

VOLVO **142 OCH 144**



Var så god – Volvo 142 och 144!

Knappast någonsin har väl en bil blivit så entusiastiskt mottagen av en enig motorpress...

Knappast någonsin har väl en så bekväm, rymlig och detalj för detalj tekniskt avancerad bil blivit så uppmärksamman när det gäller en av de många goda sidorna – den genomtänkt säkra konstruktionen...

Knappast någonsin har väl en bil i så ovanligt hög grad varit värd all denna uppmärksamhet...

Utsedd till Årets Bil i Sverige, Norge och Holland. Tilldelad M:s guldmedalj för



sitt avancerade, säkra bromssystem. Kort sagt, en bil som är mer än en normal nykonstruktion. Volvo 142 och 144 är också ett ställningstagande för den rationella bilen. När det gäller...

Säkerheten

Genom karossens konstruktion, rattstängens och bromssystemets utformning, vägegenskaperna, sikten, dörrlåsen och mycket annat.

Komforten

Genom en genomtänkt disposition av alla utrymmen med bekväm plats för fem personer, stolar för perfekt körställning, lätt manövrering, förstklassigt värme- och friskluftsystem.

Ekonomin

Genom Volvo-kvalitet in i minsta tillverkningsdetalj, en motor — Volvos B 18 — som redan nått världsrykte, och dessutom Volvos berömda 5-åriga PV-garanti.

Formgivningen

Genom den vårdade — för Volvo typiska — sobra inredningen och exteriören.

Volvo 142 har 2 dörrar och Volvo 144 har 4. Båda versionerna finns med 85 alt. 115 hk (SAE) B 18-motor.



Innan Ni provkör – se på den här interiören!

Den skapades inte på en dag. 1000-tals ändringar, prov och ändringar igen ligger bakom den slutgiltiga utformningen. Varje liten enskild del har testats om och om igen för att fylla sin funktion – perfekt.

Och resultatet? Döm själv. Se på de smakfullt utformade detaljerna. Utrymmet, med generös plats för fyra passagerare – som dessutom kan sträcka på benen ordentligt. De långa, bekväma armstöden på dörrarna, det praktiska nedfällbara armstödet i baksätet. Den eleganta klädseln i mjuk textilturen vinyl, de väl avstämda färgerna. Inbjudande?

Var så god. Stig in! Lägg märke till hur lätt det är. De breda dörrarna öppnas nästan rakt ut. 80°. På 2-dörrars modellen har dörrarna två öppningslägen – praktiskt vid trånga parkeringar och givetvis när Ni tvingas stiga ut mot gatan.

Sitter Ni skönt? Bra! Det är just vad Volvo-stolarna är berömda för. Och ändå skall Ni veta att Ni kanske kan sitta ännu bättre. Inställningsmöjligheterna är många och arbetar inom vida gränser. Lutning, höjd och avstånd till pedaler kan regleras, likaså svankstödet. Ryggstödet är steglöst inställbart ned till liggläge. Ni kan också flytta



hela stolen vid golvfästena framåt eller bakåt och på så sätt få helt nya inställningslägen.

Rätt inställd ger stolen den absolut perfekta körställningen. Ni känner sittdynan ända fram till knäveckan. Ryggstödet och dynans skålning ger lagom stadga i sidled. Så här känns det att sitta verkligt bekvämt!

Volvo-värme!

När på året Ni gör Er första tur med Volvo 142 eller 144 spelar ingen roll. För sommarbruk finns, förutom det ordinarie friskluftssystemet, dessutom två separata, ställbara luftintag på båda sidor under

instrumentbrädan. Och på vintern... ja, har Ni suttit i en Volvo förut en riktigt kall vinterdag så vet Ni vad vi menar när vi talar om Volvo-värme. Värmesystemet i Volvo 142 och 144 har om möjligt gjorts ännu effektivare. Förutom varmluftsutsläpp vid fram- och baksäte finns tre separata defrostermunstycken vid framrutan och två vid bakrutan.



Bländfri backspegel som ger vika vid en eventuell stöt. Säkerhetsmjuka solskydd.



