

VOLVO
140
serien



Volvo 1974.

En ny förbättrad årsmodell. Med det mesta och bästa kvar sedan tidigare.

Mellan de nya energiupptagande stötfångarna finner ni många nyheter, även om inte alla syns: halogenljus, strålkastartorkare, eluppvärmd förarstol, ny bensintank placerad omedelbart bakom bakaxeln, varningssystem för glödlampor som har slocknat i halvljuset, bakljuset eller bromsljuset och mycket mera som gör en Volvo säkrare och bekvämare att köra.

De flesta nyheter gäller säkerheten, för det finns ingenting vi tycker är viktigare i en bil idag. Ändå är Volvo redan den bil som kommit kanske längst inom just det området.

Komforten är också den bästa ni kan tänka er. Slå er ner i den vänliga Volvo-stolen så förstår ni genast vad vi menar.

För att nu inte tala om ekonomin, där får ni leta efter en vettigare bil än Volvo. Driftsäkerhet, låga servicekostnader, lång livslängd, bra andrahandsvärde och så PV-garantin, som kronan på verket.

Allt detta kan egentligen sägas med ett ord – kvaliteten.

År efter år är Volvo Sveriges i särklass mest köpta bil. Det förtroendet är vi väldigt rädda om. Det märker ni inte minst i Volvo 1974.



Volvo 142 och 145



Volvo 142, 144 och 145 de Luxe



Volvo 142 och 144 Grand Luxe



Volvo 142 och 144 de Luxe



Ni kör bättre om ni sitter skönt.

Det är det enkla resonemanget bakom alla de omsorger vi lagt vid förarplatsen i Volvos 140-serie.

Först och främst har ni Volvo-stolen. Den ställer ni in exakt efter både rygg och ben och sedan kan ni köra mil efter mil utan att kroppen tröttnar nämnvärt.

Ni har gott om plats för benen, alla knappar och reglage finns inom bekvämt räckhåll, sikten är utmärkt runtom och klimatet i bilen är behagligt, för vill ni ha varmt på ett ställe och lite svalare på ett annat så reglerar ni det enkelt själv.

Det vore konstigt om ni inte blev en bättre bilförare, när det är så bäddat för gott humör.

