

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

D-Jetronic - Komponenten

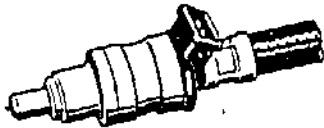
1.1981

0 280 150 001

x = Änderungen oder Nachträge

Maßstab 1:2,5

Einspritzventil als Magnetventil mit Weicheisengehäuse und innen liegender Magnetspule; 2poliger Steckanschluß, 2,8 AMP-Zungen; Benzinzulauf und Düsenkörper mit Zumeßbohrung und innenliegender beweglicher Düsenadel; Kraftstoffanschluß über flexiblen Gewebeschlauch; Einpaß 24 ϕ



| Bestell-Nr 1. Verwendung | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|---------------|-------------------------------|------------------------------|---|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. mm ³ /Hub | | |
| 0 280 150.. Elektroinspritzventil | | | | | |
| 001 | 0,105 | 265 | 8,9 | Kennfarbe schwarz; | |
| Ersatz: 0 280 150 044 | | | | | 1.67 |
| 002 + 8.71 | 0,105 | 265 | 8,9 | mit VW-Bestellzeichen; | |
| kein Ersatz | | | | | 1.67 |
| 003 Ersatz: 0 280 150 043 | 0,11 | 380 | 12,9 | Kennfarbe blau; | |
| | | | | | 4.68 |
| 004 | 0,11 | 318 | 10,7 | Kennfarbe grün; | |
| Ersatz: 0 280 150 045 | | | | | 11.68 |
| 005 VW/Porsche 914/4 (Handel) Ersatz: 0 280 150 009 | 0,11 | 265 | 8,9 | gekrümmter Schlauch; Kennfarbe schwarz; | |
| | | | | | 6.69 |
| 006 (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 010 | 0,11 | 265 | 8,9 | mit VW-Bestellzeichen; | |
| | | | | | 6.69 |
| 007 | 0,11 | 265 | 8,9 | mit Schutzhülse; Kennfarbe gelb; | |
| | | | | | 2.70 |
| 008 | 0,11 | 265 | 8,9 | mit VW-Bestellzeichen; | |
| | | | | | 2.70 |
| 009 | 0,105 | 265 | 8,9 | mit Schutzhülse und gekrümmten Schlauch; Kennfarbe gelb; | |
| | | | | | 5.70 |

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----------|
| 1. Verwendung | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 010 | 0,11 | 265 | 8,9 | mit VW-Bezeichnung; | |
| Ersatz: 0 280 150 009 | | | | | 07.93,N |
| 012 | 0,11 | 318 | 10,7 | mit Schutzhülse; Kennfarbe grün. | |
| Nissan Ersatz: 0 280 150 035 | | | | | 04.71 |
| 013 | 0,11 | 265 | 8,9 | geänderte Schlauchqualität; Kennfarbe schwarz. | |
| Ersatz: 0 280 150 044 | | | | | 11.70 |
| 014 | 0,11 | 318 | 10,7 | geänderte Schlauchqualität; Kennfarbe grün. | |
| Ersatz: 0 280 150 045 | | | | | 11.70 |
| 015 | 0,11 | 380 | 12,9 | geänderte Schlauchqualität; Kennfarbe blau. | |
| Ersatz: 0 280 150 043 | | | | | 11.70 |
| 016 | 0,11 | 318 | 10,7 | gekrümmter Schlauch; Kennfarbe grün. | |
| kein Ersatz | | | | | 02.84,N1 |
| 019(Handel) VW-Porsche 2,0 l | 0,11 | 318 | 10,7 | gekrümmter Schlauch und mit Schutzhülse. | |
| | | | | | 05.72 |
| 020(Fabrik) | 0,11 | 318 | 10,7 | mit VW-Bestellzeichen; | |
| kein Ersatz | | | | | 06.84,N2 |
| ===== | | | | | |
| | | | | | |
| ===== | | | | | |
| | | | | | |
| ===== | | | | | |

O= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

{ = verbotene Ausführung

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

1.1981

D-Jetronic - Komponenten

0 280 150 022

x = Änderungen oder Nachträge

| Bestell-Nr 1. Verwendung | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|---------------|-------------------------------|------------------------------|---|-------------------|
| | | stal. cm ³ /min | dyn. mm ³ /Hub | | |
| 0 280 150.. Elektroinspritzventil | | | | | |
| 022 + Mercedes-Benz 3,5l Ersatz: 0 280 150 034 | 0,11 | 265 | 8,9 | mit Schutzhülse; | 5.73 |
| 023+ Opel"Commodore, Diplomat, Admiral" Ersatz: 0 280 150 035 | 0,11 | 318 | 10,7 | mit Schutzhülse und Veritasschlauch; | 5.73 |
| 024 + Volvo Ersatz: 0 280 150 036 | 0,11 | 380 | 12,9 | mit Schutzhülse und Veritasschlauch; | 1.73 N 3, 8.75 |
| 025 Ersatz: 0 280 150 008 | | | | | N 1, 3.74 |
| 026 Mercedes-Benz 6,9l nicht gefertigt | 0,11 | 480 | | mit Schutzhülse; Schutzhülse und Anschluß weiß; | 4.73, N1,2 |
| 027 + Nissan kein Ersatz | 0,105 | 265 | 8,9 | ohne Gewebeschlauch und Schelle; | 2.73 |
| 028 + Ersatz: 0 280 150 043 | 0,11 | 380 | 12,9 | Kombination bestehend aus: 1 x 0 280 150 015 - Einspritzventil 1 x 1 281 310 700 - Schlauchschelle; | 4.73 |
| 029 + Ersatz: 0 280 150 045 | 0,11 | 318 | 10,7 | Kombination bestehend aus: 1 x 0 280 150 014 - Einspritzventil 1 x 1 281 310 700 - Schlauchschelle; | 4.73 |
| 030 kein Ersatz | 0,09 | 265 | 8,9 | mit Schutzhülse; ohne Schlauch; | 5.73 N 1, 9.79 |

+ solange Vorrat

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min mm ³ /Hub | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|--------------------|--|---|--------------------|
| 0 280 150.. | | | Elektroeinspritzventil | |
| 034 Mercedes-Benz 3,5 l EA-Serie ausgelaufen - für KH bis ca. 6.1995 lieferbar | 0,11 | 265 8,9 | Doppeldichtkantenanschluß; | 11.73, N 1 3.89 |
| 035 Mercedes-Benz 2,8 l kein Ersatz | 0,11 | 318 10,7 | Doppeldichtkantenanschluß; | 2.74 3.84, N 1 |
| 036 Mercedes-Benz 4,5 l | 0,11 | 380 12,9 | Doppeldichtkantenanschluß; | 11.73, N 1 |
| 037 + (Fabrik) Lucas Jaguar "XJ 12", "XJ 27" Ersatz: 0 280 150 042 | 0,11 | 318 10,7 | mit Lucas-Bezeichnung; | 2.74 |
| 038 (Handel) VW-Porsche "914/4", 2,0 l | 0,11 | 318 10,7 | aus Platzgründen geänderte Schlauchlage; Farbzeichen grün; | 4.74 |
| 039 + (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 038 | 0,11 | 318 10,7 | mit VW-Bezeichnung; | 4.74 07.93, N |
| 040 Bendix Cadillac kein Ersatz | 0,09 | 318 10,7 | | 5.74 11.81, N 1 |
| 041 Bendix Cadillac kein Ersatz | 0,09 | 380 12,9 | | 9.74 11.81, N 1 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. mm ³ /Hub | | |
| 0 280 150.. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 042 Jaguar "XJ 12, XJ 27" Kalifornien- Export Ersatz: 0 280 150 035 | 0,11 | 318 | 10,7 | mit Lucas-Beschriftung; | 2.75 |
| 043 BMW 1,0 Si | 0,11 | 380 | 12,9 | ohne Schutzhülse; | 5.75 |
| EA-Serie ausgelaufen - für KH bis ca. 6.1995 lieferbar | | | | | 3.89 |
| 044 | 0,11 | 265 | 8,9 | ohne Schutzhülse; | 7.75 |
| EA-Verbot - als Ersatz weiterhin lieferbar | | | | | 6.89 |
| 045 | 0,11 | 318 | 10,7 | ohne Schutzhülse; | 7.75 |
| EA-Verbot - als Ersatz weiterhin lieferbar | | | | | 6.89 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

K9

Jetronic - Komponenten

08.1996

0 280 150 051

| Bestell-Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | |
|--|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|----------|
| 1. Verwendung | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | Freigabe |
| 0 280 150 .. | | Elektroinspritzventile | | | |
| 051 Flat Auto Delta, Tempra, Tipo | | A 280 422 034-09 | | Betriebsdruck kPa tl = ms für Ch 20v3 Farbe: | 03.95 |
| 052 Flat 1,1l Fzg. Y 10 | 0,09 | A 280 422 097-09 | | Betriebsdruck kPa tl = ms für Ch 20v3 Farbe: | 10.94 |
| * 053(Handel) Ford USA | 0,09 | 513,4 | 18,8 | Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,5 ms für Ch 20v3 Farbe = blau | 08.94 |
| * 054(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 513,4 | 18,8 | wie .. 150 053, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 08.94 |
| * 055(Handel) Ford USA | 0,09 | 599,8 | 21,5 | Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,5 ms für Ch 20v3 Farbe = grün | 08.94 |
| * 056(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 599,8 | 21,5 | wie .. 150 055, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 08.94 |
| 057(Handel) Ford USA | 0,09 | 472,5 | 17,5 | Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,5 ms für Ch 20v3 Farbe = grau | 08.94 |
| 058(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 472,5 | 17,5 | wie .. 150 057, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 08.94 |
| 059 ARG | 0,09 | A 280 422 144 | | für Ersatzteilbedarf In ZEE 0 438 201 004/055 | 08.94 |
| * 060 PSA, 106, 306, Motor TU 1 M+ | 0,09 | 387 | 9,67 | Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = | 03.95 |
| 063(Handel) Ford USA | 0,09 | 664,3 | 18,7 | Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = blau | 08.94 |
| 064(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 664,3 | 18,7 | wie .. 150 063, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 08.94 |
| 065(Handel) Ford USA 1,8l ICVH | | 264,4 | 7,35 | Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = grau | 08.94 |
| 067(Handel) Chrysler | 0,09 | 572,7 | 15,8 | Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = rot | 08.94 |
| 068(Fabrik) Chrysler | 0,09 | 572,7 | 15,8 | wie .. 150 067, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 08.94 |

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

| = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

08.1996

0 280 150 069

| Bestell-Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm3/min | dyn. cm3/1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|---------------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|---|----------|
| 0 280 150 .. | | Elektroeinspritzventile | | | |
| 069 VW / Audi | | 443 | 12,5 | Betriebsdruck 100 kPa t _i = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe: gelb | 08.94 |
| 070 PSA Motor TU 9 M | 0,09 | 258 | 6,45 | Betriebsdruck 100 kPa t _i = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe: gelb | 03.95 |
| ● 071 VW Golf 1,8l 66 kw | 0,09 | 501,8 | 13,4 | Betriebsdruck 100 kPa t _i = 2,0 ms für Ch 20v3 | 02.95 |
| ● 072 Otosan ZETEC 1,6-4V | | 443,7 | 10,3 | Betriebsdruck 100 kPa t _i = 2,0 ms für Ch 20v3 | 12.95 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

