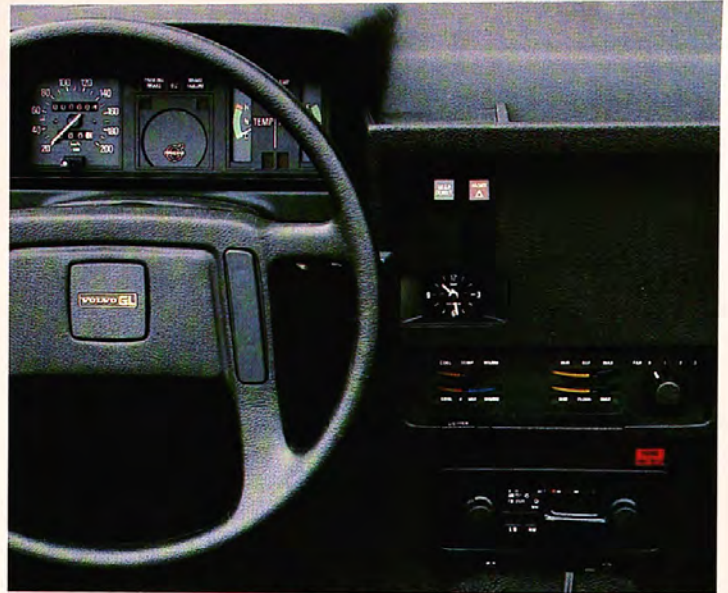
Die Vordertüren sind mit grossen, praktischen und leicht erreichbaren Seitentaschen für Karten, Quittungsblocks etc. ausgestattet.

Ermüdungsfreies Fahren ist gerade für Taxifahrer besonders wichtig. Der Volvo-Sitz, ein Resultat jahrelanger Zusammenarbeit mit Ärzten, gibt jedem Fahrer die Möglichkeit, seinen Sitz individuell einzustellen.

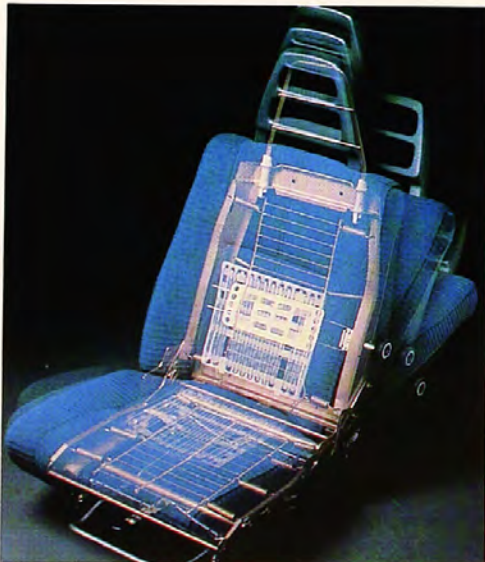




Der hintere Fahrgastraum ist leicht sauber zu halten. Die Gummimatten gehören zur Grundausrüstung jedes Fahrzeuges.



Das speziell-designierte Kontrollpaneel ist sehr einfach zu lesen. Es ist vorbereitet für eine Sprechfunkanlage und eine Taxameter. Das Paneel ist verfügbar als eines wahlfreies Extra.



Der verstärkte Fahrersitz ist beheizt.

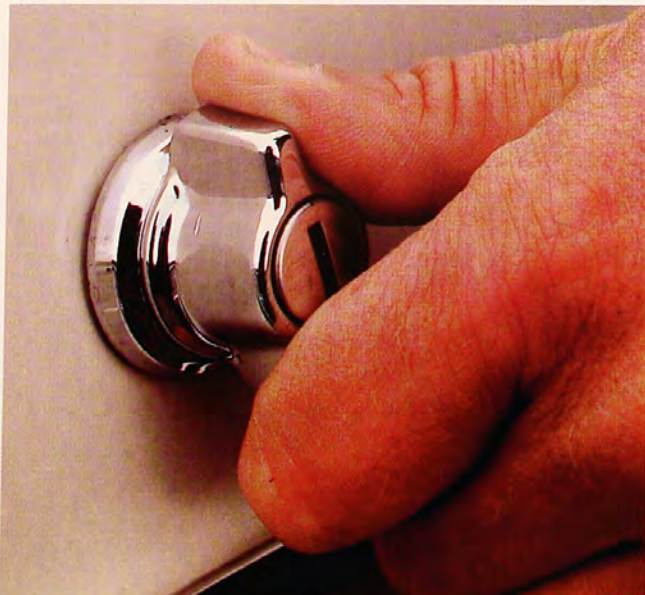


Die sichere Trennscheibe aus Plexiglas gehört zu den vielen Extras bei der Ausstattung von Volvo Taxis.



Die Volvo Taxi Innenbeleuchtung wurde verstärkt um eine bessere Innenraumausleuchtung zu gewährleisten.

Mechanische Verriegelung des Kofferdeckels ohne Schlüssel.

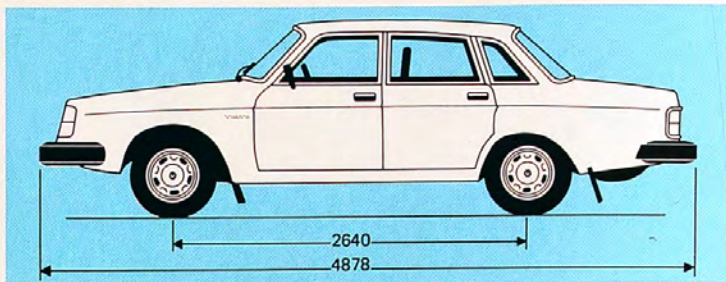


Die tiefe Unterkante des Kofferraumes macht das Laden und Entladen leichter.



Technische Informationen

Motor:	B 19 A, 90 PS DIN bei 5.000 U/min. D 24, Reihensechszylinder-Dieselmotor, 82 PS DIN bei 4.800 U/min.
Elektrische Anlage:	Benzin: Drehstromlichtmaschine, 55 A; Batterie, 12 V/60 Ah. Diesel: Drehstromlichtmaschine, 70 A; Batterie, 90 Ah.
Kraftübertragung:	Viergang-Schaltgetriebe oder automa- tisches Getriebe. Gelenkwelle mit grossen Gelenken. D 24 hat ausserdem Overdrive als Standardausrüstung.
Lenkvorrichtung:	Zahnstangenlenkung. Geteilte Lenksäule vom Sicherheitstyp. Anzahl Lenkradum- drehungen zwischen vollen Einschlägen: 4,3. Die Dieselausführung besitzt Servolenkung.
Kraftstofftank:	60 Liter.
Bremsanlage:	Verstärktes Zweikreisssystem. Belüftete vordere Bremsscheiben.
Federung:	Verstärkte Federn und Stossdämpfer.
Reifen:	Michelin, 5 Stck, 185 SR 14 xzx.
Einrichtung:	Stoff/Vinyl (alle Sitze). Fahrersitz mit verstärkter Polsterung. Bodenmatte aus Gummi.
Übrige Ausrüstung:	Extra Gummimatte im Gepäckraum. Heckklappenschloss mit Schlosskolben. Taxipaneel. Leitung zum Taxibug in der B-Säule. Motorraumbeleuchtung. Deckenleuchte: grosse Taxilampe mit Schalter am Armaturenbrett.
Masse und Gewichte:	Länge ü.a. 4.878 mm Breite ü.a. 1.707 mm Höhe. 1.430 mm Leergewicht 1.450 kg Gesamtgewicht 1.780 kg



Änderungen der Ausrüstung und Ausstattung bleiben vorbehalten.

VOLVO