

VOLVO **164 E**



Volvos finaste Volvo:

I Volvo 164 E erbjuder vi mycket av det som är typiskt för Europas finaste bilar.

Och under ytan finns också allt det som gör en typisk Volvo.

I år handlar nyheterna mest om säkerhet. Många viktiga nyheter finns mellan de nya dämpande stötfångarna – strålkastartorkare, glödtrådsvakt, eluppvärmd förarstol, bättre sikt, säkrare placerad bränsletank och mycket annat som gör Volvo 164 E säkrare att köra och trevligare att äga.

En bil som ger litet extra komfort och kraftresurser när de behövs – en kvalitetsbil ni kan ha fullt förtroende för.



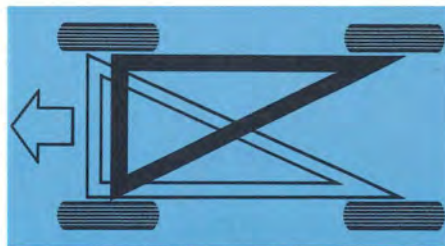
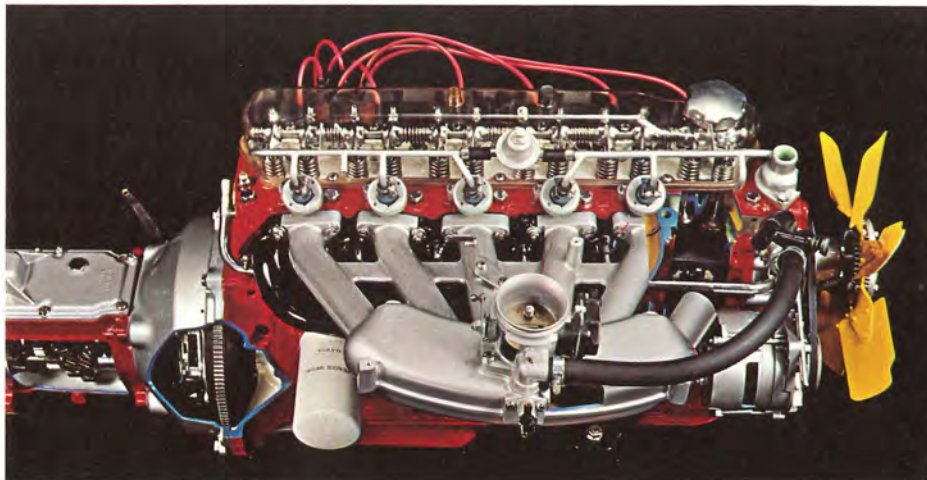
En stark motor måste balanseras med bra bromsar och däck

Volvo 164 E är byggd för att tyst och bekvämt kunna hålla höga medelfarter. För det krävs inte bara en stark motor som ger snabb acceleration. Den måste matchas av ett bromssystem som ger största möjliga säkerhet i varje situation. Och av däck med bästa möjliga väggrepp och motståndskraft för höga hastigheter timmar i sträck – där det nu fortfarande är tillåtet.

Den starka, smidiga typen av motor
Motorn i Volvo 164 E är en typisk Volvo i alla avseenden. Kraftigt byggd med sjulagrad vevaxel och rejäla reserver för förare som tycker om att utnyttja dem. Stark, tyst och tålig.

Cylindervolymen är tre liter, och ur den tar vi ut 160 hk DIN vid 5.500 varv/min (118 kW vid 92 varv/sek), med hjälp av elektronisk bränsleinsprutning. Det är i och för sig inte någon konst att åstadkomma, men det

verkligt intressanta med den här motorn är vridmomentskurvan. Den ligger praktiskt taget plant på hela 23,5 kpm från 2.200 varv/min till 4.500 varv/min. Det betyder i praktiken att den här motorn inte bara är stark, utan också en av de smidigaste, minst växlingskrävande ni kan tänka er, med bra accelerationsförmåga genom hela varvtalsregistret. Till en sådan motor skulle vi knappast behöva erbjuda er någon automatväxellåda. Men det gör vi.



Bromsar med mycket säkerhet i reserv
Volvo 164 E har ett ovanligt påkostat bromssystem, även för en bil i den här prisklassen.

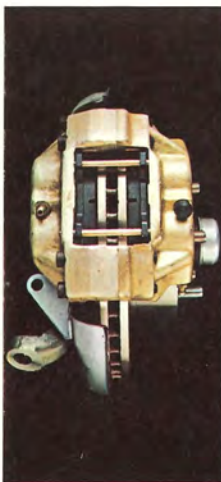
Alla fyra hjulen har skivbromsar. Fram av den ventilerade typen, dvs med radiella kylkanaler genom skivan, som tål den stora värmeutvecklingen då man bromsar



en relativt tung bil från hög hastighet eller i långa alpina utförsbackar.

