



164





För Er som vill färdas komfortabelt och snabbt. För Er som samtidigt ställer stora krav på stil och säkerhet. Volvo 164 med 3 liters 6-cylindrig motor. En avkoppling att köra. En njutning att åka i. Och ett nöje att äga.







Mjukt följsam. Lugn och harmonisk på vägen i alla hastigheter. Typiskt för Volvo 164. Kör den i behagligt avstressad promenadtakt eller vägvinnande snabbt. Väggreppet är fast och säkert. Fjädringen perfekt avvägd. Känn på den korta, exakta växelspaken. Lägg märke till hur tyst och smidigt växellådan arbetar. Och styrningen — utväxlingen är avpassad för lätta, snabba rattörelser. Samtidigt är den tillräckligt direkt för att ge den där rätta

väggänslan. Svår att beskriva. Men viktig för den som kör långt och tycker om att köra. Gör ett bromsprov — och accelerera igen. Ni får omedelbart svar. Volvo 164 ger den där angenäma känslan av att ha fullständig kontroll över bilen — i alla situationer.



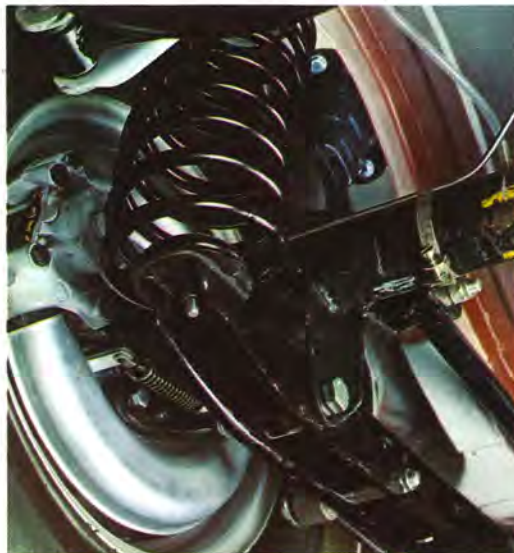
Slirkopplad fläkt

Motorns kylfläkt regleras genom en vätskekoppling som gör att fläktens hastighet aldrig överstiger ca 3.000 varv per minut. Därigenom sänks både ljudnivå och bränsleförbrukning, samtidigt som motorns nettoeffekt ökas och motorn värms snabbare.



Växling

Volvo 164 har en ny, specialkonstruerad 4-växlad växellåda med överdimensionerad synkronisering för extra lätt och smidig växling. Växellådan arbetar mycket tyst. Högt vridmoment gör att Volvo 164 kan växlas sparsamt. Volvo 164 finns också med automatisk växellåda.



Bakaxelupphängning

Bakaxelns upphängning har separata element för varje funktion. Axeln hålls på plats av underliggande bärarmar. För fjädringen används spiralfjädrar. Dämpningen sker med dubbelverkande hydrauliska stötdämpare. Momentstavar hindrar axeln att vrida sig, och ett tvärstag håller den på plats i sidled. Ett helt nytt hjullagersystem innebär att bakaxelns livslängd ökas liksom förmågan att uppta sidkrafter. Volvo 164 är den första bilen i världen med det nya hjullagersystemet. Konstruktionen förenklar också service på hjullagren.



Skivbromsar

Skivbromsar runt om. Servo. Reduceringsventiler som hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen. Volvo 164 håller rak kurs också vid mycket häftig inbromsning. Unikt tvåkrets-system ger ca 80 % bromsverkan med en enda krets i funktion.

