

VOLVO 145



Tidlös elegant... generöst rymlig... och med 2-liters B 20-motor



Volvo 145. Herrgårdsvagnen med alla de tekniska finesserna från Volvo 142 och Volvo 144. Egenskaper som beskrivits och lovordats av motorpress över hela världen: säkerhetsdetaljerna, det dubbla bromssystemet, den snäva vänddiametern, vägegenskaperna, bara för att nämna några exempel bland många. Något av allt det som talar för Volvo 145. Representativt elegant i exteriör och interiör. Lyxigt bekväm och generöst rymlig.

Upplev den nya kraftfyllda 2 liters B 20-motorn på 90 alt. 118 hk SAE med resurser för ännu snabbare omkörningsacceleration. Med Volvos framsynpta och effektiva system för renare avgaser. Och med termostatreglerad luftförvärmning.

Lägg märke till de nya färgerna. Till interiören med ny elegant klädsel — ventilerande, mjuk och stark textil.

Provsitt en av Volvo-stolarna. Lägg märke till de nära nog obegränsade inställningsmöjligheterna. Svankstödets bekväma rattreglage. Se på den över-skådliga instrumenteringen. Och vägmätaren — den visar upp till 999.999 km!

Instrumentpanelen har en madrasserad, energiupptagande ram. Den bländfria backspegeln ger vika vid en eventuell stöt. Rattnavet är försänkt. De fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbältena har lättmanövrerad låsanordning och ordentliga infästningar i karossen.

Det termostatreglerade värme- och ventilationssystemet har mycket stor kapacitet. Den tystgående fläkten har två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som baksäte. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Eluppvärmd bakruta med stegvis uppvärmning.

Interiören är något utöver det vanliga. Känn på tyget! Ombonat varmt på vintern, ventilerande och luftigt i sommarvärmen. Generösa innermått också i baksätet, som ger 3 bekväma sittplatser med möjlighet att sträcka ordentligt på benen.



Lättavläst växelväljare vid automatväxel.

GANE-

- SAN-RÉGIS →







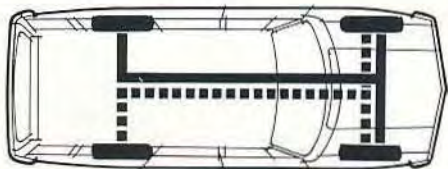
Rymligt, textilklätt lastutrymme med plats för ca 2 m³ bagage. Eluppvärmd bakruta. Förberedd för vindrutetorkare och vindrutespolare.

Öppna den stora bakluckan! Den lyfts bekvämt tack vare två gasfjädrar. Se in i lastutrymmet. Lägg märke till att inga detaljer inkräktar på lastöppningen — bakluckans gångjärn ligger på utsidan. Ni kommer åt ordentligt. Kan lasta mängder av bagage snabbt. Lastutrymmet är ombonat och lättskött med tålig textilkälsel. Fritt från onödiga detaljer.

Rikt på praktiska finesser — som det extra utrymmet i lastrummets golv. Lämpligt för t.ex. ömtåligare bagage. Lägg också märke till reservhjulets praktiska placering stående bakom vänster bakhjul. Utan att ta onödig plats från lastutrymmet. På höger sida finns ett liknande utrymme. Där kan t.ex. verktyg och reservtank förvaras.

Fäll ned baksätet. Spärren i ryggstödet lossas med ett enkelt handgrepp på antingen höger eller vänster sida. Framför Er har Ni nu ett lastutrymme som är hela 188 cm långt, med plats för ca 2 m³ bagage. Vad det måttet innebär i praktiken upptäcker Ni snabbt vid en provlastning. Gör den snart.

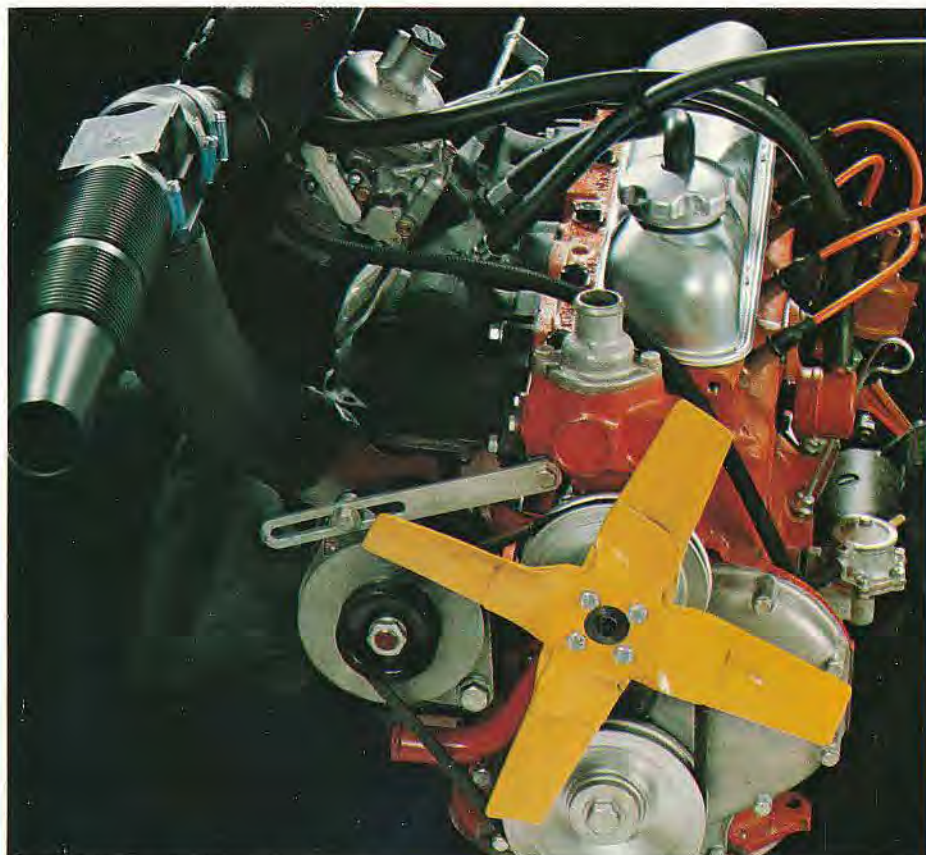
I Volvos 2-krets bromssystem går varje krets till båda framhjulen och var sitt bakhjul. Det betyder att Ni har ca 80 % bromsverkan kvar om en krets skulle skadas.