- = neu
- * = Änderung
- + = solange Vorrat
- ! = verbotene Ausführung

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. mm ³ /Hub | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|-------------------------|---|------------------------------|---|--------------------|
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150.. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 100 + (Handel) VW "411 E" Ersatz: 0 280 150 106 | 0,11 | 185 | 5,4 | mit Schutzhülse; | 11.72 N 3, 7.75 |
| 101 + (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 107 | 0,11 | 185 | 5,4 | mit VW-Bezeichnung; | 11.72 N 3, 7.75 |
| 102 + (Handel) VW "412 E" Ersatz: 0 280 150 112 | 0,11 | 185 | 5,4 | Anschlußschlauch 90° zur Ventilachse ge- bogen; | 4.73 N 1, 7.75 |
| 103 + (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 113 | 0,11 | 185 | 5,4 | mit VW-Bezeichnung; | 4.73 N 1, 7.75 |
| 104 Opel "Manta GTE" Ersatz: 0 280 150 105 | 0,11 | 185 | 5,4 | mit Mehrschichtanschlußschlauch; Steckan- schluß; | 7.73 N 2, 7.75 |
| 105 | 0,11 | 185 | 5,4 | mit Doppeldichtanschluß; | 10.74 |
| 106 (Handel) VW Typ 2 Ersatz: 0 280 150 114 | 0,11 | 185 | 5,4 | mit Schutzhülse; | 7.75 |
| 107 (Fabrik) VW Typ 2 Ersatz: 0 280 150 115 | 0,11 | 185 | 5,4 | wie ..106, mit VW-Beschriftung; | 7.75 |
| 108 VW Typ 1 Ersatz: 0 280 150 116 | 0,11 | 185 | 5,4 | längerer Schlauch; Schlauchinnendurch- messer 7 mm; mit Schutzhülse; | 7.75 |
| 109 Ersatz: 0 280 150 117 | 0,11 | 185 | 5,4 | mit VW-Bezeichnung; | 7.75 |
| 110 (Handel) VW Typ 2 kein Ersatz | 0,11 | 185 | 5,4 | mit Schutzhülse; | 2.76 N 2, 3.84 |
| 111 (Fabrik) kein Ersatz | 0,11 | 185 | 5,4 | mit VW-Bezeichnung; | 2.76 N 1, 9.79 |
| 112 (Handel) VW Typ 1 | 0,11 | 185 | 5,4 | Anschlußschlauch 90° zur Ventilachse ge- bogen; | 2.76 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min mm ³ /Hub | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|--------------------|---|---|---------------------------|
| 1. Verwendung | | | | |
| 0 280 150.. | | | Elektroeinspritzventil | |
| 113 (Fabrik) kein Ersatz | 0,11 | 185 _A | 5,4 mit VW-Bezeichnung; | 2.76 N 2, 9.79 6.84 |
| 114 (Handel) VW Typ 2 | 0,11 | 185 | 5,4 mit grüner Steckerumspritzung; | 5.76 |
| 115 (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 114 | 0,11 | 185 | 5,4 mit VW-Bezeichnung; | 5.76 6.89 |
| 116 (Handel) *) VW Typ 1 kein Ersatz | 0,11 | 185 | 5,4 aus Sonderwerkstoff und mit grüner Steckerumspritzung; | 5.76 N 1, 3.84 |
| 117 (Fabrik) +) kein Ersatz | 0,11 | 185 | 5,4 mit VW-Bezeichnung; | 5.76 N 1, 3.84 |
| 118 JECs | 0,105 | 185 | 5,4 ohne Schlauch und Schlauchhülse; mit Schutz- kappe verschlossen; | 5.76 |
| 119 (Fabrik) Rover 3,5 l Handels-Ersatz: 0 280 150 105 | 0,11 | 185 | 5,4 mit Lucas-Beschriftung; 300 kPa Ch 20 v 3 | 4.77 |
| 120 JECs kein Ersatz | 0,105 | 185 | 5,4 Ventilgruppe aus 5l 1b7 (X 90) und grüne Steckerumspritzung; | 4.77 N 1, 9.79 |
| 121 Fiat 2,0 l 1,5 l | 0,11 | 185 | 5,4 Schlauch 65 mm lang; 300 kPa; Ch 20 v 3 | 9.78 |
| 122 Opel Manta kein Ersatz | 0,11 | 185 | 5,4 mit Metallschutzhülse; Schlauchlänge 56 mm; kommt nicht zum Einsatz! | 9.78 N 1, 11.80 |
| 123 Fiat/Lancia "Ritmo, X 1/9" 1,5 l - USA-Export | 0,11 | 167 | 4,05 Schlauchlänge 46 mm; 250 kPa; Ch 20 v 3 | 8.79 |
| 124 Triumpf 2,0 l USA-Export kein Ersatz | 0,11 | 185 | 5,4 Schlauchlänge 85 mm; 300 kPa; | 8.79 N 1, 3.84 |
| 125 Renault R 18-US EA-Serie ausgelaufen | 0,11 | 167 | 4,05 Schlauchlänge 56 mm; bei 2,5 bar für KH bis ca 1995 lieferbar | 12.79 N, 11.86 |

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Jetronic - Komponenten

| 11.1990 | 0 280 150 126

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|---|------------------------------------|--|----------|
| ===== | | | | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 126 BMW 3181 | 0,11 | 215,4 | 5,22 | wie .. 150 200, mit O-Ring-Anschluß. | 10.80 |
| 128 Alfa Romeo Spider EA-Verbot für | 0,11 | 167 | 4,05 | Betriebsdruck 250 kPa Schlauchlänge 65 mm KH lieferbar bis 12.2000 | 10.90,N1 |
| 129(Fabrik) Lucas XJ57, 6Zyl. Handels-Ersatz: 0 280 150 133 | 0,11 | 185 | 5,4 | wie .. 150 126, jedoch 300 kPa Betriebsdruck und mit Lucas- Beschriftung. | 07.82 |
| 130 BMW 633,732, 7351 | 0,11 | 238,6 | 5,8 | Betriebsdruck 300 kPa | 06.82 |
| 133(Handel) L-Jetronic XJ 57 Lucas 6 Zyl. 3,6l | 0,11 | 185 | 5,4 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms ohne Kundenwarenzeichen | 02.87 |
| 134(Handel) Alfa Romeo Alfa 90 Spider EA-Verbot für | 0,11 | 167 | 4,05 | Betriebsdruck 250 kPa t _i = 2,5 ms für Ch 20v3 Schlauchlänge 55,5 mm KH lieferbar bis 12.2000 | 10.90,N1 |
| 135 Nissan für AUS 2-4 Zyl. Pintara GX und GXE | 0,11 | 185 | | Betriebsdruck 250 kPa. t _i = 2,5 ms für Ch 20v3 wie .. 150 105, jedoch Ventilgehäuse und Anschlußstutzen vernickelt, Ventilgehäuse schwarz lackiert | 06.87 |
| 136 Renault, F3N, Z7U, Z7W | 0,11 | 238,6 | 5,8 | Betriebsdruck 300 kPa wie.. 150 130, jedoch andere Schutz- hülse. | 09.91 |
| ===== | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

2577A-08

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|--------------------|
| 1. Verwendung | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 150 + BMW 3,0/3,31 USA Ersatz: 0 280 150 151 | 0,11 | 236 | 6,9 | Doppeldichtkantenanschluß mit Conti-Schlauch; | 02.75 05.75,N1 |
| 151 BMW Vauxhall EA-Serie ausgelaufen - für KH bis ca. 6.1995 | 0,11 | 236 | 6,9 | Doppeldichtkantenanschluß mit Conti-Schlauch, Schlauchlänge 42,5 mm. lieferbar | 02.75 03.89,N |
| 152 BMW 3,31 | 0,11 | 236 | 6,9 | 300 kPa Schlauchlänge 52 mm | 11.76 |
| 153 (Fabrik) Jaguar 4,2l Handels-Ersatz: 0 280 150 166 | 0,11 | 236 | 6,9 | ohne Schlauch und Schlauchhülse, mit Lucas-Beschriftung. | 04.77 |
| 154 Porsche 928 USA-Export | 0,11 | 236 | 6,9 | Betriebsdruck 300 kPa Schlauchanschluß 52 mm; EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 6.1995 | lieferbar 03.89 |
| 157 (Fabrik) Lucas Jaguar XJ 57 Handels-Ersatz: 0 280 150 165 | 0,11 | 214 | 6,3 | Betriebsdruck 2,5 bar mit O-Ring-Anschluß für L-Jetronic; | 08.82 |
| 158 Porsche 911 SC | 0,11 | 214 | 6,1 | Betriebsdruck 2,5 bar Steckerfarbe dunkelgrau | 04.83 |
| 159 Ford Motor Escort 1,6l | | 225 | 5,44 | Betriebsdruck 2,7 bar wie .. 150 201, jedoch bei 2,7 bar eingestellt mit Endstufe Ford EEC 3; für Handel noch weiter lieferbar | 03.86,N3 |
| ===== | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

0= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell - Nr. | Gew. | Durchflußmenge | weitere Merkmale

1. Verwendung | kg | stat. | dyn. | | Freigabe

0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile

| | | | | | |
|---------------------------------|------|-----|------|-------------------------------|-------|
| 160 Ford USA Dearborn 1,9 | 0,11 | 177 | 5,92 | bei 2,7 bar; Medium Ch 20 V 3 | 02.85 |
|---------------------------------|------|-----|------|-------------------------------|-------|

| | | | | | |
|--|------|-----|-----|--|-------|
| 161(Fabrik) Jaguar GB 12 Zyl. 5,3l Handels- Ersatz: 0 280 150 164 | 0,11 | 185 | 5,4 | bei 3,0 bar; Medium Ch 20 V 3 R = 2,4 Ohm | 06.85 |
|--|------|-----|-----|--|-------|

| | | | | | |
|--|------|-----|-----|---|-------|
| 162(Fabrik) Jaguar GB 12 Zyl. 5,3l Handels- Ersatz: 0 280 150 163 | 0,11 | 185 | 5,4 | bei 3,0 bar; Medium Ch 20 V 3 R = 2,4 Ohm; mit 100 mm langem Gewebschlauch; | 06.85 |
|--|------|-----|-----|---|-------|

| | | | | | |
|---|------|-----|-----|--|-------|
| 163(Handel) Jaguar 12 Zyl. 5,3l USA/EU | 0,11 | 185 | 5,4 | bei 300 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen. | 02.87 |
|---|------|-----|-----|--|-------|

| | | | | | |
|---|------|-----|-----|--|-------|
| 164(Handel) Jaguar 12 Zyl. 5,3l XJ 12, XJ 27 | 0,11 | 185 | 5,4 | bei 300 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen. | 02.87 |
|---|------|-----|-----|--|-------|

| | | | | | |
|---|------|-----|-----|--|-------|
| 165(Handel) Jaguar 6 Zyl. 3,6l XJ 57 4 V | 0,11 | 214 | 6,3 | bei 250 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen. | 02.87 |
|---|------|-----|-----|--|-------|

| | | | | | |
|--|------|-----|-----|--|-------|
| 166(Handel) Jaguar 6 Zyl. 3,6l XJ 6 | 0,11 | 236 | 6,9 | bei 300 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen. | 02.87 |
|--|------|-----|-----|--|-------|

0= neu += solange Vorrat

x= Änderung |= verbotene Ausführung

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|--------------------|---|--|------------------|
| 0 280 150.. Elektroeinspritzventile | | | | |
| 200 BMW 745i EA-Verbot für KH lieferbar bis 03.1997 | 300 | 8,77 | neue Anschlußtechnik an Schutzhülse und Anschlußstutzen (3 mm O-Ring); für L-Jetronic; | 1.80 06.90,N |
| 201 BMW 633 CSI, 732 i, 635 CSI, 735 i | 0,11 | 236 6,9 | mit O-Ring-Anschlußtechnik; für L-Jetronic; | 5.80 |
| 203 BMW 2,5 und 2,8 l | 0,11 | 185 5,05 | mit O-Ring-Anschluß für L-Jetronic; | 6.81 |
| 204 +) Volvo B 21 F kein Ersatz | 0,1 | 167 4,6 bei 2,5 bar | Schlauchlänge 65 mm; für LH-Jetronic; Ch 20 v 3 | 6.80 4.84,N 1 |
| 205 Opel Rekord, Manta | 0,11 | 170 4,08 bei 2,5 bar ti = 2,2 ms | wie .. 150 204, jedoch Schlauchlänge 42,5 mm; Ch 20 v 3 | 3.81 |
| 206 (Handel) VW Typ 25 US-Kalif. | 0,11 | 167 7,9 bei 2,5 bar | wie .. 150 204, jedoch mit gelber VW- Schutzhülse; | 3.82 11.93,N |
| 207 (Fabrik) VW Typ 25 US-Kalif. | 0,11 | 167 7,9 bei 2,5 bar | wie .. 150 206, jedoch mit VW-Audi- Zeichen; | 3.82 11.93,N |
| 208 Renault "X 42", 1,4 l | 0,11 | 133 3,15 bei 2,5 bar | Spulenwiderstand 16,2 Ohm; | |
| 209 Volvo "B 19 E, B 23 F" | 0,11 | 167 3,96 bei 2,5 bar | O-Ring-Anschluß beidseitig; Stützscheibe 3,5 mm stark; Spule 16,2 Ohm; | 12.81 |
| 210 BMW 320i, 520i, 323i Motorrad "K 589, 526 e" | 0,11 | 133 3,15 bei 2,5 bar | wie .. 150 208, jedoch kurze Schutz- hülseform (6,6 mm); verbesserte Befesti- gung, 2 mm Stützscheibe; | |

