

VOLVO 144



VOLVO 144 är mer än en ny bil — den representerar även ett ställningstagande när det gäller:

■ **SÄKERHET**

genom karossens konstruktion, styrstångens och bromssystemets utformning, vägegenskaperna, sikten, dörrlåsen och mycket annat.

■ **KOMFORT**

genom dispositionen av utrymmet med bekväm plats för fem personer, sittriktiga stolar, lätt manövrering, förstklassig värme och ventilation.

■ **EKONOMI**

genom Volvo-kvalitet i minsta detalj, en motor — B 18 — som redan nått världsrykte och 5-årig PV-garanti.

■ **FORMGIVNING**

genom den vårdade, sobra linjen.

Kort sagt: ett ställningstagande för den rationella bilen.

Sätt Er i nya, eleganta Volvo 144. Sätt Er in i alla de många tekniska nyheterna! Provkör vagnen (85 alt. 115 hk!) Då kan Ni själv konstatera att Volvo fullföljer den inriktning mot kvalitet, ekonomi och säkerhet som är företagets linje sedan 1927.







Lätt att stiga in i, lätt att stiga ur. De breda dörrarna öppnar nästan rakt ut. 80°. De öppnar till en smakfull interiör med väl avstämda färger, där allt är utformat för de åkandes komfort och trygghet. Fem vuxna har gott om plats. Inte minst för fötter och ben. Skulderbredden är också

mycket god, bl.a. tack vare välvda sidorutor. Långa, bekväma armstöd på dörrarna och ett infällbart armstöd mitt i baksätet ökar bekvämligheten. Dörrarna är lätta att öppna och stänga tack vare en inbyggd fjäderanordning. De är också försedda med krock-säkra dörrlås.

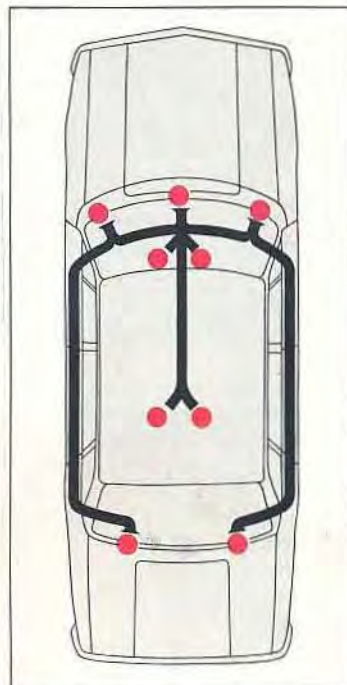
Volvos framstolar är berömda för sin utformning. De ger en riktig, avspänd körställning. De ger just det stöd Ni behöver för att sitta bekvämt och säkert även på långa färder. Sittdynorna går ända fram till knävecken. Ryggstöden är ordentligt uppbyggda kring skulderpartiet. Skålning i dyna och ryggstöd ökar komforten. Inställningsmöjligheterna är många och arbetar inom vida

gränser. Lutning och höjd samt avstånd till pedaler kan justeras. Stolarnas infästning i golvet är mycket kraftig. Det ökar säkerheten. En annan av de många säkerhetsdetaljerna är att ryggstöden viker sig bakåt om man blir påkörd kraftigt bakifrån. Härigenom minskas risken för överbelastning av nacken. I ryggstödens överkant finns inbyggda fästen för specialkon-

struerade nackstöd — även i baksätet. Dessa tillhandahålls som extra utrustning. Den eleganta klädseln är mjuk och smidig (textilburen vinyl) och har ventilerande pipstoppling.

Värme och friskluft leds i kanaler till två öppningar i golvet fram, två öppningar vid golvet i bakre passagerarutrymmet, tre defrostermunstycken vid vindrutan och två vid bakrutan.

Ventilationen underlättas dessutom av separata, ställbara luftintag på båda sidor under instrumentbrädan. En finess speciellt sommartid.