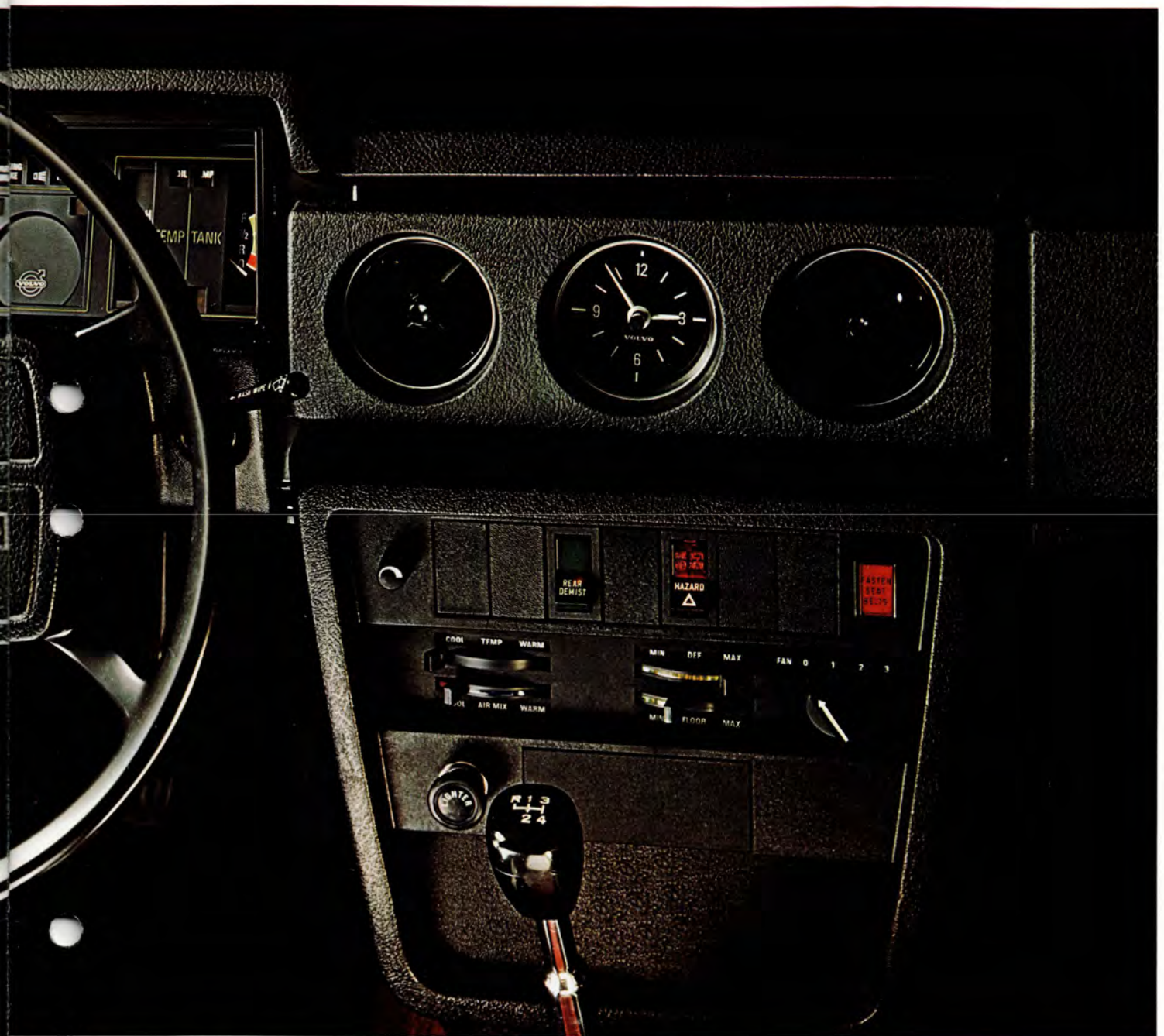


Volvo-stolen är formad för att sluta åt kring kroppen. Den ger rejält stöd överallt och ni sitter stadigt. Framkanten är lite mjukare så att benen inte ska "somna". Nackskyddet är en viktig säkerhetsdetalj, det är fast förankrat inne i stolen och lätt att ställa in helt steglöst.

Nu har förarstolen inbyggd värmesits också. Så fort tändningen är tillslagen och temperaturen kryper under $+14^{\circ}\text{C}$ i bilen värms stolen elektriskt till $+26^{\circ}\text{C}$. Snabbt går det också, från 0 till $+26^{\circ}\text{C}$ på 3 minuter.

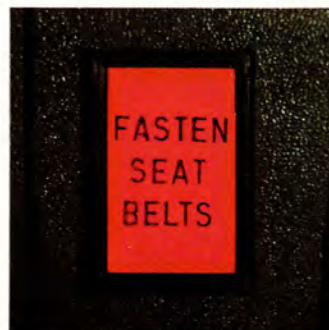


Volvo-stolen kan ställas in på inte mindre än 6 olika sätt:
1. Läget framåt-bakåt.
Enklare än nånsin nu – lossa spärren genom bygeln som

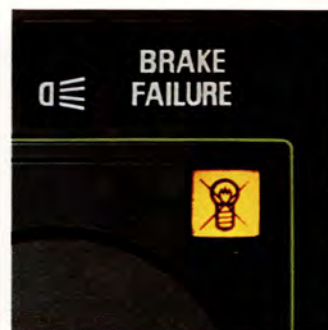


löper längs hela stolens framkant, släpp bygeln så spärras stolen i båda glidskenorna. Hela stolens regleringsområde kan dessutom flyttas bakåt för långbenta förare.

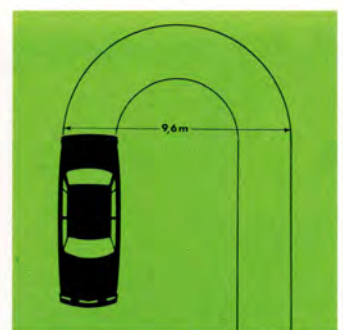
2. Ryggstödet lutning – steglöst med rattvred – ända till liggläge.
3. Det inbyggda svankstödet – steglöst med ratt.
4. Nackskyddets höjd – skjutes steglöst upp och ner.
5. Stolens höjd – tre lägen.
6. Stolens lutning – steglöst. Punkt 5 och 6 ställes in med enkla verktyg.



Den här lampan på instrumentkonsolen blinkar om ni försöker starta utan att ta på säkerhetsbältet. Det hörs en tickande ljudsignal också.



På instrumentpanelen finns en lampa, som varnar om en av glödlamporna i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset har slocknat.



