

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

1.1981

D-Jetronic - Komponenten

0 280 120 001

x = Änderungen oder Nachträge

Drosselklappenschalter bestehend aus 1 Grundkörper, 1 Mikro- und 1 Temperaturschalter; der Mikroschalter wird durch einen auf der Achse des Drosselklappenstutzens angeordneten Läufer betätigt; Steckanschluß

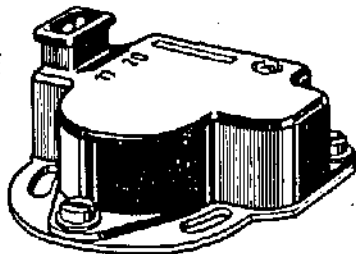


Bild 1

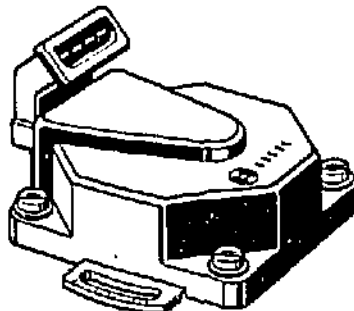


Bild 2

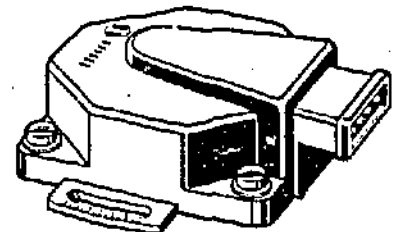


Bild 3

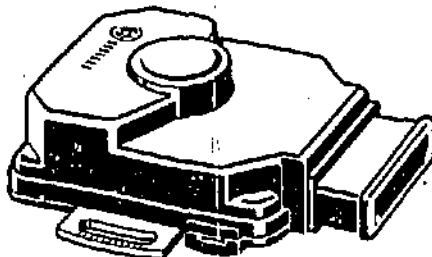


Bild 4 4- und 5-polig

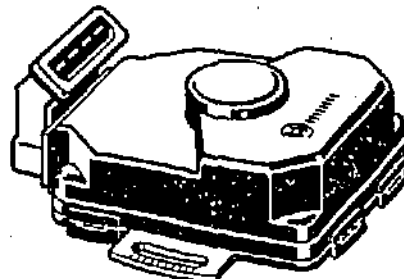


Bild 5

0 280 120.. Drosselklappenschalter

001	Ersatz: ..005
002	Ersatz: ..006
003	0 280 120 039
004	0 280 120 035
005	Ersatz: ..040
006	Ersatz: ..041
007	0 280 120 021
008	kein Ersatz

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	weitere Merkmale
I. Verwendung			
0 280 120..			Drosselklappenschalter
010 Saab "99" Ersatz: 0 280 120 036	0,11	3	linkslaufend; Grundplatte mit Wasserablaufblechern; 2,8 AMP-Zungen; 4 poliger Anschluß; 2.71 N, 11.72
011 Citroen "D5 21" Ersatz: 0 280 120 018	0,11	3	rechtslaufend; Grundplatte mit Wasserablaufblechern; 2,8 AMP-Zungen; 4 poliger Anschluß; 2.71 N, 1.74
012 Volvo Ersatz: 0 280 120 039	0,11		2.71 N, 3.71
013 Opel "Commodore" 2,5 l "Admiral" Ersatz: 0 280 120 039	0,11	3	rechtslaufend; Grundplatte mit Wasserablaufblechern; 2,8 AMP-Zungen; 4 poliger Anschluß; 2.71 N, 1.74
014 Mercedes-Benz "250 CE" Ersatz: 0 280 120 035	0,11	3	linkslaufend; Grundplatte mit Wasserablaufblechern; 2,8 AMP-Zungen; 4 poliger Anschluß; 2.71 N, 8.72
015 Mercedes-Benz	0,09	4	rechtslaufend; mit zus. Kontakt für Vollastanreicherung; 5 poliger Anschluß; 1.72
016 Mercedes-Benz kein Ersatz	0,09	4	linkslaufend; mit zus. Kontakt für Vollastanreicherung; 5 poliger Anschluß; 1.72 N, 6.75
017 Ersatz: 0 280 120 031			N, 7.71
018 verschiedene Jetronic-Projekte	0,09	4	rechtslaufend; 4 poliger Anschluß; 1.72
019 VW "1600 LE" (Handel) Ersatz: 0 280 120 024 +	0,09	5	rechtslaufend; mit zus. Kontakt für Vollastanreicherung; 5 poliger Anschluß; 1.72 N, 6.72
020 (Fabrik.) kein Ersatz	0,09		wie 019, aber mit VW-Bezeichnung; 5-poliger Anschluß; 1.72 N, 6.72
021 + 7.74 VW "411 LE, VW-Porsche 914/4" (Handel) kein Ersatz	0,09	4	wie 015, aber anderer Vollastwinkel; 5-poliger Anschluß; 2.72 N, 6.74

