

Volvo
Produkt
Utbildning

Volvo 240

1992



Fakta och
fördelar

VOLVO



Bakgrund

240-modellen är en klassiker. En modell som under många år varit grunden i Volvos modellprogram och i hög grad lagt basen till Volvos s k basvärden. Hög tillförlitlighet och livslängd har alltid varit kännetecknande för Volvo 240. Den är dessutom fortfarande en av de säkraste bilarna på marknaden.

Volvo 240 är för många inträdesbiljetten till Volvo-programmet. Det gäller både familjer och företag. Erfarenheten visar att de som ägt en 240 är mycket lojala till Volvo när de en gång skall byta bil.

Idag lever i första hand herrgårdsvagnen vidare. Denna modell har på ett avgörande sätt bidragit till Volvos ställning som världens ledande tillverkare av herrgårdsvagnar.

Volvo 240-modellernas totalekonomi i kombination med dess säkerhet och lastförmåga, gör den till ett av de mest rationella bilvalen i klassen - speciellt som herrgårdsvagn.

Detta häfte behandlar Volvo 240-modellernas egenskaper i korta fakta och fördelar, som är avsedda att ligga till grund för kommunikationen med kunder. Som komplement hänvisas till kundbroschyr och instruktionsbok. För mer detaljerad produktinformation, samt kompletterande baskunskap, hänvisas till produktutbildningsserien Allmän Bilteknik.

Anm.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.



Innehåll

Exteriör	4
Interiör	6
Drivlina	10
Chassi	12
Specifikation och jämförelser	14

Exteriör

Volvo 240 har en tidlös formgivning och är fortfarande den modell en hel del Volvokunder föredrar. Herrgårdsvagnens baklucka, som fick ny design årsmodell 1990, ger 240 en framtoning mer i linje med herrgårdsvagnarna i 740- och 940-serien.

Volvo 240 är en föregångare på många områden, men framför allt vad gäller säkerhet. Den genomtänkta karosskonstruktionen gör att Volvo 240 fortfarande är bland de ledande på detta område.

Karossens mycket omfattande rostskydd gör att den höga säkerhetsnivån består även efter många års hård användning. Den långa livslängden bidrar i stor utsträckning till att Volvo 240 är en av de mest prisvärda bilarna i klassen.



Karossen har relativt vertikala sidor.

God sidvindstabilitet, ger säkrare körning.



Sedanmodellen har dubblerade bakljus på varje sida.

Även om en glödlampa skulle vara ur funktion, finns bakljus på båda sidor.



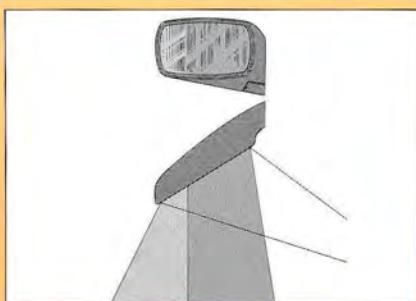
Volvo 240 har strålkastartorkare.

Mycket god rengöringseffekt ger god sikt i mörker även vid regn- eller snöväder.



Tonade rutor, och vindruta med extra tonad överdel.

Behagligare innerklimat vid solsken.



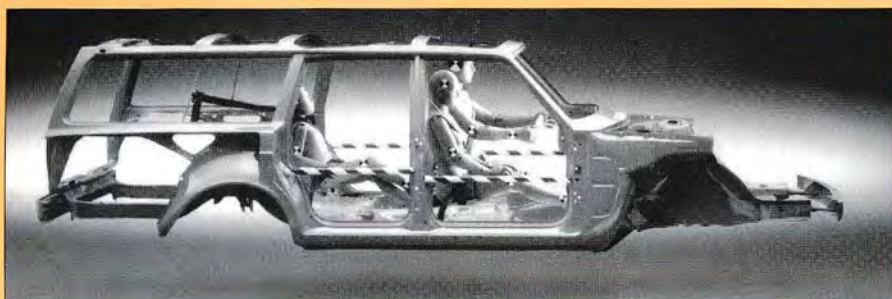
Förarsidans backspegel har ett vidvinkelfält (som är tydligt markerat).

Ökad säkerhet genom att även den skräddade vinkeln täcks in.