Rätt för bekväm inställning av det justerbara svankstödet.



Med en spak på stolens yttersida reglerar Ni lätt ryggstödet lutning.



Bekväma rattreglage för värme och friskluft.



Och se sen framåt!

Sett framåt — det är f.ö. vad Volvo gjort ända sedan den första Volvobilen byggdes 1927.

Därav de många epokgörande initiativen, inte minst på säkerhetsområdet. Volvo var t.ex. den första biltillverkare som införde säkerhetsbälten som standard. Medan vi talar om saken — prova säkerhetsbältena. Lägga märke till den lättmanövrerade låsanordningen. I baksätet finns fästen för säkerhetsbälten klara. Trepunkts för ytterpassagerarna och fäste för höftbälte för mittpassageraren.

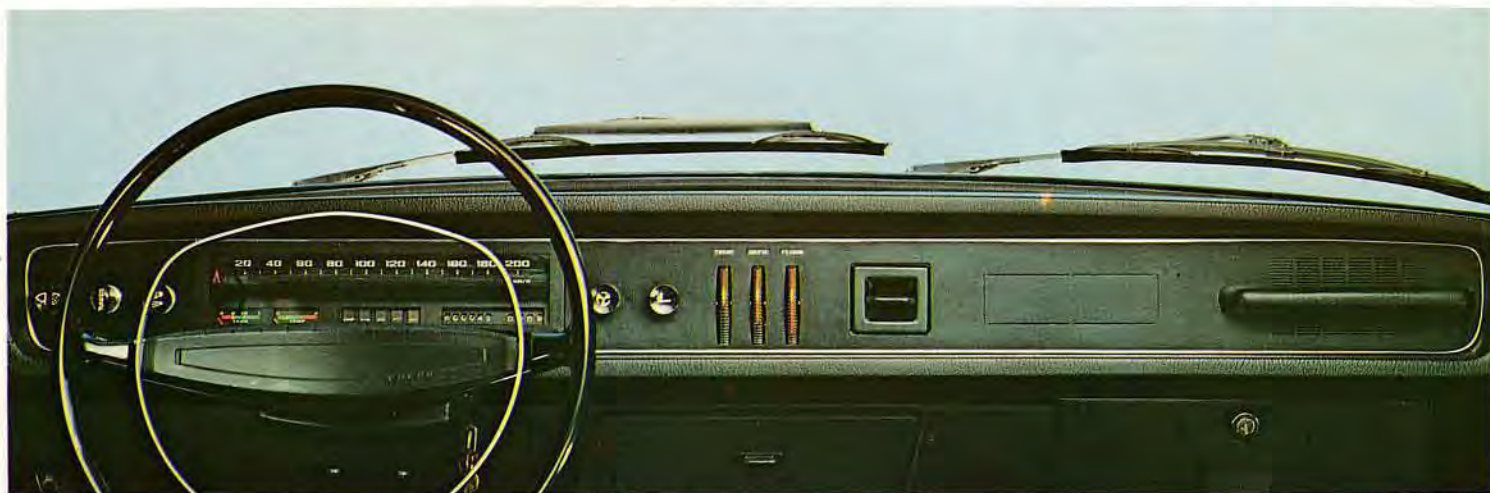
Men vi skulle se framåt. Den stora vindrutan är givetvis av lamellglas och har speciellt segt mellanskikt. Den utmärkta runtomsikten i kombination med en sensationellt liten vänddiameter och lätt, exakt styrning gör Volvo 142 och 144 mycket smidig i trafiken och mer lättparkerade än t.o.m. många mindre bilar.

Instrumentpanelen är tilltalande, eller hur? Framför allt är den mycket överskådlig och säker. Funktionsriktigt placerade instrument. Reglage med tydliga symboler. Effektiv och samtidigt elegant säkerhetsmadrassering runt hela panelen, utbyggd så att reglage och andra utstående delar skärmas av. Ratten har försänkt och säkerhetsmadrasserat nav.

I instrumenteringen ingår hastighetsmätare, temperatur- och bränslemätare, trippmätare, kontrollampa för helljus och körriktningsvisare, varningslampor för oljetryck, laddning och åtdragen parkeringsbroms.