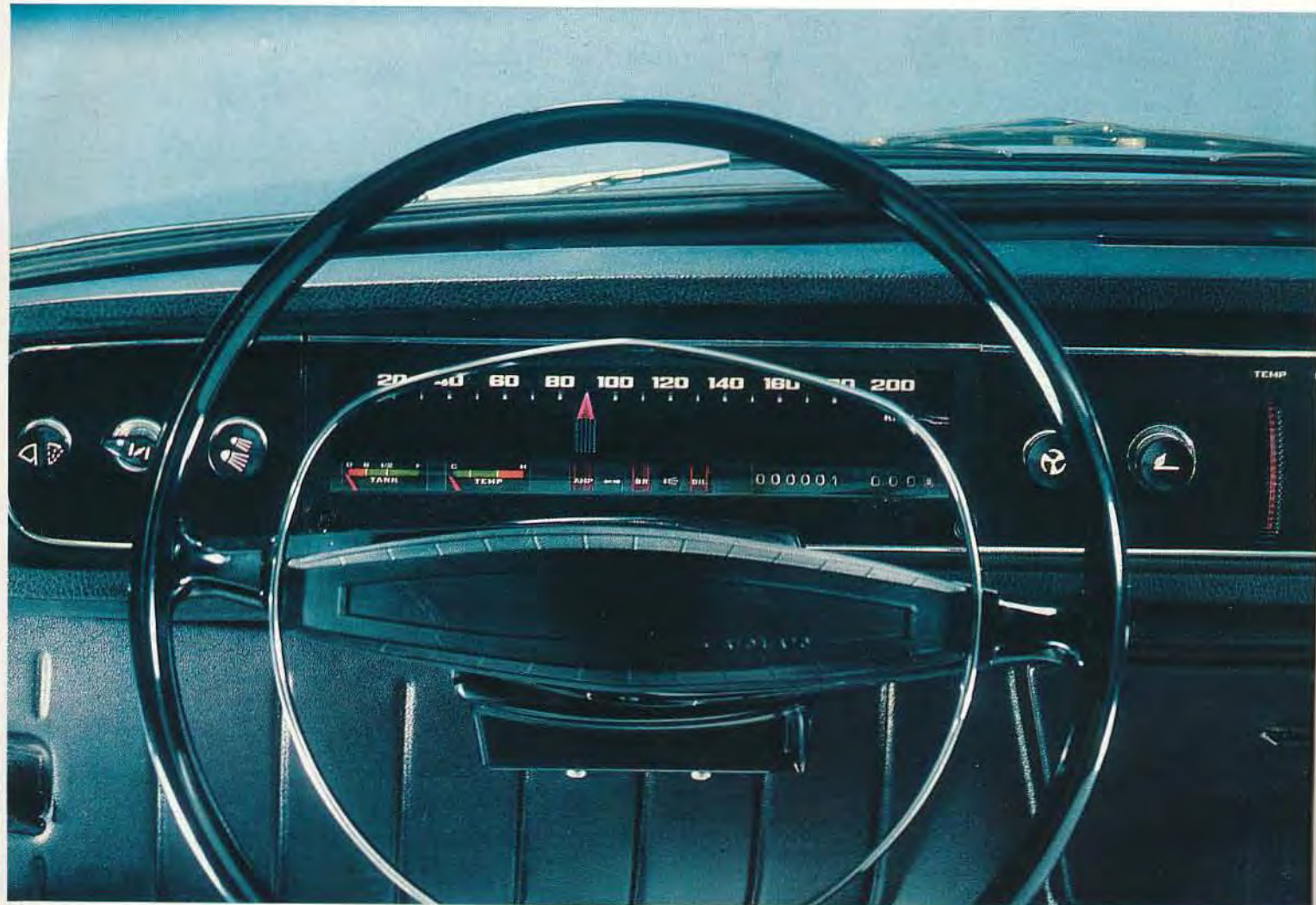


En praktisk detalj är handtaget i takkanten, som underlättar in- och urstigning.