Varje gång ni fickparkerar en Volvo välsignar ni den lilla vänddiametern. Alla bilarna i 140-serien vänder på 9,6 m.



Prova en Volvo från baksätet.

Det är bästa sättet att testa utrymmet i en bil.

I Volvos 140-serie finns det gott om plats för långa ben också i baksätet även om förarstolen står i bakersta läget.

En tekniker skulle säga att utrymmet mellan fram- och bakaxel är bättre utnyttjat än i de flesta bilar med samma hjulbas. Då mäter han avståndet från pedalerna till baksätets ryggstöd, och det är ovanligt långt i en Volvo.

Det finns gott om plats på bredden också, för tre fullvuxna.

På bilden ser ni en av de Luxe-modellerna i 140-serien. Ni ser också en av årets nyheter, det vackert randiga tyget i sätena.

I herrgårdsvagnen i de Luxe-utförandet är även golvmattor och lastrumsklädseln i ombonat textilmaterial. All inredning är förstås brandhärdig.



Värme- och ventilationsanläggningen i Volvo är tilltagen för att klara nordisk vargavinter. Men den är också gjord för att ge behaglig svalka under heta sommarkvar. Stor kapacitet och många inställningsmöjligheter med andra ord.

Av de 10 olika luftinläppen är 4 ställbara munstycken och sitter på instrumentpanelen. I de två inre kan ni blanda varm- och friskluft samtidigt som alla andra inläpp ger full värme. Med de två yttre håller ni sidorutorna imfria, samma sak

gör de två defrostermunstyckena för vindrutan. Bakrutan är elvärmd. Kring benen får ni värme eller svalka från två inläpp under instrumentpanelen och baksätet har två egna inläpp.

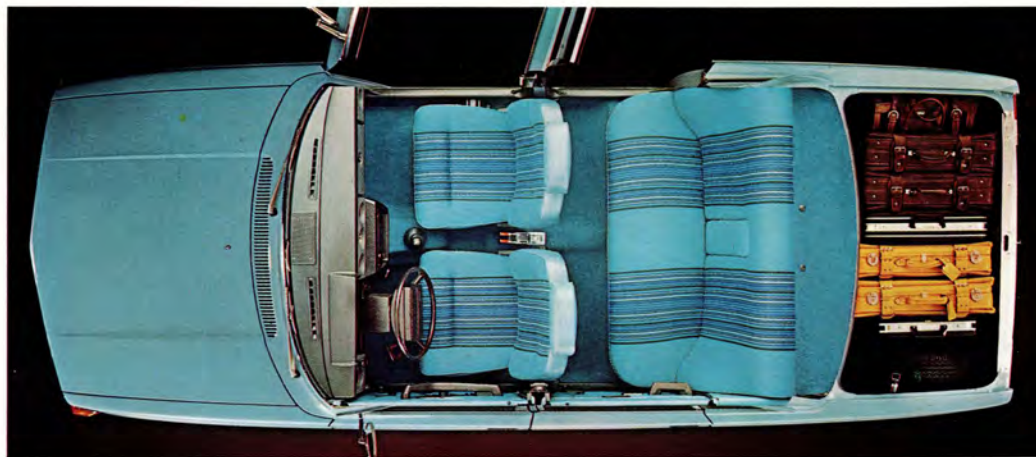
Värmebläkten har tre hastigheter och en termostat håller inställd temperatur på varmluften.

Utsläppet sker genom små ventilationsöppningar under bakrutan.

Tillsammans ger allt detta en både effektiv, dragfri och tyst ventilation.

I Volvo är den utnyttjade kupélängden ovanligt stor. Ändå finns det ett rejält bagagerum på hela 615 dm³ (395 dm³ SAE). Det är högt så att väskorna kan stå upp.

Här ser ni också att dörrarna kan öppnas praktiskt taget rakt ut. Det betyder att det är lätt att komma i och ur en Volvo.