Ryggstödet spärr kan lossas valfritt från höger eller vänster sida.



Reservhjulet har placerats stående bakom vänster bakhjul.



Ny 2 liters B 20-motor med speciellt goda lågvarvsprestanda. 90 alt. 118 hk SAE.

Teknisk specifikation

MOTOR

Typ B 20. Fyrcylindrig med toppventiler och 5-lagrad vevaxel.
Cylindervolym 1,986 liter
Cylinderdiameter 88,9 mm
Slaglängd 80 mm
Termostatstyrd luftförvärmning.
Avgasrening.

90 hk

Max. effekt 90 hk SAE vid 4.800 varv/min.
Max. vridmoment 16,5 kpm SAE vid 3.000 varv/min.
Kompressionsförhållande 8,7:1

118 hk

Max. effekt 118 hk SAE vid 5.800 varv/min.

Max. vridmoment 17 kpm SAE vid 3.500 varv/min.
Kompressionsförhållande 9,5:1
Fläkt med slirkoppling.

KYLSYSTEM

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

ELEKTRISKT SYSTEM

Spänning 12 volt
Växelströmgenerator 35 amp.

VÄXELLÄDOR

4-växlad, helsynkroniserad med golvväxelspak.
Utväxling 1:an 3,13
2:an 1,99
3:an 1,36
4:an 1,0
Back 3,25

Automatic: Helautomatisk växellåda. Växelväljare på rattstängan.

STYRINRÄTTNING

Typ skruv med rulle. Vänster- eller högerstyrd.
Delad rattstäng av säkerhetstyp.
Fyra rattvarv från vänster till höger.
Vänddiameter:
Däckens ytterkant 9,25 m
Karossens ytterkant 10,0 m

BROMSSYSTEM

Fotbroms

2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Varningslampa på instrumentbrädan visar om en bromskrets är ur funktion.
Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul.
Bromsservo. En reduceringsventil i vardera bromskretsen förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen vid häftig inbromsning.

Parkeringsbroms

Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan framsäte och främörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms.

BRÄNSLETANK

Placerad bak. Rymd 58 liter.

MÅTT OCH VIKT

Total längd	464 cm
Total bredd	173 cm
Total höjd	144 cm
Markfrigång, tom	21 cm
Hjulbas	260 cm
Spårvidd fram	135 cm
Spårvidd bak	135 cm
Tjänstevikt	ca 1.300 kg

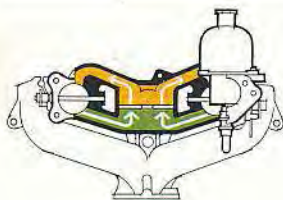
Lastutrymme

Längd med uppfällt baksäte	113 cm
Längd med nedfällt baksäte	188 cm
Största bredd	133 cm
Höjd	84 cm
Volym med uppfällt baksäte	ca 1,5 m ³
Volym med nedfällt baksäte	1,9 m ³
Volym extrautrymme	0,1 m ³
Lastöppningens största bredd	117 cm
Lastöppningens största höjd	80 cm

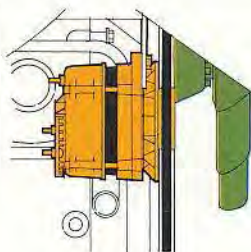
GARANTIER

Volvo 145 levereras med 6 månaders fabriksgaranti — oavsett antalet körda mil — och med Volvos 5-åriga PV-garanti (ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring).

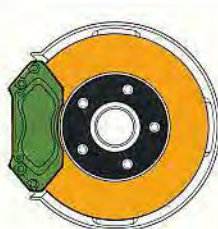
Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



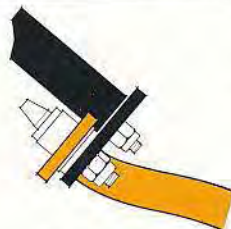
Den nya B 20-motorn är utrustad med avgasrening.



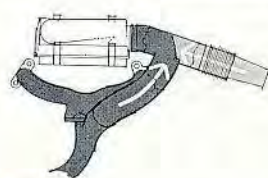
Växelströmgenerator ger laddning redan vid låga varvtal.



Volvo 145 har skivbromsar på alla fyra hjulen.



Rattstängan är av säkerhetstyp och delar sig vid eventuell deformation av bilens framparti.



Termostatstyrd förvärmning ger jämn gång direkt efter kallstart.