

VOLVO

Ambulans



**Sjukvård under
transport**

Det gäller livet. I en transport.

Samhällets nya syn på ambulansens roll.

En snabb och säker transport är inte nog för att ta hand om den akut eller svårt sjuke.

Verkligheten talar sitt tydliga språk.

Det är de omedelbara sjukvårdsinsatserna före och under transporten som räddar liv. Detta visar den försöksverksamhet som pågår både här hemma och i USA med bl.a. kraftigt ökade vårdresurser i ambulansen.

De positiva erfarenheterna från dessa försök har fått myndigheter och organisationer att påskynda utvecklingen mot ambulanssjukvård med lämpligt utrustade och utformade fordon.

Volvo har sedan länge varit lyhörd för tanken att närmare integrera ambulansverksamheten med sjukvården.

Volvo Ambulanssjukvård är ett resultat av samarbetet med ambulanspersonal och sjukhusfolk.

Volvos ambulans är svaret på samhällets krav på ambulansen som sjukhusets förlängda arm. Sjukhytten t.ex. är i detalj utformad efter de riktlinjer läkare och ambulanspersonal rekommenderat. Därför har vi lagt ner särskilt stora ansträngningar på vårdutrymmets utformning så att den livsviktiga akutbehandlingen kan utföras så effektivt som möjligt.

Rymliga och välplanerade utrymmen hos Volvos ambulans gör att man kan tala om ambulanssjukvård. Ett begrepp för omtanken om patienten. Även under transport!



nte bara

En genomtänkt arbetsmiljö underlättar vårdpersonalens och förarens svåra uppgift.

Volvo Ambulanssjukvård är också ett uttryck för omtanken om vårdarens situation.

Vårdarens livsviktiga uppgift ställer höga krav på att sjukhytten erbjuder ett så rymligt och välplanerat vådrutrymme som möjligt. Vårt samarbete med läkar- och ambulansskåren har varit avgörande för Volvo-ambulansens sjukvårdande funktion.

Vårdutrustningen är monterad på skenor och kan flyttas om mycket enkelt utan verktyg. Därför finns den alltid inom bekvämt räckhåll i varje behandlingssituation.

Hygienen i vårdhytten underlättas av de lättstädade ytorna. Här spelar också luftventilationen en avgörande roll. I Volvo-ambulansen byts luften en gång i minuten vilket är värdefullt för både patient och vårdare. Uppvärmningen sker med frisk luft utifrån, något som Volvo är ensam om. Friskluftsanläggningen kan manövreras både från förar- och sjukhytten.

Till det goda arbetsklimatet inne i hytten bidrar också de små sidofönstren. Dessa håller nere temperaturen under heta sommardagar samtidigt som mindre glasytor minskar nedkylningen vintertid. Volvo-ambulansen har en extra bred och hög sidodörr. Denna underlättar in- och urstigning för vårdpersonalen samtidigt som dörren kan tjänstgöra som reservutgång för båren om ambulansen skulle bli påkörd bakifrån. Volvo-ambulansen erbjuder föraren samma gedigna körkomfort som våra personbilar. Med gott om plats för benen, lättöverskådlig instrumentering och lättåtkomliga reglage.

När vi tog fram den perfekta förarstolen kallade vi också på läkaren.

Ambulansföraren får ofta köra långa sträckor. Det frestar på ryggen extra mycket. Därför behövs det en stol som Volvo-stolen, framtagen i samverkan med medicinsk expertis. Volvo-stolen spar ryggen och gör körningen behagligare. En korrekt körställning betyder mindre stress och trötthet. Och en utvilad förare! Detta måste vara ett absolut krav för en säker transport.

Volvo-stolen är inställbar efter varje förares individuella körställning med hela nio olika kombinationer av höjd- och lutning. Och ett unikt svankstöd.

Byggt för hårda påfrestningar under snabba utryckningar.

Läkar- och ambulansskåren har påverkat utformningen av Volvo-ambulansens vårdmiljö. Volvos konstruktörer har utvecklat det perfekta yrkesfordonet. En Volvo-ambulans byggd för att klara svåra påfrestningar under snabba utryckningar. Byggt för att värna om säkerheten hos patienten, vårdaren och föraren under färd. Volvo-karossen har deformationszoner framtill som fångar upp kollisionskrafterna. Förarutrymmet är inneslutet av Volvos berömda säkerhetsbur som består av kraftiga slutna stålprofiler. Dörrarna har stabila stålrör som skyddar vid sidokrockar. Väggen mellan förar- och vådrutrymmet är tillverkad av stål. Volvos konstruktion av ratt och styrstång innebär ökad säkerhet för föraren. Vid en eventuell kollision fungerar ratten som en kraftupptagande buffert och rattstången ger vika i flera på varandra följande steg.



Alla reglage sitter logiskt placerade på den överskådliga instrumentbrädan.



För att passa de flesta sittställningar är stolens höjd och lutning individuellt anpassbar.

Vårdutrustningen anpassar vi efter lokala behov redan från början.