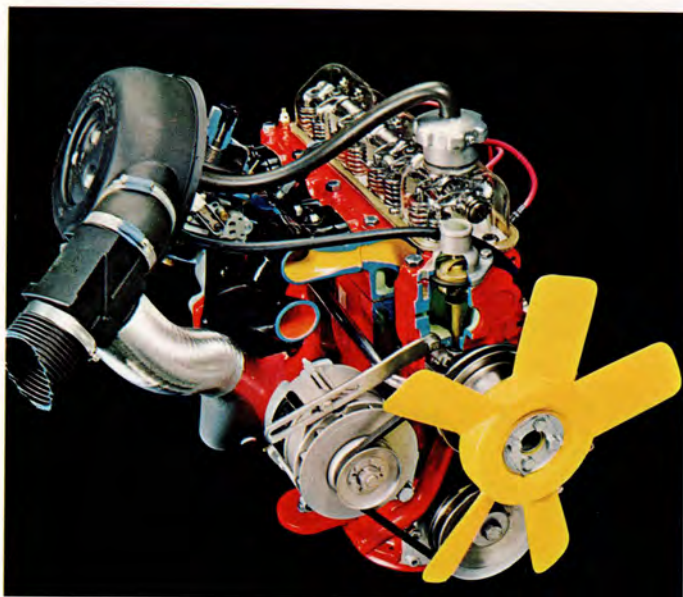


En stark motor är ingen lyx. Bara tryggt.

Det känner ni, när ni ska göra en omkörning. Det går så mycket enklare och säkrare om det finns lite extra styrka under motorhuven. Som i Volvo.

I 140-serien kan ni välja mellan tre motorvarianter, alla starka och dragvilliga vid höga såväl som låga varvtal. I regel behöver ni inte ens växla ner vid en vanlig omkörning även om ni kör på behagligt lågt motorvarv. Och i stadstrafiken slipper ni ideliga växlingar.

Dessutom ligger Volvon fint på vägen. Spiralfjädrar runt om och radialdäck ger både fast väggrepp och mjuk åkkomfort. Viktfördelningen är väl avvägd och det gör bilen kursstabil och lättstyrd.



Volvo-motorn tål hård körning. År efter år efter år. Det finns tre varianter i 140-serien. B 20A har en förgasare och B 20B har två. B 20E har ett helt nytt insprutnings-system, som bl.a. ger effektiv förbränning vid alla varvtal.



Nu är det ännu lättare att växla den vanliga växellådan för pedaltrycket för kopplingspedalen har blivit lägre.

Allra enklast kör ni förstås med Volvos automatlåda. Den sköter sig praktiskt taget själv, men låter er samtidigt påverka växlingsmönstret om ni vill.



Strålkastarna är av halogentyp – H4, som ger mycket bra hel- och halvljus och dessutom behåller full ljusstyrka under hela sin livslängd.

Strålkastarna har nu också spolare och torkare, som ser till att ni alltid får fullt ljusutbyte.



Sidosikten är nu ännu bättre eftersom ventilationsrutorna är borta. Sikten bakåt har också förbättrats genom att ytterspeglarna fått 25 % större yta och placeringen ändrats.