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|------------------------|---|---|-----------------|
| 0 280 150.. | Elektroeinspritzventil | | | |
| 211 BMW "318 i" US | 0,11 | 146 3,37 bei 3 bar | wie .. 150 208, jedoch bei 3 bar; | 7.82 |
| 213 Ford 2,3 l/USA | | 300 8,77 bei 3,0 bar ti = 2,5 ms | wie .. 200 - zusätzlich mit Ford-Bestell-Nr.; | 6.82 |
| 214 Fiat Argenta | | 185 4,38 bei 3 bar | Magnetwicklung 16,2 Ohm, Schlauchlänge 65 mm; Ch 20 v 3 | 12.82 |
| 215 (Handel) Ford/Australien | | 214 5,77 bei 2,5 bar | Steckerfarbe: elfenbein; | 8.82 |
| 216 (Fabrik) Ford/Australien Ersatz: 0 280 150 215 | | 214 5,77 bei 2,5 bar | Steckerfarbe: elfenbein; mit Kunden- Bestell-Nr.; 07.93,N | 8.82 |
| 217 +) GM-Buick 3,8 l, 6 Zyl. Ers.: 0 280 150 235 | 0,1 | 167 5,17 bei 2,5 bar | Steckerfarbe schwarz; | 4.83 9.86,N |
| 218 GM-Buick 3,8 l, 6 Zyl, Turbo | 0,11 | 217 9,7 bei 2,5 bar | Steckerfarbe schwarz; für KH weiterhin lieferbar | 6.83 6.89,N1 |
| 219 Ford 2,0 l, 4 Zyl.; V 6 2,4 l - 2,8 l - 2,9 l | 0,1 | 167 4,95 bei 2,5 bar | | 6.84 |
| 220 GM-Buick 3,0 l 6 Zyl. Saugmotor Ersatz: 0 280 150 231 | 0,1 | 146 3,45 bei 3,0 bar ti = 2,2 ms | Steckanschluß - Farbe weiß; sonst wie 150 211, jedoch mit versetzter oberer Clip-Nut; | 4.84 1.85,N |
| 221 GM/Rochester/Chev. 2,8 l, 6 Zyl. | 0,09 | 149,6 mit Ch 20 v 3 171 mit Heptan für KH weiterhin lieferbar | Steckanschluß - Farbe schwarz; | 4.84 6.89,N1 |

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|--------------------|---|--|----------|
| 1. Verwendung | | | | |
| 0 280 150.. | | | Elektroeinspritzventil | |
| 222 GM/Pochester/Chev. 8 Zyl., 5 l | 0,09 | 189 mit Ch 20 v 3 | wie 150 203, jedoch 2,5 mm verlängert; Steckanschluß - Farbe schwarz; | 4.84 |
| | | | für KH weiterhin lieferbar | 6.89,N1 |
| 223 GM/Rochester/Chev. 5,7 l, 8 Zyl. Ersatz für Erstausrüster | 0,09 | 218 mit Ch 20 v 3 250 mit Heptan | Steckanschluß - Farbe schwarz; | 4.84 |
| | | | 0 280 150 232 (3,0 bar) | 7.85,N |
| 224 Ford USA Nachfolgeerzeugnis nur für Erstausrüster - | | | | 11,84 |
| | | | 0 280 150 228 - für KH kein Ersatz | |
| 225 Dearborn USA 2,3 l, 4 Zyl. 3,0 l, 6 Zyl. | 0,1 | 126,5 4,15 mm ³ /Hub (bei ti 2,5 ms; 2,7 bar); 144,0 4,56 mm ³ /Hub (bei Medium um M 10) | | 10.84 |
| 226 Peugeot 505 GTI 2,2 l | 0,11 | 170 4,08 bei 2,5 bar ti = 2,2 ms | wie 150 209 - mit 5er Nadel; | 4.85 |
| 227 Lucas/ARG LM 11 - 4 Zyl. 2,0 l Handels-Ersatz: 0 280 150 209 | 0,11 | 167 3,96 bei 2,5 bar ti = 2,2 ms | wie 150 209, jedoch mit zusätzlicher Bestell-Nr. 73 280 A; | 5.84 |
| 228 Ford kein Ersatz | 174 | 3,0 bei 2,7 bar ti = 5,0 ms | | 3.86,N1 |
| 229 Ford Dearborn USA 2,9 l, 3,0 l V 6 | 0,1 | 131,0 4,15 mm ³ /Hub für Ch 20 v 3, 2,7 bar 144,0 4,56 mm ³ /Hub für M 10 | | 2.85 |
| | | | Ersatz: 0 280 150 710 | 04.91,N |
| 230 Opel Rekord Monza, Senator 2,2 E | 0,11 | 170 4,08 mm ³ /Hub bei 2,5 bar, ti = 2,2 ms 200,5 4,99 mm ³ /Hub bei n-Heptan | für Ch 20 v 3 | 4.85 |
| | | | EA-Verbot für KH lieferbar bis 1997 | 02.90,N |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|--------------------|---|------------------------------------|---|-------------------|
| 0 280 150.. Elektroeinspritzventile | | | | | |
| 231 +) GM-Buick 3,0 l, 6 Zyl. Ersatz: 0 280 150 237 | 0,09 | 150 170,3 | 3,45 4,23 | mit CH 20 v 3, bei 3 bar, ti 2,2 ms mit n-Heptan Steckanschlußfarbe: anthrazitgrau; | 5.85 9.86,N |
| 232 GM-RPD Rochester Products USA Chevrolet/Corvette Ersatz: 0 280 150 239 | 0,09 | 218 250 | 6,1 7,52 | ti 2,5 ms - für CH 20 v 3 bei 3 bar für n-Heptan | 4.85 6.89, N1 |
| 233 GM/RPD Cadillac USA 8 Zyl., 4,1 l | 0,09 | 150 170,3 | 3,45 4,23 | mit CH 20 v 3 bei 3 bar; mit n-Heptan | 2.86 6.89, N1 |
| für KH lieferbar bis 1998 | | | | | |
| 234 Lucas/ARG "LMXX" 4 Zyl. 2,0 l | 0,11 | 189 219 | 4,55 5,47 (mit Heptan) | wie 150 203, jedoch mit Lucas-Zeichen bei 3 bar (Ch 20v3) und Bestell-Nr.; | 4.86 |
| 235 GM/Buick 3,8 l USA Saugmotor Ersatz: 0 280 150 901 | | 167 bei 2,5 bar ti = 2,5 ms | 5,17 | wie 150 217, mit Alu-Schutzkappe 60°, 11 mm lang; Kunststoff-Siebkorb; | 11.86 6.89, N1 |
| 236 | keine Fertigung | | | | 7.86, N |
| 237 GM/Buick USA 3,0 l Saugmotor | | | | wie 150 231, jedoch mit Alu-Schutzkappe und Kunststoff-Siebkorb; | 12.86 6.89, N1 |
| für KH weiterhin lieferbar | | | | | |
| 238 GM/Rochester Chevrolet und Pontiac 5 l, 8 Zyl., V-Mot. | 0,9 | 189 219 | 4,47 5,4 | wie 150 222 mit Alu-Hülse; mit CH 20 v 3 ti 2,2 ms p = 300 KPa mit n-Heptan | 11.86 |

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Gewicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min mm ³ /Hub | für Medium | weitere Merkmale ti ms | Druck p bar | Freigabe |
|---|--------------------------|---|-----------------------|------------------------------|----------------|----------|
| 0 280 150.. | Elektro-Einspritzventile | | | | | |
| 239 GM/Rochester USA Chevrolet 5,7 l 8 Zyl., V-Motor | 218 250 | 6,10 7,52 | CH 20 v 3 n-Heptan | 2,5 | 300 kPa | 11.86 |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr. 1. Verwendung | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--|------------------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. mm ³ /1000 Hübe | | |
| 0 280 150.. Elektroeinspritzventile | | | | | |
| 250 kein Ersatz | 0,105 | 236 (214) | 6,9 (6,3) | Schraubanschluß mit Tecalanrohr; | 3.75 5.81, N1 |
| 252 Porsche "928" LH-Jetronic EA-Verbot für | 0,11 | 214 | 6,12 | Schlauchlänge 56 mm; Steckerfarbe "elfenbein"; bei 2,5 bar Ch 20 v 3 | 4.83 03.90, N |
| 253 Saab "B 4" 900 Turbo EU Ersatz: 0 280 | 0,11 150 706 | 214 | 5,06 ti von 2,5 ms in 2,2 ms geändert | O-Ringanschluß; Steckerfarbe "dunkelgrün"; | 4.83 6.86, N |
| 254 Citroen "CX 2500" | 0,11 | 214 bei 2,5 bar | 6,12 ti 2,5 ms | Steckerfarbe "elfenbein"; Schlauchlänge 56 mm Ch 20 v 3 | 4.83 |
| 255 Peugeot 2,15 l, 4 Zyl. Turbo US EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 5.95 lieferbar | 0,1 | 236 bei 3 bar | 6,75 ti 2,5 ms | Steckerfarbe "elfenbein"; | 11.83 4.88, N |
| 256 NIKK-Nippon und "MMC"- Chariot (L-Jetronic) kein Ersatz | 0,086 | | | für jap. Anschlußtechnik wie .. 150.205, jedoch andere Spule, Durchflußwerte u. Schutzhülse; | 3.87 4.88, N1 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----------|
| 1. Verwendung | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 257 Alfa Lancia 3,0l 6 Zyl. Zagato | 0,11 | 185 | 4,38 | wie .. 150 214 oder .. 150 123, jedoch Schlauchlänge 42,5 mm. Betriebsdruck 3,0 bar; Ch 20 v 3 | 01.89 |
| 281 GM Buick 3,0l Saugmotor Freigabe zurückgezogen | 0,1 | 113,6 | 2,79 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für n-Heptan wie .. 150 231, jedoch in "C" Ausführung. | 01.87 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Taktventil für Lambda-Regelung bei K-Jetronic-Anlagen