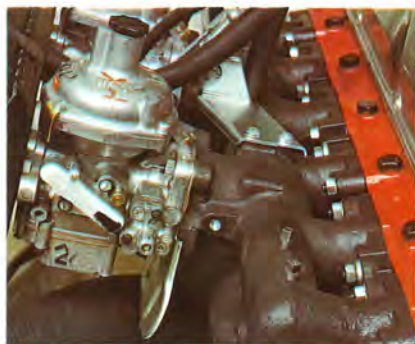
vägg- känslan



Första gången blir Ni säkert förvånad — men bara första gången. För man vänjer sig snabbt vid den extremt korta vänddiametern. Lär sig utnyttja den för följsamt snabb manövrering i stadstrafik eller på andra ställen där det ställs extra krav på smidig styrning. Volvo 164 vänder på 9,6 m. Har en motor som drar jämnt även vid mycket låga varvtal. Kort sagt,

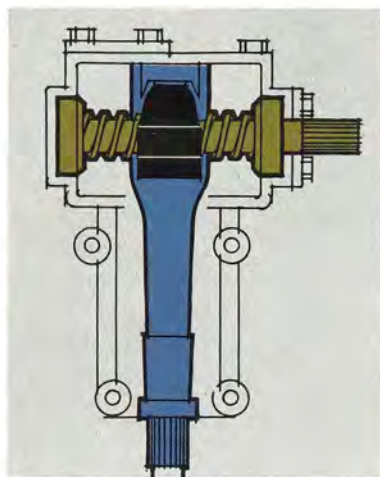
Volvo 164 är en härlig bil också i riktigt tät och besvärlig stadstrafik.

Vill Ni nå ännu längre i smidighet? Det går faktiskt. Volvo 164 finns också med automatväxel och med servostyrning.



Avgasrening

Volvo 164 har avgasrening som standard. I kombination med positiv vevhusventilation fås effektivare förbränning och renare avgaser. Samtidigt erhålls bättre bränsleekonomi.



Variabel styrutväxling

Vid normal körning rakt fram utan större rattutslag är styrningen i Volvo 164 mycket exakt. Vid fulla rattutslag däremot, t.ex. vid fickparkeringar, ger styrväxelns utformning en gradvis allt större utväxling, vilket gör alla parkeringsmanövrar lätta och smidiga.

Servostyrning

Volvo 164 finns också med servostyrning, då i kombination med automatväxel.



Vänddiameter

Volvo 164 vänder på endast 9,6 m. Det är t.o.m. bättre än många småbilar.



Automatväxlad

Tätortstrafik? Ständiga köer? Den automatväxlade versionen av Volvo 164 befriar föraren från allt växlings- och kopplingsarbete.

smidig



Stor? Ja, Volvo 164 är verkligen stor — där det verkligen betyder någonting — inuti. Fem sitter bekvämt. Fyra sitter i luxuös komfort. Och lätt är det att komma in och ur. Dörröppningsvinklar på 80°. Bekväma instegshandtag. Högt uppdragen takkant. Väl tilltagen takhöjd — också över baksätet. Några av orsakerna. Men det generösa märks på många fler ställen. En detalj: vägmätaren.

Den visar upp till 999.999 km. Och det behövs på en Volvo. Alla instrument är lättavlästa. Välplacerade. Varningslampor finns för helljus, blinker, laddning, oljetryck, åtdragen handbroms och eventuellt bromskretsfel.



Helt framsäte

Volvo 164 finns också i en version med helt framsäte (då i kombination med automatväxel).



Stolarna

Volvos berömda konstruktion med bl.a. reglerbart svankstöd. Inställningsmöjligheterna är så gott som obegränsade. Stolens höjd och sittdynans lutning och dess läge framåt—bakåt kan regleras. Ryggstödet kan ställas in steglöst ända ner till liggläge. Svankstödet har rattreglage. Förarstolens höjdläge kan t.o.m. regleras under färd med bekvämt handtag vid stolens framkant. Stoppningens fasthet har anpassats så att olika delar av kroppen får rätt stöd.



Soltak

Varma, soliga dagar? Skönt att kunna släppa in mycket ljus och luft. Volvo 164 kan i vissa versioner erhållas med soltak.

generös



Ljus. Rymlig. Inbjudande. Stora glasytor. Gott om plats överallt. Lägg märke till klädseln i ren ull. Luftig och sval på sommaren. Ombonad och varm på vintern. Var så god — slå Er ned bakom ratten. Så skall en riktig stol kännas. Rätt skålad för ryggen. Sittdynan ger stöd ända fram till knäveckan och ryggstödet även för skulderbladen. Spänn fast säkerhetsbältet. Känn att Ni bekvämt når handbromsen



och alla reglage. Känn på skyddsstoppningen — i taket, på instrumentbrädan, på stolsryggarnas bakkant ... Se Er omkring. Backspegeln är avbländbar. Handskfacket är stort, låsbart, har inbyggd belysning. I frambörrarnas insidor finns uttag för högtalare. Ta också en titt på de heltäckande mattorna. Ryggstödens stora förvaringsfickor. Baksätets nedfällbara mittarmstöd. ...



Oberoende av väder, vind och väglag. Gäller för Volvo. Gäller i hög grad för Volvo 164. Ni kommer att märka det på framkomligheten. En Volvo har hjul för alla vägar. Värmeanläggningen som ger behaglig kupétemperatur under alla förhållanden. Den generösa sikten genom alltid imfria glasrutor. Motorn, transmissionen, elsystemet. Allt är

dimensionerat för att möta ett hårt klimat när det är som värst. Hur länge det än varar. På lång sikt kommer Ni också att märka det på rostskyddet. Tryggt att veta. Skönt att uppleva. Verkligt oberoende.



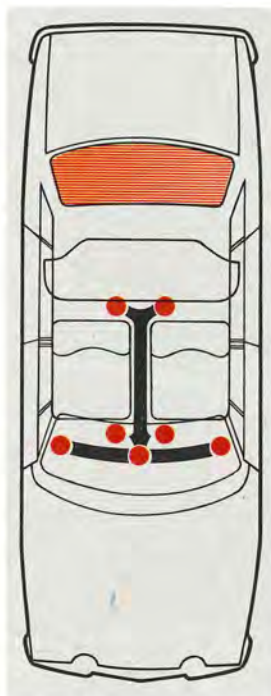
Stora hjul

Volvo 164 har S-däck av dimensionen 165S15 på 4½" fälg. De stora hjulen (15") ger mycket god framkomlighet i dåligt väglag. Däcktypen är dimensionerad för höga hastigheter.



Rostskyddet

Långtidsskyddande. Volvo-grundligt. Hela karossen förbehandlas med fosfat före lackeringen. Doppning i s.k. dip-färg. Därefter sprutas grundlack, mellanlack i två lager och tre omgångar topplack. Mellan de olika lacktyperna ugnspröjs, slipas och tvättas karossen, och varje arbetsmoment följs upp med en noggrann kontroll. Resultat: vacker lyster och starkt skydd mot rost. Utsatta karosdelar är dessutom varmgalvaniserade. Prydnadslistor och navkapslar rostfria. Stötfångare av eloxerad aluminium.



Värmen

Termostatreglerad. En effektiv fläkt med två hastigheter kan tillföra 4 m³ luft per minut. Varmluft går till vindrutan (tre munstycken), golvet fram, golvet bak. Bakrutan har elektrisk uppvärmning. Varma dagar tar Ni in friskluft genom extra ventilationsintag i sidorna.



Förvärmning

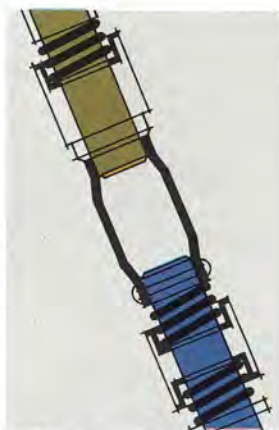
Luften till förgasarna leds förbi en förvärmningsanordning för att motorn alltid skall gå jämnt även efter kallstart. En termostat reglerar förvärmningen så att insugningsluften håller ca +30° C.

oberoende



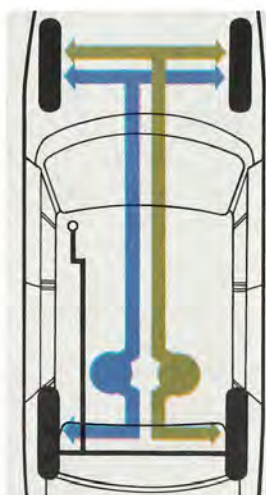
Byggd med förutseende. Säkerhetsgenomtänkt detalj för detalj. Robust säkerhetskaross. Dörrar med säkerhetslås. Säkerhetsmadrasserad instrumentpanel. Säkerhetsratt med madrasserat och försänkt rattnav. Rattstång av säkerhetstyp. Försänkta handtag och reglage på samtliga dörrar. Mjuk stötmatta i taket. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel som ger vika vid stöt. Framstolarnas ryggstöd viker sig bakåt om man blir påkörd bakifrån — minskar risken för onödiga nackskador. Bekväma fabriksmonterade säkerhets-

bälten av trepunktstyp. Accelerationssnabb omkörningssäker motor. S-däck. Utomordentlig runtomsikt. Vindruta av segstarkt lamellglas — "high impact". Snabbverkande defroster — elektrisk bakruta. Kraftiga, självjusterande skivbromsar runtom. Avancerat 2-krets bromssystem. Reduceringsventiler till bakhjulen. Bromsservo.



Säkerhetsrattstång

Rattstång av teleskoptyp. Inte ens en kraftig deformation av fronten kan fortplantas till ratten — en viktig säkerhetsfaktor.



Bromssystem

Systemet är uppdelat på två separata kretsar. Varje krets går till båda framhjulen och ett bakhjul. Det betyder att Ni har ca 80 % av full bromseffekt även om en krets skulle vara ur funktion. Varningslampa lyser för ev. bromskretsfel eller åtdragen handbroms. Handbromsen verkar på egna bromstrum-mor på bakhjulen. Fotbroms med servo. Reduceringsventiler förhindrar att bakhjulen låser sig före framhjulen.



Säkerhetsbälten

Fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbälten fram. I baksätet finns fästen för tre bälten. Fästpunkterna är mycket kraftiga och är anatomiskt rätt placerade. Vissa varianter har bälten med automatisk upprullningsanordning.