På herrgårdsvagnen finns bakrute-torkare.

Förbättrar bakåtsikten vid snö och regnväder.



Mycket kraftig stålkonstruktion kring passagerarutrymmet med rundslagningsskydd. Stora deformationszoner fram och bak.

Minimerar risken för personskador vid en eventuell kollision.



Volvo 240 har en kaross som till största delen är galvaniserad, främre inner-skärmar av skyddande plast, ventilerade trösklar och en i övrigt mycket omfattande rostskydds- och ytbehandling.

Mycket hög korrosionsbeständighet ger mindre värdeminskning och längre livslängd.



Dörrarna har stor öppningsvinkel och ett mellanläge.

Lätt att stiga in i och ut ur bilen. Mellanläget förhindrar islag vid öppning i trånga utrymmen.



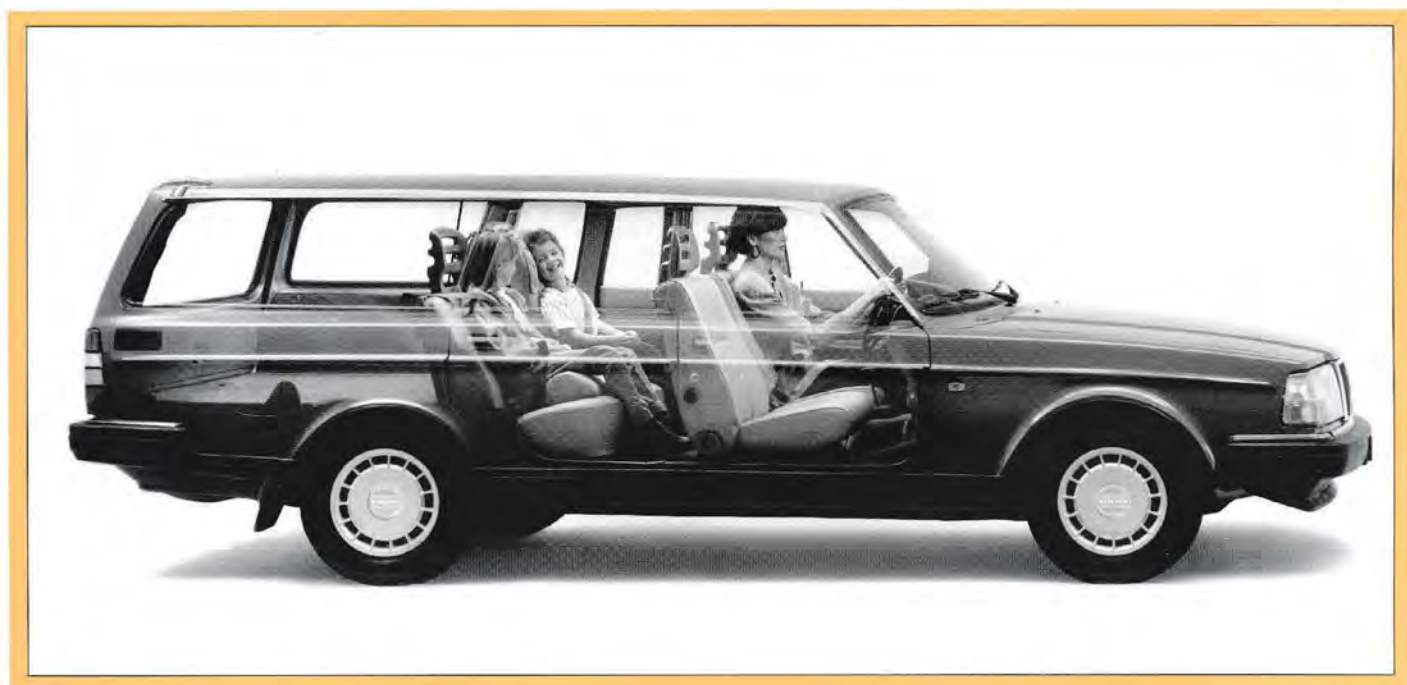
Motorhuven har fjädrar som underlättar öppnandet och håller den i öppet läge.

Enkel och bekväm öppning.