Det steglöst justerbara svankstödet i framstolarna ställs in med en ratt.

Ryggstöden är steglöst inställbara ned till liggläge. De manövreras med en spak på stolens ytersida.

Temperatur och lufttillförsel regleras med stora vertikaltställda rattar, infällda i instrumentbrädan. De är upplysta vid tänd instrumentbelysning, vilket underlättar exakt inställning vid mörkerkörning. Fläkten för värme och friskluft har två hastigheter. Den är mycket kraftig, men ändå tystgående.



Instrumentpanelen förenar sober elegans med överskådlighet och säkerhet. Instrument och reglage är funktionsriktigt placerade och försedda med symboler. En finess är den flyttbara pilen på hastighetsmätaren som påminnelse vid hastighetsbegränsningar. Vägsmätaren är sex-

siffrig och visar alltså upp till 999.999 km. I instrumenteringen ingår hastighetsmätare, temperatur- och bränslemätare, trippmätare, kontrollampa för helljus och körriktningsvisare, varningslampor för oljetryck, laddning och åtdragen parkeringsbroms.

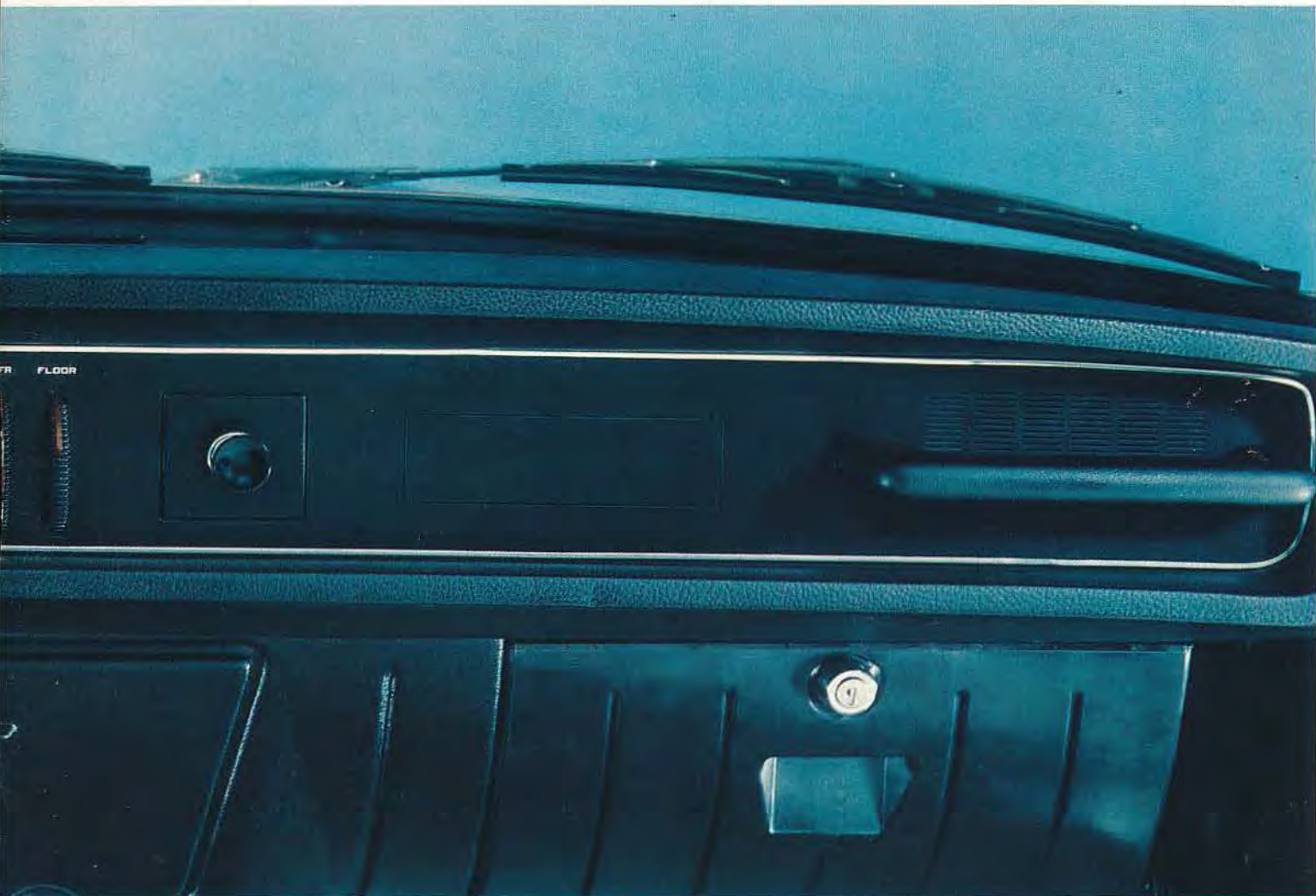
Omkoppling helljus-halvljus, helljusblink och körriktningsvisare sköts med en universal-spak under ratten. Vänster fot är därför alltid fri för snabba kopplingsmanövrar t.ex. vid omkörning.