En extra finess är den flyttbara pilen på hastighetsmätaren. Kan t.ex. påminna om hastighetsbegränsningar.

Vägmätaren är sexsiffrig — och visar alltså upp till 999.999 km. Och det kan behövas på en Volvo!



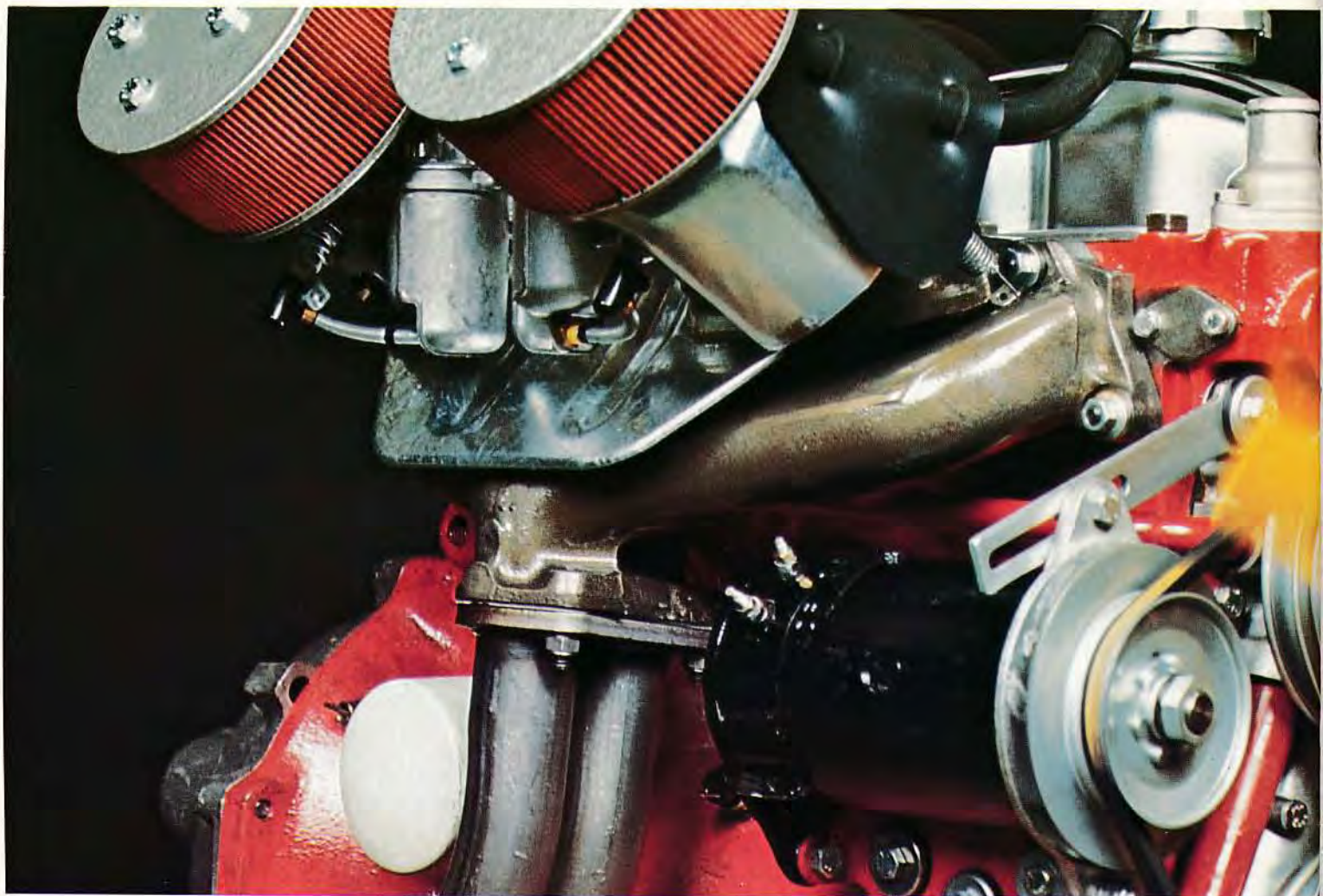
En effektiv och elegant formad säkerhetsmadrassering går runt hela panelen.



