

スエーデンが生んだ世界の車

ボルボ



この個性、完成された風格 **ボルボ**

北極圏に近いスカンジナビア、零下30度にもなるスウェーデンの厳しい自然条件にきたえられた車です。性能、品質、安全性——どれひとつ欠けることがあっても、生命の問題につながる中で、ボルボは、まがいものでない、独自の個性をきずきあげました。

そしていま——ボルボは、こよなく車を愛し、仕事に情熱を傾ける人のくるま、と呼ばれています。



信頼の結晶
144 デラックス 4ドア セダン

高性能のパーソナルカー
142 デラックス 2ドア セダン



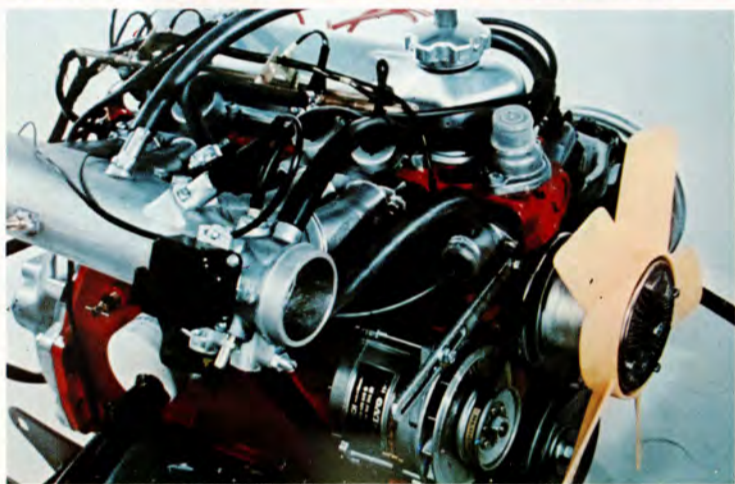
完璧なグランド ツーリングカー
1800E スポーツクーペ

正統派のサルーン
164 4ドア セダン

VOLVO WAY FOR QUALITY & PERFORMANCE

品質へのシビアな要求が生んだ、完璧なメカニズムの結晶

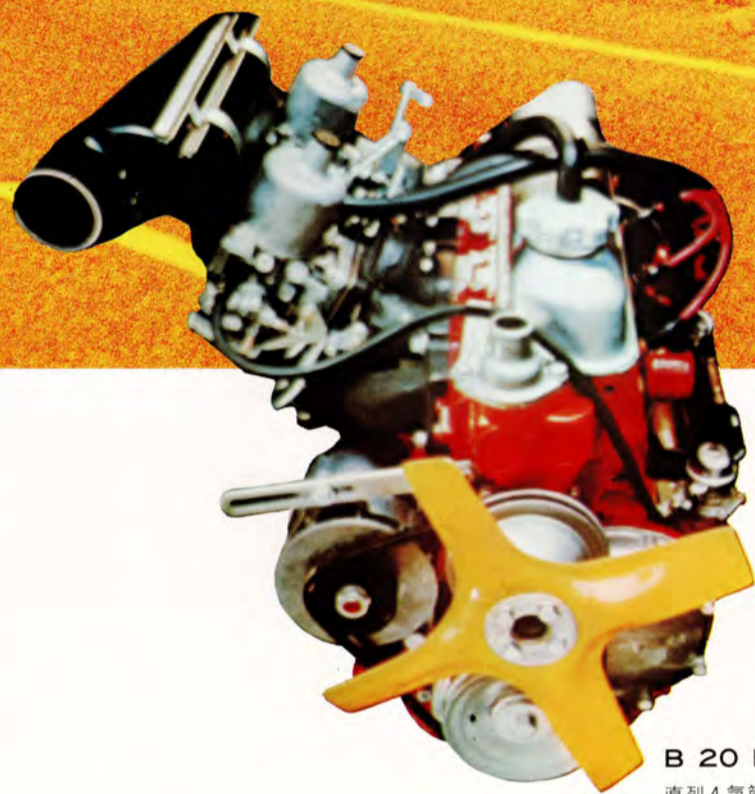
ボルト以上のボルト、ナット以上のナットを——それが、部品に対するボルボの要求です。世界の一流品をボルボは使います。世界一流の工場に、ボルボ専用の部品をつくるよう要求します。そして、ボルボ社にて更に厳重な製品検査。このような姿勢が、ボルボのすばらしい性能、すばぬけた耐久性を生み出しました。



B 20 E エンジン

直列4気筒 1986cc 130HP/6,000r.p.m.
電子コントロール燃料噴射装置付
(1800E)