Interiör

Även när det gäller interiören har Volvo 240 varit en föregångare. Det handlar om säkerhet, men också om utrymme. Förarplatsens ergonomi bidrar till bilens körsäkerhet, men interiörens utformning är även en del av Volvo 240-modellernas krocksäkerhet.

Vad gäller utrymme är Volvo 240 herrgårdsvagn fortfarande en av de rymligaste bilarna på marknaden. Den mycket lyckade kombinationen av personbil och transportbil ligger till grund för Volvos ställning som världens ledande tillverkare av herrgårdsvagnar.



Framstolarna är utvecklade med hjälp av ortopedisk expertis och har stora inställningsmöjligheter, bl a steglöst justerbart svankstöd.

Ger bästa förutsättningar för alla att finna sin ideala sittställning.

Förarstolens höjd och vinkel går att justera.

Hög komfort och körsäkerhet genom möjligheter till en individuellt anpassad körställning.



Instrumentpanelen och hela förarplatsen är utformad för bästa ergonomi. Alla instrument och reglage är logiskt placerade och lätta att läsa av och nå.

Hög förarkomfort och körsäkerhet.

Instrumentpanelen är svart och instrumenten har en effektiv avskärmning.

Inga störande reflexer i vindrutan, vare sig vid solsken eller i mörker.



I interiören finns ett flertal förvaringsutrymmen.

Ökad trivsel och bekvämlighet.



Vid en kollision deformeras ratten och rattstången på ett förutbestämt, progressivt sätt.

Ger föraren ett mycket effektivt skydd mot skador på ansikte och överkropp.



Airbag till förarplatsen, finns som tillval.

I kombination med säkerhetsbältet, eliminerar detta i stort sett risken för skador på ansikte och överkropp, vid en kollision.



Säkerhetsbälteslåsen är lätta att hantera, även med en hand, både fram och bak.

Gör det bekvämt och lätt att använda bältena, även i baksätet.



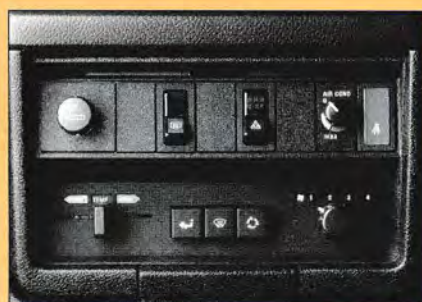
Mycket effektiv värmeanläggning med ett flertal luftutsläpp.

Möjlighet att snabbt nå önskat innerklimat, utan drag.



I standardvärmarens mittmunstycken finns möjlighet att steglöst blanda värme och friskluft.

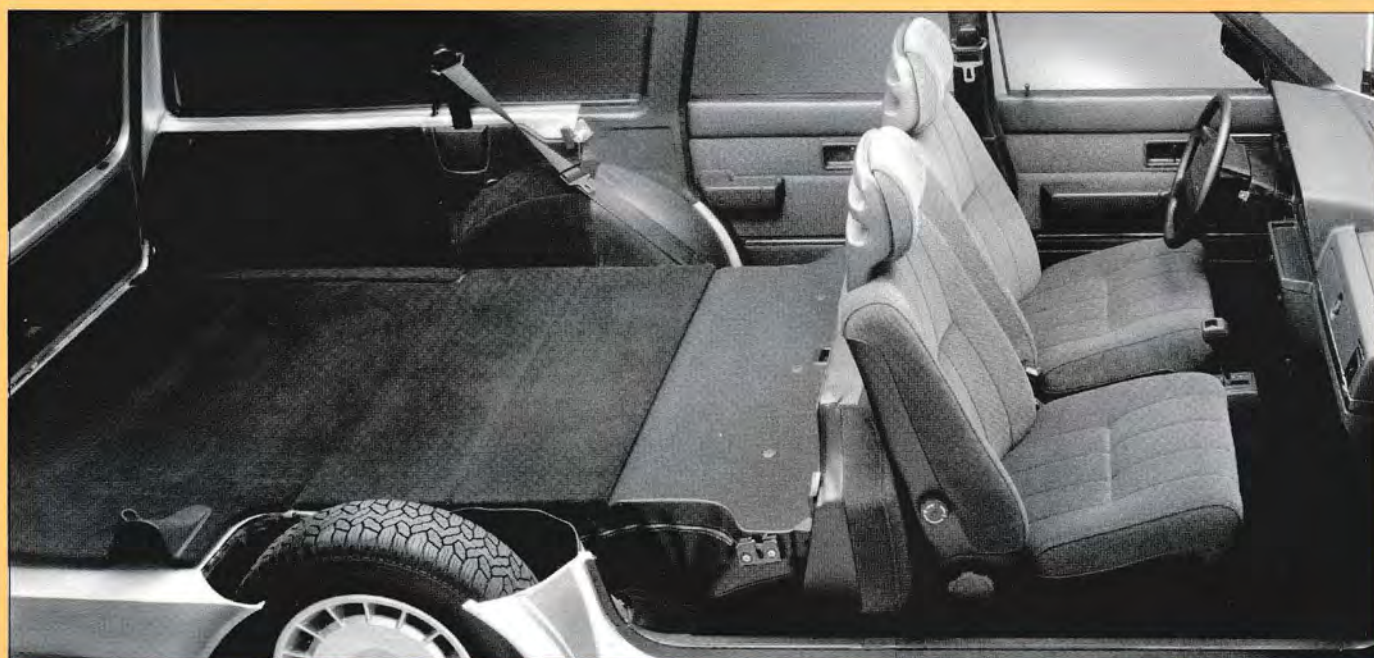
Högre komfort och körsäkerhet genom möjligheten att rikta friskluft mot ansiktet, med bibehållen värmeinställning för bilen i övrigt.