Lättavläst växelväljare vid automatväxel.



Smakfullt elegant, generöst bekväm.



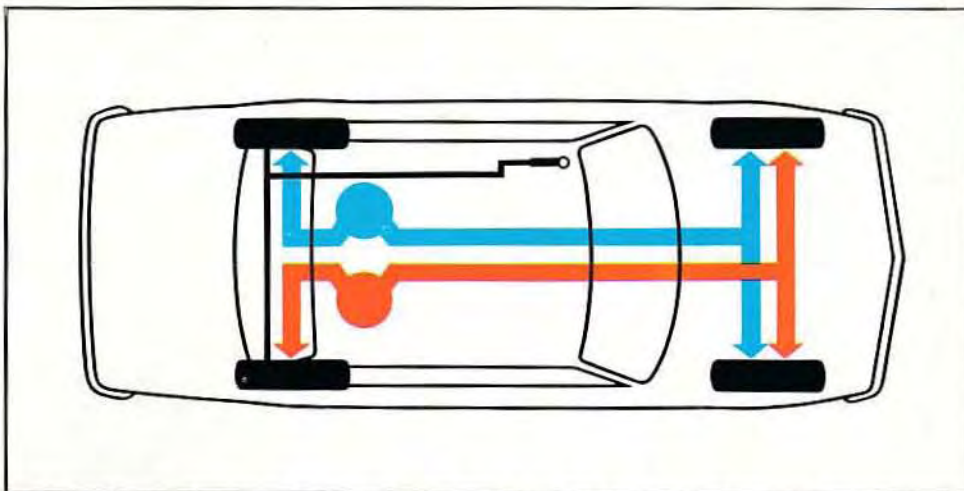
Teknisk perfektion – det är verkligen något att glädja sig åt!

För visst är det skönt när en motor har temperament, som Volvos B 18. Ger blixtnabbt gensvar när man verkligen vill och behöver accelerera. Har resurser för höga marschfarter timme efter timme under långa dagsetapper. Volvos B 18-motor har dessutom av ledande fackpressjournalister betecknats som något av det mest robusta och oförstörbara som någonsin konstruerats. Till Volvo 142 och 144 levereras den i två utföranden, 85 hk (SAE) och 115 hk (SAE) med 4-växlad växellåda. Till 115 hk-motorn kan Ni också få elmanövrerad överväxel.

Volvo 142 och 144 kan dessutom fås med automatisk växellåda.

Vägegenskaper av yppersta klass. Ni kommer säkert att fästa Er vid bilens ypperliga vägegenskaper genast Ni har fått satt bilen på prov. Den mjuka följsamheten genom kurvorna. Kursstabiliteten. Väggreppet. En njutning på vägen.

Och bromsarna! Det avancerade 2-krets bromssystemet i Volvo 142 och 144 har tilldelats M:s guldmedalj. De två kretsarna verkar helt separata på båda framhjulena och vardera ett bakhjul. Också med en krets ur funktion har Ni ca 80 % bromsverkan kvar. Och det räcker gott! Prova bromsarna och känn hur sugande jämnt de tar. Skivbromsar runt om. Bromsservo. Parkeringsbroms med separata bromstrummor.



Två helt separata bromskretsar. Även med en krets ur funktion har Ni ca 80 % bromsverkan kvar.



En varningslampa lyser när parkeringsbromsen är åtdragen eller om en bromskrets är ur funktion.



Skivbromsar på alla fyra hjulen — extra tåliga vid upprepade hårda inbromsningar.

Det finns mycket mer vi vill berätta om när det gäller Volvo 142 och 144. Viktiga detaljer, men alldeles för många att rymmas i en enda broschyr. Det här bör Ni i alla fall känna till: det kraftiga 12 volts elsystemet är dimensionerat för nordiskt klimat — 360 W generator, 1 hk startmotor. Hela 58 lit. bensintank ger mycket stor aktionsradie. 15" hjul med breda fälgar och S-däck bidrar till de goda vägegenskaperna. S-däcken tillåter hastigheter upp till 175 km/tim. Kylsystemet är slutet och frostsäkert.