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

D-Jetronic - Komponenten

1. 1981

0 280 120 022

x = Änderungen oder Nachträge

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 120..			Drosselklappenschalter	
022 (Fabrik) kein Ersatz	0,09		wie 021, aber mit VW-Bezeichnung; rechtslaufend;	2.72 N, 6.74
024 +7.73 VW "1600 LE" Automatik (Handel) kein Ersatz	0,09		wie 019, aber anderer Vollastwinkel; rechtslaufend; 5-poliger Anschluß;	1.72
025 (Fabrik) kein Ersatz	0,09		wie 024, aber mit VW-Bezeichnung; rechtslaufend; 5-poliger Anschluß;	1.72
026 Volvo "140, 164, 1800 S" Ersatz: 0 280 120 039	0,13	3	rechtslaufend; 2,8 AMP-Zungen; Grundplatte mit Wasserablauföchern; 4-polig;	11.71 N, 5.74
029 Mercedes-Benz "280 E"	0,09		wie 015, aber andere Einbaulage; rechtslaufend; 5-poliger Anschluß;	2.72
030 + 6.74 Saab "99" 2 l kein Ersatz	0,09		wie 016, aber anderer Vollastwinkel; linkslaufend; 5-poliger Anschluß;	3.72 N, 9.74
X- 031 Lancia-Coupé "2000 HE" kein Ersatz	0,09	4	linkslaufend; 4 poliger Anschluß;	1.72 12.94, N

D-Jetronic - Komponenten

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 120..			Drosselklappenschalter	
032 VW-Porsche "914/2.0" (Handel)	0,09	5	linkslaufend; mit zus. Kontakt für Vollastanreicherung; 5 poliger Anschluß;	8.72
033 (Fabrik) Ersatz: 0 280 120 032 (H)	0,09		wie 032, aber mit VW-Bezeichnung;	8.72 10.88,N
035 Mercedes-Benz "250CE" mit Motor M114E nur noch als Ersatz für KH lieferbar			wie 016, aber ohne Vollastkontakt; linkslaufend; 5-poliger Anschluß;	1.73 10.88,N
036 Saab "99 E" 85 und 95 PS kein Ersatz	0,09		wie 016, aber ohne Vollastkontakt; linkslaufend; 4 poliger Anschluß;	6.73 7.83,N
039 Opel "Admiral, Diplomat, Commodore" Volvo	0,09	4	rechtslaufend; zus. Wasserablaßflöcher mit Klebestreifen abgedeckt; 4-poliger Anschluß;	8.73,N1
040 VW 1600(Typ 3) (Handel)	0,09		wie 019, aber ohne Vollastkontakt; Stecker 4-polig;	10.73
041 (Fabrik) EA-Verbot für KH lieferbar bis 05.1997	0,09		wie 040, aber mit VW-Bezeichnung; 4-poliger Anschluß;	10.73 05.90,N