パワフルでケタはずれな耐久性エンジン——なんといっても車の心臓部。ボルボの13年のもつという耐久性、高速でのゆとり、あふれるパワーの源動力です。信頼性の高さで世界に知られ、静かでスムーズ、スポーツカーなみのレスポンスのよさを誇ります。



B 20 B エンジン

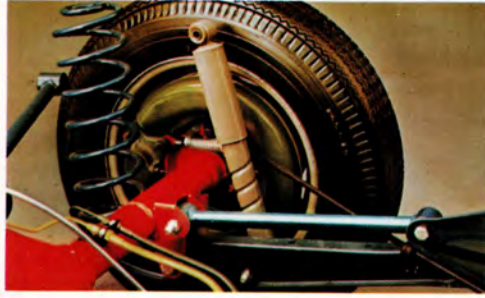
直列4気筒 1986cc
118HP/5,800r.p.m.
(142・144デラックス)

すぐれたロードホールディング

ラリーやレースの経験から得たロードホールディングのよさは、コーナリングに不安を感じさせません。

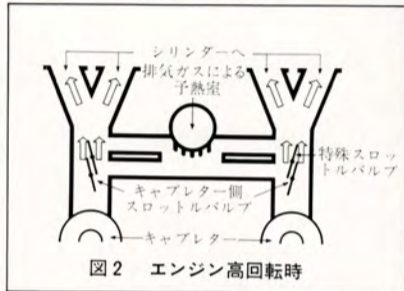
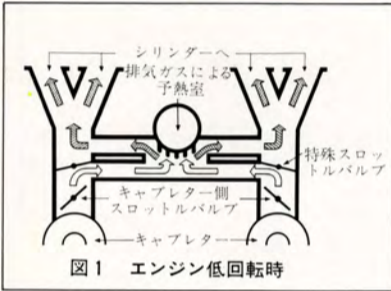
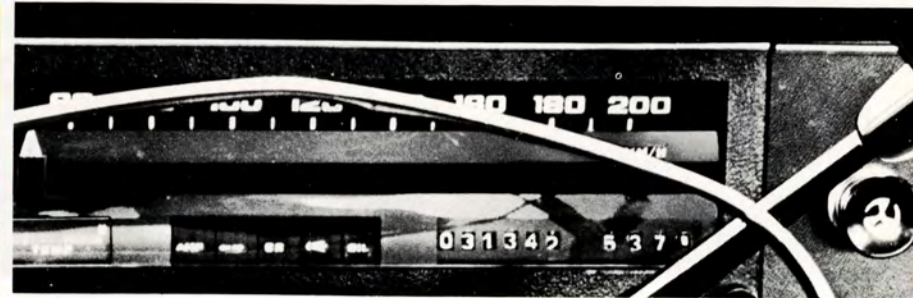
4輪コイルスプリング

信頼性高いダブル・ウィッシュボーンの前サスペンション。サポートアームとラティラルロッドの組み合わせによるリヤサスペンション。



100万キロ走ってください、ゼロになります。

6けたある走行距離計、あなたさえ、その気になれば、この車は100万キロも走れます。



ボルボ独自の排気浄化装置

排気ガスによる公害が問われてから、あわててつけた装置ではありません。

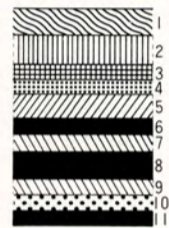
- 安い取付費
- スペースをとらない

- 長期使用でも効力が落ちない
- アイドリング時のツインキャブレターのバランスが良い
- 燃費の経済性アップ
- ウォームアップ時間の短縮



完全な防錆処理

フェンダーのつけ根やヘッドライトの周囲など、内側から錆やすい部分には、塗装前に厚い亜鉛メッキの防錆処理がなされています。その上、うわ塗には15kgものエナメルが使われています。



- #### ボルボ床板部の塗装
- 1) ラバーフロアマット
 - 2) ファイバーマット
 - 3) 上塗り
 - 4) 目止めペイント
 - 5) 絶縁材料焼付け
 - 6) 下塗り
 - 7) 下塗り
 - 8) 鉄板
 - 9) 下塗り
 - 10) 防錆剤
 - 11) 合成剤