Solskydden är säkerhetsmjuka. De är mycket långa och så utformade att de aldrig skymmer backspegeln — de omsluter den. Backspegeln är mycket bred — och bländfri.

Parkeringsbromsen når man lätt även med säkerhetsbältet på.

Pedalerna har stora fotplattor och är väl åtskilda. Bra om man kör med grova skor. Gaspedalen — typ »orgeltrampa» — är lång och har extra bred nederdel. Bekväm både för stor och liten sko. En extra finess är en stödplatta för vänsterfoten. Det uppskattar den som kör långresor.





En effektiv och elegant formad säkerhetsmadrassering går runt hela panelen. Den är utbyggd så att reglage och andra utstående detaljer ligger innanför den. Ratten och signalringen är så utförda, att de ger vika vid kraftig påfrestning. Navet är försänkt och extra brett för att

fördela belastningen över största möjliga yta, om kroppen skulle pressas mot ratten. Navet är också säkerhetsmadrasserat. Ni kan färdas mycket tryggt i en Volvo 144.

För framsätesspassagerarens bekvämlighet finns ett instegs- och

kurvhandtag på instrumentbrädan. Intill kurvhandtaget finns utrymme för radio och högtalare.

Nykonstruerat rattlås kombinerat med tändningslåset. Rattlåset kan ej träda i funktion under körning eller då nyckeln sitter i.

Vänddiametern är sensationellt liten — endast 9,25 m. Styrningen är lätt, exakt och stötfri. Detta gör Volvo 144 smidig i trafiken och mer lättparkerad än de flesta andra bilar.

Säkringarna sitter lätt åtkomliga nedanför instrumentpanelen.

Volvo 144 har mycket god sikt. Till detta bidrar ventilationsfönstrens konstruktion. I stället för att fästa glaset i en sikt-skyrmmande ram, är sväng-tappar och låsanordning fästade direkt på glaset.

Det rymliga förvaringsfacket är för säkerhets skull utfört i material som ger vika vid kraftig påkänning. Det har innerbelysning som tänds när facket öppnas. Dessutom är det låsbart.







Volvo 144 är långfärdstrygg och långfärdsrymlig. Bagagerummet är mycket stort. Det är fritt från detaljer som inkräktar på volymen. Så har t.ex. gångjärnen fått speciell utformning i detta hänseende. Bagageluckan är avbalanserad med två gas-

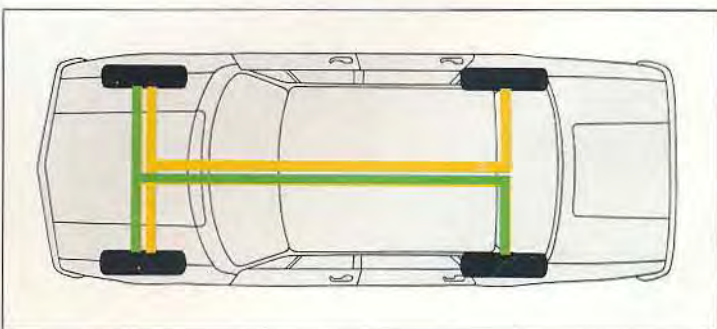
fjädrar och har stor öppningsvinkel. Utrymme finns för två reservhjul. Det ena utrymmet kan även utnyttjas för verktyg eller reservdunk och täcks då med en lucka. Golvet är klätt med en gummimatta.