| Bestell-Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|--------------------|---|------------------|-------------------|
| 0 280 150.. Elektroinspritzventil | | | | |
| 300 Volvo B 21 | | 242 6,7 bei 4,7 bar t _i = 2,5 ms | Tecalananschluß; | 6.75 |
| EA-Verbot für KH lieferbar bis 2000 | | | | 05.90,N |
| 301 Mercedes-Benz M 110, M 117 | | wie 300, aber geschweißte Ausführung; kein Serienanlauf; | | 3.79 N 1, 9.80 |
| 302 Audi "Fox" (Handel) | 0, 11 | wie 300, aber mit montiertem Rücklaufschlauch; | | 10.78 |
| 303 (Fabrik) | 0, 11 | wie 302, aber mit VW/Audi-Bezeichnung; | | 10.78 |
| 304 Audi "5000" (Handel) | | wie 300, aber mit montiertem Rücklaufschlauch (332 mm); | | 10.78 |
| kein Ersatz | | | | 09.93,N |
| 305 (Fabrik) | | wie 304, aber mit VW/Audi-Bezeichnung; | | 10.78 |
| Ersatz: 0 280 150 304 | | | | 6. 89 |
| 306 Mercedes-Benz "280 SE, 450 SE" Mod.80, USA-Export | | wie 300, aber stat. Durchflußmenge 380 cm ³ /mm bei 2 bar (D-Jetronic) △ 613 cm ³ /mm bei 4,7 bar; dynamisch 17,5 cm ³ /1000 Hub bei 4,7 bar; | | |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|---|---|--|-------------------------------|
| 0 280 150.. | Elektroeinspritzventile | | | |
| 307 8.80 Audi/VW Audi 5000 Turbo kein Ersatz | 242 | 6,7 | Tecalananschluß; mit montiertem Rück- laufschlauch; für Lambda-Regelung; | 1.80 10.80, N1 9.84, N2 |
| 308 Ersatz: 0 280 150 313 | wie 307, aber mit VAG-Bezeichnung; | | | 1.80 5.84, N |
| 309 VAG Audi 4000 mit 5 Zyl.-Motor | 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms | 6,7 | Tecalananschluß; mit montiertem kurzen Rücklaufschlauch (Metallgeflecht); für Lambda-Regelung; | 1.80 |
| 310 Ersatz: 0 280 150 309 | wie 309, aber mit VAG-Bezeichnung; | | | 1.80 6.89 |
| 311 kein Ersatz | kein Serienanlauf; | | | 9.80 |
| 312 (Handel) Audi 5000 5 Zyl. Turbo kein Ersatz | 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms | 6,7 | ♦ Taktventil mit montiertem Rücklaufschlauch; Ersatz für ..307/308; wie ..300, zusätzlich Formschlauch montiert; | 4.80 09.93, N |
| 313 (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 312 | wie ..312, jedoch mit Audi/VW-Bezeichnung; | | | 4.80 6.89 |
| 314 | 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms | 6,7 | | |
| 315 Audi | 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms | 6,7 | | |
| 316 Audi 5000 Japan und US kein Ersatz | 0,16 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms | 6,7 | für Einspritzung mit Lambda-Regelung; wie .. 305, jedoch anderer Formschlauch; | 10.82 10.94, N |
| 317 | 0,16 | wie ..316, jedoch mit Audi/VW-Bezeichnung; | | 10.82 |
| 318 (Handel) Audi 4000 VW Quantum | 0,16 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms | 6,7 | wie .. 300, jedoch zusätzlich mit Formschlauch; | 4.83 |
| 319 (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 318 | wie ..318, zusätzlich mit Audi/VW-Warenzeichen; | | | 4.83 8.88, N |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Gewicht | Merkmale | Freigabe |
|---|---------|---|------------------|
| 1. Verwendung | kg | | |
| 0 280 150.. | | Elektroeinspritzventile | |
| 320 (Handel) Audi 5000 Turbo | 0,16 | wie 150 317, jedoch mit abgeändertem Formschlauch; | 4.85 |
| 321 (Fabrik) Audi 5000 Turbo | 0,16 | wie 150 320, zusätzlich mit VW/Audi-Warenzeichen; | 4.85 |
| 322 (Handel) VW/Audi Golf | 0,16 | wie .. 150 317, jedoch mit geändertem Formschlauch; | 3.85 |
| 323 (Fabrik) VW/Audi | 0,16 | wie .. 150 322, jedoch mit VW/Audi-Warenzeichen; | 3.85 |
| 324 (Handel) Audi 5 Zyl. 2,2 l | 0,16 | wie .. 150 300, jedoch mit Anschlußrohr 1 280 793 740 und Kunststoff-Siebkorb 1 287 430 716; | 11.86 |
| 326 (Handel) Audi 200 Turbo kein Ersatz | 0,2 | wie 150 300, jedoch mit Anschlußrohr und Kunststoffsiebkorb; | 10.94, N 5.87 |
| 327 (Fabrik) Audi 200 Turbo | 0,2 | mit VW/Audi-Warenzeichen und Kunden-Bestell-Nr. 034 906 267 A; | 5.87 |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|---|------------------------------------|---|----------|
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150.. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 332 (Handel) Audi 200 Turbo 2,2 l 5 Zyl. kein Ersatz | 0,17 | 241,93 | 6,7 | Ch 20 v 3 Taktventil ti = 2,5 ms Anschlußrohr aus Teflon; 470 kPa Kennfarbe: minzgrün 240 Ohm | 9.88 |
| 333 (Fabrik) kein Ersatz | 0,175 | | | wie ..150 332 - zusätzlich mit Kunden- warenzeichen; | 9.88 |
| 334 (Handel) Audi 200 Turbo | 0,175 | | | Taktventil Kennfarbe: minzgrün | 1.89 |
| 335 (Fabrik) Audi 200 Turbo | | | | wie ..150 334 - zusätzlich mit Kunden- warenzeichen; | 1.89 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Gewicht | Durchflußmenge | weitere Merkmale | |
|---|------------------------|---|--|--|
| 1. Verwendung | kg | stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hübe | Freigabe | |
| 0 280 150.. | Elektroeinspritzventil | | | |
| 351 Chrysler USA, 2,2 l | 0,11 | 560 4,53 bei 2,5 bar ti = 2,0 ms | für Mono-Jetronic der Zentraleinspritzeinheit; Betrieb mit Chrysler-Endstufe; 6.82 | |
| 352 Chrysler USA Turbo-Fahrzeuge | 0,1 | 261 7,5 bei 3,6 bar ti = 2,5 ms | L-Jetronic-Endstufe; 6.82 | |
| 353 (Handel) Ford Lynx, 1,6 l | 0,11 | 134 3,8 bei 2,7 bar ti = 2,5 ms | Hub 55 µm Ventilnadelzapfen-Ø 0,5 mm; 12.81 | |
| 354 (Fabrik) | 0,11 | 134 3,8 bei 2,7 bar ti = 2,5 ms | wie .. 353, aber mit Kunden-Bestell-Nr.; 12.81 | |
| 355 Volvo "B 23 ET" | 0,11 | 300 7,1 bei 3,0 bar ti = 2,0 ms | 6.82 | |
| 356 keine Lieferung! | | | 2.84, N1 | |
| 357 Volvo "B 23 FT" USA | | 300 6,6/1000 Hübe bei 3,0 bar ti = 2,2 ms | Steckerfarbe: grün; für L-Jetronic; 6.83 | |
| 360 Chrysler USA "Daytona" u. "Laser" | 0,1 | 269 7,66 bei 3,8 bar ti = 2,5 ms | wie 150 352, jedoch mit 1 mm kürzerer Schutzhülse 1 280 423 730; 6.84 | |
| 361 Chrysler USA/Mexico "Daytona u. Laser" Turbo | 0,1 | 317 7,43 bei 3,8 bar ti = 2,5 ms | mm ³ /H. bei 3,8 bar für Ch 20 v 3; 6.85 | |
| 362 (Handel) Chrysler | 0,1 | 261 7,5 bei 3,6 bar | wie 150 360, jedoch ohne Kunden-Bestell-Nr. und ohne Kundenwarenzeichen; 6.86 | |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Gewicht kg | Durchflußmenge 'stat. cm ³ /min | für Medium dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale ti ms | Druck p bar | Freigabe |
|--|---------------|--|--|---|-----------------|----------|
| 0 280 150.. Elektro-Einspritzventile | | | | | | |
| 363 (Handel) Chrysler Penta Star | 0,1 | 560 bei 2,5 bar ti = 2,0 ms | 14,53 | Ch 20 v 3 für Mono-Jetronic den Zentral-Einspritzzeit- Betrieb mit Chrysler-Endstufe; | 2,5 380 kPa | 9.86 |
| wie 150 351 - ohne Kunden-Warenzeichen; | | | | | | |
| 364 (Handel) Chrysler Penta Star USA | 0,1 | 269 307 bei 3,8 bar ti = 2,5 ms | 7,66 9,06 | Ch 20 v 3 n-Neptan | 2,5 380 kPa; | 9.86 |
| 366 (Handel) Nissan "Bluebird" | 0,1 | 184,99 | 5,39 | Ch 20 v 3 (Ersatz für Jecs-EV) | 2,5 300 kPa | 5.88 |
| 367 (Fabrik) Nissan England "Bluebird" | 0,1 | 184,99 | 5,39 | Ch 20 v 3 Schlauchlänge 40 mm | 2,5 300 kPa | 5.88 |
| 368 (Handel) | 0,1 | 259 | 7,56 | Ch 20 v 3 (Ersatz für Jecs-EV) | 2,5 300 kPa | |
| 369 (Fabrik) | 0,1 | | | wie 368 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen; | | |
| 370 (Handel) Nissan England "Bluebird" CA 20 E ohne Lambda-Regelung nur für Rechtslenker | 0,1 | 184,9 | 5,39 | Ch 20 v 3 | 2,5 300 kPa | 9.88 |
| 371 (Fabrik) Nissan Bluebird | | | | wie ..370 - mit Kundenwarenzeichen; 9.88 | | |
| 372 Motorsport | 0,1 | 343,6 | 8,55 | n-Heptan | 2,0 300 kPa | 6.89 |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell- Nr. 1. Verwendung | Gewicht kg | Durchflußmenge | | Spritz- winkel ° | Nadel- füh- rungs-Ø | weitere Merkmale Freigabe |
|--|---------------|-------------------------------|---|------------------------|---------------------------|--|
| | | stat. cm ³ /min | dynam. cm ³ /1000 Hub | | | |
| 0 280 150.. Elektroeinspritzventil | | | | | | |
| 400 Ford, USA (Handel) 5,0 l V 8 für EA Herstellverbot | 0,096 | 437 | 12,38 bei 2,7 bar ti = 2,5 ms | 45 | 5 | 11.78 9.85,N2 |
| 401 (Fabrik) 5,0 l V 8 für EA Herstellverbot | 0,096 | 437 | 12,38 bei 2,7 bar ti = 2,5 ms | | | wie ..400, aber mit Ford-Bezeichnung; 11.78 9.85,N2 |
| 402 Dearborn CFI-Einspr. 3,8 l "V 6" | 0,011 | 338 | 10,35 bei 2,7 bar (Ch 20 v 30) ti = 2,5 ms | | | wie ..401, jedoch reduzierte Durchfluß- menge; 6.82 |
| 403 Ford-Motor 5,0 l V 8 Thunderbird, Mustang für EA Herstellverbot - für Handel weiter lieferbar | 0,011 | 503 | 14,82 bei 2,7 bar ti = 2,5 ms | | 5 | Steckerfarbe: hellgrau; 6.83 3.86,N1 |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|---|------------------------------------|--|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 410 | keine Lieferung | | | | N1.10.88 |
| 411(Handel) Audi 8Zyl. 4 Ventile Serie ist nicht angelaufen | 0,09 | 198,1 | 5,88 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms Schutzhülse graphitschwarz | 07.93,N |
| 412(Fabrik) Audi 8Zyl. 4 Ventile | 0,09 | wie ..150 411, zusätzlich mit Kundenwarenzeichen. | | Serie ist nicht angelaufen | 07.93,N |
| 413 Opel Senator | 0,09 | 224,8 | 4,6 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,0 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün; | 03.89 |
| 414 BMW 320i, 520i | 0,09 | 175 | 5,2 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse achatgrau; | 06.89 |
| 415 BMW 325i, 525i | 0,09 | 190 | 5,7 | Betriebsdruck 350 kPa t _i = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse lichtgrün; | 05.89 |
| 416(Handel) Audi V8 3.6l 184KW | 0,09 | 198,3 | 5,89 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms; für n-Heptan Farbe: graphitschwarz | 02.89 |
| 417(Fabrik) Audi V8 3.6l 184KW | 0,09 | 198,3 | 5,89 | wie .. 416, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 02.89 |
| 418 Opel Irmscher | 0,09 | 299,7 | 8,99 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün; | 04.90 |
| 419 Ferrari Testarossa 12 Zyl. 5.0l | 0,09 | 255,4 | 5,89 | Betriebsdruck 380 kPa t _i = 2,2 ms; für n-Heptan Farbe: graphitschwarz | 07.90 |
| 420 Opel Vectra/ Calibra Turbo | 0,09 | 346,5 | 10,6 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün; | 05.91 |
| 421 Fiat Thema 16V | 0,09 | 219,3 | 4,7 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,0 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün; | 09.91 |

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150 .. | | Elektrosinspritzventile | | | |
| 422 Fiat Auto Thema Turbo | 0,09 | 380,1 | 10,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß: saphirblau | 09.91 |
| 423 PSA Motor XU10J4Z-ACAV | 0,09 | 224,8 | 5,07 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Steckanschluß: gelb | 09.91 |
| 424(Handel) Audi AG Audi V8 | 0,09 | 228,1 | 7,0 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 06.91 |
| 425(Fabrik) Audi AG Audi V8 | 0,09 | 228,1 | 7,0 | wie .. 424, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 06.91 |
| 427 Opel C20XE | 0,09 | 274,8 | 9,3 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,8 ms; für n-Heptan Farbe: himmelblau | 10.91 |
| 428 Opel Vectra | 0,09 | 224,8 | 4,6 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: tiefschwarz | 04.92 |
| 429 Fiat 2.0i 16V Croma | 0,09 | 224,8 | 5,1 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Steckanschluß = zitronengelb | 11.92 |
| 431 Saab 9000 2,3i Turbo | 0,09 | 380,1 | 11,4 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für Steckanschluß = feuerrot | 11.92 |
| 432 Saab 9000 2.0i, 2,3i | 0,09 | 273,4 | 8,3 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für Steckanschluß = graphitschwarz | 11.92 |
| 433 Hyundai 1,6i Elantra Excel | 0,09 | 273,4 | 7,5 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = feuerrot | 10.92 |
| 438 Toyota 1,6i Carina E | 0,09 | 189,3 | 3,6 | Betriebsdruck 284 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = | 06.93 |
| 439 Toyota Carina E | 0,09 | 190,6 | 6,4 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = | 07.93 |
| 440 BMW M 52, B 28, E 34 | 0,09 | 236,8 | 7,5 | Betriebsdruck 350 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = erikaviolett | 02.94 |

O= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

08.1996

0 280 150 441

| Bestell-Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|---------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150 .. | | Elektroinspritzventile | | | |
| 441(Handel) Audi 4,2l V8 | 0,09 | 228,1 | 7,0 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 06.93 |
| 442(Fabrik) Audi 4,2l V8 | 0,09 | 228,1 | 7,0 | wie .. 441, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 06.93 |
| 443 Fiat Auto 2,0/2,5l | 0,09 | 219,3 | 7,0 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = türkisblau | 02.94 |
| 444(Handel) Audi 1,8l 5V Saug. B5 | 0,09 | 198,4 | 6,2 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 04.94 |
| 445(Fabrik) Audi 1,8l 5V Saug. B5 | 0,09 | 198,4 | 6,2 | wie .. 444, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 04.94 |
| 446 Peugeot 405 Motor XU7JP4 | 0,09 | 200,3 | 6,0 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = saphirblau | 06.94 |
| 447(Handel) Audi 1,8l 5V Turbo B5 | 0,09 | 283,6 | 9,5 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 03.94 |
| 448(Fabrik) Audi 1,8l 5V Turbo B5 | 0,09 | 283,6 | 9,5 | wie .. 447, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 03.94 |
| 449 Ferrari 355 | 0,09 | 307 | 7,5 | Betriebsdruck 380 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = violett | 02.95 |
| 450 Fiat Lancia 2,0l 4V Turbo | 0,09 | 381,5 | 11,2 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtblau | 02.95 |
| 451 Ford | 0,09 | A 280 400 546 | | Betriebsdruck kPa t _i = ms für N-Heptan Steckanschluß = | 10.94 |
| * 452 | 0,09 | 273,4 | 7,7 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lehm Braun | Z |
| 454 Audi A8 V8 4,2l 4V | 0,09 | 252,9 | 7,7 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = feuerrot | 05.95 |
| ● 455 Porsche 986 | 0,09 | 283,6 | 9,1 | Betriebsdruck 380 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = saphirblau | 11.95 |
| 456 Audi A8 V8 4,2l 4V | 0,09 | 252,9 | 7,7 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = elfenbein | 05.95 |