Gör en riktig långtur

– gärna med barn och mycket bagage

Säkert visste Ni det förr, men Ni kommer att konstatera det igen och med eftertryck – hur mycket det betyder att en familjebil är rymlig och bekväm, och givetvis säker.

Kör Ni mycket med barn i bilen väljer Ni kanske 2-dörrarsversionen – Volvo 142 – men oberoende av det kommer Ni att sätta värde på t.ex. det generösa bagageutrymmet, fritt från detaljer som inkräktar på volymen. Bagage skall inte behöva förvaras någon annanstans, inte behöva störa bekvämlighet och utrymme inne i själva kupén. Därför har bagageutrymmet i Volvo 142 och 144 en totalvolym på hela 675 l.

Den inre säkerheten är också mycket väl tillgodosedd. Förutom det som tidigare sagts om säkerhetsbälten, instrumentering och ratt kan också nämnas att alla väsentliga delar inne i kupén är mjukt säkerhetsmadrasserade. T.ex. ryggstödens kanter, armstöden osv. En praktisk detalj är dessutom handtagen i takkanten, som underlättar in- och urstigning.

Volvo 142 och 144 är utpräglad bekväma och mycket säkra. Härliga familjebilar.



Krocksäkra dörrlås håller dörrarna stängda även vid mycket stora påkänningar.



Rattstängan är av säkerhetstyp – delar sig vid deformation av bilens framparti.



Generöst bagageutrymme fritt från detaljer som inkräktar på den effektiva lastningsvolymen.





Teknisk perfektion är också grunden för Er biltrygghet

Teknisk perfektion parad med framsynt-
heten och kunnandet hos skickliga kon-
struktörer och forskare är själva grun-
den till det arbete som läggs ned på
varje Volvo-modell.

Målsättningen är självklar — att hela ti-
den i varje detalj söka nya konstruk-
tionsvägar för att skapa ännu säkrare
och ännu bättre bilar. Bilar med inbyggd
säkerhet. Som Volvo 142 och 144!

Se bara på karossen!

Kraftiga slutna profiler och förstärkning-
ar samt stabila botten- och taksvällare
bildar en vridstyv och säker stomme för
bilen.

Sittutrymmet i Volvo 142 och 144 är
kringbyggt av ett skal av starka balkar
och har störtbåge i taket.

Bilens främre och bakre partier fungerar
som energiupptagare vid kraftiga stötar.

Volvo 142 och 144 är byggda för att ge
säkerhet på lång sikt. Redan vid kon-
struktionen av karossen har teknikerna
bl.a. tänkt på rostfaran. Bl.a. är botten-
svällarna ventilerade för att förhindra
kondensbildning. Utsatta karossdelar är
varmgalvaniserade.

Infästningen av dörrarna har skett med
yttersta noggrannhet. Säkerhetslås hål-
ler dörrarna stängda även vid mycket
starka påkänningar.

Den inre säkerheten!

Säkerhetsmadrasserad instrumentpanel
med mjuk, energiupptagande ram som
skyddar samtliga reglage.

Säkerhetsratt med madrasserat och för-
sänkt rattnav. Extra brett för att fördela
belastningen över största möjliga yta.

Rattstång av säkerhetstyp, delar sig vid
deformering av vagnens framparti. Rat-
ten pressas alltså inte in i sitttrummet.

Försänkta och skyddade handtag och
reglage på samtliga dörrar. Mjuk stöt-
matta i taket.

Stolar utformade med speciell tanke på
säkerheten. Mjuka stolsryggar, ramkon-
struktion som ger vika vid kraftigt tryck.
Stolarnas ryggstöd viker sig bakåt om
man blir påkörd bakifrån. Härigenom
minskas risken för onödiga nackskador.



Körsäkerheten!