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

8. 1982

D-Jetronic - Komponenten

0 280 120 042

x = Änderungen oder Nachträge

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 120.. Drosselklappenschalter				
042 VW "411E" Typ 4 (Handel)	0,09		wie 021, aber mit 4-poligem Stecker;	10.73
043 (Fabrik)	0,09		wie 042, aber mit VW-Bezeichnung;	10.73
044 Mercedes-Benz M 117 US	0,09		für Mercedes-Benz 4,5 l mit Motor M 117; USA-Export; rechtslaufend;	10.73 begr
045 Mercedes-Benz 4,5 l mit Motor M117 USA-Export	0,09		wie 015, aber Leiterplatte mit 3 ... 4° Überlauf im Leerlauf; rechtslaufend;	10.73
046 Jaguar "XJ 12" Lim; "X 27" Sportwagen kein Ersatz	0,09		wie 015, aber Vollastwinkel und Einbaulage geändert; 5-poliger Anschluß; rechtslaufend;	6.74 N 1, 10.80
047 Bendix	0,09		wie 015, aber Vollastwinkel und Einbaulage geändert;	3.74
048 Bendix "Cosworth-Vega" kein Ersatz			wie 024, aber um 180° verdrehte Einbaulage; rechtslaufend; 5-poliger Anschluß;	5.74 N 1, 6.82

Drosselklappenschalter für L-Jetronic-Anlage; mit zus. Kontaktsatz zur Schaltung des Abgasrückführungsventils; 5-poliger Steckanschluß;

Bestell-Nr 1. Verwendung	Gewicht kg	Schalter für Abgasrückführung		weitere Merkmale	Freigabe
		Vollastwinkel	Leerlaufwinkel		
0 280 120..	Drosselklappenschalter, 5-polig				
103 VW-Typ 2 USA-Export (Handel)	0,09	75°	7°	rechtslaufend;	12.73
104 (Fabrik)	0,09	wie 103, aber mit VW-Bezeichnung;			12.73
Ersatz: 0 280 120 103 (H)					10.88,N
105 VW-Typ 1 USA-Export (Handel)	0,09	75°	11°	rechtslaufend;	12.73
106 (Fabrik)	0,09	wie 105, aber mit VW-Bezeichnung;			12.73
Ersatz: 0 280 120 105 (H)					10.88,N
107 Porsche 924 Turbo Mod. 81, USA	0,09		7°	rechtslaufend; mit Langloch;	1.80