Det hydrauliska systemet är uppdelat i två kretsar med båda framhjulen och ett bakhjul i vardera. Om en krets skulle falla bort har man ändå ca 80 % av bromseffekten kvar. På instrumentbrädan finns en varningslampa som lyser om någon av bromskretsarna skulle vara ur funktion.

I övrigt har bromssystemet servo för att ge låg pedalkraft, rostskyddsbehandlade ledningar och reduceringsventiler till bakhjulen, som hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen och orsaka sneddragnings eller sladd vid mycket hårda inbromsningar.



Däck är också en säkerhetsfaktor

Volvo 164 E är standardutrustad med radialdäck av HR-typ. Att de är radialdäck betyder att de har bättre vägggrepp och betydligt större livslängd än de vanliga diagonaldäcken. HR betyder att de är tillåtna för körning i hastigheter upp till 210 kilometer i timmen, så ni har en verkligt betryggande säkerhetsmarginal vid all vanlig körning.

Bilen som kan hjälpa er bli en bättre och säkrare förare

Eftersom människans form och funktion nu en gång för alla är given, måste bilen anpassas till människan och inte tvärtom.

För att vara en bra förare måste ni veta vad som händer omkring bilen, med bilen och i bilen. Dvs ni måste ha bra sikt och lättlästa instrument. Manöverorganen måste vara lätta att känna igen även i mörker och lätta att nå även med påtaget bilbälte. Och bilen ska vara lätt att handskas med.

Därför är instrument och reglage överskådligt placerade. Den kraftiga säkerhetsstoppningen är tillräckligt styv och tjock för att ge ett verksamt skydd om något skulle inträffa.

Hastighetsmätaren är rund och innehåller både tripp- och vägmätare. Volvos vägmätare har en siffra mer än andra bilar, så att ni inte ska kunna ta fel på om bilen har gått 5.000, 15.000 eller 25.000 mil.

Med hjälp av varvräknaren kan ni se om motorn går, även om ni inte skulle höra det. Och i så fall hur fort.

För bekväm manövrering av torkare och spolare finns en spak bakom ratten.



Halogenstrålkastare med torkare
Volvo 164 E har fått en verkligt förnämlig ljusutrustning. Extra stora runda halogenstrålkastare ger ett utomordentligt ljusutbyte, och strålkastartorkare är numera standard.

Två förnämliga växellådor

Dels har vi en vanlig fyrväxlad, manuell växellåda som på beställning kan fås med överväxel på fyran. Den är effektivt synkroniserad på alla växlar och hantearas med en kort stadig växelspak. Överväxeln kopplas in med en spak under ratten utan att man behöver använda kopplingspedalen, och är helt enkelt en femte växel för landsvägskörning.

Dels har vi en treväxlad automatlåda som i sitt slag är lika förnämlig som den



handmanövrerade. Växlingarna är så mjuka att ni nästan måste hålla ögonen på varvräknaren för att märka när växling sker.



Bara att känna på växellådan är tillräcklig anledning att provköra en Volvo 164 E. Vilken växellåda det än gäller.



Lampan som tänds när någon annan slocknar

Glödtrådsvakt kallar vi en ny anordning för i år som kontrollerar att glödlamporna för halvljus, bakljus och bromsljus fungerar och tänds en varningslampa på instrumentbrädan så fort någon av dem slocknar.

En annan lampa lyser om ni skulle köra omkring med handbromsen åtdragen och

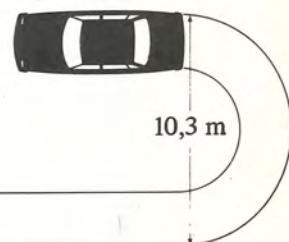
en tredje om en läcka skulle uppstå på bromssystemet.

Vi har gjort en undersökning av 28.000 bilolyckor, och den visade entydigt hur viktigt det är att ta på bilbältet. Därför har vi satt in en liten lampa som blinkar och ett relä som tickar om ni glömmer det.

Styrning som gör stadskörning till ett lätt arbete

Även om en bil är stor får den inte vara så svår att manövrera att man hellre går en kilometer extra än man fick parkerar, eller hellre kör runt kvarteret än man försöker vända på ett litet utrymme.

Servostyrningen på Volvo 164 E gör inte bara styrningen fingertoppslätt, utan



gör det också möjligt att använda en tämligen direkt styruväxling som spar många rattvarv vid stadskörning.