Volvo-ambulansen har en lättarbetad sjukhytt tack vare att medicinsk personal och ambulanspersonal medverkat i planeringen av vård- och medicinutrustning redan i konstruktionsskedet.



Volvo har lagt ned ett omfattande arbete på att göra arbetsmiljön i ambulansen så säker och skyddad som möjligt. Bl.a. har taket förstärkts med ett balksystem.



Det genomtänkta vårdutrymmet har plats för en huvudbår och en reservbår. Alternativt 2 huvudbårar.



För att få patienten i chockläge på ett så skonsamt sätt som möjligt manövreras bårsläden med hjälp av tryckluft.



Medicinskåpet har ett rejält utrymme för sjukvårdsutrustning. Denna kan placeras och flyttas om efter behov tack vare ett sken-system.



Reservbären är lätt tillgänglig utifrån.



Facket i sidoluckan kan utnyttjas för t.ex. verktygsutrustning.

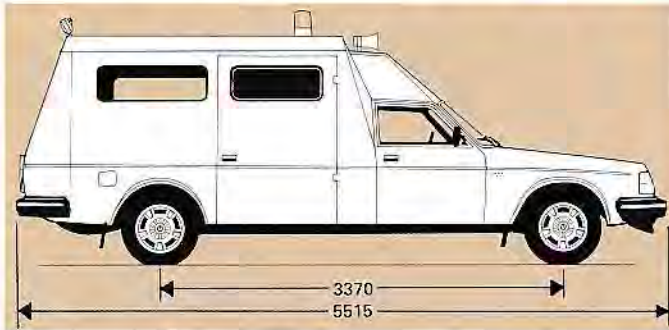


Vårdaren har bekväm tillgång till de rymliga facken på sidodörrens insida. Rejåla förvaringsutrymmen för t.ex. förbandsmaterial. Dörr med fack kan fås mot extra beställning.



Vårdarstolen har en bekväm, hög rygg samt inbyggt nackstöd som extra säkerhetsdetalj. Stolen är dessutom fällbar.

Fakta om Volvos Ambulans.



- Motor:** B28E, 6-cylindrig bensinmotor, 114 kW (155 hk) DIN vid 5500 varv/min.
- Elsystem:** Växelströmgenerator 70 A.
Batteri 84 Ah.
- Transmission:** 3-stegs automatisk växellåda.
- Styrinrättning:** Kuggstångsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Antal rattvarv mellan fulla utslag: 4,3.
- Hjulupphängning:** Fram av fjäderbenstyp. Bakaxeln stel och upphängd i längsgående gummi-lagrade armar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Fjädrings-systemet är försett med förstärkta spiralfjädrar och stötdämpare. Krängningshämmare såväl fram som bak.
- Bromssystem:** Triangeldelat tvåkretssystem. Skivbromsar på samtliga hjul. Ventilerala-de bromsskivor på framhjulen.
- Hjul:** 185 SR 14. Förstärkt på 5,5 J-14" lättmetallfälg.
- Bränsletank:** 60 liter. Säkerhetsplacerad vid bakaxeln.
- Exteriör:** 2 ställbara strålkastare längst bak på taket.
2 roterande blåljus.
Sirén monterad framtill på taket.
Färgat glas.
- Interiör:** Förarutrymme:
Förar- och passagerarstol fällbara.
Förarstolen dessutom förstärkt och eluppvärmd.
Förvaringsfack i båda framdörrarna.
Klädsel: blå tyg/vinyl.
Sjukhytt:
Klaffstol på mellanvägg. Fällbar stol vid sidan av bären. Helsvetsad plastmatta.

- Övrigt:** Separat värme- och ventilationssystem för sjukhytt och förarutrymme. Ventilation och takbelysning för sjukhytt reglerbara från såväl förarutrymme som sjukhytt.
- Mått och vikt:** Total längd _____ 5515 mm
Total bredd _____ 1700 mm
Total höjd _____ 1944 mm
Hjulbas _____ 3370 mm
Totalvikt _____ 2220 kg
- Garanti:** Ett års fabriksgaranti.

Mått sjukvårdsutrymmen:

Beskrivning	Måttagning	Minivärden mm (SPRI)	Volvo värde
Längd	150 mm över bärplanet	2450	2550
Bärplanetns bredd	150 mm över bärplanet och mått över bakaxel	1200	1240
Höjd mellan golv och tak i utrymmet mellan sjukbår och mellanvägg	Ev. förhöjning för kardantunnel e.d. ej inräknad	1450	1630
Höjd mellan bärplanet och tak	Mitt över bakaxel	1100	1300
Utrymme mellan sjukbår och mellanvägg	150 mm över bärplanet	500	660
Dörröppningens höjd (bak)		1000	1160
Dörröppningens bredd		1200	1260
Inlastningshöjd bär	Max 750 mm		670
Ledsagarbrunn. Fotutrymme			540
Sjukhytt totalbredd			1500
Sidodörröpp. Bredd			930
Sidodörröpp. Höjd			1300
Ruta i mellanvägg			500×250

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående avisering.

VOLVO