

VOLVO 142 OCH 144



Var så god — Volvo 142 och 144

Dags för en provtur? Stig in! Lägg märke till hur lätt det är. De breda dörrarna öppnas nästan rakt ut. 80°.

Sitter Ni skönt? Bra! Det är just vad Volvo-stolarna är berömda för. Ändå kanske Ni kan sitta ännu bättre. Lutning, höjd och avstånd till pedaler kan regleras, svankstödet också. Ryggstödet är steglöst inställbart ned till ligg-läge.

När på året Ni provkör spelar ingen roll. Värme- och friskluftsystemet har om möjligt gjorts ännu effektivare. Förutom varmluftsutsläpp fram och bak finns tre separata defrostermunstycken vid fram-

rutan och två vid bakrutan. Har Ni suttit i en Volvo förut en riktigt kall vinterdag så vet Ni vad vi menar när vi talar om Volvo-värme.

Se Er gärna omkring. Lägg märke till de väl avstämda färgerna, de väl utformade detaljerna. Allt är gjort för Er komfort och trygghet. Gott om plats — inte minst för fötter och ben. Långa, bekväma armstöd på dörrarna och ett infällbart armstöd mitt i baksätet.

Volvo har kommit med många epokgörande initiativ inte minst på säkerhetsområdet. Volvo var t.ex. den första biltillverkare som införde säkerhetsbälten



Smakfull interiör med väl avstämda färger.



Plats för mängder av bagage.



som standard. Medan vi talar om saken — prova säkerhetsbältena. Lägg märke till den lättmanövrerade låsanordningen.

Instrumentpanelen är tilltalande, eller hur? Alla instrument funktionsriktigt placerade. Reglage med tydliga symboler.

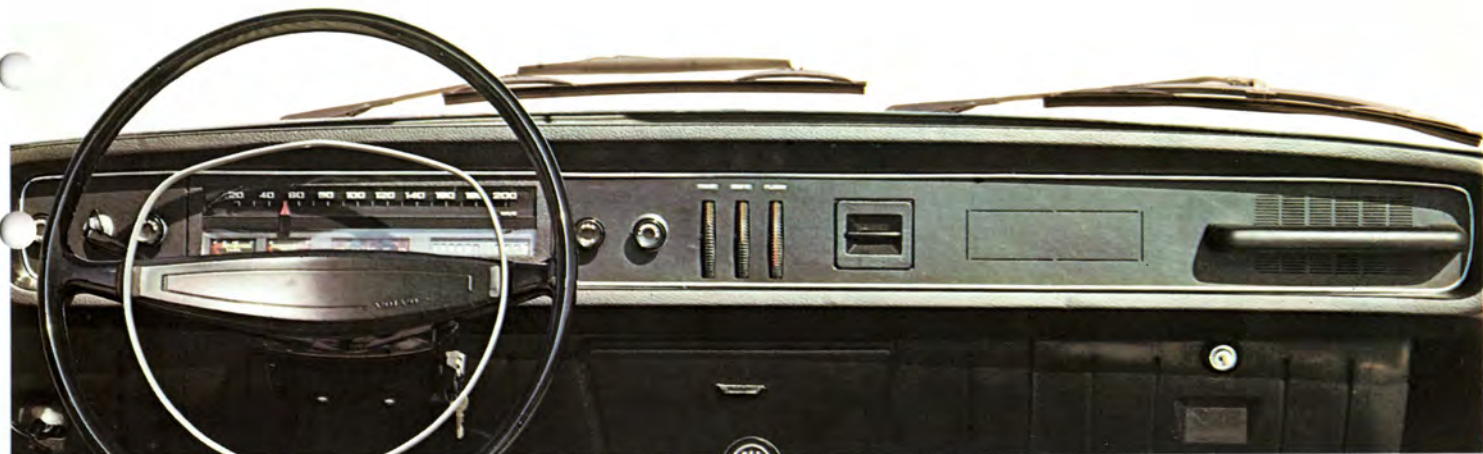
Den stora vindrutan är givetvis av lamellglas och har speciellt segt mellanskikt. Den utmärkta runtomsikten i kombination med en sensationellt liten vänddiameter och lätt, exakt styrning gör Volvo 142 och 144 mycket smidiga i trafiken och mer lättparkerade än t.o.m. många mindre bilar.

Volvo 142 och 144 har Volvos berömda B 18-motor, av ledande fackpressjournalister betecknad som något av det mest robusta och mest oförstörbara som någonsin konstruerats. Till Volvo 142 och 144 levereras den i två utföranden, 85 hk (SAE) och 115 hk (SAE). Helsynkroniserad 4-växlad växellåda. Till 115 hk motorn kan även erhållas elektrisk överväxel. Eller varför inte, automatlåda, välj själv!

Vägegenskaperna är av yppersta klass. Och bromsarna! Känn hur sugande jämnt de tar. Det avancerade 2-krets bromssystemet i Volvo 142 och 144 har

tilldelats M:s guldmedalj. De två kretsarna verkar helt separat på båda framhjulen och vardera ett bakhjul. Också med en krets ur funktion har Ni minst ca 80% bromsverkan kvar! Skivbromsar runt om. Bromsservo. Parkeringsbroms med separata bromstrummor.

Det finns mycket som gör Volvo till en 'ekonomibil' av verkligt format. Volvos erkänt höga andrahandsvärde är en viktig faktor att räkna med. Ekonomiska 1000-milsinspektioner och Volvos 5-åriga PV-garanti är några andra. Ni vet väl att PV-garantin ger Er 5 år utan extra kostnader för vagnskadeförsäkring!



En effektiv och elegant formad säkerhetsmadrassering går runt hela panelen.