Snabb, lätt och exakt styrning.
Välavvägd krängningsfördelning.
Perfekt fram- och bakhjulsupphängning.
Stel bakaxel. Ingen spårviddsförändring under några förhållanden.
Mycket liten vänddiameter.
Stora, vägsäkra 15" hjul. Högfartsdäck.
Utomordentlig runtsikt utan döda vinklar. Högeffektiva vindrutetorkare i alla hastigheter. Snabbverkande defroster — även för bakrutan.

Bromsarna!

Kraftiga, självjusterande skivbromsar runt om. Mattas inte vid upprepade hårda inbromsningar.

Dubbelt bromssystem där både framhjulen och ett bakhjul ingår i två helt separata bromskretsar.

Är ett system ur funktion bromsar alltså ändå alltid både framhjulen och ett bakhjul. Ni behåller ca 80 % av bilens totala bromsverkan!

På instrumentbrädan finns varningslampa som visar om någon krets skulle vara satt ur funktion.

Parkeringsbromsen har separata bromstrummar inbyggda i bakhjulets bromsskivor.

Reduceringsventiler förhindrar låsning av bakhjulen före framhjulen vid t.ex. häftig inbromsning.

Servoförstärkning för hög bromseffekt vid låg pedalkraft.

... och känn så avspänt skönt Ni färdas!

Viktigt för säkerheten också det. Lägga märke till den rejäla takhöjden och det generösa benutrymmet. Stolarna med de många inställningsmöjligheterna för perfekt körställning.

Den tydliga, lättavlästa instrumenteringen med alla reglage inom bekvämt räckhåll.

De bekväma säkerhetsbältena av 3-punktstyp. Fabriksmonterade med ordentliga infästningar i karossen.

Det effektiva värme- och friskluftssystemet med lättmanövrerade och överskådliga rattreglage.

Ni sitter skönt — och färdas säkrare!







Elegant – ja! Och det bästa av allt – En Volvo håller sig ung länge!

Under det eleganta yttre finns allt det som gör att en Volvo är byggd för att gå mycket och länge i ett hårt klimat. Inte stå på verkstad i onödan. Därför är Volvo rundsmörjningsfri och har slutet kylsystem. Därför har Volvo 142 och 144 Volvos pålitliga B 18-motor – en av världens mest hårdtestade bilmotorer.

Vi kan t.ex. berätta om rostskyddet. De långsgående balkarna under dörrarna – de s.k. bottensvällarna – hör till en bils mest utsatta delar i rosthänseende. På Volvo 142 och 144 är bl.a. dessa galvaniserade på insidan. Dessutom ventileras de genom att friskluft leds genom dem. Också andra utsatta detaljer är galvaniserade eller behandlade med speciell zinkfärg. Och alla slutna sektioner rostskyddsbehandlas. Detaljer Ni inte märker till det yttre, men väsentliga i längden.

Lackeringen syns, men hur noggrant den är utförd märker Ni först om några år. Plåten fosfateras först för att ge lacken ordentligt fäste och för att hindra rost att tränga in mellan lack och plåt. Efter dopning i »primer» sprutlackeras karossen fem gånger för att få en yta

som bevarar sin hårdhet och briljans. Lacken (totalt ca 15 kg) blir till ett fullgott rostskydd. I fabriken får karossens undersida dessutom ett effektivt skydd mot stensprut och vägsalt genom behandling med underredsmassa och rostskyddsvätska.

Det finns mycket mer som gör Volvo ung länge, egenskaper som dessutom gör Volvo till en »ekonomibil» av verkligt format. Volvos erkänt höga andrahandsvärde är en viktig faktor att räkna med. Ekonomiska 1000-milsinspektioner och Volvos 5-åriga PV-garanti är några andra. Ni vet väl att PV-garantin ger Er 5 år utan extra kostnader för vagnskadeförsäkring? Bra. PV-garantin följer bilen – ännu en faktor som påverkar andrahandsvärdet. Efter garantitidens utgång kan PV-garantin dessutom ersättas med en förmånlig försäkring i Volvos eget försäkringsbolag – Volvia.

Vill Ni ha ännu fler synpunkter på Volvo-ekonomin? Tala då med någon som redan kör en Volvo. Volvo-ägare brukar vilja berätta.

Lycka till på vägen!



AB VOLVO GÖTEBORG