Och vänddiametern är mindre än för de flesta andra bilar i den här storleksklassen. Ni behöver bara 10,3 meter mellan trottoarkanterna för att göra en elegant helomvändning.

Verklig komfort är en hel vetenskap

Vid första anblicken tycker ni nog att den här interiören inte skiljer sig mycket från den traditionella i finare bilar. Visst är den gedigen. Men mycket längre sträcker sig inte likheten.

I Volvo 164 E finns också det moderna slag av komfort, som skapas av läkare, säkerhetsexperter och skickliga biltekniker i samarbete.

Numera räknar vi inte längre komfort som lyx, utan som ett led i säkerheten. Låg ljudnivå, bekväm körställning och behaglig temperatur och ventilation gör att ni blir mindre trött och har kvar er uppmärksamhet och reaktionsförmåga även efter långa dagsetapper.

I det avseendet är Volvo 164 E en av de säkraste bilar vi byggt – det kommer ni att uppskatta varje dag, varje kilometer, under många år framåt.

Svensk värme

En frysande bilförare är en dålig bilförare. Särskilt om rutorna också är igenimmade eller dekorerade med isblommor.

Knepet är inte bara att bygga en värmeanläggning med så stor kapacitet som möjligt. Utan också att se till att värmen fördelas riktigt i kupén, att den håller jämn temperatur och kommer igång snabbt kalla vintermornar.

Volvo 164 E har inte mindre än tio varmluftsinsläpp i kupén. Två som håller vindrutan klar. Fyra som är placerade på instrumentbrädan och var för sig kan öppnas, stängas och riktas dit ni vill – mot sidorutorna för att ta bort imma t.ex. Två som värmer fötterna fram och två som värmer fötterna bak. Dessutom finns ett extra friskluftsintag nere vid förarens vänstra sida. Bakrutan hålls im- och isfri med elvärme.

Värmesystemet är lätt att manövrera: en termostat håller inställd temperatur

jämn, och det behövs inga knep med öppna fönster för att slippa imma, eftersom den gamla luften försvinner genom utsläpp under bakrutan. Friskluften tas in vid framrutan.

En svettig bilförare är också en dålig bilförare. När det är varmt är det skönt att ha många och ställbara munstycken för friskluft. Ju fler desto mindre känner man av draget. Och vill man vara säker på att inte få det för varmt, kan man komplettera med Volvos luftkonditionering, som värmesystemet är förberett för. En passagerare som varken fryser eller svettas är en trevlig passagerare.

Rymlig interiör i fina material

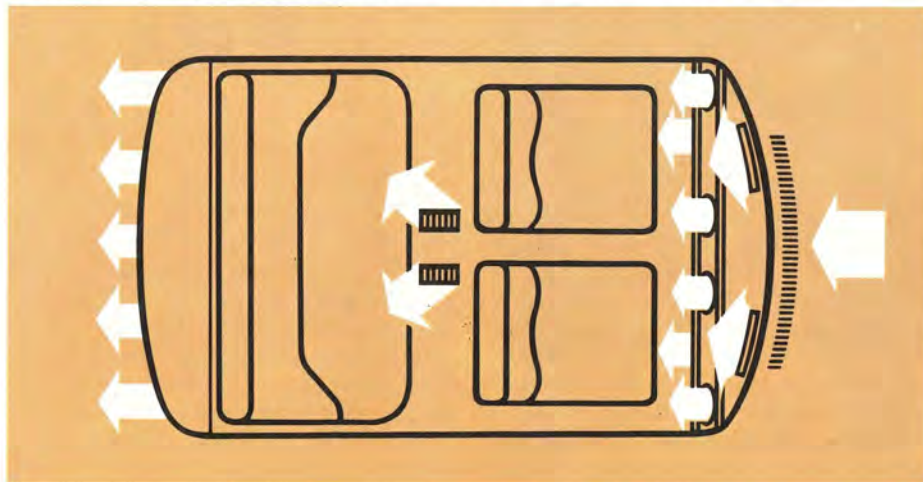
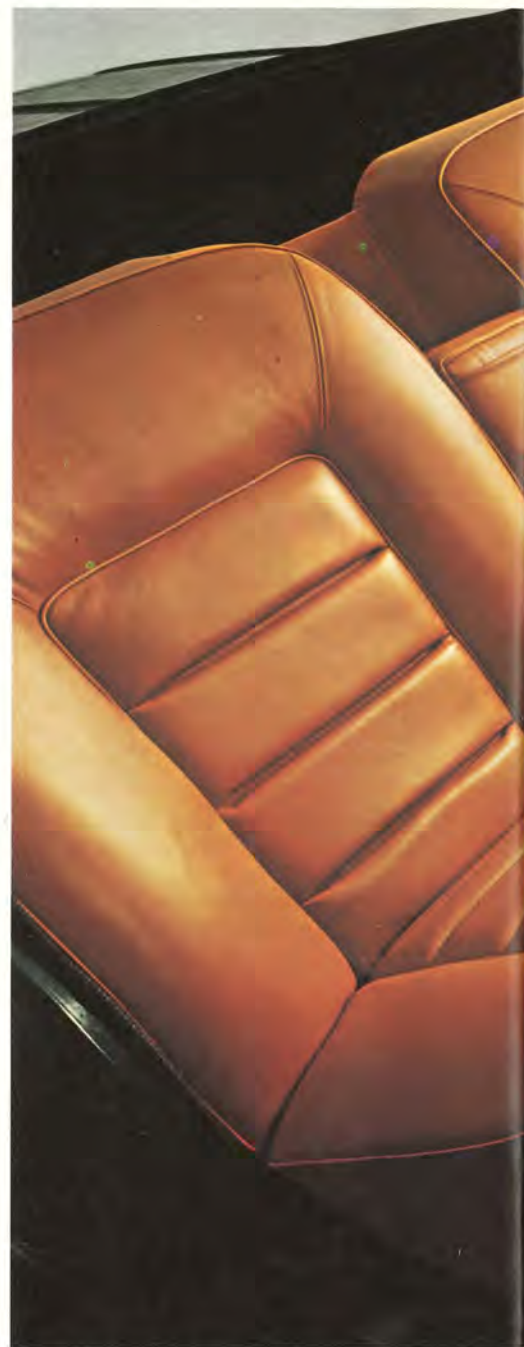
I Volvo 164 E sitter ni på äkta läder, och på golvet ligger heltäckande textilmattor. Inredningen är gjord av brandhårdiga material, så det är ingen risk för katastrof om ni t.ex. skulle tappa en cigarett.