Som tillval finns en luftkonditioneringsanläggning, som fr o m 1992-års modell är 50% effektivare än tidigare.

Möjlighet till mycket snabb sänkning av innertemperaturen oavsett yttre temperatur.

Interiör (forts.)



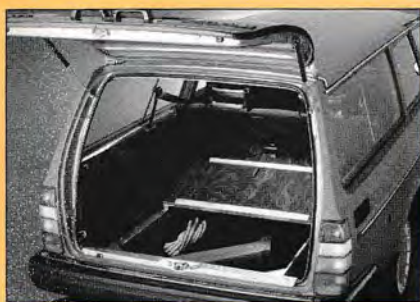
Volvo 240 herrgårdsvagn har ett maximalt lastutrymme på 2151 dm³ (SAE).

Stort lastutrymme ger en stor flexibilitet för såväl företaget som familjen.

Det långa lastutrymmet i herrgårdsvagnen går att göra ännu längre genom att både ryggstöd och sittdyna är fällbara (sittdynan går även att ta ur för ännu större utrymme).

Möjligheter att få plats med verkligt skrymmande last.





Bakluckan i herrgårdsvagnen har gasfjädrar som underlättar öppnandet och håller den i öppet läge. Luckan har ett handtag både på ut- och insidan.

Gör det lätt att öppna och stänga luckan



Herrgårdsvagnen har ett stort och ett mindre förvaringsutrymme under var sin lucka i lastutrymmets golv.

Möjlighet att lasta föremål man inte vill skall synas.



Samma takhöjd genom hela lastutrymmet.

Hög last som skjuts in genom bakdörren fastnar ej i taket.



Herrgårdsvagnens lastutrymme är försett med fästöglor.

Gör det möjligt att spänna fast lasten och på så sätt skydda både passagerare och last.



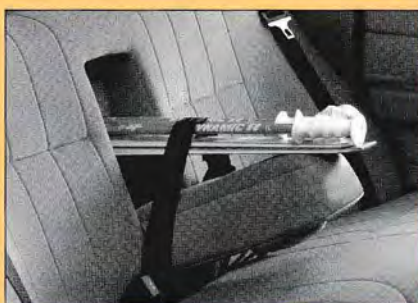
Slätt textilklätt golv i hela bagageutrymmet.

Enkelt att lasta, skyddar lasten mot skador.



Sedanmodellen har ett rymligt bagageutrymme.

Stora lastmöjligheter.