Hög bakstam gö
vridstyv

Kraftiga och rätt placerade
fästen för bilbälten

Säkerhetsmadrassering

Starka balkprofiler runt alla
karossöppningar

Dörrbågar av stål, svetsade till
dörren

Vindruta – starkt lamellglas

Bred fläns för kraftig infäst-
ning av vindruta

Stora hela plåtytor ger lätt
och stark kaross

Kollapsd
ng änd
t risker
minskas

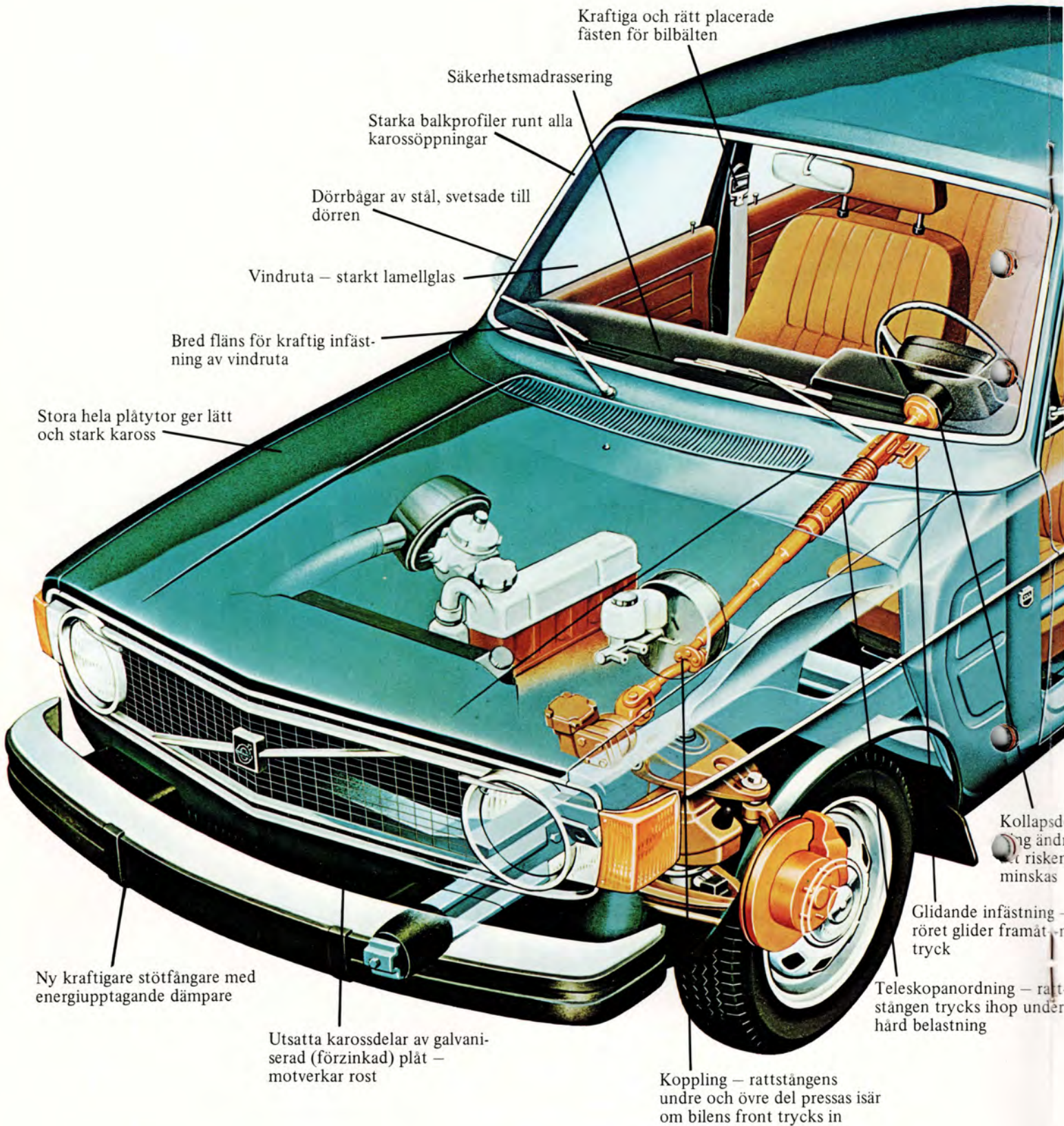
Glidande infästning –
röret glider framåt –
tryck

Teleskopanordning – ratt-
stängens trycks ihop under
hård belastning

Ny kraftigare stötfångare med
energiupptagande dämpare

Utsatta karossdelar av galvani-
serad (förzinkad) plåt –
motverkar rost

Koppling – rattstängens
undre och övre del pressas isär
om bilens front trycks in



Den säkra bilen har blivit ännu säkrare.



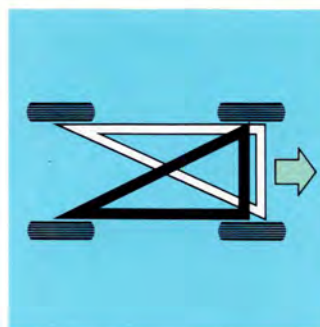
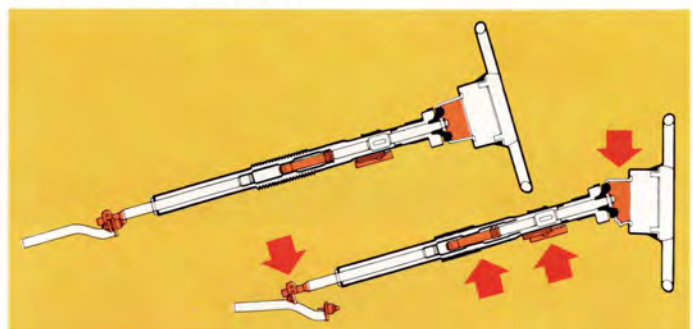
Av den långa raden nyheter på 1974 års modeller i 140-serien gäller de allra flesta säkerheten.

Ännu effektivare stötfångare, som tål stötar upp till 5 km/tim, ny bränsletank, säkrare tankplacering, kraftigare sidobalkar, teleskopdel i rattstång och så vidare. Listan är lång och intressant.

Dessutom finns förstås de viktigaste säkerhetsegenskaperna redan i Volvos grundkonstruktion, som säkerhetskarossen, trepunktsbältena, det triangeldelade tvåkrets bromssystemet, den segstarka vindrutan. saker som vi idag betraktar som livsviktiga och självklara, men som kom på Volvon långt innan lagstiftarna gjort dem aktuella.

Volvo har sedan länge delad rattstång, som pressas isär om bilens front trycks in. Nu är den ännu säkrare, för nu kan också rattstångens övre del

tryckas ihop vid hård belastning – detta tack vare en teleskopanordning och delvis veckat ratttrör.



Volvo har triangeldelat tvåkrets bromssystem och det är ett av marknadens klart säkraste. Med en av kretsarna helt ur funktion bromsar fortfarande båda framhjul plus ett bakhjul, ni har kvar ca 80 % av normal bromsverkan. Genom att båda framhjul alltid bromsar motverkas sladd och kast.

sdon – vid stor belastning ändras vinkeln så att bilen för kroppsskada

g – rattstängerat vid

t-er

Volvo 142 och 145.



Också den enklaste Volvo är påkostad.

En Volvo är alltid en Volvo och mycket är gemensamt för alla modellerna. Kvalitet får ni alltid vilken Volvo ni än väljer i 140-serien. Säkerhetsegenskaperna likaså och utrymme och driftsäkerhet.

Dessutom all den utrustning som är standard i en Volvo och det är inte lite. Radialdäck, halogenstrålkastare, rullbälten, el-värmt förarsäte, el-värmd bakruta, nackskydd med mera.

Det som främst skiljer bas- från de Luxe-modellerna är de något enklare stolarna, inget armstöd i baksätet, fälgarna och interiörfärgen. Men å andra sidan blir priset förstås desto lägre.

Ni kan välja mellan 2-dörrars och herrgårdsvagn i basmodell. Båda har Volvos driftsäkra och ekonomiska B 20A-motor på 82 hk DIN (60 kW). Väckellådan kan vara manuell eller automatisk med 6 växlarlägen.



Sittytorna på stolar och baksäte är i tålig textil med kantskoning av vinyl. Inredningen är svart utom i herrgårdsvagnens lastrum, som har grå textilkädsel. Golvet skyddas av gummimattor och hela inredningen är brandhärdig.



Volvo 145 de Luxe.



Den ger er två bra bilar på en gång.

Först och främst en ovanligt rymlig herrgårdsvagn, som tar nästan 2 m³ last. Dessutom en elegant personbil, som har all den kör- och åkkomfort ni hittar i en vanlig Volvo.

Volvo 145 känns fast och stadig på vägen, den håller kursen perfekt och är lika lättkörd som en personbil trots tung last.

Lastutrymmet är inte bara stort, det är ombonat och snyggt också med textil på golvet.

Motorn i Volvo 145 de Luxe är på 100 hk DIN (74 kW) och ni kan välja mellan manuell och automatisk växellåda. Ni kan också få bilen i en exklusivare variant med 124 hk (91 kW) insprutningsmotor.

Det är inte konstigt att det här är landets i särklass mest köpta herrgårdsvagn. År efter år!

Fäller ni baksätet, och det är enkelt gjort, så har ni ett lastutrymme som är hela 188 cm långt, 116 cm brett och 78 cm högt. Dessutom finns det ett litet extra utrymme under golvet, väl skyddat.

Lastöppningen är stor och har inga inre gångjärn i vägen. Inbyggda värmeträdar, spolare och torkare för bakrutan ger er fri sikt bakåt i alla väder.

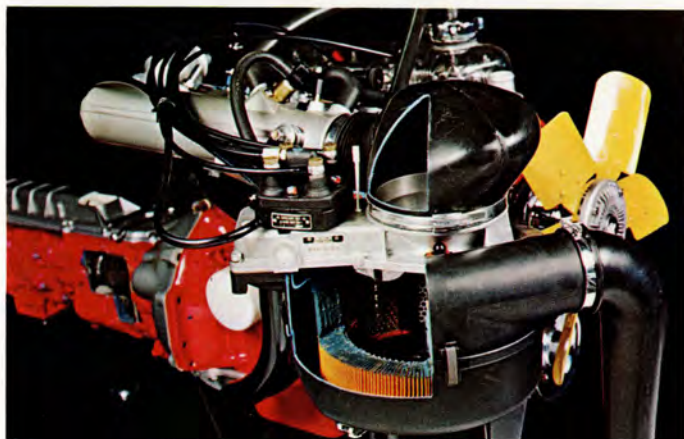
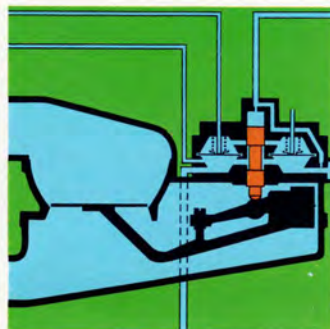


Kalla den gärna en sportig långfärdsvagn.