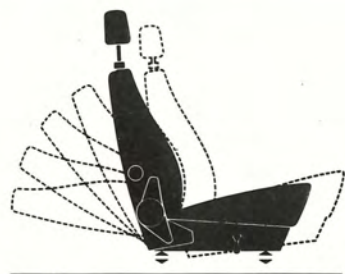
Det finns inte två människor som är skapade lika

Därför kunde vi inte med gott samvete säga att Volvo 164 E har en bekväm körställning om den inte passade just er figur och er uppfattning om en riktig körställning.

Stolen kan skjutas hela 20 cm i längdriktningen, och är ni mycket långa kan skenorna flyttas så ni får ytterligare 3 cm. Ryggstödet är fällbart ända ned till horisontalläge. Höjden på förarstolen kan ni lätt ändra medan ni sitter i den. För att ni inte ska bli trött i ryggen finns ett ställbart svankstöd. Nackskyddet kan höjas och sänkas.

Nyheter för året är låsningen i längdriktningen, som bekvämare manövreras





med en bygel längs hela sitsens framkant, och spärren för ryggstödet, som manövreras med en ratt.

Som ni kanske förstår av det här, kan vi med större rätt än många andra biltillverkare lova er en bekväm körställning. Utan att ha sett er.

Förarstol med automatisk uppvärmning

Det är inte bara skadligt för kroppen att sitta på ett kallt bilsäte. Man kör sämre också, när man inte har det bekvämt.

Därför introducerar vi i år elektrisk uppvärmning av förarsätets sittdyna och ryggstöd. Värmen kopplas automatiskt till så snart temperaturen kryper ned under $+14^{\circ}\text{C}$ och kopplas ifrån vid $+26^{\circ}$. Kalla vinternor sitter ni varmt och skönt efter bara ett par minuters körning – från 0–26 grader på 3 minuter.







Detaljer ni kommer att uppskatta i längden

Det är lätt att förbise alla de små detaljer och egenskaper som gör att man kommer att trivas eller vantrivas med en bil, när man ser den första gången. Det är först i det dagliga bruket man verkligen märker dem.

Hur är bilen att komma i och ur? Får ni med er allt bagage när ni ska till landet? Hur är sikten? Tänk efter.

Dörrarna

Volvo 164 E är lätt att komma i och ur genom att dörrarna öppnas i praktiskt taget rät vinkel (ca 80°) mot bilen. Dörrbågarna kring fönstren har gjorts starkare och säkrare. Det effektiva ventilationssystemet har gjort ventilationsrutorna i framdörrarna onödiga, och

på det sättet har vi minskat risken för vindbrus och stöld, sikten har dessutom förbättrats och de utvändiga backspeglarna har gjorts större och fått en bättre placering. Bakdörrarna har naturligtvis barnsäkra dörrlås, som regleras med en knapp på bakdörrarnas gavlar.