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

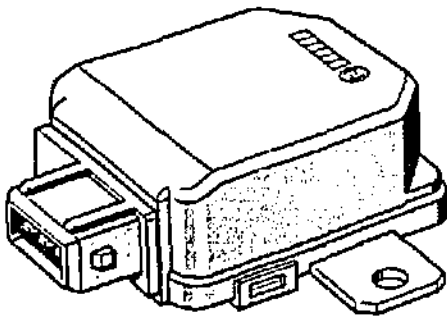


Bild 6

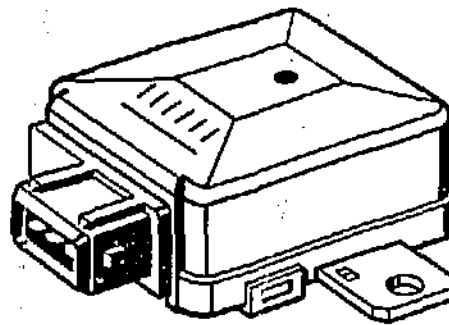


Bild 7

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	Bild	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 120..			Drosselklappenschalter 3-polig	
200 Opel L-Jetronic	0,08	6	rechtslaufend; Grundplatte mit Wasserablauföchern; Leerlaufwinkel $4,5^\circ$ Vollastwinkel 66°	7.73
201 + VW "412 E" (Handel) kein Ersatz	0,08	7	wie 200, aber, getänderter Schaltwinkel; rechtsdrehend;	8.73 5.77, N1
202 + (Fabrik) kein Ersatz	0,09	7	wie 201, aber mit VW-Bezeichnung; rechtsdrehend;	8.73
203 Renault "R 17" USA-Export kein Ersatz	0,08	7	wie 201, aber linkslaufend; Leerlaufwinkel $4,5^\circ$ Vollastwinkel 60°	11.73 7.83, N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 120 ..		Drosselklappenschalter, 3-polig	
206 BMW 3,0l USA-Export	0,09	wie .. 120 200, jedoch linkslaufend, geänderte Einbau- lage, mit Langlöcher, Leerlaufwinkel 2,5° Vollastwinkel 60°	11.73
207 (Handel) VW-Typ 2 kein Ersatz	0,09	VW-Typ 2 - Automatik für Kalifornien.	10.74,N
208 (Fabrik) VW-Typ 2 kein Ersatz	0,09	wie .. 120 207, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.74,N
209 Vauxhall kein Ersatz	0,09	für Vauxhall VX/E, Firenze 135 PSn.	04.77,N1
211 Triumpf 2,0l TR7 USA kein Ersatz	0,09	wie .. 120 200, jedoch geänderte Einbaulage, rechts- laufend. Leerlaufwinkel 4,5° Vollastwinkel 66°	08.93,N
212 (Fabrik) Jaguar 6Zyl. 4.2l	0,09	wie .. 120 206, jedoch andere Einbaulage, mit Lucas- Beschriftung, linkslaufend, Leerlaufwinkel 4,5° Vollastwinkel 60° Handels-Ersatz: 0 280 120 213	07.77
213 Lancia Gamma 4 Zyl. 2,5l	0,09	wie .. 120 203, jedoch ander Einbaulage, linkslaufend. Leerlaufwinkel 2,5° Vollastwinkel 60°	01.79
214 Porsche 911 USA Export kein Ersatz	0,09	wie .. 120 206, jedoch rechtslaufend, mit Langlöcher Leerlaufwinkel 4,5° Vollastwinkel 33°	05.94,N
215 Fiat 132 kein Ersatz	0,09	wie .. 120 203, jedoch geänderte Einbaulage, linkslaufend Leerlaufwinkel 4,5° Vollastwinkel 72°	08.93,N1
216 Porsche 911 USA Export kein Ersatz	0,09	rechtslaufend, mit Langlöcher, Leerlaufwinkel 1,5° Vollastwinkel 35°	08.93,N

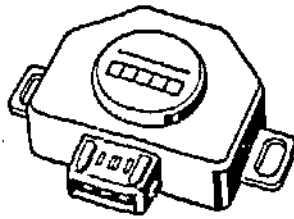
0= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

5053A-35



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Vollast- schalt- winkel	weitere Merkmale	Freigabe
1.Verwendung					
0 280 120..				Drosselklappenschalter für Schubabschneidung, 3-polig	
300 Fiat "131, 124 Spyder, Ritmo"; Lancia "X 1/9"	0,08	1	72°	linksdrehend;	8.79
301 Renault R 18	0,08	1	66°	rechtsdrehend; (LL-Winkel 0,2°)	10.79
302 Alfa Romeo GTV; BMW 745i, Turbo	0,08	1	60°	linksdrehend; (LL-Winkel 0,2°)	1.80
304 Alfa Romeo Spyder	0,08	1	55°	linksdrehend;	3.81
305 Peugeot 505 TI-Turbo 2,15 l	0,08	1	20°	linksdrehend;	Gehäuse und Deckel in Rast- ausführung; 12.82
307 GM-Holden Commodore 3,3 l AUS	0,08	1	40°	linksdrehend;	wie 120 300, jedoch anderer Vollastwinkel; 5.83

① = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

H-1

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Vollast- schalt- winkel	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 280 120..					
308 Porsche "944"	0,085	1	66° rechtsdr.	wie 120 301, jedoch mit Kondensator 10 parallel zum VL-Kontakt; Leerlaufschalt- winkel geändert: Schalter geöffnet $\approx 1,3^\circ$ Schalter geschlossen $\approx 0,5^\circ$	5.83
309 Porsche "911 SC"	0,08	1	rechtsdr.	wie 120 301, jedoch ohne Microschalter;	7.83
310 Ferrari 8 Zyl. 3,0 l US	0,08	1	rechtsdr.	wie 120 301, jedoch anderer Vollastwinkel; andere Beschriftung; (LL-Winkel 0,2°)	9.83
311 Lancia 2,0 l 4 Zyl.	0,08	1	72° rechtsdr.	wie 120 301, jedoch anderer Vollastwinkel;	1.84
312 Lancia 2,0 l 4 Zyl.		1	40° rechtsdr.	wie 120 301, jedoch anderer Vollastwinkel;	1.84
313 Citroen 2,5 l Turbo	0,08	1	29° rechtsdr.	wie 120 301, jedoch anderer Vollastwinkel;	12.84
314 Flat 1,3 l Turbo	0,08		28° linksdr.	wie 120 300, jedoch anderer Vollastwinkel;	2.85
315 SEAT	0,07		60° linksdr.	wie 120 302, jedoch in "prellsicherer" Ausführung;	8.87
316 Opel 2,0 mit Motronic	0,07		75° rechtsdr.	sonst wie 120 301;	3.86
317 Citroen CX Turbo	0,07		40° rechtsdr.	wie 120 312, jedoch engere Toleranzen und mit blauem Farbpunkt;	4.86
318 Citroen CX Turbo für D	0,07		50°	wie 120 301, jedoch anderer Vollastwinkel; gelbes Klebeschild auf dem Schalterdeckel;	4.86

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Vollast- schalt- winkel	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 120.. Drasselklappenschalter				
319 BMW	0,7	60°	wie 120 301, jedoch LL-Winkel 0,5° rechtsdrehend;	5.86
320 BMW		60°	wie 120 302, jedoch LL-Winkel 0,5° rechtsdrehend;	5.86
321 BMW	0,7		wie 120 310, jedoch LL-Winkel 0,5° rechtsdrehend;	5.86
322 Porsche 928 4 V (VW)	0,07		wie 120 302, jedoch mit Löschkondensator am VL- kontakt;	6.86
323 Fiat "Thema" 2,0 l, 4 Zyl. CH	0,07	50°	sonst wie 120 312	6.86
325 Volvo 240, 740 Turbo	0,07	66° (re)	wie 120 301, jedoch Haltebügel transparent chro- matisiert (statt gelb);	7.81
326 Opel Kadett	0,07	75°	4 Zyl., C 20, E 24V, Motronic;	3.88
327 PSA/Peugeot "XU"-Motoren	0,07	60°	rechtsdrehend	12.87
328 Fiat "Y 10"; 1,3 l	0,07	66°	linksdrehend	11.87
330 Audi T	0,055	66° 1,9°	VL-Winkel ohne Kondensator; LL-Winkel, rechtsdrehend;	9.88

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Vollast- schalt- winkel	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 120 ..			Drosselklappenschalter	
331 Fiat Thema 16V Turbo	0,055	35°	wie 0 280 120 315, jedoch mit LL-Winkel 1,1° und VL-Winkel 35°.	07.89
334(Handel) VW Corrado			keine Fertigung	08.89
335(Fabrik) VW Corrado			keine Fertigung	08.89

0= neu

+= solange Vorrat

0383A-10

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Vollast- schalt- winkel	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 120..			Drosselklappenschalter	
400 Porsche 944 Turbo	0,055		mit integriertem Potentiometer, Anbaumaße wie bisherige DKS; Schalter offen $\geq 1,3^\circ$, Schalter zu $\geq 0,5^\circ$; kein VL-Kontakt;	4.85
402 BMW 6 Zyl. 2,5 l 325i mit elektronischer Getriebesteuerung	0,055		mit Vollastschalter und Rundstecker - sonst wie .. 120 400;	10.85
404 BMW 320i, 520i, 325i, 525e, 528e	0,055		mit VL-Schalter 66° rechtsdrehend (wie 120 402, jedoch anderer Vollastwinkel;	10.85
405 Opel Senator/Monza 3,0i und C 3,0 NE	0,055	66° mit Vollast- schalter	Drosselklappenpotentiometer sonst wie 120 400	4.86
406 BMW 535i und " 735i	0,055	60° linksdr.	mit Rundstecker und Potentiometer	4.86
407 (Handel) Audi 8 Zyl. "Quattro 200 Plus" 3,6 l Turbo und Saugmotor	0,055	72° linksdr.	sonst wie 120 405	6.87
408 (Fabrik) Audi			wie 407 - zusätzlich mit VW/Audi- Warenzeichen;	6.87