Volvos välkända trepunktsbälten är standard fram. Bak finns för ytterpassagerarna fästen för trepunktsbälten och för passageraren i mitten fästen för höftbälte.

Volvo 144 har skivbromsar på alla fyra hjulen – extra tåliga vid upprepade hårda inbromsningar. Bromsservo är standardutrustning och ger mycket lätt pedaltryck. Två reduceringsventiler i bromssystemet förhindrar låsning av bakhjulen före framhjulen vid håttig inbromsning. Bromsskivorna är separat utbytbara.

Parkeringsbromsen verkar på separata bromstrummor, som sitter innanför bakre bromsskivorna.

En varningslampa på instrumentbrädan påminner om när parkeringsbromsen är åtdragen.



Att säkerhetsbälten används är av allra största vikt. Låsanordningen på Volvos säkerhetsbälten är mycket effektiv och lätt manövrerad.

Volvo 144 har rattstång av säkerhetstyp. Rattstången delar sig vid en deformation av vagnens framsida. Det innebär att ratten inte pressas in i sittutrymmet.

Volvo har inte vänt för svårigheter när det gäller att skapa ett säkert bromssystem. Båda framhjulen och ett bakhjul ingår i vardera av två helt separata bromskretsar. Detta innebär att om

en krets är ur funktion, ändå alltid båda framhjulen och ett bakhjul bromsar. Ni får under alla omständigheter cirka 80 % av totala bromsverkan.





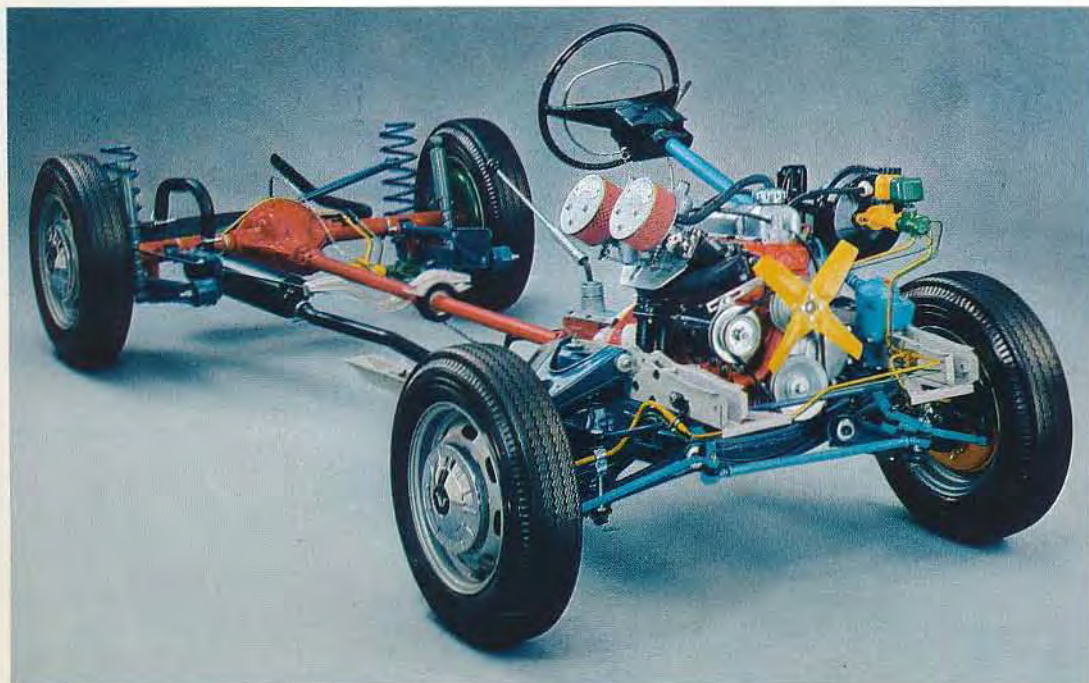
Volvo 144 har förnämliga prestanda. Den är försedd med Volvos B 18-motor, som av ledande fackjournalister betecknats som något av det mest robusta och mest oförstörbara som någonsin konstruerats, samtidigt som den är sportvagnsrivig med ett brett varvtalsregister. Till Volvo 144 levereras den i två utföranden, 85 hk (SAE) och 115 hk (SAE).