Det stora bagagerummet

Liksom kupéutrymmet är bagagerummet rymligare i Volvo 164 E än i många större bilar — 615 dm³. (mätt med SAE-väskor 395 dm³).



Praktiskt tanklock

Tanklocket sitter numera bakom en lucka strax bakom höger bakdörr. Påfyllningsöppningen har vinklats så att det är lättare att fylla på från reservdunken eller flaskan med karburatorsprit. Luckan har en praktisk hållare att sätta locket i medan ni tankar. Och ni kan inte glömma att sätta

på det igen, för luckan kan inte stängas med locket i hållaren.

Påfyllningsröret är konstruerat för snabbare tankning utan spill och tanken har ett expansionskärl som eliminerar risken för att bensin ska tryckas ut ur tanken när ni parkerar bilen fulltankad en varm sommardag.



Soltak

Tycker ni om sol och luft och blå himmel? Volvo 164 E är utrustad med soltak. Det är lättmanövrerat med en vev, och absolut tätt och dragfritt när det är stängt.

Läs det här noga om ni vill se bilköpet som en investering

Förnuftiga regler är ofta tråkiga, som till exempel att man ska börja tänka på att byta sin nya bil innan man ens har köpt den. Men nu är det en gång så, att andrahandsvärdet har stor betydelse för bilkostnaderna. Och andrahandsvärdet beror på hur attraktiv er bil är, när det är dags att byta den; om den har hållit sig snygg, och går bra och om man har förtroende för märket bland bilköpare.

Volvo har sedan gammalt högt andrahandsvärde. Svensk Bilprovnings statistik visar att Volvo har den högsta sannolika medellivslängden av bilar i Sverige — 14,2 år. Det betyder att hälften av alla Volvo-bilar fortfarande rullat på våra vägar efter 14,2 år. Det är väl bevis för kvalitet om något.

Säkerheten i en bil kan man också betrakta som en investering, precis som en försäkring. Med den skillnaden att en vanlig försäkring inte skyddar er mot någonting förrän olyckan redan har drabbat er.

Volvos eget försäkringssystem

Alla nya Volvo personbilar levereras med Volvos 5-åriga PV-garanti. Det betyder att ni får bilen komplett med en vagnskadeförsäkring som gäller i 5 år. Självrisken är 500 kronor + 88 kronor i moms.

PV-garantin kan ni komplettera med Volvos delkaskoförsäkring i vilken ingår brand-, glasrute-, stöld-, räddnings- och rättskyddsförsäkring.

När sedan PV-garantin har gått ut kan ni försäkra er Volvo förmånligt i Volvia.

Garanti och service

En ny Volvo har en fabriksgaranti som gäller 6 månader oavsett antalet körda mil.

Volvo är med god marginal Sveriges mest sålda bil. Det har ni nytta av när ni behöver service, för det har gjort det möjligt att bygga upp ett finmaskigt servicenät över hela landet. Med specialister som verkligen kan Volvo på sina fem fingrar, som monterar Volvo Originaldelar och som lämnar 6 månaders garanti både på arbete och reservdelar.



Att åldras med behag

Det som vanligen definitivt ändrar en bils liv är rosten. Olika slag av rostskydd och deras respektive fördelar har diskuterats i årtal i bilkretsar. Om en expert säger att galvanisering av viktiga delar är det bästa, säger en annan att elektrolytisk grundlackering är bättre, en tredje att rostskyddsolja är allt man behöver. Vi har tagit det säkra före det osäkra och använt alla metoderna. Och har då fått en bil som är blank och vacker för många år framåt och effektivt rostskyddad i varje skrymsle på undersidan, inuti och till och med inne i slutna sektioner.



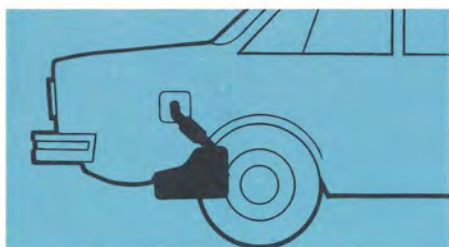
Men det räcker inte med rostskydd som ytbehandling. Bilen måste också konstrueras så att den inte rostar. Vi har t.ex. ordnat med en ventilation av sidobalkarna, så att fartvinden sveper igenom och torkar upp den eventuella fukt som kan uppstå där.

Det finns naturliga förklaringar till varför Volvo-bilar har så hög pensionsålder.