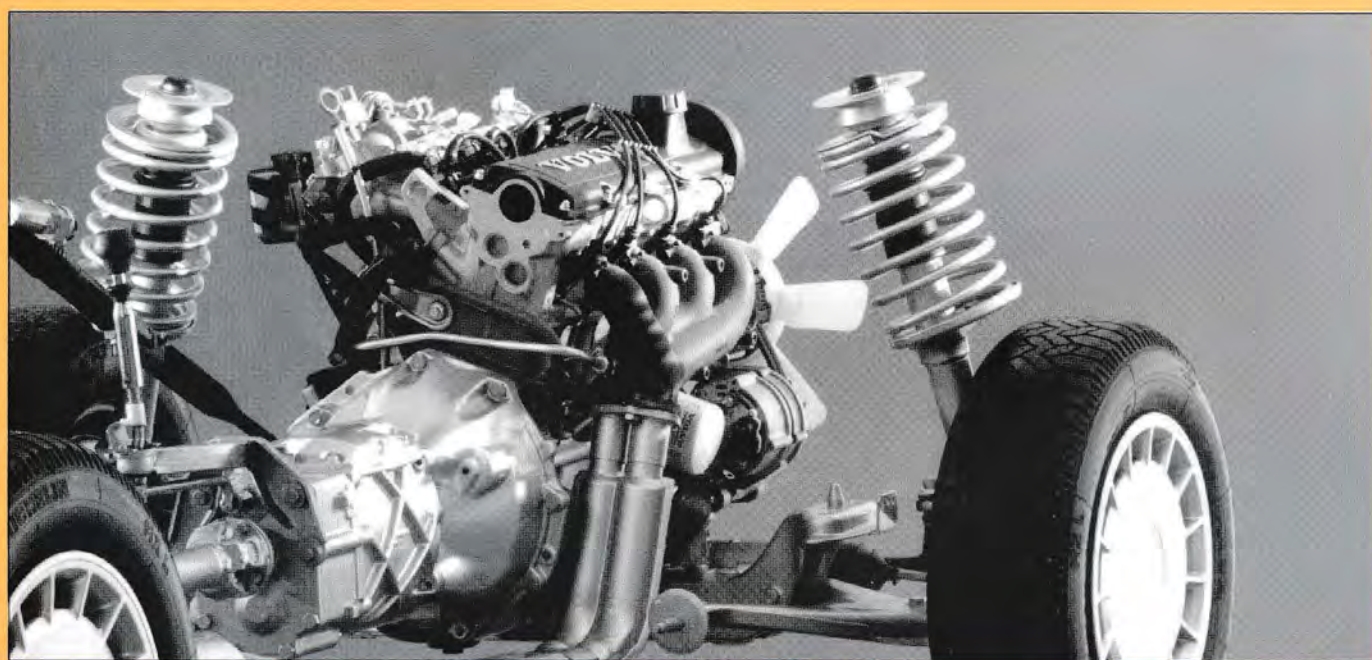
I sedanmodellen finns en genomlastningslucka, bakom det bakre mittarmstödet.

Möjlighet att transportera lång last inuti bilen.

Drivlina

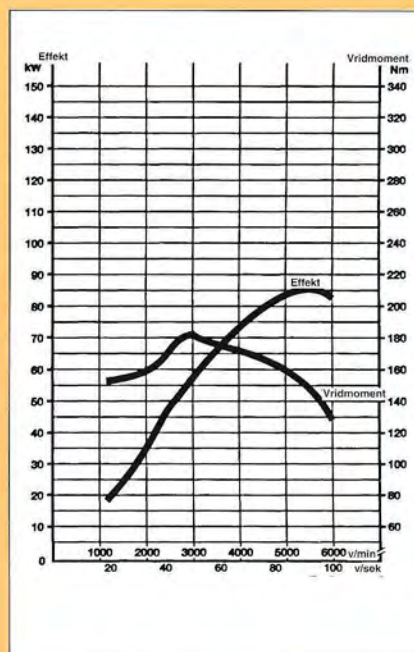
Motorn i Volvo 240 är byggd efter Volvos motorfilosofi, d v s högt vridmoment redan vid låga varvtal, hög tillförlitlighet och lång livslängd.