Volvo Grand Luxe har temperament för det. Den har också lite extra av både prestanda och komfort, det syns väl nästan. Och det känns vid första provtur! Motorn är en B 20E med kontinuerlig bränsleinsprutning, som ger hög effekt och högt vridmoment. Kort sagt – temperament. Inredningen är sober med t.ex. läder i alla sittytter. Och väljer ni er Grand Luxe i metallic-lack så får ni också en bil med lite extra elegans.

Som ni förstår är det här en bil för er som verkligen tycker om bilar.

Varvräknaren hjälper er utnyttja de kraftiga motorresurserna på rätt sätt.



Grand Luxe-motorn, B 20E, har ett nytvecklade och säkert insprutningssystem, som ger både hög effekt och högt vridmoment. På bilden överst t.h. ser ni hur det fungerar. En skiva i insugningskanalen lyfts och släpper in luft. Från samma skiva går en hävstång

till kolven som reglerar bränslemängden. Ju mer luft desto mer bränsle. Dessutom finns mekanismer som justerar blandningsproportionerna vid extrema fall som t.ex. kall motor, snabbt gaspådrag och så vidare.

Volvo 142 och 144 Grand Luxe.



Inget är som läder att sitta på så det finns i Grand Luxe-utförandet. Dessutom har förarstolen förstas automatisk uppvärmning.



Data.

	B 20A	B 20B	B 20E
Max effekt hk vid v/m DIN	82/4700	100/5500	124/6000
Max effekt kW vid v/s DIN	60/78	74/92	91/100
Max effekt hk vid v/m SAE	90/4800	118/5800	135/6000
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	16,0/2300	15,5/3500	17,0/3500
Max vridmoment Nm vid v/s DIN	157/38	152/58	167/58
Max vridmoment kpm vid v/m SAE	16,5/3000	17,0/3500	18,0/3500
Kompression	8,7:1	9,3:1	10,2:1
Förgasare	1	2	insprutn.

Motorn är fyrcylindrig och vätskekyld med femlagrad vevaxel. Termostatstyrd förvärmning av insugningsluften. De Luxe-utförandet kan fås med antingen B 20A eller B 20B. Volvo 145 de Luxe kan fås antingen med B 20B eller B 20E. Basutförandet levereras enbart med B 20A. Volvo 142/144 Grand Luxe har B 20E med bränsleinsprutning.

Kylsystemet
är frostskyddat och slutet. Volym 9,4 l.

El-systemet
har batteri på 12V/60 Ah. Växelströmgenerator på 35 A. Volvo 142/144 Grand Luxe samt Volvo 145 med insprutningsmotor har 55 A.

Transmissionen
har koppling av solfjädrer. Växellådan är 4-växlad och helsynkroniserad. Kan även erhållas med helautomatisk växellåda eller, på vissa varianter, överväxel verkande på 4:e växeln. Utväxling: 1:an 3,41, 2:an 1,99, 3:an 1,36, 4:an 1,00, Back 3,25, Överväxel 0,797.

Styrinrättning
med delad rattstång av säkerhetstyp.

Hjulupphängningen
fram har gummilagrade länkar och krängningshämmare. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående gummilagrade bärramar, dessutom försedd med momentstag och ett tvärstag. Spiralfjädrar såväl fram som bak.

Hjulen
har radialdäck, 165x15". 145 med E-motor dock 175x15". Fälg: Basutförande 4 1/2" J-15", övriga 5" J-15".

Bromssystemet
har två kretsar. Vardera kretsen verkar på framhjulen och ett av bakhjulen. Samtliga hjul har skivbromsar. Bromsservo. Reduceringsventilen i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid en kraftig inbromsning. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom en särskild trumbroms.

Bränsletanken
rymmer 60 l. Placerad bak.

Instrumentbrädan
är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Ljudvarning för glömda tända strålkastare. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. **Mittkonsolen** har reglage för el-uppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers. Lampa för bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarettändare. Askkopp. Plats för radio.