"Mjuka stötfångare"

De här breda, gummiklädda stötfångarna är inte bara starkare än tidigare. De är konstruerade så att de kan tryckas in och mjukt dämpar stöten vid en påkörning i upp till 5 km/tim utan risk för någon plåtskada på bilen. De kommer att spara mycket pengar för parkeringsskador och småkrokar både för Volvoägare och försäkringsbolagen.



Säkrare placerad bensintank

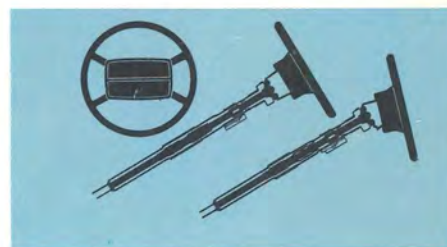
Tanken har flyttats längre fram och under golvplåten. Där sitter den bättre skyddad vid en eventuell påkörning bakifrån, och om den skulle bli skadad på annat sätt är passagerarna skyddade mot att bensin kommer in i bilen.

Bakre sidobalkarna i karossen har förstärkts för att ge tanken ett ännu bättre skydd.



Stabil kaross

Karossen är självbärande, dvs man sitter inte på ramen utan inuti en "bur" av kraftiga stålprofiler. Var och en av de sex takstolparna är stark nog att bära hela bilens vikt. Till skillnad mot passagerarutrymmet är fram- och bakändarna konstruerade så att de ska kunna knäckas ihop och ge en mjukare inbromsning för passagerarna vid en eventuell kollision. Dörrarna har en kraftig inbyggd förstärkning som skyddar passagerarna vid påkörning från sidan.



Ännu säkrare ratt och rattstång

Ratten har en stor uppfångningsyta vänd mot föraren och är monterad så att den viks och trycks undan vid en kraftig påfrestning.

Volvo 164E - sammanfattningsvis:

Rullbälten med bältespåminnare.

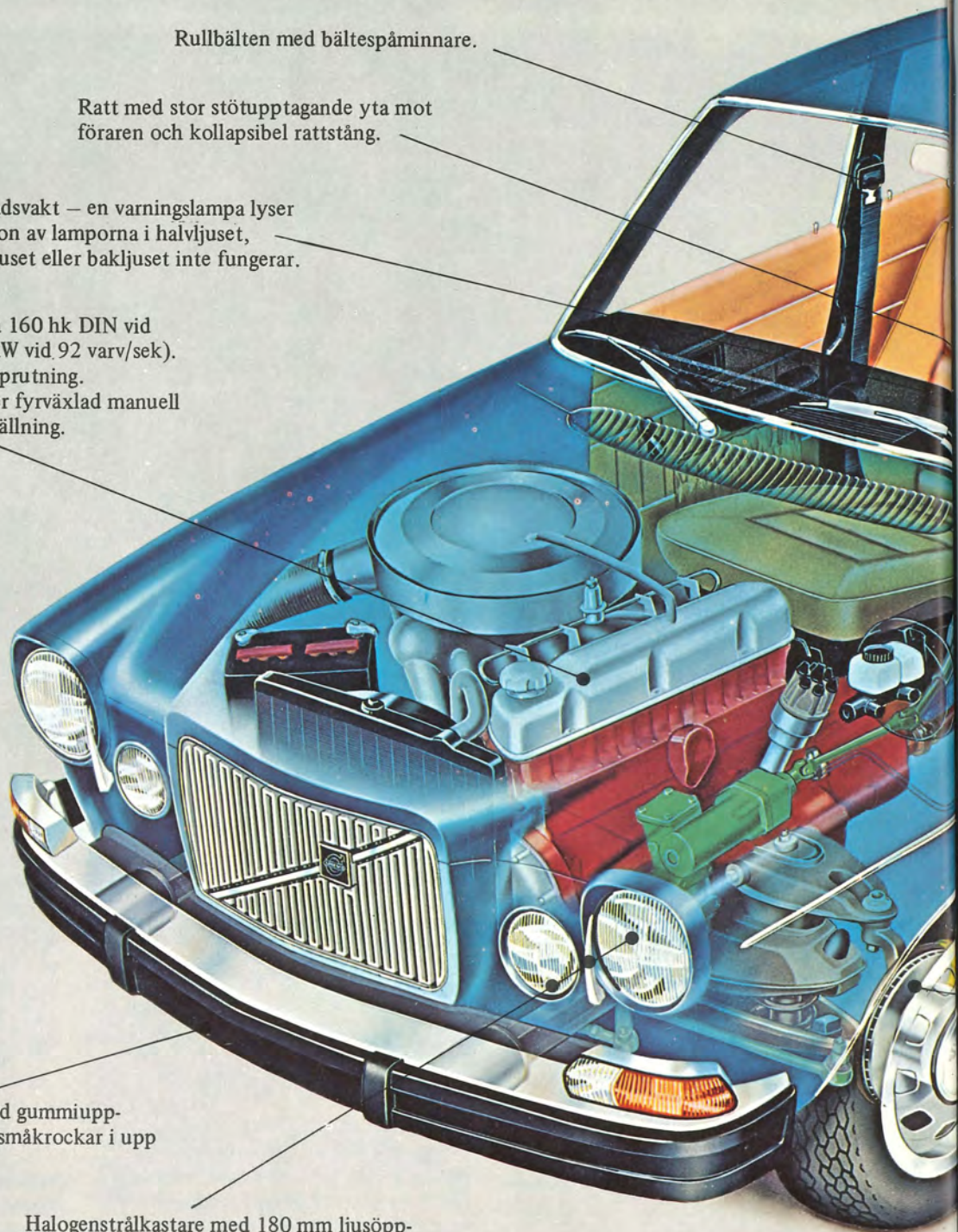
Ratt med stor stötupptagande yta mot föraren och kollapsibel rattstäng.