VOLVO WAY FOR COMFORT

人間への理解がつくれた乗心地

乗心地の悪さからくるイライラが、安全運転の妨げになる——とボルボ社は言っています。

車を日常の足とする人々にとって、車内は、書齋や居間の延長です。ボルボのすぐれた居住性、ドライビングポジションのよさはそこから生まれました。

オートマチックトランスミッション

142、144、164とも、3速のオートマチックトランスミッションが選択可能。



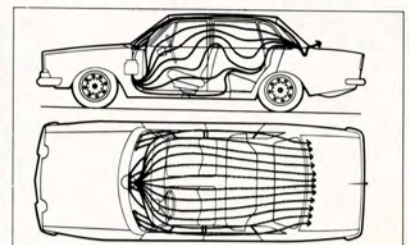
熱線入りリヤウインドー

ウインドーの曇りをとる電熱線が全モデルにスタンダードとなっています。



スルーフロー ベンチレーション システム

きれいな外気が室内に入り、汚れた空気はリヤウインドーの換気孔から外へ出ます。



- ① 耐久性のある厚いフォームラバー。
- ② コーナリングにも身体をしっかりサポートするふくらみ。
- ③ ももをサポートするクッションの先のフォームラバー。
- ④⑤⑥ ハンドルを廻らすと背中の中の張りが変わるランバーサポート。
- ⑦ 142、144、164はフルクライニング。
- ⑧⑨ シートの前後で高さの調節が自由。
- ⑩ 前後のスライド調節ボタン。
- ⑪ 埋込み式のヘッドレスト。



ボルボ 164
居心地のよい豪華な皮張りのシート。



ボルボ 144 デラックス
柔らかな肌ざわり、布ばりのシート。



トランク ルーム
スペアタイヤはトランクルームの横に立てて収納され、床面はフラットで広く使用できます。

VOLVO WAY FOR SAFETY ボルボの徹底した安全対策

人間の生命を、なによりも尊重する国、スウェーデン、自動車の安全についても、十分配慮がなされています。その中において、ボルボの安全対策は徹底しています、全車種にわたって、すみからすみまで高度の安全装備が標準仕様になっています。

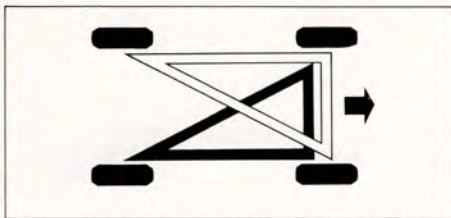
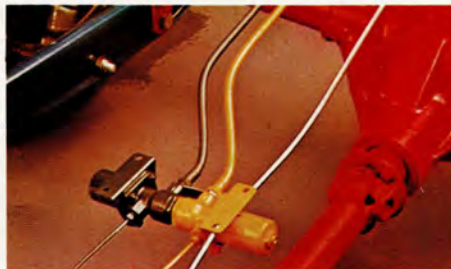
4輪ディスク ブレーキ

内径の大きなタイヤを装備したボルボには、ブレーキディスクも大きなものがついています。サーボアシストも標準装備。ブレーキ系統の故障を知らせる警告灯が、サイドブレーキの警告灯と兼用でついています。



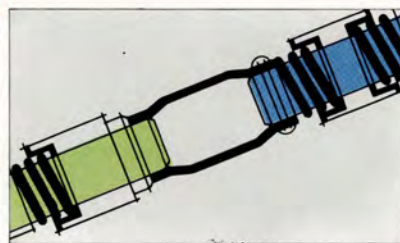
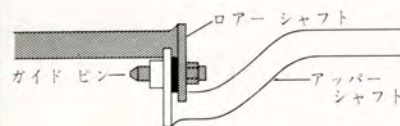
油圧コントロールバルブ

ブレーキをかけたとき、前輪よりも先に後輪がロックしてしまわないように、後輪へ行くブレーキパイプの油圧をコントロールする装置です。



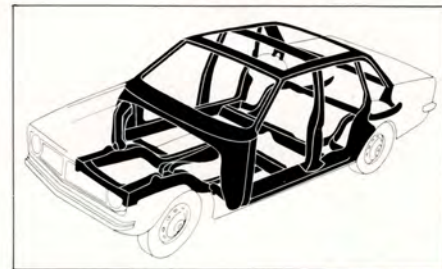
トライアングル ツインサーキット システム

ボルボのブレーキシステムは、1系統が3輪をカバーするので、万一の場合にも80%のブレーキ性能を確保します。



コラプシブル ステアリングコラム

142、144用(上図)
164、1800E用(下図)