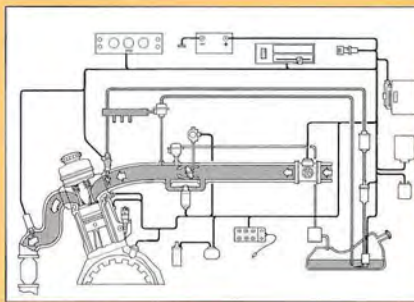
Motorns och växellådornas egenskaper bekräftar intrycket av Volvo 240 som ett rationellt bilval. Både den manuella och automatiska växellådan har överväxel som minskar både bränsleförbrukning och avgasutsläpp.



I Volvo 240-modellernas B230F-motor har ett högt vridmoment redan vid lägre varvtal prioriterats.

Mycket god körbarhet genom att kraft alltid finns tillgänglig utan behov av nedväxling och högre varvtal.



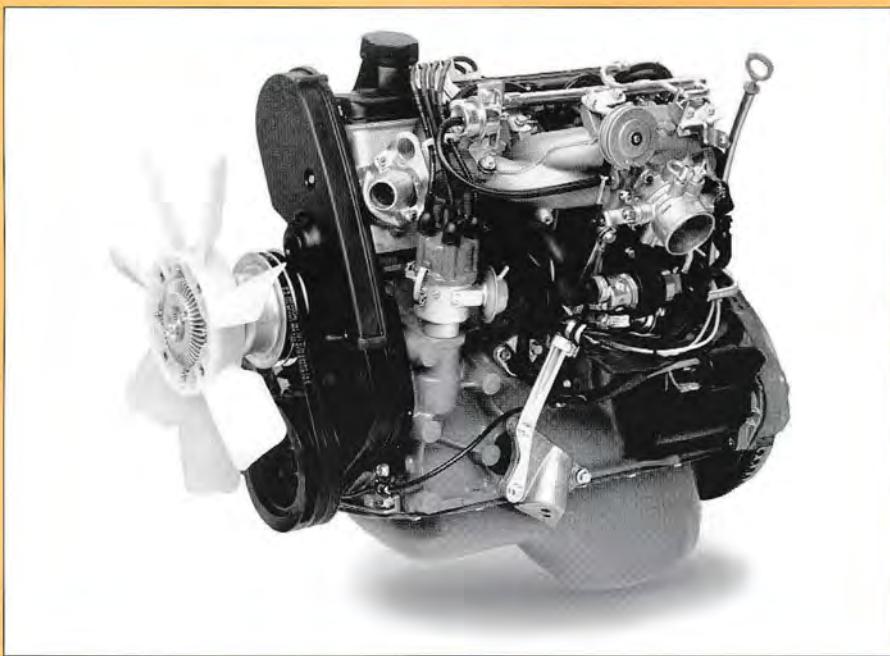


Både insprutnings- och tändsystemet har självdiagnossystem.

Motorn har mycket sofistikerad elektroniskt styrd bränsleinsprutning.

Enklare felsökning ger kortare servicetid.

Bidrar till lägre bränsleförbrukning, jämnare motorgång och mindre avgasutsläpp.



Cylinderhuvudet har överliggande kamaxel och direktpåverkade ventiler.

Bidrar bl a till direkt respons och lägre bränsleförbrukning.