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

| = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

08.1996

0 280 150 457

| Bestell-Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | |
|--|--------------------|---|------------------------------------|---|----------|
| 1. Verwendung | | | | | Freigabe |
| 0 280 150 .. | | Elektroeinspritzventile | | | |
| ● 457(Handel) Audi 1,8l 5V A4 Saugmotor | 0,09 | 198,4 | 6,2 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = schiefergrau | 05.95 |
| ● 458(Fabrik) Audi 1,8l 5V A4 Saugmotor | 0,09 | 198,4 | 6,2 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = schiefergrau | 05.95 |
| ● 459 Audi 1,8l 5V A4 Saugmotor | 0,09 | 219,3 | 6,8 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 05.95 |
| ● 460 Audi 1,8l 5V A4 Saugmotor | 0,09 | 219,3 | 6,8 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 05.95 |
| ● 461 TATA 2,0l 16V 4 Zyl. | 0,09 | 273,4 | 8,6 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = schiefergrau | 09.95 |
| ● 462(Fabrik) Audi 1,8l 5V Turbo A4 | 0,09 | 312,8 | 10,5 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = schiefergrau | 07.95 |
| ● 463 Audi 4,2l 4V A8 D2 | 0,09 | 252,9 | 6,8 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = schiefergrau | 10.95 |
| ● 464(Handel) Audi / VW 1,8l 5V Turbo A3 | 0,09 | 283,6 | 9,5 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = steingrau | 07.96 |
| ● 465(Fabrik) Audi / VW 1,8l 5V Turbo A3 | 0,09 | 283,6 | 9,5 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = steingrau | 07.96 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

● = neu + = solange Vorrat

✖ = Änderung | = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

08.1996

0 280 150 500

| Bestell-Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|---------------------------------------|--------------------|---|------------------------------------|---|----------|
| 0 280 150 .. | | | | Elektroeinspritzventile | |
| 500 KIA 2,0l Motor SOHC | 0,09 | 219 | 6,0 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = zitronengelb | 03.93 |
| 501 BMW M42 B18 E 36 | 0,09 | 219 | 7,2 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lehmbraun | 04.93 |
| 502 KIA 2,0l Motor DOHC | 0,09 | 273 | 8,4 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = minzgrün | 04.93 |
| 503 KIA 2,0l Motor SOHC | 0,09 | 219 | 6,0 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = himmelblau | 03.93 |
| 504 KIA 2,0l Motor DOHC | 0,09 | 273 | 8,4 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = hellrotorange | 04.93 |
| 506 ● KIA Sportage 2,0 | 0,09 | 273 | 8,4 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = elfenbein | 04.96 |
| 507 ● KIA Sportage 2,0 | 0,09 | 273 | 8,4 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = feuerrot | 04.96 |
| 508 ● Audi 4,2l 4V 3,7l / A8 D2 | 0,09 | 228 | 7,0 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 04.96 |
| 550 * | 0,09 | 311,4 | 10,8 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtgrau | Z |
| 551 * | 0,09 | 198,4 | 5,8 | Betriebsdruck 400 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = türkisblau | Z |

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

I = verbotene Ausführung

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge * stat. dyn. g /min g /1000 Hübe | weitere Merkmale |
|---|--------------------|---|--|
| 1. Verwendung | | | Spule 1,4 Ohm Freigabe |
| 0 280 150.. | Einspritzventile | | Mini-Injector |
| 600 Ford USA | 513,5 | 18,4 ti 2,5 ms | Farbe: blau |
| 601 Ford USA | 560 | 21,5 ti 2,5 ms | Farbe: grün |
| | | | |
| 0 280 150 6.. | | | |
| 604 (Handel) Ford Dearborn 1,9 l, 4 Zyl. USA | 477,5 | 17,75 | Niederdruck-EV für Zentral-Einspritzung (Grundtyp .. 150 600); ti : 2,5 ms Farbe: grau |
| 605 (Fabrik) | 477,4 | 17,75 | wie 150 604 - zusätzlich mit Ford-Teile- Nr. und Markenzeichen; ti : 2,5 ms Farbe: grau |
| 606 (Handel) Ford | 513,5 | 18,84 | wie 150 600, jedoch ohne Fordzeichen; ti : 2,5 ms Farbe: blau |
| 607 (Handel) Ford | 560 | 21,5 | wie 150 601, jedoch ohne Fordzeichen; ti : 2,5 ms Farbe: grün |
| 608 Ford Austr. 3,2 l, 6 Zyl. "Falcon, Fairmont" | 441,3 | 12,82 | wie 150 600, jedoch andere stat. Durch- flußmenge; ti : 2,0 ms Farbe: gelb |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge * stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|--------------------|---|--|---|------------------|
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150.. Elektroeinspritzventile | | | | | |
| 620 Chrysler USA 4 Zyl., 1,8 l, Penta- Stern kein Serienanlauf | | | | Niederdruck-EV für Zentraleinspritzung; wie 150 600, jedoch andere Umspritzung des elektr. Steckanschlusses und andere Durchflußmenge; | 5.85 2.87,N1 |
| 621 Chrysler USA 4 Zyl., 2,2 l, Penta- Stern für EA Serie ausgeliefert - für KH bis Ende 94 lieferbar | | | | wie 150 620, jedoch andere Durchfluß- menge; | 5.85 7.87,N1 |
| 623 Audi 80, VW Golf, Jetta | 443,9 | 12,0 | ti = 2,0 ms | Fertigung zurückgestellt! Farbe: orange | 4.85,N1 |
| 624 Austin Rover GB "LMXX" 4 Zyl. | 634,8 | 17,76 | ti = 2,0 ms Farbe: grün | für ZEE-Mini-Injector; 45° Spritzwinkel; Niederdruck-EV; 1,4 Ohm-Spule; mit Bosch-Serienstecker; | 12.85 |
| 625 Fiat Auto-Spa 1,5 l Regata, Ritmo | 384,5 | 10,96 | ti = 2,0 ms Farbe: rot | wie 0 280 150 600, jedoch andere Umsprit- zung des Steckanschlusses und andere statische Durchflußmenge, andere Endstufe 1,4 Ohm (Mono); | 7.86 |
| 626 | keine Lieferung | | | | 4.86,N |
| 627 | keine Lieferung | | | | 4.86,N |
| 628 (Handel) Holley USA "T 115 Mini-Van" | 562,6 | 14,86 | ti = 2,0 ms Farbe: gelb | wie 150 621, jedoch anderer elektr. Widerstand; | 10.86 |
| 629 (Fabrik) Holley 2,5 l USA EA-Serie ausgeliefert - für KH bis Ende 1994 lieferbar | | | | wie 628 - mit Kunden-Warenzeichen; | 10.86 7.87,N1 |
| 630 Jecs/NMC 4 Zyl., 1,6 l keine Lieferung | 355 344 | 12,95 12,56 | mit Benzin mit CH 20 v3 mit 60° Spritzwinkel | für ZEE | 3.85 12.85,N |
| 631 Jecs/NMC 4 Zyl., 1,6 l keine Lieferung | 480 344 | 9,5 6,77 | ti 1,5 ms ti 1,5 ms | Niederdruck-EV für Zentraleinspritzung; bei p = 100 KPa mit Benzin mit CH 20 v3 | 6.85 12.85,N |
| 632 Opel Corsa 1,2 NC | | | | für Mono-Jetronic, Niederdruck-EV; für Zentraleinspritzung; | 4.85 |

● = neu + = solange Vorrat * bei 3,0 bar (2,5 bar) Überdruck
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge * stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hube | weitere Merkmale mit Ch 20 v 3 | Freigabe |
|--|--------------------|--|--|----------------|
| 0 280 150.. Elektroeinspritzventile | | | | |
| 633 Peugeot 505 mit Katalysator | 384,5 | 11,2 ⁺ t _i = 2,0 ms | Niederdruck-EV für ZEE 0 438 201 008 280 g/min 1,4 Ohm Spulenwiderstand; Farbe: blau | 7,86 |
| 634 VW - Golf 1,4 l für ZEE kein Ersatz | 316 | Spritzwinkel 60° Spule 1,4 Ohm | mit Bosch-Anschlußstecker; wie 624, jedoch andere statische Durchflußmenge; | 7,86 2,87,N |
| 636 (Handel) Chrysler 2,2l | 562,6 | 15,3 t _i = 2,0 ms | wie 150 621, jedoch ohne Kundenwarenzeichen; Farbe: rot | 11,86 |
| 637 (Handel) Holley/Chrysler Pick-up Trucks 3,9 l Lkw | 490,3 | 13,6 t _i = 2,0 ms | wie 150 629 (mit 1,3 Ohm-Spule), jedoch mit anderer Durchflußmenge; Farbe: grün | 3,87 |
| 638 (Fabrik) | | | wie 637 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen; Farbe: grün | 3,87 |
| 639 Fiat 2,0 l Panda, Uno, "Y 10" mit "Fire"-Motor | 271 | 8,32 t _i = 2,0 ms | Niederdruck EV | 5,87 |
| 640 (Handel) Holley/Chrysler "Penta Star" | 562 | 14,86 t _i = 2,0 ms | wie 150 629, auch mit 1,3 Ohm-Spule, jedoch andere Durchflußmenge; Farbe: gelb | 5,87 |
| 641 (Fabrik) | | | wie 150 640 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen; Farbe: gelb | 5,87 |

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. dyn. cm ³ /min cm ³ /1000 Hube | weitere Merkmale für Medium | Druck p bar | Freigabe |
|--|-------------------------|---|-----------------------------------|--|----------|
| 1.Verwendung | | | | | |
| 0 280 150.. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 642 (Handel) Chrysler/Holley Penta Star 5,9 l | 655,5 | 17,6 | Ch 20v3 ti 2,0 Farbe: blau | wie 150 640/..641, jedoch andere Durch- flußmenge; 10.87 | |
| 643 (Fabrik) Chrysler/Holley | 655,5 | 17,6 | Ch 20v3 ti 2,0 Farbe: blau | mit Kundenwaren- zeichen; 10.87 | |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|---|-------------------------------|--|------------------|----------------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| ===== | | | | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 650 | kein Serienanlauf | | | | 09.86 |
| 651 VW Passat 1,6 l, 55kW | 443 | 12,5 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe : gelb | | |
| 652 NIKK Suzuki kein Ersatz | 420 | 12,25 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe : blau | | 07.93,N1 11.87 |
| 653(Handel) Chrysler 4/1 2,2 u. 2,5l | 572 | 15,8 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe : gelb | | 10.87 |
| 654(Fabrik) Chrysler 4/1 2,2 u. 2,5l | wie .. 653, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | | | 10.87 |
| 655(Handel) Chrysler 2,2 u. 2,5l | 572,7 | 15,8 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 ms für Ch 20v3 | | 07.88 |
| 656(Fabrik) Chrysler 2,2 u. 2,5l | wie .. 655, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | | | 07.88 |
| 657 Austin Rover R6, R8, R9 1,4l | 566,7 | 16,1 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe rot | | 07.88 |
| 658(Handel) | kein Serienanlauf | | | | 06.89 |
| 659(Fabrik) | kein serienanlauf | | | | 06.89 |
| 660 Peugeot 205 Citroen AX PSA "TU 1M" | 322,5 | 9 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20v3 Farbe = blau | | 09.88 |
| 661 Nippondenso Suzuki Cultus | 610 | 9,7 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 1,5 ms für Ch 20v3 Farbe = grün | | 06.89 |
| 662 NIKK Suzuki Jimmey 1,3l | 371 | 11,1 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = grün | | 07.09 |