Glödtrådvakt — en varningslampa lyser om någon av lamporna i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset inte fungerar.

Sexcylindrig motor på 160 hk DIN vid 5.500 varv/min (118 kW vid 92 varv/sek).
Elektronisk bränsleinsprutning.
Automatväxellåda eller fyrväxlad manuell med överväxel på beställning.

Effektiva stötfångare med gummiupphängning dämpar mjukt smårockar i upp till 5 km/tim.

Halogenstrålkastare med 180 mm ljusöppning. Strålkastartorkare och spolare. Dim/kurvlys med halogenlampor.



Värme/ventilationssystem med 10 insläpp i kupén och utsugning under bakrutan.

Eluppvärmd bakruta.

Bagagerum som rymmer 615 dm³. (Mätt med SAE-väskor 395 dm³)

Säkerhetsplacerad bränsletank, samt ändrad placering av bränslepåfyllningen.

Förarstol med automatisk eluppvärmning. Fällbart ryggstöd, inställbar lutning av sittdynan. Höj- och sänkbar förarstol. Ställbart svankstöd och nackskydd. Sittytor av läder.

Vindruta av segt laminerat glas "high impact" skyddar passagerarna vid en eventuell kollision. Starkare dörrbågar. Inga ventilationsrutor. Förbättrad placering av backspeglarna.

Dörrar med invändig förstärkning som skyddar vid påkörning från sidan.

Ventilation av sidobalkarna motverkar rost.

Skivbromsar på alla hjul. Ventilerade skivor på framhjulen. Triangelat tvåkretssystem med servo och reduceringsventiler för bakhjulen. Ni har alltid ca 80 % bromseffekt kvar om en krets skulle skadas.

Radialdäck av HR-typ.



Data

Motor	B 30 E
Max effekt hk SAE vid v/m	175/5800
Max effekt hk DIN vid v/m	160/5500
Max effekt kW DIN vid v/s	118/92
Max vridm kpm SAE vid v/m	24,5/2.500
Max vridm kpm DIN vid v/m	23,5/2.500
Max vridm Nm DIN vid v/s	230/42
Cylindervolym cm ³	2978
Kompressionsförhållande	10,0:1

Sexcylindrig, vätskekyld motor med
sulagrad vevaxel. B 30 E är försedd med
elektroniskt styrd bränsleinsprutning.

Kylsystemet

är slutet och frostskyddat. Volym ca 12,4
liter.

Elsystem

Växelströmgenerator på 55 A.
Batterikapacitet: 12 V/60 Ah.

Transmissionen

har koppling av solfjädertyp. Växellådan
är fyrväxlad och helsynkroniserad. Kan
erhållas med helautomatisk växellåda eller
elektrisk överväxel verkande på 4:e
växeln.

Utväxling:

1:an	3,54:1
2:an	2,12:1
3:an	1,34:1
4:an	1,00:1
Back	3,54:1
Överväxel	0,797:1

Styrinrättningen

är försedd med säkerhetsrattstång av
teleskoptyp och rattfäste som ger vika vid
kraftig stöt.

Hjulupphängningen

fram har gummilagrade länkar och
krängningshämmare. Bakaxeln är stel och
upphängd i längsgående, gummilagrade
länkar. Momentstag och tvärstag
hjälp till att hålla bakaxeln stilla.
Spiralfjädrar såväl fram som bak.

Hjulen

har radialdäck: 175 HR 15.
Fälg: 5 1/2" J - 15".