3-punkts säkerhetsbälten standard.



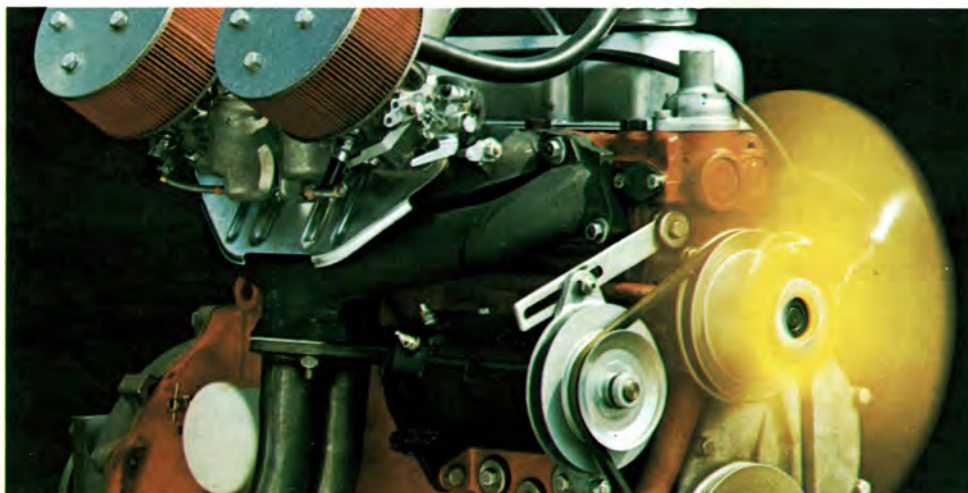
Bekväma rattreglage för värme och friskluft.



Rattstång av säkerhetstyp — delar sig vid deformation av bilens framparti.



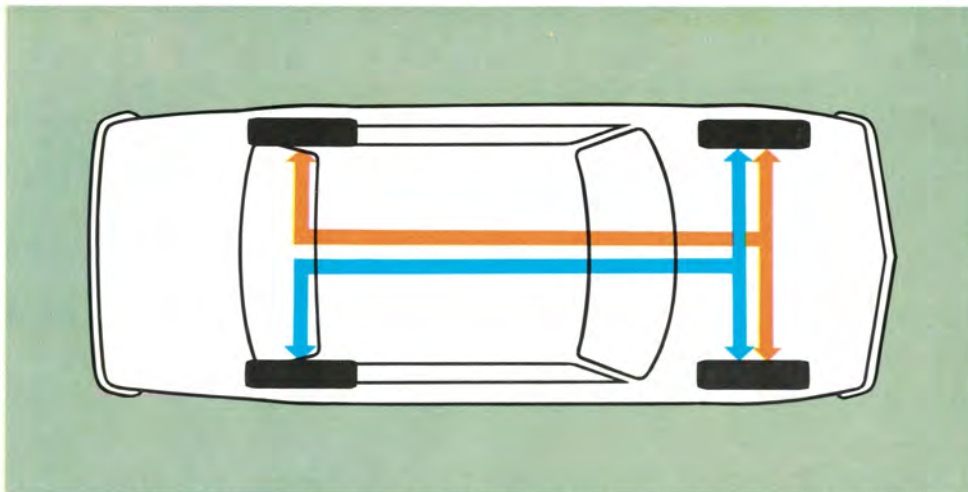
Krocksäkra dörrlås.



B 18-motorn ger mycket god driftsekonomi.



Lättavlästa växellågen vid automatväxel.



Med det dubbla bromssystemet har Ni alltid minst 80% bromsverkan kvar, även om en krets blir satt ur funktion.



Skivbromsar runt om.

SPECIFIKATION

För utförligare specifikation se separat data-blad.

Motor

Typ B 18. Fyrcylindrig toppventilmotor med 5-lagrad vevaxel.
Cylindervolym 1,78 liter
Cylinderdiameter 84,14 mm
Slaglängd 80,0 mm

85 hk

Horisontalförgasare
Max. effekt 85 hk SAE vid 5.000 varv/min.
Max. vridmoment 15,0 kgm SAE vid 3.000 varv/min.
Kompressionsförhållande 8,7:1

115 hk

Dubbla horisontalförgasare
Max. effekt 115 hk SAE vid 6.000 varv/min.
Max. vridmoment 15,5 kgm vid 4.000 varv/min.
Kompressionsförhållande 10,0:1

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termost. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

Elektriskt system

Spänning 12 volt
Batteriets kapacitet 60 amp.tim.
Generators effekt max. 360 W
Startmotorns effekt 1 hk

Växellådor

4-växlad, alt. 4-växlad plus överväxel, alt. helautomatisk.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekaniskt manövrerad.

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Vänster- eller högerstyrd. Fyra rattvarv från vänster till höger. Vänddiameter 9,25 m.

Bromssystem

2-krets bromssystem. Självjusterande skivbromsar runt om. Bromsservo.

Hjul och däck

4 1/2J-15", pressade stålfälgar 165S15 däck, anpassade för höga hastigheter.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross med 2 eller 4 dörrar. Förstyvande balkprofiler runt alla karossöppningar. Fullständig rostskydd och underreksbehandling.

Blänsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Data

Total längd	464 cm
Total bredd	173 cm
Total höjd (olastad)	146 cm
Markfrigång (olastad)	20 cm
Hjulbas	260 cm
Spårvidd fram	135 cm
Spårvidd bak	135 cm
Tjänstevikt (ber. på modell)	1230-1270 kg

Volvo 142 och 144 är rundsmörjningsfria och har Volvos 5-åriga PV-garanti.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av specifikation, konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

AB VOLVO Göteborg