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

0416A-29

| Bestell - Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|-------------------------|-------------------------------|--|------------------|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 663 Fiat 1,1 l Uno Autom. | 27+ | 8,0 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20v3 Farbe : blau/gelb | 07.90 | |
| 664 Renault Motor E7J 4-Zyl. 1,4l | 387 | 10,9 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20v3 Farbe : gelb/rot | 09.89 | |
| 665(Handel) Chrysler Holley 2,2 u. 2,5l | 572,7 | 15,2 | wie .. 655, jedoch Systemdruck 2,7 bar. | 12.89 | |
| 666(Fabrik) Chrysler Holley 2,2 u. 2,5l | | | wie .. 665, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 12.89 | |
| 667 VW Polo 1,05l 33 kW | 258 | 7,7 | Betriebsdruck 100 ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/orange | 05.90 | |
| 669 Peugeot 205 209 Citroen AX BX | 387 | 10,5 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/grün | 01.90 | |
| 670 Renault R5, R19 1,17 l | 309,6 | 8,4 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/dunkelgrau | 05.89 | |
| 671 Suzuki Jimny 1,6l | 407,6 | 11,8 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = braun | 10.89 | |
| 672 Fiat Uno, Tipo, T3 | 414,1 | 11,6 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/violett | 06.90 | |
| 673 VW-Audi Audi 100 | 490,2 | 13,6 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für CH 20V3 Farbe = gelb braun | 03.90 | |
| 674(Handel) Chrysler Penta Star 3,9L Truck | 490,2 | 13,8 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für CH 20V3 Farbe = grün | 03.90 | |
| 675(Fabrik) Chrysler Penta Star 3,9L Truck | | | wie .. 150 674, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 03.90 | |

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0416A-30

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|---|---|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 H _ö be | | |
| ----- | | | | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| ----- | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 676 VW 1,3/1,4l Golf, Polo Jetta, Terra | | 322,5 | 9,0 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe : blau/rot | 03.90 |
| 677 Fiat Fire-Motor | | 264,4 | 7,86 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe : blau/grün | 08.90 |
| 678 (Handel) Ford US 1,8l ICVH | | 264,4 | 7,35 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch20V3 Farbe : grau | 07.90 |
| 679 (Fabrik) Ford US 1,8l ICVH | | | | wie .. 150 678, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 07.90 |
| X 680 Renault X53, X57 | | 463,1 | 12,4 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : gelb/grün | 06.90 |
| 682 Rover/GB 1,1l /1,3l | | 431,3 | 12,0 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : blau/grün | 08.90 |
| 683 Rover/GB 1,4l | | 508,8 | 14,1 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : blau/grün | 08.90 |
| 684 Fiat PKW | | 368,9 | 10,5 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = blau/violett | 11.90 |
| X 685 Volvo Car Renault-Mot. 1,8l | | 490,2 | 13,4 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für CH 20V3 Farbe : | 02.91 |
| 686 PSA TU9M 0,9l | | 298,2 | 9,1 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = rot/grün | 02.91 |
| 687 Fiat 1,1l Fire | | 264,4 | 7,3 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = rot/grün | 07.91 |
| 688 Fiat Tipo B 1,58 l | | 411,5 | 10,96 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Farbe = | 02.93 |
| 689 Fiat Tipo B 1,372 l | | 411,5 A 280 422 097-09 | 10,32 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Farbe = | 02.93 |

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

1557A-17

| Bestell - Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektrosinspritzventile | | | | |
| 690 VW Golf 1,6l | | 443,7 | 11,9 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = rot/grau | 06.91 |
| 691 1AVC/VW Polo 1,2l | | 322,5 | 9,0 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = violett/grün | 02.93 |
| 692 PSA TU3MC 1,36l | | 555,5 | 14,9 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = rot/violett | 06.91 |
| 693 Skoda Favorit | 0,09 | 322,5 | 9,4 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = rot/braun | 05.91 |
| 695 Skoda Favorit 4 Zyl. 1,3l | | 322,5 | 9,0 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb | 03.93 |
| 696 | 0,09 | 490,2 | 12,1 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = blau/grün | Z |
| 697 Skoda Favorit 4 Zyl. 1,3l | 0,09 | 411,5 | 11,0 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = orange | 03.93 |
| 698 Fiat 1,50l Tipo | | 490,2 | 12,1 | Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/violett | 06.93 |
| | | E 20 tauglich | | | |
| 0 699 Fiat 1,370l Tipo, Punto | | 443,0 | 12,5 | wie .. 150 651, jedoch Stromspule mit 6.7 Ohm. | 10.94 |

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

| Bestell-Nr. | Gewicht | Durchflußmenge | Merkmale | | Freigabe |
|---|---------|----------------------------|---------------------------------|--|-------------------|
| 1. Verwendung | kg | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hube | | |
| Elektroeinspritzventile | | | | | |
| 701 Lancia 2,0l Turbo Motor | 0,09 | 236 bei 3 bar | 5,7 | mit Ch 20 v 3 | 10.83 |
| 702 BMW 525 i/528 i 628 CSI, 728 i Saab Scania 202 i | 0,1 | 189 219,3 | 3,95 4,72 | bei ti 2,0 ms P = 3,0 bar mit Medium N-Heptan bei ti 2,0 ms | 10.84 |
| 703 BMW 318 i US | 0,1 | 149 | 3,1 | ti = 3,0 bar Ch 20 v 3 | 5.84 |
| 704 BMW 318 i ECE EA-Verbot für KH lieferbar bis 03.1997 | 0,09 | 200,5 170 | 4,3 3,6 | Medium n-Heptan CH 20 v 3 ti = 2 ms 2,5 bar | 10.83 03.90,N |
| 705 BMW "K 589" | 0,09 | 155,5 135 | 3,85 2,8 | Medium n-Heptan CH 20 v 3 ti = 2 ms 2,5 bar | 10.83 |
| 706 Saab Scania 900 2 LT, R 18 Fuego Turbo | 0,09 | 214 | | (mit Ch 20 v 3) ti = 2,2 ms 2,5 bar | 10.83 |
| 707 Alfa EA-Verbot für KH lieferbar bis 1998 | 0,1 | 189 219 | 3,95/Hub 4,72/Hub | ti 2,0 ms ti 2,0 ms (N-Heptan) | 12.84 08.90,N1 |
| 708 Fiat-UNO Turbo | 0,9 | 149 | 3,1 | 3,0 ti = 2,0 ms mit Ch 20 v 3 mit Schlauchanschluß und 46 mm Schlauch; | 2.85 |
| 709 Ford Dearborn USA 5,0 V 8; 3,0 V 6; 5,8 l V 8 Ersatz: 0 280 150 718 | 0,1 | 177 200 | 5,5/Hub 6,26/Hub | bei 2,7 bar ti 2,5 ms bei 2,7 bar ti 2,5 ms für Medium M 10; | 7.85 11.85,N1 |
| 710 Ford Dearborn 2,3 l, 2,9 l, 3,8 l USA | 0,1 | 131 144 | 4,1/Hub 4,56/Hub | bei 2,7 bar ti 2,5 ms; Steckerfarbe grau; bei 2,7 bar ti 2,5 ms; für Medium M 10; | 7.85 |

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge für | | Medium | weitere Merkmale | | Freigabe |
|---|---------------|--|------------------------------------|------------------------|---|----------------|----------|
| 1. Verwendung | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 HÜbe | | ti ms | Druck p bar | |
| Einspritzventil für Monotronic | | | | | | | |
| 0 280 150.. | | | | | | | |
| 711 Saab 202 I EU + US | 0,1 | 189 | 3,95 | Ch 20 v 3 | 2,0 | 3,0 | |
| | | 219 | 4,72 | n-Heptan Farbe gelb | 2,0 | 3,0 | 2.85 |
| 712 Saab 202 L-Turbo 9000 EU + US | 0,1 | 214 | 4,95 | Ch 20 v 3 | 2,0 | 2,5 | |
| | | 249 | 5,92 | n-Heptan | 2,2 | 2,5 | 2.85 |
| 714 BMW 535i, 635 CSI, 735i (US + EU) 525i, 528i, 628 CSI 728i | 0,1 | 189 | 3,95 | Ch 20 v 3 | 2,0 | 3,0 | |
| | | 219 | 4,72 | n-Heptan Farbe gelb | 2,0 | 3,0 | 11.85 |
| 715 BMW 535i, 635 CSI, 735i (US + EU) 525i, 528i, 628 CSI 728i | 0,1 | 149 | 3,1 | Ch 20 v 3 | 2,0 | 3,0 | |
| | | 170,32 | 3,64 | n-Heptan | 2,0 | 3,0 | 11.85 |
| 716 BMW 525e, 520i, 323i 320i | 0,1 | 135 | 2,8 | Ch 20 v 3 | 2,0 | 2,5 | |
| | | 155 | 3,32 | n-Heptan | mit Schutz- und Montage- hülse; | | 11.85 |
| 718 Ford Dearborn USA 5,0 l, V 8 | 0,1 | 177 | 5,5 | Ch 20 v 3 | 2,5 | 2,7 | |
| | | 200 | 6,25 | M 10 | Schutzhülse und Steckan- schluß: gelb; | | 6.85 |
| 719 (Handel) VW 1,3 l Golf, Jetta, Polo, Derby | 0,1 | 135 | 2,8 | Ch 20 v 3 | 2,0 | 3,0 | |
| | | 155,5 | 3,32 | n-Heptan | | | 5.85 |
| 720 (Fabrik) VW | | wie 150 719 - zusätzlich mit VW-Warenzeichen und Kunden-Nr.; | | | | | |
| | | | | | | | 5.85 |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 H. | für Medium | ti ms | Druck p bar | Freigabe |
|--|--------------------|---|----------------------------------|---|---|----------------|----------|
| Elektroeinspritzventile | | | | | | | |
| 0 280 150.. | | | | | | | |
| 721 (Handel) VW 1,3 l Polo GT mit G-Lader | 0,1 | 170 | 3,6 | Ch20v3 | 2,0 | 2,5 | |
| | | 200,8 | 4,31 | n-Heptan | | | 6.85 |
| 722 (Fabrik) VW 1,3 l | | | | wie 150 721 - zusätzlich mit VW-Warenzeichen und Kunden-Nr.; | | | 6.85 |
| 725 Peugeot, Volvo, Opel | 0,9 | 170 | 3,6 | Ch20v3 | 2,0 | 2,5 | |
| | | 200,8 | 4,31 | n-Heptan Farbe graphitschwarz | | | 9.85 |
| 726 Ford of Australia "Falcon 4100 cm ³ " | 0,1 | 170 | 5,28 | Ch20v3 | 2,5 | 2,5 | |
| | | | | Steckerfarbe blau | | | 11.85 |
| 727 Ford USA 2,9 und 3,8 l | 0,1 | 131 | 4,1 | Ch20v3 | 2,5 | 2,7 | |
| | | 144 | 4,56 | M 10 | | | 3.85 |
| 728 Ford USA 7,5 Truck | 0,1 | 221 | 9,2 | Ch20v3 | 2,5 cm ³ 247 mm ³ /Hub | | 7.86 |
| 729 Opel Senator/Monza C 30 NE | 0,1 | 170 | 3,6 | Ch20v3 | 2,0 | 3,0 | |
| | | 200,51 | 4,31 | n-Heptan Farbe blau | | | 2.86 |
| 730 Porsche 928 | 0,1 | 214 | 4,95 | Ch20v3 | 2,2 | 3,8 | |
| | | 249 | 5,92 | N-Heptan | Farbe elfenbein | | 6.86 |
| 731 Porsche 911 | 0,1 | 214 | 4,95 | Ch20v3 | 2,2 | 3,8 | |
| | | 249,12 | 5,92 | n-Heptan Farbe zitronengelb | | | 11.86 |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge * stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /Hub | weitere Merkmale für Medium | ti ms | Druck p bar | Freigabe |
|--|--------------------|---|---|---|----------|--|-----------------------------------|
| 0 280 150.. | | | | Elektroeinspritzventile | | | |
| 734 | | 200 | 4,3 | n-Heptan Farbe graphitschwarz | 2,0 | 2,5 | 11.85 |
| 736 Ford-Australien 3,9 l. 6 Zyl. | 0,9 | 170. | 5,28 | Ch20v3 | 2,0 | 2,5 | Farbcodierung schwarz; 8.87 |
| 737 (Handel) Audi Quattro 2,2 l 5 Zyl. | 0,1 | 300 | 9,2 | Ch20v3 | 2,5 | 300 kPa (3 bar) | 9.86 |
| 738 (Fabrik) Audi Quattro | | | | wie 737, jedoch mit Audi/VW-Warenzeichen; | | | 9.86 |
| 740 | 0,86 | 126,81 161 | 2,66 3,3 | n-Heptan Ch20v3 | 2,0 | 350 kPa (3,5 bar) sonst baugleich mit 150 705 | 2.87 |
| 741 Volvo-Car 480 ES-USA "B 18 F" | 0,086 | 150 g/min 189 cm ³ /min | 3,23 mg/Hub 3,95 mm ³ /Hub | n-Heptan Ch 20 v 3 | 2,0 | 350 kPa | 1.87 |
| 742 NIKK Nippon Injector KK MMC | | 189 219,3 | 5,6 je 1000/mp. 6,66 je 1000/mp. | Ch20v3 n-Heptan | 2,5 | 300 kPa " " | 11.86 |

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|--------------------|---|------------------------------------|---|----------|
| 0 280 150 .. Elektroeinspritzventile | | | | | |
| 743 Ford Sierra Scorpio | 0,086 | 189 | 6,0 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 | 07.87 |
| 744 Opel Kadett Ascona 2,0l | 0,09 | 214 | 7,1 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,8 für Ch 20V3 Farbe = elfenbein | 05.90 |
| 745 NIKK-Nippon (L-Jetronic) | 0,086 | 265,7 | 7,6 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = cremeweiß | 12.86 |
| 746 NIKK-Nippon (L-Jetronic) | 0,086 | 354 | 10,0 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = minzgrün | 12.86 |
| 747 Opel Omega 3000 Senator 3,0l | 0,095 | 219,3 | 4,72 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = schatgrau | 01.90,N1 |
| 748 Opel Corssa Kadett | 0,09 | 135 | 2,8 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = weiß | 11.87. |
| 749 Volvo 2,3l | 0,09 | 248 | 5,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für n-Heptan Farbe = elfenbein | 10.87 |
| 750 Ford Scorpio Sierra 2,9l | 0,09 | 131 | 4,0 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = blau | 07.87 |
| 751 Daewoo Südkorea Royale Saloon 2,0l | 0,095 | 170 | 4,08 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 EA-Verbot, für KH lieferbar bis 3.1997 | 03.90,N |
| 752(Handel) Audi Ersatz: 0 280 150 411/412 | 0,09 | 170 | 5,0 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = schwarz | 01.88,N1 |
| 753(Fabrik) Audi Ersatz: 0 280 150 411/412 | 0,09 | 170 | 5,0 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = schwarz | 01.88,N1 |

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-02

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 754 NIKK MMC-Fahrz. | 0,09 | 304 | 7,6 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 Farbe = schwarz | 06.87 |
| 756 Ford USA Dearborn 3,8l Turbo | 0,09 | 281 | 8,85 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = rot | 12.87 |
| 757(Fabrik) VW Golf Jetta 1,8l | 0,1 | 189 | 3,95 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb | 08.87 |
| 758 VW Golf Jetta 1,8l | 0,1 | 236 | 5,7 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 Farbe = elfenbein | 08.87 |
| 759 Ford USA 7,5l Truck | 0,09 | 221 | 6,83 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = blau | 08.87 |
| 760 Saab 900i-16 | 0,09 | 219,3 | 4,72 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = gelb | 01.88 |
| 761 Saab Turbo-16 ohne Kat. | 0,09 | 249 | 5,92 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,2 für n-Heptan Farbe = elfenbein | 12.87 |
| 762 Volvo 2,3l | 0,09 | 219,3 | 4,72 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = gelb | 12.87 |
| 763 KIA Korea BESTA | 0,09 | 238,6 | 6,87 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = zitronengelb | 03.88 |
| 764 Alfa Romeo Alfa 75 Spider | 0,105 | 189 | 3,95 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 | 03.88 |
| 765 BMW 325i/525i Freigabe zurückgezogen | 0,09 | 170 | 5,0 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = schwarz | 11.88,N1 |
| 766 Ford 6 Zyl. 4,0l | 0,09 | 150 | 4,87 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = graphit schwarz | 01.90 |

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-03

| Bestell - Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|-------------------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 0 280 150 .. | Elektroe/napritzventile | | | | |
| 767 Ford | 0,09 | 149 | 4,87 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = lehm Braun | 02.89 |
| 769 Alfa-Romeo PKW | 0,09 | 219,3 | 4,57 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = lichtgrün | 05.91 |
| 770 Ford USA Cosworth Scorpio | 0,09 | 219,3 | 6,65 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan | 09.89 |
| 771 Opel Omega Senator | 0,089 | 170 | 3,6 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = cremeweiß | 11.89 |
| 773 Hyundai Korea Alpha 1.5l | 0,09 | 149 | 3,1 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch20V3 Farbe = taubenblau | 06.90 |
| 774 Mitsubishi 3.0l V6 für Chrysler | 0,09 | 210 | 6,02 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für CH 20V3 Farbe = violet ähnlich .. 150 829, jedoch hochohmig. | 08.90 |
| 775 Mitsubishi Australien TR-Magna | 0,09 | 286,2 | 6,8 | Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,2 für N-Heptan Steckerfarbe = lichtblau | 08.90 |
| 776 Hyundai 1,5l 4 Zyl. Turbo | 0,09 | 187 | 3,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 Farbe = zitronengelb | 06.90 |
| 777 GM-PAS 4,3l V-6 MPFI | 0,09 | 315,8 | 10,6 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = feuerrot | 11.90 |
| 778 BMW 730i, 740i, M60 | 0,09 | 236,8 | 7,7 | Betriebsdruck 350 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = feuerrot | 09.91 |
| 779 Volvo-S N2P20, N2P25 | 0,09 | 219,8 | 4,7 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = zitronengelb | 11.90 |
| 780 Isuzu TFR/S 2,6l Pick-up kein Ersatz | 0,09 | 236 | 7,1 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = zitronengelb | 10.90 05.93.N1 |

O= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-04

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 783 Kia Motor G 900 A 2,01 NB7 | 0,09 | 187,0 | 5,5 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Schutzhülse = zitronengelb | 02.92 |
| 784 BMW Motorrad R 259 | 0,09 | 346,0 | 10,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 02.93 |
| 785 | 0,09 | 346,5 | 10,6 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = hellrotorange 2 | |
| 786 Porsche 993 | 0,09 | 299,7 | 9,8 | Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = taubenblau | 10.92 |
| 788 Mitsubishi V6 3,0l | 0,09 | 231,9 | 6,7 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = zitronengelb | 12.92 |
| 789 PSA Peugeot 106 TU 3 J 2 Z | 0,09 | 148,9 | 3,1 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für Ch 20v3 Steckanschluß = taubenblau | 08.93 |
| 790 Ford Australien 4,0l | 0,09 | 228,3 | 6,99 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20v3 Steckanschluß = graphitschwarz | 03.94 |
| 791 Porsche Typ 993 | 0,09 | 511,7 | 13,88 | Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = hellrotorange | 07.94 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

0= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Durchflußmenge * | | weitere Merkmale | | | Freigabe |
|---|--------------------|---|----------------------------------|---------------------|----------|----------------|---|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 H. | H. Medium | ti ms | Druck p bar | |
| 0 280 150.. Elektro-Einspritzventile | | | | | | | |
| 801 Audi Quattro S | 0,1 | 335 383 | 6,5 7,8 | Ch 20v3 N-Heptan | | 2,5 | 10.83 |
| 802 Volvo "B 200 ET" | 0,1 | 271 316,08 | 5,9 6,87 | Ch 20v3 N-Heptan | 2,0 | 2,5 | Farbe grün |
| 803 Porsche 944 Turbo | 0,1 | 337 382,46 | 8,25 10,0 | Ch 20v3 N-Heptan | 2,0 | 2,5 | 6.84 Farbe grün |
| 804 Peugeot 505 Turbo Citroen CX Turbo | | 300 | 6,46 | Ch 20v3 | 2,0 | 3,0 | Farbe grün 2.86 |
| 805 MMC (Mitsubishi) kein Serienanlauf | 0,1 | 206,5 238,65 | 6,1 7,37 | Ch 20v3 N-Heptan | 2,5 | 3,0 | Wicklung 2,4 Ohm 4.86 7.86, N1 |
| 806 (Handel) Chrysler für Mexico Turbo II Fahrzeuge | | 358 384 | 7,45 8,75 | Ch 20v3 N-Heptan | 2,0 | 3,8 | ähnlich 150 008, jedoch ohne Spritzzapfen; Farbe schwarz 2.86 |
| 807 (Fabrik) Chrysler für Mexico Turbo II Fahrzeuge | | wie 806 - zusätzlich mit Chrysler-Warenzeichen; 358 7,45 | | Ch 20v3 | -2,0 | 3,8 | 2.86 Farbe schwarz |
| 808 (Handel) Chrysler Penta-Star | 0,1 | 337 | 7,45 | Ch 20v3 | 2,0 | 3,8 | 2.86 Farbe grau |
| 809 (Fabrik) Chrysler Penta-Star | 0,1 | wie 150 008 - zusätzlich mit AU/W-Warenzeichen; 337 7,45 | | Ch 20v3 | 2,0 | 3,8 | 2.86 Farbe grau |
| 810 GM/Pontiac 2,0 l Turbo USA | 0,09 | 271 316 | 5,9 6,87 | Ch 20v3 | 2,0 | 2,5 | schwarzer Stecker; 2.86 Farbe schwarz |
| 811 Porsche 944 | 0,1 | 298 283 72 | 6,5 6,46 | Ch 20v3 N-Heptan | 2,0 | 3,8 | 6.86 Farbe grün |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|------------------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| ----- | | | | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| ----- | | | | | |
| Elektroeinspritzventile | | | | | |
| 812 Chrysler USA 3,0l V 6 Ersatz: 0 280 150 829 | 0,1 | 206 | 6,77 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für Ch 20v3 Farbe: schwarz | 07.86 10.93,N |
| 813(Handel) Chrysler USA Penta Star | 0,1 | 384 | 8,75 | Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: grau | 07.86 |
| 814(Fabrik) Chrysler USA Penta Star | 0,1 | 384 | 8,75 | wie .. 150 813, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 07.86 |
| 815 Renault AMC 6 Zyl. 2.961 kein Serienanlauf | 0,1 | 200 | 5,3 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: grün | 05.91,N |
| 816 NIKK-Nippon Injector KK | Freigabe zurückgezogen | | | | |
| 818 NIKK-Nippon MMC V6 EA-Verbot für Handel lieferbar bis 6.95 | 0,086 | 236 | 5,12 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: braun | 06.89,N1 |
| 819(Handel) Chrysler USA Penta Star | 0,086 | 269 | 7,66 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Farbe: grau | 04.87 |
| 820(Fabrik) Chrysler USA Penta Star | 0,086 | 269 | 7,66 | wie .. 150 819, jedoch mit Kundenwarenzeichen. EA-Verbot für KH lieferbar bis 1996 | 01.91,N |
| 821 GMB(Brasil) Monza 2,0l | 0,09 | 170 | 4,08 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms; für n-Heptan wie .. 150 806, jedoch anderer Durchflußwert und Druck. | 07.87 |
| ----- | | | | | |
| ----- | | | | | |

O= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 823 Renault Motronic R9/R11/R25 | 0,09 | 218,3 | 4,5 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan mit O-Ring an Ventilgruppe | 07.88 |
| 824 Porsche 924 S 2,7l | 0,09 | 249,3 | 5,8 | Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,2 ms für n-Heptan | 05.88 |
| 825 Autolatina Gol GTI 2,0l | 0,09 | 189 | 4,5 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms für Ch 20V3 | 09.88 |
| 826(Handel) Chrysler 3,8l V6 | 0,09 | 243 | 7,5 | Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für Ch 20V3 | 10.89 |
| 827(Fabrik) Chrysler 3,8l V6 | 0,09 | 243 | 7,5 | wie .. 826, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 10.89 |
| 828 Chrysler Premiere | 0,09 | 239 | 8,0 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe : achatgrau | 04.90 |
| 829 Mitsubishi 3,0l 6-Zyl. | 0,09 | 206 | 6,77 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für Ch 20V3 wie 150 812, jedoch mit Sitzkante 81° | 11.89 |
| 830 Renault X 57, R 19 | 0,09 | 219,3 | 5,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : zitronengelb | 04.90 |
| 831 Renault X 54, R 25 | 0,09 | 219,3 | 5,9 | wie .. 150 830, jedoch Abdichtung zum Saugrohr mit Standart O-Ring. | 08.90 |
| 834(Handel) Chrysler 2,5l | 0,09 | 397,3 | 9,8 | Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,0 für N-Heptan Farbe : minzgrün | 03.91 |
| 835(Fabrik) Chrysler 2,5l | 0,09 | 397,3 | 9,8 | wie .. 150 834, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 03.91 |

O= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

0553A-05

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150 .. Elektroeinspritzventile | | | | | |
| 900 EMW 535i US kein Ersatz | 0,1 | 146,3 | 3,12 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für n-Heptan Farbe = gelb | 07.86 |
| 901 GM/Buick 3,8l 6 Zyl. Ersatz: 0 280 | 0,1 | 146,3 | 3,7 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = schwarz | 10.93,N |
| 902(Handel) VW Golf Jetta US | 0,09 | 225,6 | 4,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für n-Heptan Farbe = blau | 02.87... |
| 903(Fabrik) VW Golf Jetta US | 0,09 | 225,6 | 4,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für n-Heptan Farbe = blau | 02.87 |
| 904 | keine Freigabe | | | | 03.87,N |
| 905(Handel) VW Golf Corrado 1,8l G-Lader | 0,09 | 280,5 | 6,69 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = minzgrün | 03.88 |
| 906(Fabrik) VW Golf Corrado 1,8l G-Lader | 0,09 | 280,5 | 6,69 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = minzgrün | 03.88 |
| 907(Handel) Ford 3,8l USA Ersatz: 0 280 | 0,09 | 150,4 | 4,75 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = achatgrau | 09.92,N |
| 908(Fabrik) Ford 3,8l USA Ersatz: 0 280 | 0,09 | 150,4 | 4,75 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = achatgrau | 09.92,N |
| 909(Handel) Ford 4,6l USA 7,0l Truck Ersatz: 0 280 | 0,09 | 207,3 | 15,6 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 5,0 ms für n-Heptan Farbe = gelb | 09.92,N |
| 910(Fabrik) Ford 4,6l USA 7,0l Truck Ersatz: 0 280 | 0,09 | 207,3 | 15,6 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 5,0 ms für n-Heptan Farbe = gelb | 09.92,N |

0= neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-06

| Bestell - Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 911 (Handel) Ford | 0,09 | 315,3 | 10,7 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = feuerrot | 03.89 |
| 912 (Fabrik) Ford | 0,09 | 315,3 | 10,7 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = feuerrot | 03.89 |
| 913 (Handel) Ford | 0,09 | 255,9 | 8,39 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = blau | 03.89 |
| 914 (Fabrik) Ford | 0,09 | 255,9 | 8,39 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = blau | 03.89 |
| 917 Buick-Flint | 0,09 | 220 | 4,82 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms n-Heptan Farbe = nitronengelb | 02.89 |
| 921 (Handel) Audi V6 2,8l 6 Zyl. | 0,09 | 198,4 | 5,79 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = graphitschwarz | 03.90 |
| 922 (Fabrik) Audi V6 2,8l 6 Zyl. | 0,09 | 198,4 | 5,79 | wie .. 150 921, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 03.90 |
| 923 (Handel) VW Golf Corrado | 0,09 | 350 | 6,7 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = ninzgrün | 11.89 |
| 924 (Fabrik) VW Golf Corrado | 0,09 | 350 | 6,7 | wie .. 923, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 11.89 |
| 925 (Handel) Chrysler 3,9l V 6 | 0,09 | 206 | 6,1 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = cremweiß | 03.90 |
| 926 (Fabrik) Chrysler 3,9l V 6 | 0,09 | 206 | 6,1 | wie .. 925, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 03.90 |
| 927 (Handel) Chrysler 3,8l V 6 | 0,09 | 265,5 | 7,1 | Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = saphirblau | 03.90 |
| 928 (Fabrik) Chrysler 3,8l V 6 | 0,09 | 265,5 | 7,1 | wie .. 927, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 03.90 |

0 = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-07

| Bestell - Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| ===== | | | | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 929(Handel) VW Corrado Passat Golf | 0,09 | 200,3 | 7,85 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 3,0 ms n-Heptan Farbe: lichtgrün | 04.90 |
| 930(Fabrik) VW Corrado Passat Golf | 0,09 | 200,3 | 7,85 | wie .. 150 929, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 04.90 |
| 931 Ford V6 4,0l Ranger 2 Bronco 2 | 0,09 | 219,3 | 7,1 | wie .. 150 766, jedoch Strahl- ausbreitung mit Lochplatte. | 09.90 |
| 932(Handel) Audi 200 Turbo 20V | 0,09 | 346,0 | 10,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: graphitschwarz | 08.90 |
| 933(Fabrik) Audi 200 Turbo 20V | 0,09 | 346,0 | 10,9 | wie .. 150 932, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 08.90 |
| 934 GM BOC V-6 supercharged | 0,09 | 336,2 | 8,4 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms n-Heptan Farbe : tiefschwarz | 07.90 |
| 935 Fiat Tipo 3 | 0,09 | 198,2 | 4,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms n-Heptan Farbe: lichtgrün | 01.91 |
| 936 Autolatina Gol GTI | 0,09 | 216 | 5,2 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms n-Heptan Farbe: lichtgrün | 01.91 |
| 937(Handel) Ford USA | 0,09 | 150,4 | 4,75 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: achatgrau | 09.90 |
| 938(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 150,4 | 4,75 | wie .. 150 937, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 09.90 |
| 939(Handel) Ford USA | 0,09 | 207,3 | 15,6 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 5,0 ms n-Heptan Farbe: gelb | 09.90 |
| 940(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 207,3 | 15,6 | wie .. 150 937, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 09.90 |
| 941(Handel) Ford USA | 0,09 | 150,4 | 4,75 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: achatgrau | 08.90 |
| | | | UO-ch Fertigung | | |
| 942(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 150,4 | 4,75 | wie .. 150 941, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | 08.90 |
| | | | UO-ch Fertigung | | |

O= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | | Freigabe |
|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|--|----------|
| 1. Verwendung | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | | |
| 0 280 150 .. | Elektrosinspritzventile | | | | | |
| 943(Handel) Ford USA | 0,09 | 207,3 | 15,6 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 5,0 ms n-Heptan Farbe: gelb | | 08.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 944(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 207,3 | 15,6 | wie .. 150 943, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | 08.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 945(Handel) Ford USA | 0,09 | 315,3 | 10,7 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: feuerrot | | 08.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 946(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 315,3 | 10,7 | wie .. 150 945, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | 08.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 947(Handel) Ford USA | 0,09 | 255,9 | 8,39 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: blau | | 08.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 948(Fabrik) Ford USA | 0,09 | 255,9 | 8,39 | wie .. 150 947, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | 08.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 951(Handel) Audi 200 20V Quattro | 0,09 | 346,0 | 10,9 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: Türkisblau | | 05.91 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 952(Fabrik) Audi 200 20V Quattro | 0,09 | 346,0 | 10,9 | wie .. 150 951, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | 05.91 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 953(Handel) VW Corrado, Passat, Golf | 0,09 | 248,5 | 7,2 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: lehm Braun | | 04.91 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 954(Fabrik) VW Corrado, Passat, Golf | 0,09 | 248,5 | 7,2 | wie .. 150 953, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | 04.91 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 955(Handel) VW Golf | 0,09 | 200,3 | 7,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 3,0 ms n-Heptan Farbe: elfenbein | | 08.91 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 956(Fabrik) VW Golf | 0,09 | 200,3 | 7,9 | wie .. 150 955, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | 08.91 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 957(Handel) Chrysler 3,8l V 6 | 0,09 | 265,5 | 7,1 | Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = saphirblau | | 12.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |
| 958(Fabrik) Chrysler 3,8l V 6 | 0,09 | 265,5 | 7,1 | wie .. 927, jedoch mit Kundenwarenzeichen. | | 12.90 |
| | | | | UO-ch Fertigung | | |

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

2358A-04

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|--------------------|---|------------------------------------|---|-------------------------|
| 0 280 150 .. Elektroinspritzventile | | | | | |
| 959 Rover/GB RB u. R800 | 0,09 | 394,7 | 10,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = Lichtgrau | kein Ersatz 02.92,N1 |
| 960 GM USA EV 6 3,8C | 0,09 | 220 | 4,8 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Farbe = zitronengelb | 08.91 |
| 962 Opel Omega 3,01 | 0,09 | 219,3 | 4,7 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Farbe = zitronengelb | 03.92 |
| 963(Handel) Nissan 1,61 Mexico | 0,09 | 184,9 | 5,4 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,5 ms für CH20V3 Farbe = taubenblau | 05.92 |
| 964(Fabrik) Nissan 1,61 Mexico | 0,09 | 184,9 | 5,4 | Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,5 ms für CH20V3 Farbe = taubenblau | 05.92 |
| 965(Handel) Chrysler 2.01 | 0,09 | 264,6 | 7,9 | Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = schiefergrau | 07.92 |
| 966(Fabrik) Chrysler 2,01 | 0,09 | 264,6 | 7,9 | Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = schiefergrau | 07.92 |
| 967(Handel) Ford USA 3,01 | 0,09 | 386,8 | 11,5 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = saphirblau | 08.92 |
| 968(Fabrik) Ford USA 3,01 | 0,09 | 386,8 | 11,5 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = saphirblau | 08.92 |
| 969 GMB Omega 2,0 1 | 0,09 | 301,5 | 8,5 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für Ch20v3 Steckanschluß: feuerrot | 02.93 |
| 970 | 0,09 | 219,3 | 6,0 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: zitronengelbz | |
| 971 Hyundai 1,61 Elantra Excel | 0,09 | 239,0 | 6,5 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Steckanschluß = lehm Braun | 10.92 |
| 972 Ford Europa 4,01 V6 | 0,09 | 251,5 | 7,4 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: elfenbein | 05.93 |

0= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

| Bestell - Nr. | Ge- wicht kg | Durchflußmenge stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | weitere Merkmale | Freigabe |
|-----------------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|---|----------|
| ===== | | | | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| ===== | | | | | |
| 0 280 150 .. | Elektroeinspritzventile | | | | |
| 973 Buick 3,0l | 0,09 | 241,2 | 7,3 | Betriebsdruck 350 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: erikviolett | 06.93 |
| 974 Fiat Tempra Turbo 2,0l | 0,09 | 346,5 | 8,3 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = achatgrau | 05.93 |
| 975 GM Brasil Omega 4,1l | 0,09 | 241,2 | 6,0 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lehm Braun | 06.93 |
| 976 Autolatina Ford/ELD | 0,09 | 208,3 | 6,7 | Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz | 07.94 |
| 977 (Handel) VW/Audi | 0,09 | 225,5 | 4,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = zitronengelb | 11.93 |
| 978 (Fabrik) VW/Audi | 0,09 | 225,5 | 4,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = zitronengelb | 11.93 |
| 979 (Handel) VW VR6 Golf A3 | 0,09 | 273,4 | 7,7 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtblau | 03.94 |
| 980 (Fabrik) VW VR6 Golf A3 | 0,09 | 273,4 | 7,7 | Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtblau | 03.94 |
| 981 Fiat Brasil Uno 1,58l | 0,09 | 200,3 | 6,05 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = hellrotorange | 12.93 |
| 982 VW Mexico A3 Golf | 0,09 | 219,3 | 6,9 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = minzgrün | 12.93 |
| 983 Daiwo 1.6l Brasil. | 0,09 | 219,3 | 7,0 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = himmelblau | 12.93 |
| 984 Porsche R52 | 0,09 | 444,3 | 12,5 | Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = minzgrün | 03.94 |
| 985 Aston Martin Vantage | 0,09 | 438,6 | 15,6 | Betriebsdruck 300 kPa ti = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = himmelblau | 03.94 |

O= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

08.1996

0 280 150 987

| Bestell-Nr. | Gewicht kg | Durchflußmenge | | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|---------------|-------------------------------|------------------------------------|--|----------|
| | | stat. cm ³ /min | dyn. cm ³ /1000 Hübe | | |
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 280 150 .. | | Elektroeinspritzventile | | | |
| 987 PSA TU 5 JP | 0,09 | 169,6 | 5,08 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: taubenblau | 02.95 |
| 988 Alfa-Romeo 3,0l V6 | 0,09 | 273,4 | 7,7 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: schiefergrau | 11.94 |
| 989(Handel) VW Shanghal 1,8l Santana | 0,09 | 200,3 | 7,9 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß: taubenblau | 10.94 |
| 990(Fabrik) VW Shanghal 1,8l Santana | 0,09 | 200,3 | 7,9 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß: taubenblau | 10.94 |
| 991(Handel) | 0,09 | 251,5 | 7,4 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: elfenbein | Z |
| 992(Fabrik) | 0,09 | 251,5 | 7,4 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: elfenbein | Z |
| ● 993 Ford 1,0l / 1,3l | 0,09 | 119,9 | 3,8 | Betriebsdruck 270 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: lichtgrün | 09.95 |
| ● 995 Renault Twingo Motor D 7 F | 0,09 | 98,7 | 2,6 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: violett | 11.95 |
| ● 996 AVTO | 0,09 | 151,3 | 5,1 | Betriebsdruck 300 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = türkisblau | 11.95 |
| ● 997 Ford 1,3l | 0,09 | A 280 400 585 - 02 | | | 04.96 |
| * 998 | 0,09 | 263,2 | 7,7 | Betriebsdruck 330 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: violett | Z |
| * 999 | 0,09 | 263,2 | 7,7 | Betriebsdruck 330 kPa t _i = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: violett | Z |

● = neu + = solange Vorrat

* = Änderung | = verbotene Ausführung