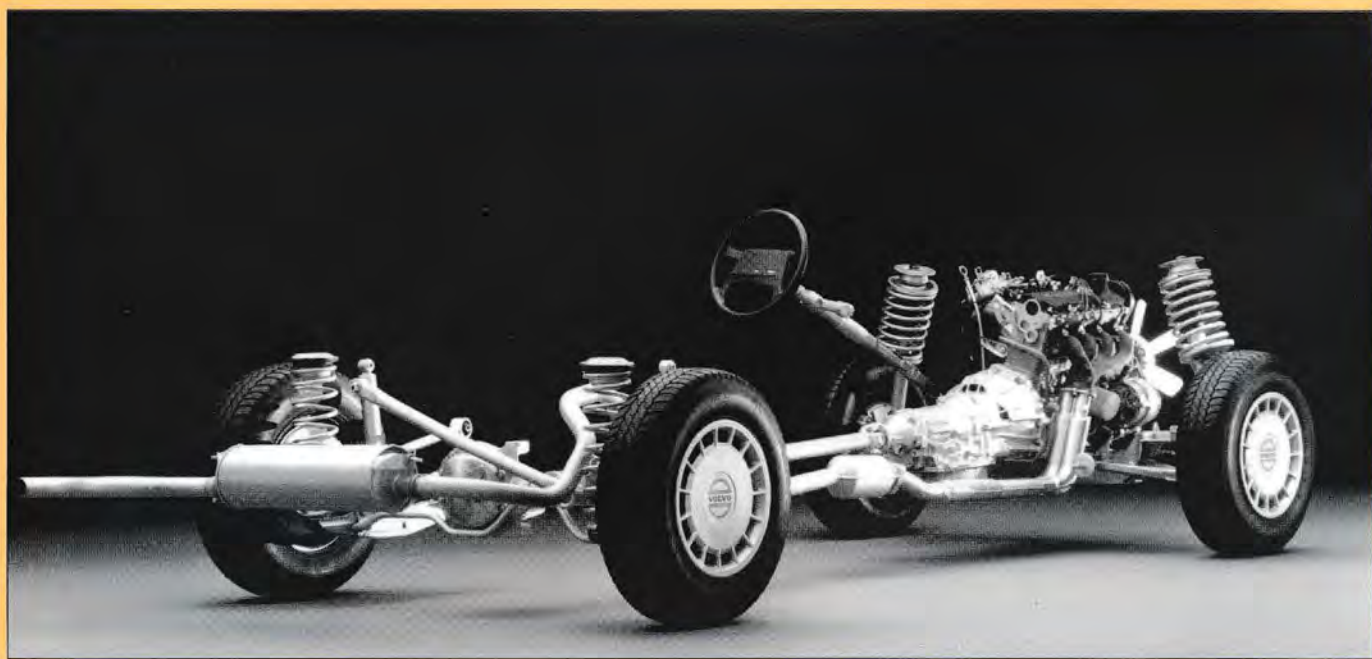
I både den manuella och automatiska växellådan är högsta växeln överväxel.

Ger lägre motorljud, minskad bränsleförbrukning och lägre avgasutsläpp, vid landsvägskörning.

Chassi

Volvo 240-modellernas chassi är väl beprövat och ger den höga nivå av körsäkerhet som i sin tur ger de bästa förutsättningar för att krocksäkerheten inte skall behöva utnyttjas.

Bakaxelns konstanta hjulvinklar, kuggstångsstyrningen med välavvägd servoverkan och de effektiva skivbromsarna, är några av de konstruktionslösningar som bidrar till att Volvo 240, inte bara är en av de krocksäkraste bilarna, utan även en av de mest körsäkra.



Individuell framhjulsupphängning av typ McPherson och krängningshämmare.

Ger en effektiv och komfortabel fjädring/dämpning och god sidostabilitet.

Volvo 240 har kuggstångsstyrning.

Ger direkt styrkänsla och mycket god respons.



Servostyrning är standardutrustning.

Gör bilen mer lättmanövrerad och ger mer direkt styrning med få rattvarv.

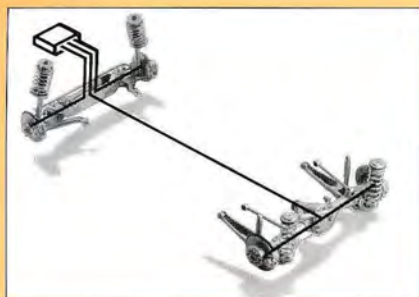


Bakhjulen är förbundna med en stel axel, vilket gör att hjulvinklarna behålls konstanta under alla omständigheter.

Konsekventa, förutsägbara vägegenskaper som ger mycket hög körsäkerhet.

Bränsletanken är placerad vid bakaxeln

Bränsletanken ligger väl skyddad vid en ev. påkörning bakifrån.



Bromsledningarna är tillverkade av en legering av koppar, nickel och järn.

Så gott som eliminerad risk för korrosion och bromskrets bortfall.



Volvo 240 har skivbromsar både fram och bak. De hårdast belastade främre skivorna är ventilerade.

Mycket effektiv och jämn bromsverkan.



Låsningss fria s k ABS-bromsar, finns som tillval.

De låsningsfria bromsarna höjer säkerheten genom att ge kortast möjliga bromssträcka vid halt väglag och göra det möjligt att styra under inbromsningen.



Volvo 240 har en vänddiameter på 9,8 m som till och med är jämförbar med många småbilar.