天井にロールオーバーが入ったフレームワーク

人間の乗る部分は強力な鋼鉄の函で護られ、ボディの前後は衝突の際のショックを吸収する構造になっています。

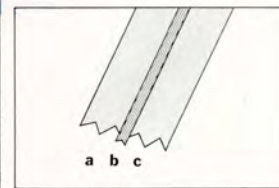


ラジアル タイヤ



3点式シートベルト

フロント2座席に標準装備、後席はオプション。



ラミネーテッド グラス

石が当たっても部分的にヒビが入るだけで、視界を失いません。

a ガラス	3.1%
b ビニールフィルム	0.8%
c ガラス	3.1%



小廻りのきく回転半径です

142、144	4.6 m
164	4.8 m
1800 E	4.75 m



防眩・脱落式ルームミラー

SPECIFICATIONS 仕様

	142 デラックス 2ドア	142 デラックス オートマティック	164	164 オートマティック	1800E
	144 デラックス 4ドア	144 デラックス オートマティック			
エンジンタイプ	B20B	B20A	B30A	B30A	B20E
気筒数	4	4	6	6	4
気筒容積cc	1,986	1,986	2,979	2,979	1,986
ボア×ストローク mm	88.9×80.0	88.9×80.0	88.9×80.0	88.9×80.0	88.9×80.0
最大出力(SAE) HP/r.p.m.	118×5,800	90/4,800	145/5,500	145/5,500	130/6,000
最大トルク(SAE) kgm/r.p.m.	17/3,500	16.5/3,000	22.5/3,000	22.5/3,000	18/3,500
圧縮比: 1	9.3	8.7	9.3	9.3	10.5
キャブレター 型式 数	SU 2	ゼニス スترونバーク 2	ゼニス スترونバーク 2	ゼニス スترونバーク 2	電子コントロール 燃料噴射式
ステアリング型式	カム&ローラー コラブシブルステアリング	カム&ローラー コラブシブルステアリング	リサーキュレーティングボール コラブシブルステアリング	パワーステアリング コラブシブルステアリング	カム&ローラー コラブシブルステアリング
ステアリング回転数 ロック→ロック	4	4	4.8	3.7	3.25
クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラムスプリング	トルクコンバーター ダイヤフラムスプリング	乾燥単板 ダイヤフラムスプリング	トルクコンバーター ダイヤフラムスプリング	乾燥単板 ダイヤフラムスプリング
ギヤボックス	4速 (オプション オーバードライブ) フロアシフト	3速オートマチック パートスロットルキックダウン コラムシフト	4速 (オプション オーバードライブ) フロアシフト	3速オートマチック パートスロットルキックダウン コラムシフト	4速+オーバードライブ コラムシフト
ブレーキ形式	トライアングル2系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全4輪ディスク	トライアングル2系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全4輪ディスク	トライアングル2系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全4輪ディスク	トライアングル2系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全4輪ディスク	トライアングル2系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全4輪ディスク
最終減速比: 1	4.1(オーバードライブ付4.3)	4.1	3.73	3.31	4.3
タイヤサイズ	165SR15ラジアル	165SR15ラジアル	165SR15ラジアル	165SR15ラジアル	165HR15ラジアル
サスペンションスプリング	4輪コイル	4輪コイル	4輪コイル	4輪コイル	4輪コイル
燃料タンク容量 ℓ	58	58	58	58	45
全長 mm	4,645	4,645	4,715	4,715	4,400
全巾 mm	1,695	1,695	1,735	1,735	1,690
全高 mm	1,440	1,440	1,440	1,440	1,295
ホイールベース mm	2,620	2,620	2,720	2,720	2,450
トレッド mm	1,350	1,350	1,350	1,350	1,315
最低地上高 mm	180	180	180	180	145
最小回転半径 m	4.6	4.6	4.8	4.8	4.75
車両重量(水・オイル・燃料を含む)	1,180-1,235	1,180-1,235	1,335-1,355	1,335-1,355	1,150-1,155

本仕様は予告なく変更することがありますので、お含みおき願います。

ボディカラー



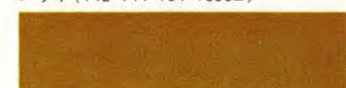
ブラック(142・144・164)



ホワイト(142・144・164・1800E)



レッド(142・144・164・1800E)



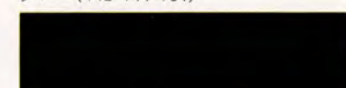
イエロー(142・144・164・1800E)



ワインレッド(164)



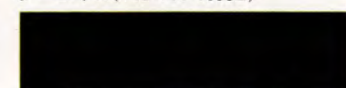
グレー(142・144・164)



ダークブルー(142・144・164)



ターコイズ(142・144・1800E)



ダークグリーン(142・144・1800E)



メタリック・ブルー(142・144・164・1800E)



メタリック・ゴールド(164・1800E)

株式会社 ヤナセ横浜支店
横浜市保土ヶ谷区岡沢町132番地
電話代表(331)1481

総販売元 株式会社 ヤナセ 輸入元 北欧自動車株式会社
東京都港区芝浦一丁目6-38・TEL 03-452-4311(大代表)