Volvos 4-växlade, helsynkroniserade växellåda är lättmanövrerad och har distinkta växellägen.

Kopplingen — av s.k. solfjädertyp — ger lågt pedaltryck.

Till 85 hk-motorn finns också helautomatisk växellåda, bekväm bl.a. i stadstrafik. Till 115 hk-motorn kan den 4-växlade lådan kompletteras med överväxel, som ger ökad komfort och mer ekonomisk körning. Volvo 144 har mycket goda vägegenskaper. Till dessa bidrar bakaxelns konstruktion med separata element för de tre huvudfunktionerna — att styra, dämpa och avfjädra axelns rörelser.

Volvo 144 har välavvägd fjädring med spiralfjädrar runt om. Framhjulen är separat avfjädrade. Effektiv isolering mellan hjulupphängning och kaross ger vagnen en vilsamt tyst gång. Vagnen behöver aldrig rundsmörjas.





Motorhuven är fjäderbalanserad och har stor öppningsvinkel. Motorrummet är välplanerat. Alla servicepunkter är lätt åtkomliga.

Det kraftiga el-systemet är dimensionerat för nordiskt klimat – 12 volt, 60 amp.tim. batteri, 360 W generator, 1 hk startmotor.

Volvo 144 har stor aktionsradie – bensintank på hela 58 liter – och utmärkt bränsleekonomi.

15" hjul med breda fälgar och S-däck ger mycket goda vägegenskaper och tål stor belastning. S-däcken tillåter hastigheter upp till 175 km/tim. Stora hjul ger större säkerhet, bättre framkomlighet och bättre väggrepp speciellt på vinterväglag.

Kylsystemet är slutet och frost-säkert.

Den stora vindrutan är av laminerat glas.

Vindrutetorkarna har mycket långa blad – 16" – vilket ger en stor sammanhängande svept yta. De har två hastigheter. Vindrutetorkarna och spolarna har gemensamt reglage men kan manövreras oberoende av varandra.

Strålkastarnas inställningsskruvar är lätt åtkomliga inifrån motorrummet. Snabbt och bekvämt vid strålkastarservice.

Strålkastarna är ventilerade, något som minskar risken för korrosionsangrepp.





Karossen på Volvo 144 förtjänar verkligen benämningen säkerhetskaross. Runt alla karossöppningar finns extra kraftiga, slutna balkprofiler. Mittstolpen möter inte dörrtröskeln vinkelrätt utan har en »förstyvande fot». De längsgående sidobalkarna fram och bak är utförda i ett stycke för maximal styvhet. Fönsterstolparna har kunnat göras mycket smala och ändå synnerligen starka tack vare inbyggda för-

stärkande profiler. Karossen på Volvo 144 medger mycket god runtomsikt.

De längsgående balkarna under dörrarna — de s.k. botten-svällarna — hör till en bils mest utsatta delar i rosthänseende. På Volvo 144 är de därför galvaniserade på insidan. Dessutom ventileras de genom att friskluft leds genom dem. Även andra utsatta detaljer är galvaniserade

eller behandlade med speciell zinkfärg. Alla slutna sektioner rostskyddsbehandlas innan de svetsas samman.

Hela karossens undersida får redan i fabriken ett effektivt skydd mot stensprut och vägsalt genom behandling med underredsmassa.

Volvo 144 är byggd i Norden för nordiska förhållanden. Det är

därför som rostskydd och lackering ägnats så stor omsorg. Före lackeringen fosfateras plåten. Detta ger lacken mycket god vidhäftningsförmåga och hindrar rost att tränga in mellan färg och plåt. Efter doppning i »primer» sprutlackeras karossen fem gånger och får en yta som bevarar sin hårdhet och sin briljans under många år. Lacken (totalt ca 15 kg) blir till ett fullgott rostskydd.

Stötfångarna är på Volvo 144 helt korrosionsfria. De är utförda i eloxerad aluminium med längsgående avbärarlistor i gummi.

Volvo 144 har en helt ny typ av krocksäkra dörrlås. De håller dörrarna stängda även vid mycket stora påkänningar.





VOLVO 144

Vridstyv säkerhetskaross* med speciella förstärkningar* på platser som kan komma att utsättas för påfrestningar – längsgående sidobalkar* och förstärkningar i golv* och tak* ■ noggrant utexperimenterad hjulupphängning* ger den trygghet god väghållning innebär ■ stora 15" hjul med breda fälgar* och S-däck* tål stor belastning, ger bättre framkomlighet och bättre väggrepp ■ dragkrokar* fram och bak ■ god sikt, laminerad vindruta* och extra stora vindrutetorkare* med två hastigheter, elektrisk spolare med extra stor behållare* ■ säkerhetsratt* med nytt rattlås* och delad rattstång* ■ madrasserad* instrumentpanel med skyddat* placerade reglage, skyddsmadrassering i taket* ■ säkerhetsmadrasserade, breda solskydd* omsluter den bländfria* backspegeln, som är av säkerhetstyp* ■ säkerhetsbälten med nykonstruerade lås* ■ unikt bromssystem med 4 skivbromsar*, 2 separata kretsar*, reduceringsventil*, servo*, varningslampa* för parkeringsbroms m.m. ■ lätt justerbara strålkastare* med asymmetriskt ljus ■ stora dörrar med 80° öppningsvinkel*, krock*- och köldsäkra* lås ■ gott om utrymme* för fem personer ■ lättinställda, sittriakta stolar* med helt nedfällbara* ryggstöd och svankstöd som justeras med en ratt* ■ lätt styrning* och liten vänddiameter* ■ universalspak* för hel- och halvljus, blinkers samt ljussignal ■ låsbart* handskfack* med inbyggd belysning* ■ rätt placerade* rejäla pedaler* som passar både för stora och små skor ■ bekväm, lätttrampad koppling* ■ unikt värme- och ventilationssystem med separata friskluftsintag*, värmebläkt med 2 hastigheter* och 2 defrostermunstycken för bakrutan* och 3 till framrutan ■ kurvhandtag* och takhandtag* för säkerhet och bekvämlighet ■ bekvämt placerade säkringar* ■ 58 liters bränsletank* ■ stort bagageutrymme* ■ varianter med automatisk växellåda*/överväxel* ■ Volvos välkända B 18-motor* garanterar goda prestanda – bruksmotorernas ekonomi förenas med sportmotorernas sting ■ fjäderbalanserad motorhuv och väl disponerat motorrum* ■ elsystem* dimensionerat för nordiska förhållanden ■ slutet kylsystem* ■ rundsmörjningsfri* ■ rostskydd, lackering samt underredsbearbetning av Volvo-klass och ventilerade, galvaniserade* dörrtrösklar ■ rostfria* stötfångare med avbärarlistor* i gummi ■ väl utbyggd, effektiv service* ■ 5-årig PV-garanti* – ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring

AB VOLVO



RK 2376. B. 66. 100.000 *Merano*