Övrig utrustning
Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter samt med

elektrisk vindrutespolare. Herrgårdsvagnarna har spolare och torkare för bakrutan. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten fram. Bak finns två trepunktsbälten och ett midjebälte. Lamellglas i vindrutan "high impact". Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Askkopp i resp bakre dörrpanel. Bogseringskrok såväl fram som bak. Reglerbara nackskydd. Vissa varianter har soltak.

Exteriormått

Total längd	478 cm
Total bredd	171 cm
Total höjd	144 cm
Hjulbas	262 cm
Spårvidd fram och bak	135 cm
Vänddiameter:	
Däckens ytterkant	9,6 m
Karossens ytterkant	10,3 m

Interiormått
gäller för 144 de Luxe. På övriga modeller avviker dessa något.

Takhöjd fram	95 cm
Takhöjd bak	89 cm
Sätetsbredd:	
I axelhöjd	139 cm
I höfthöjd	143 cm
Framstolens max djup	49 cm
Framstolens max bredd	57 cm

Lastutrymmets mått

Bagagerumsvolym	615 dm ³
mätt med SAE	
väschor	395 dm ³
För herrgårdsvagnarna gäller:	
Längd uppfällt baksäte	113 cm
Längd nedfällt baksäte	188 cm
Volym uppfällt baksäte	ca 1,5 m ³
Volym nedfällt baksäte	ca 1,9 m ³
Volym extrautrymme	ca 65 dm ³
Lastöppning max bredd	116 cm

Lastöppning max höjd 78 cm
Lastkapacitet (beroende på vagnstyp) ca 450-550 kg

Viktuppgifter

Biltyp	Tjänstevikt
142	ca 1250-1270 kg
145	ca 1330-1350 kg
142/144 de Luxe	ca 1270-1320 kg
145 de Luxe	ca 1350-1370 kg
142/144 Grand Luxe	ca 1300-1350 kg
Totalvikt Volvo	
142/144	1750 kg
Totalvikt Volvo 145	1860 kg
Tillåten släpvagnsvikt	1200 kg

Garantier
Levereras med 6 månaders fabriksgaranti, oavsett antalet körda mil, och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring.



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



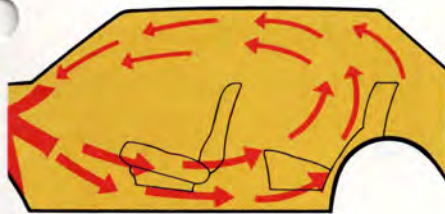
Det finns massor av vettiga originaltillbehör till er Volvo



Den här lilla klockan väcker er Volvo.

Volvo Bilvärmare förvärmer både motor och kupé. Bilen står varm och skön med isfria rutor och väntar på er även i den bistraste vinterkyla.

Ni startar den med tidur som kan förinställas upp till 20 timmar innan. Volvo Bilvärmare finns i två olika modeller.



Volvo Original Tillbehör är noggrant testade och utprovade för er Volvo. I Volvos Tillbehörsbroschyr finner ni ett 100-tal olika originaltillbehör.



Volvo Radio – den nya generationen.

Volvo Radio är specialgjord för Volvo för störningsfri gång och god stationshållning. Finns i tre olika modeller FM/AM/LW, FM/AM och MW/LW. Alla modeller har snabbinställning med tryckknappar. 24 månaders garanti.



Volvo 8 Stereo

Volvo 8 Stereo – en stereobandspelare för 8-spårskassetter kombinerad med FM alternativt MW/LW-radio. Tryckknappsmånövrerad radio. Förberedd för stereoutsändningar. Automatisk omkopplare bandspelare/radio. Hög bandhastighet ger förstklassig och stabil stereooåtergivning. 24 månaders garanti.

Extrasäte för Volvo 145

Med ett enkelt handgrepp förvandlar ni snabbt lastutrymmet i Volvo 145 till ett extra passagerarutrymme. Sätet har armstöd, bilbälte och nackskydd. Främst avsett för barn.



Volvo Barnstol

Volvo Barnstol skyddar barn upp till 117 cm längd – ca 6 år. Monteras bakåtvänd i framsätet. Utprovad och konstruerad på Volvo trafiksäkerhetscentrum. Testad av Statens Väg- och Trafiksäkerhetsinstitut – kollisionstestad i 50 km/tim. Ger skydd vid kollisioner framifrån, från sidan och bakifrån.



VOLVO
140
serien



VOLVO
AB VOLVO GÖTEBORG