Säkerhetskaross

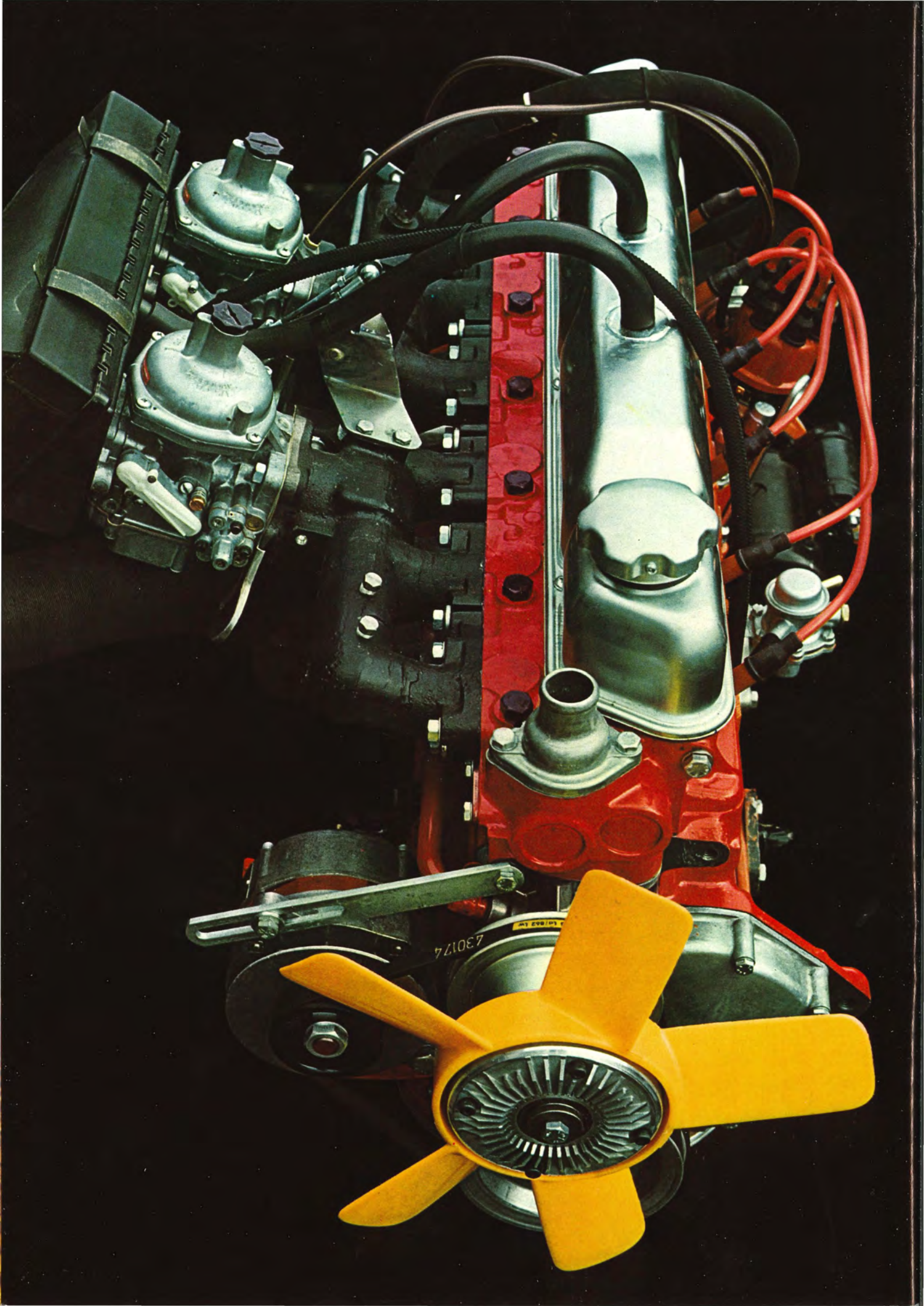
Helsvetsad självbärande stålkaross byggd av stora helpressade partier. Sammansatt med ett tiotusental punktsvetsar. (Varje svetspunkt är stark nog att bära hela karossens vikt.) Stötuppfångande fram- och bakparti. Runt alla karossöppningar finns förstärkande balkar med sluten profil. Även taket är förstärkt med tvärgående balkar.



PV-garanti

Under fem hela år slipper ägaren av Volvo 164 bekymmer för vagnskadeförsäkring. PV-garantin ger motsvarande skydd utan extra kostnad. Självrisken är förmånligt låg — 400 kr.

garderad



snabb tyst stark

Volvos nya B 30-motor. 6 cylindrar. 3 liters cylindervolym. Resultatet av omsorgsfull avvägning av effekt, segdragningsförmåga, bränsleekonomi, driftsäkerhet och livslängd. Därför har den prestanda för snabb omkörningsacceleration och jämn, lugn gång under milslukande långfärder. B 30-motorn har en noggrant balanserad och kraftigt dimensionerad vevaxel som är lagrad i sju ramlager med ovanligt stor lageryta.

Till det mycket låga motorljudet bidrar ett luftfilter med luftintag framför kylaren. Termostatstyrd förvärmning av insugningsluften ger jämn gång också efter kallstart. En speciell utformning av insugningssidan ger effektiv förbränning och därmed renare avgaser. Samtidigt erhålls bättre bränsleekonomi. Elsystemet har bl.a. växelströmsgenerator som ger full laddning redan vid lågt motorvarv.

Motor

Typ B 30. Sexcylindrig toppventilmotor med 7-lagrad vevaxel.
Cylindervolym: 2,98 l
Cylinderdiameter: 88,9 mm
Slaglängd: 80,0 mm
Termostatreglerad luftförvärmning. Avgasrening.
Dubbla horisontalförgasare.
Max effekt:
130 hk DIN vid 5.000 v/m
145 hk SAE vid 5.500 v/m
Max vridmoment:
21 kgm DIN vid 2.500 v/m
22,5 kgm SAE vid 3.000 v/m
Kompressionsförhållande: 9,2:1

Kylsystemet

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 13 l. Frostskyddat. Fläkt med slirkoppling.

Elektriskt system

Spänning 12 volt
Batteriets kapacitet 60 Ah
Växelströmgen. effekt 35 A
Startmotorns effekt 1 hk

Växellåda

4-växlad helsynkroniserad med remote control.
Utväxling:
1:an 3,14
2:an 1,97
3:an 1,34
4:an 1,00 överväxel 0,797
Back 3,54

Automatic

Helautomatisk växellåda med delgasnedväxling. Växelväljare på rattstängan.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekaniskt manövrerad.

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp. Utväxling för vagn med: 4-växlad växellåda 3,73 automatisk växellåda 3,31 4-växlad växellåda + överväxel 3,73

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Vänster- eller högerstyrd. Säkerhetsrattstäng av teleskoptyp. 4,8 rattvarv från vänster till höger
3,7 rattvarv från vänster till höger med servostyrning
Vänddiameter: 9,6 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med spiralfjädrar och gummi-lagrade länkar. Kulleder. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i längsgående gummilagrade bärmarm och stag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.

Bromssystem

Fotbroms. 2-krets bromssystem. Vardera systemet verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo av tandemtyp. En reduceringsventil i vardera bromssystemet förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Parkeringsbroms. Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms och eventuellt bromskretsfel.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar, 4½J-15". S-däck av typ 165S15, anpassade för höga hastigheter.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Förstyvande balkprofiler runt alla karossöppningar. Fullständigt rostskydds- och underredsbehandlad.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Ljusutrustning

Spak på rattstängens vänstra sida för manövrering av blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Strålkastarna justerbara från motorrummet. Asymmetriskt halvljus. Automatiskt backljus. Innerbelysning som tänds när någon av framdörrarna öppnas. Instrument-

belysning med reglerbar styrka. Handskfabelsbelysning. Belysning i motor och bagagerum. Plats för 2 extra ljus.

Värme- och ventilations-system

Termostatreglerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som bakvagn. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Elektriskt uppvärmd bakruta med ett läge på 75 W och ett på 150 W.

Instrumentering

Madrasserad instrumentpanel med hastighetsmätare av termometertyp, 6-siffrig vägmätare, trippmätare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. Hastighetsmätaren är försedd med en flyttbar pil som påminnelse vid hastighetsbegränsningar. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och för ev. bromskretsfel. Ljud- och ljussignal för blinkers.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade säkerhetsbälten i framsätet. Fästen för två trepunktsbälten och ett midjebälte i baksätet. Tygklädsel. Lamellglas "High Impact" i vindrutan. Dubbla madrasserade solskydd. Backspegel manuellt avbländbar och av säkerhetstyp. Elektriska vindrutetorkare med två

hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutepolare med 1,5 liters vattenbehållare. Kombinerat ratt- och tändningslås. Instege- och kurvhandtag. Cigarrettändare. Askkoppar i instrumentbräda och vid baksätet. Stänkskydd runt om. Verktygssats. Domkraft. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Reservhjul. Fickor på stolarnas ryggstöd. Heltäckande mattor. Vissa varianter har soltak eller helt framsäte.

Data

Total längd 470,5 cm
Total bredd 173,5 cm
Total höjd 143,5 cm
Markfrigång (olastad) 18,0 cm
Hjulbas 270,0 cm
Spårvidd fram 135,0 cm
Spårvidd bak 135,0 cm
Takhöjd fram (tak—sitt-dynan, 15 cm från stolens rygg) 92 cm
Takhöjd bak (tak—sitt-dynan, 15 cm från sätets rygg) 89 cm
Baksäte framkant—framstol max 36 cm min 17 cm
Framsätesbredd axelhöjd 143 cm
Baksätesbredd höfthöjd 143 cm
Baksätesbredd axelhöjd 143 cm
Tjänstevikt ca 1.360 kg
Volvo 164 är rundsmörjningsfri och har Volvos 5-åriga PV-garanti. 6 månaders fabriksgaranti. Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VÄRMLANDS BILFÖRSÄLJNING
I KARLSKOGA AKTIEBOLAG
Kanongatan 16 Tel. 36240
KARLSKOGA

VOLVO 164