Underlättar manövrering, framför allt i stadstrafik.

Specifikation och jämförelser

Utrustning	Volvo 240 GL	Saab 900 i 16 (sedan)	Ford Sierra 2,0i DOCH GLS *
Motor typ/drivning	Rak 4 cyl 1 överl kamaxel 2 vent/cyl Längsmonterad Bakhjulsdrift	Rak 4 cyl 2 överl kamaxlar 4 vent/cyl Tvärmonterad Framhjulsdrift	Rak 4 cyl 2 överl kamaxlar 2 vent/cyl Längsmonterad Bakhjulsdrift
Cylindervolym cm ³	2316	1985	1998
Max effekt kW(hk)/varv per min	85(116)/5400	94(128)/6000	88(120)/5400
Max vridmoment Nm/varv per min	185/2500	173/3000	166/3200
Kuggstångsstyrning	X	X	X
Servostyrning	X	X	X
Vänddiameter m	9,8	10,3	10
Ventilerade bromsskivor fram	X	X	X
Låsningss fria bromsar	O	O	O
Bakaxel med konstant spårvidd	X	X	–
Bränsletank placerad vid bakaxeln	X	X	–
Längd cm	478	468	443
Hjulbas cm	264	252	261
Passagerarutrymmets längd diagonalt cm	186,5	179	183
Invändig takhöjd fram/bak cm	97/94,5	99/97,5	99,5/96
Sitshöjd fram/bak cm	26,5/31,5	26/33	25,5/31
Invändig bredd i axelhöjd fram/bak cm	137/137,5	135/135,5	137/138
Utrymmesindex **	8959	8850	8908
Bagagevolym sedan l	385	377	286
Strålkastartorkare/spolning	X/X	X/X	X/X
Tonade rutor	X	X	X
Högt placerat centralt bromsljus	X	X	–
Varning för glödlampa ur funktion	X	–	–
Förarstol med justerbar höjd/vinkel	X/X	X/X	X/–
Förarstol med justerbart svankstöd	X	–	X
Passagerarstol med justerbart svankstöd	X	–	–
Justering värme/friskluft i panelmunstycken	X	–	–
Airbag	O	–	–
Mittarmstöd bak (sedan)	X	O	X
Genomlastningslucka sedan	X	–	– Delat fällb baksäte
Rostskyddsgaranti år	8	6	6

X = standardutrustning O = extrautrustning – = finns ej

Mått- och volymmuppgifter enligt Autograph om ej annat anges

Volkswagen Passat 2,0i CL *	Mazda 626 2,2i *	Toyota Camry GLI	Peugeot 505 GTI Break (herrgårdsvagn)
Rak 4 cyl 1 överl kamaxel 2 vent/cyl Tvärmonterad Framhjulsdrift	Rak 4 cyl 2 överl kamaxlar 3 vent/cyl Tvärmonterad Framhjulsdrift	Rak 4 cyl 2 överl kamaxlar 4 vent/cyl Tvärmonterad Framhjulsdrift	Rak 4 cyl 1 överl kamaxel 2 vent/cyl Längsmonterad Bakhjulsdrift
1984	2184	1998	2165
85(116)/5400	85(116)/5000	89(121)/5600	85(116)/5100
166/3200	180/3000	176/4400	175/3500
X	X	X	X
X	X	X	X
10,7	10,6	10,6	11,2
X	X	X	–
O	O	O	–
X	–	–	X
X	–	–	–
458	452	450	495
263	258	260	290
192	184	182,5	ingen uppgift
99,5/94	97/92,5	97,5/93	ingen uppgift
25/33	24/26	26,5/32	ingen uppgift
141,5/138	141,5/140	141,5/136,5	ingen uppgift
9140	8878	8933	ingen uppgift
419	347	388	–
–/X	–/X	–/X	–/X
X	X	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–
X/–	–/X	X/X	–
–	X	O	–
–	–	–	–
–	–	X	–
–	–	–	–
X	X	X	–
– (helt fällb baksäte)	–	– Delat fällb baksäte	–
6	6	6	6

* Med utrustningspaket ** Summan av de nio viktigaste innermåttan

Uppgifterna gäller Sverige och augusti 1991

VOLVO