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 120 ..		Drosselklappenschalter	
410(Handel) Audi 200 T Quattro	0,055	wie ..400, jedoch LL-Winkel 1° und Poti mit anderer Kennlinie, 2 K Ohm, rechtsdrehend;	02.87
411(Fabrik)	0,055	wie .. 120 410, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	02.87
412 Opel Omega Senator	0,055	VL-Winkel 75°, LL-Winkel 0,6°/1,2° - sonst wie ..405	01.88
414 BMW		kein Serienanlauf	N,08.88
415 BMW		kein Serienanlauf	N,08.88
416 BMW		kein Serienanlauf	N,08.88
417 Porsche 964 Automat	0,055	VL-Winkel 66°, sonst wie ..407 Potentiometer andere Kennlinie;	05.89
418(Handel) DVG für Audi	0,055	rechtsdrehend VL-Kontakt 75°	05.89
419(Fabrik) DVG für Audi	0,055	wie ..418, zusätzlich mit Kundenwarenzeichen.	05.89
420(Handel) DVG für Audi	0,055	rechtsdrehend VL-Kontakt 75°; Kabelschwanz	05.89
421(Fabrik) DVG für Audi	0,055	wie ..420, zusätzlich mit Kundenwarenzeichen.	05.89

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

0328A-25

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
=====			
1. Verwendung			
=====			
0 280 120 ..		Drosselklappenschalter	
422(Handel) Audi 5Zyl. Quattro	0,055	ohne VL-Kontakt, 2 pol. Kabelschwanzstecker 3 pol. vergoldeter Gehäusestecker.	03.89
423(Fabrik) Audi 5Zyl. Quattro	0,055	wie ..422, zusätzlich mit Kundenwarenzeichen.	03.89
424(Handel) Audi B Zyl. 4 Ventile	0,055	wie ..407/408, jedoch Einbaustecker teilvergoldet und verzinnt.	11.88
425(Fabrik) Audi B Zyl. 4 Ventile	0,055	wie ..424, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	11.88
426(Handel) VW Corrado	0,07	wie ..418/419, jedoch ohne Potentiometer VL-Kontakt 75°	09.89
427(Fabrik) VW Corrado	0,07	wie ..426, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	09.89
428(Handel) Audi V 8	0,07	wie .. 431, jedoch neues Gehäuse und linksdrehend, geklebt.	10.90
429(Fabrik) Audi V 8	0,07	wie .. 120 428, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.90
431(Handel) Audi V 6	0,055	wie .. 120 411, jedoch mit Kennlinientoleranz ± 1%, mit Vollastschalter und Goldstecker.	01.90
432(Fabrik) Audi V 6	0,055	wie .. 120 431, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	01.90
433(Handel) VW Passat Automat	0,09	wie .. 120 418/419, jedoch mit weißem Kabelstecker.	02.90
434(Fabrik) VW Passat Automat	0,09	wie .. 120 433, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	02.90

0= neu += solange Vorrat

x= Änderung |= verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Gewicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 120 ..		Drosselklappenschalter	
435 Alfa Romeo 2,0l Turbo		wie .. 120 400, jedoch linksdrehend, VL-Winkel kleiner 1,3°, ohne VL-Schalter.	02.90
436 Opel Kadett	0,06	wie .. 400, jedoch linksdrehen, LL Winkel 1,1°; ohne VL-Schalter, Steckerbeschriftung wie bei rechtsdrehendem Drosselklappenschalter.	10.90
437 Porsche 928 Automat		wie .. 120 417, jedoch Vollastwinkel 60°.	01.93

0= neu += solange Vorrat
 x= Änderung |= verbotene Ausführung