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på
båda framhjulen och ett av bakhjulen.
Skivbromsar på alla hjulen. Ventilerade
skivbromsar på framhjulen. Bromsservo.
Reduceringsventilen i vardera kretsen
hindrar bakhjulen att låsas före fram-
hjulen vid kraftig inbromsning. Parke-
ringsbromsen verkar på bakhjulen genom
en särskild trumbroms.

Bränsletanken

rymmer 60 liter. Placerad bak.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrument-
belysning. Sexsiffrig vägmätare samt
tripp-, bränsle- och kylvätsketemperatur-
mätare. Varningslampor för laddning,
oljetryck, blinkers, helljus, parkerings-
broms, bromskretsfel samt glödlådsvakt.
Ljudvarning för glömda tända strål-
kastare. Handskfackbelysning. Kombi-
nat ratt- och tändningslås.

Mittkonsolen har reglage för el-uppvärmd
bakruta, fyrvägs varningsblinkers, extra-
ljus. Lampa för bältespåminnare. Reglage
för värmeanläggning. Cigarrettändare.
Askkop. Plats för radio.

Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och
halvljus samt helljussignal. Kombinations-
spak på rattstången för tvåstegs vindrute-
torkare med elektrisk vindrutespolare.
Två dimljus av halogentyp. Ordinarie
strålkastarna är av H4-typ. Strålkastar-
torkare. Bagagerums- och motorrumsbe-
lysnings. Automatiskt backljus. Rullbälten
i framsätet. Bak finns två trepunktsbälten
och ett midjebälte. Färgat glas. Lamellglas
i vindrutan ("high impact"). Madrass-
rade solskydd med make-up-spegel på
passagerarsidan. Avbländbar backspegel

av säkerhetstyp. Askkop i resp bakre
dörrpanel. Förvaringsfickor i fram-
dörrarna, nätfickor på framstolarnas
ryggsidor. Reglerbara nackskydd på
framstolarna. Läderklädda sittytor.
Bogseringskrok fram och bak.

Yttre mått

Total längd 487 cm
Total bredd 171 cm
Total höjd 145 cm
Hjulbas 272 cm
Spårvidd fram och bak 135 cm
Vänddiameter:
Däckens ytterkant 10,3 m
Karossens ytterkant 11,1 m

Innermått

Takhöjd fram 95 cm
Takhöjd bak 89 cm
Sätesbredd fram och bak:
i axelhöjd 139 cm
i höfthöjd 143 cm
Framstolens djup 49 cm
Framstolens bredd 57 cm
Bagagerumsvolym 615 dm³
Mått med SAE-väskor 395 dm³

Vikter

Tjänstevikt 1470–1500 kg
Högsta tillåtna släpvagnsvikt 1200 kg

Garantier

Levereras med 6 månaders fabriksgaranti,
oavsett antalet körda mil, och med
Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra
kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk
500 kronor plus moms 88 kronor.



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av
konstruktion och utrustning utan föregående
meddelande.



Det finns massor av vettiga originaltillbehör till er Volvo



Den här lilla klockan väcker er Volvo. Volvo Bilvärmare förvärmer både motor och kupé. Bilen står varm och skön med isfria rutor och väntar på er även i den bistraste vinterkyla. Ni startar den med tidur som kan förinställas upp till 20 timmar innan. Volvo Bilvärmare finns i två olika modeller.



Volvo Radio — den nya generationen. Volvo Radio är specialgjord för Volvo för störningsfri gång och god stationshållning. Finns i tre olika modeller FM/AM/LW, FM/AM och MW/LW. Alla modeller har snabbinställning med tryckknappar. 24 månaders garanti.



Volvo 8 Stereo. Volvo 8 Stereo — en kombinerad med FM alternativt MW/LW-radio och stereobandspelare för 8-spårskassetter. Tryckknappsmanövrerad radio. Förberedd för stereo-utsändningar. Automatisk omkopplare bandspelare/radio. Hög bandhastighet ger förstklassig och stabil stereoåtergivning. 24 månaders garanti.



Volvo Barnstol. Volvo Barnstol skyddar barn upp till 117 cm längd — ca 6 år. Monteras bakåtvänd i framsätet. Utprovad och konstruerad på Volvo trafiksäkerhetscentrum. Testad av Statens Väg- och Trafiksäkerhetsinstitut — kollisionstestad i 50 km. Ger skydd vid kollisioner framifrån, från sidan och bakifrån.

Volvo Original Tillbehör är noggrant testade och utprovade för er Volvo. I Volvos Tillbehörsbroschyr finner ni ett 100-tal olika originaltillbehör.

VOLVO **164 E**



VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG