

**VOLVO**  
**1974**

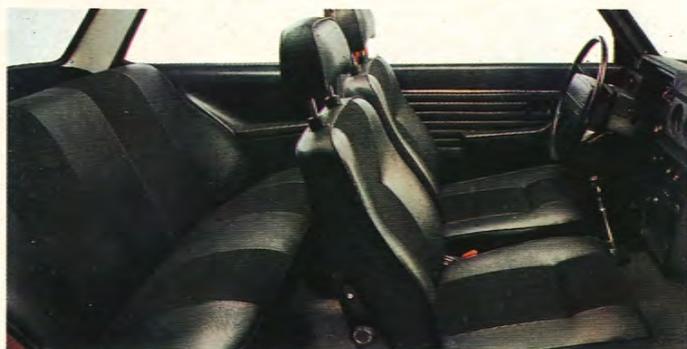




## Volvo 142

Bruksbilen framför andra i Volvos populära 140-serie. Rymlig, bekväm, säker och pålitlig. Trots speciellt förmånligt pris har detta basutförande en riklig standardutrustning med t ex halogenstrålkastare (H4), strålkastartorkare, radialdäck, rullbälten, skivbromsar runt om, eluppvärmd bakruta, eluppvärmt förarsäte. Inredningen är både praktisk och trivsamt, med klädsel i tyg med vinylskoning och lättstädade gummimattor på golvet.

Motorn är på 82 hk DIN (60 kW DIN). Ni kan välja mellan manuell och automatisk växellåda.



## Volvo 145

Volvos praktiska och bekväma herrgårdsvagn i ett slitstarkt basutförande. Den stora lastkapaciteten har man åstadkommit utan att kompromissa med personvagnskomforten. Inredningen och utrustningen är identisk med Volvo 142 ovan. Till den omfattande utrustningen hör också torkare och spolare för bakrutan.

Motor på 82 hk DIN (60 kW DIN), alternativt med manuell eller automatisk växellåda.



## Volvos kvalitetslinje finner ni i alla Volvo-modellerna

Den här foldern presenterar 1974 års Volvo-modeller. De är resultatet av fortsatt utveckling av Volvos kvalitetslinje: ständigt förbättrad säkerhet, komfort och ekonomi. Det finns naturligtvis skillnader mellan de olika modellerna, men alla de viktiga kvalitetsegenskaperna finner ni i alla modellerna. Det gäller också de viktigaste nyheterna på årets modeller – främre dörrar utan ventilationsfönster, större yttre backspeglar med effektivare placering, nya kraftigare stötfångare, spolare och torkare för strålkastarna, m m.



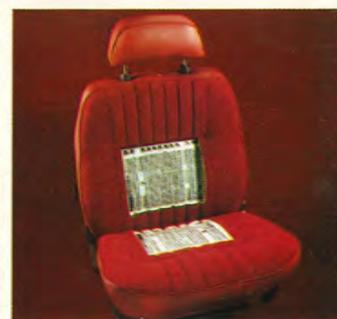
Det är viktigt för säkerheten att föraren har en bekväm arbetsplats. Hur bekvämt det är bakom ratten på en Volvo upplever ni bäst genom en provtur, men redan den här bilden visar att instrument och reglage har en genomtänkt placering. Värme-

reglage, plats för radio m m finns på en belyst mittkonsol. Effektiv säkerhetsmadrasseringsomfattning som t o m omfattar rattnavet.

Ny för året är en varningslampa som lyser om en glödlampa går sönder i bromsljus, bakljus eller halvljus.



Utrymmena i Volvo-karossen är sällsynt väl utnyttjade. Baksätets placering har avvägts så att bilen får klart längre kupéutrymme än genomsnittet, och samtidigt ett stort bagagerum på 615 dm<sup>3</sup> (395 dm<sup>3</sup> mätt med SAE-väskor). Bagagerummet är så djupt att resväskorna kan förvaras stående. Det finns två förklaringar till att Volvo-stolen är så bekväm. Dels är den anatomiskt rätt utformad så att den ger rätt stöd åt hela kroppen. Dels har den inte mindre än sex olika inställningsmöjligheter:



framåt – bakåt, ryggstödets lutning, nackstödet höjd, svankstödet, hela stolens höjd och hela stolens lutning. En nyhet för året är eluppvärmning av förarstolen.



## Volvo 142/144 de Luxe

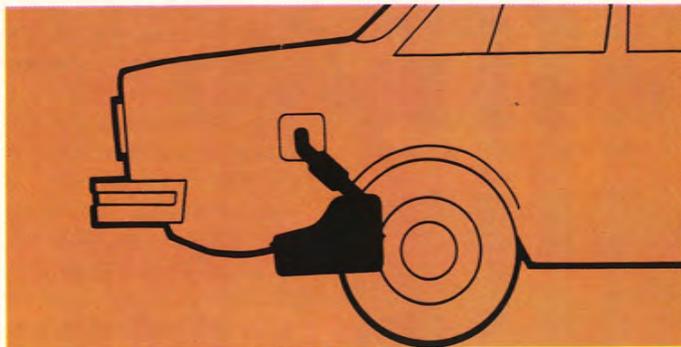
Mångårig bestseller som vunnit sin popularitet genom kombinationen pålitlig kvalitet, generös komfort och långsiktig ekonomi. De Luxe-utförandet skiljer sig från basutförandet genom ännu bekvämare stolar, inredning inklusive golvmattor i textil, infällbart armstöd i baksätet, stort urval av färgkombinationer och möjlighet att välja mellan 82 och 100 hk motor DIN (60 och 74 kW DIN). Dessutom klocka som standard. 4-växlad eller automatväxlad.



## Volvo 145 de Luxe

En kombination av skön personbilskomfort och praktisk lastbarhet. Samma ombonade textilinredning som i 142/144 de Luxe, samma rejäla lastmöjligheter som Volvo 145, men här med en elegant lastrumsklädsel som går ton i ton med övrig inredning.

145 de Luxe har 100 hk DIN (74 kW DIN) som standard, kombinerat med manuell eller automatisk växellåda. Dessutom finns en exklusiv variant med 124 hk DIN (91 kW DIN) insprutningsmotor och automatlåda. Finns även med metallic-lack.



Det finns tre viktiga kaross-ändringar hos 1974 års Volvo-modeller.

För det första har de främre dörrarna gjorts om. Ventilationsrutan har tagits bort, och den tidigare fönsterbågen av lättmetall har ersatts av en stålbåge. Den nya dörren ger bättre sikt, bättre täthet, mindre vindbrus. Dessutom medger den bättre placering av yttre backspeglarna, som samtidigt gjorts större.

För det andra har bensintanken fått ny form och en säkrare placering. Den har dessutom fått en inbyggd expansionstank som förebygger att bränsle tränger ut i det fria när tankinnehållet utvidgar sig i värme. Tanklocket sitter nu skyddat innanför en lucka som har en

praktisk hållare att sätta locket i under tankning. Den tredje ändringen är att stötfångarna gjorts av en extra bred och kraftig lättmetall-



profil – liksom tidigare skyddad av en gummilist. Dessutom är stötfångaren monterad i dämpare av gummi som tar upp större delen av energin vid krock i låg hastighet.



Det är mycket lätt att fälla fram baksätet i herrgårdsvagnen så att man får ett 188 cm långt lastgolv. Spärren för ryggstödet kan valfritt utlösas från vänster eller höger sida. Sittdynan har på årets modell en enklare och bekvämare spärr. Den har dessutom fått en ny upphängning så att den faller fram till sitt rätta läge i en enda rörelse.

Volvos herrgårdsvagnar är bättre rustade än andra när det gäller att hålla fri sikt genom bakrutan. Infällda elektriska värmetrådar håller rutan fri från is och imma. På utsidan håller man rent med hjälp av spolare och torkare.



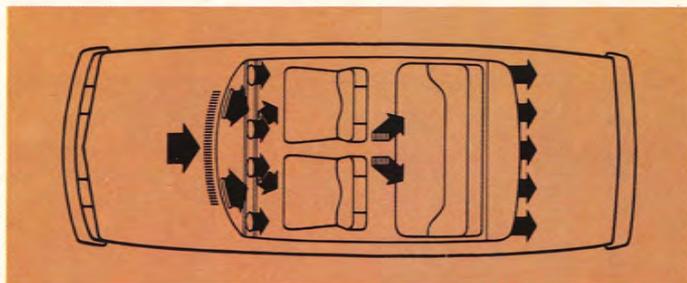
# Volvo 142/144 Grand Luxe

Grand Luxe-utförandet bjuder på en intressant kombination av exklusiv inredning med sittytor i läder och prestanda utöver det vanliga. Den har inte bara fartresurser, utan också ett temperament som kommer att tilltala er som verkligen tycker om att köra bil. En varvräknare hjälper er att rätt utnyttja insprutningsmotorerna höga effekt 124 hk DIN (91 kW DIN) och vridmoment. Metallic-lack ger dessutom extra lyster åt exteriören. Ni kan välja mellan manuell och automatisk växellåda.



# Volvo 164 E

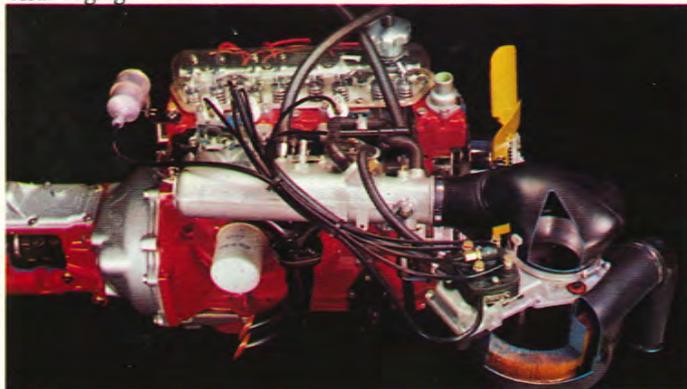
En stor sexcylindrig motor sätter sin prägel på Volvo 164E. Den är tyst och snabb. Den har en sugande effektiv acceleration. Den går lugnt och stadigt i alla farter. Volvo 164E har en mycket sober inredning med sittytor i äkta läder. Ni kan ändra höjden på förarsätet även under körning. Servostyrning är standard. Motorn har elektroniskt styrd bränsleinsprutning och ger 160 hk DIN (118 kW DIN). Den kan kombineras med manuell växellåda eller automatlåda.



Volvos värme- och ventilationssystem är tilltaget så att det kan hålla skön innevärmade även i den strängaste vinterkyla. Genom tio luftinsläpp sprids varmluften i hela kupén. Luften passerar sedan ut genom öppningar under bakrutan (på herrgårdsvagnarna i sidan). På så sätt får man en effektiv men tyst och dragfri genomventilation. Luften kommer bl a in i två defrostermunstycken och fyra ställbara munstycken i instrumentpanelen. De yttre kan riktas så att de håller imfritt på sidorutorna. På Volvo 140-serien kan man blanda friskluft och varmluft i önskade proportioner i de mittre panelutsläppen. Bilden visar reglagen i Volvo 140-



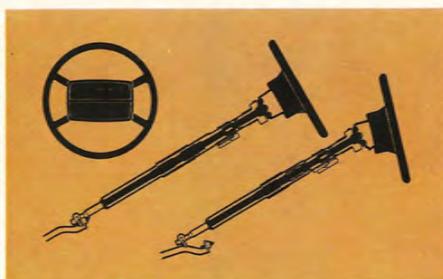
serien. I 164E regleras luftfördelningen med tryckknappar – spjällen ställs om med hjälp av vakuumservo. Volvo 164E kan lätt byggas ut med luftkonditionering. Alla modeller har tre fläkthastigheter och termostatreglering av luftens temperatur.



Det finns fyra olika motorer i Volvoprogrammet. Volvo 140-serien har tre olika varianter av de fyrcylindriga B20-motorerna. B20A på 82 hk DIN (60 kW DIN) har en förgasare. B20B på 100 hk DIN (74 kW DIN) har två förgasare. B20E på 124 hk DIN (91 kW DIN) har ett insprutningssystem det s k CI-systemet baserat på luftmängdsmätning. Volvo 164E har den sexcylindriga B30E-motorn på 160 hk DIN (118 kW DIN). Den har ett bränsleinsprutningssystem som styrs



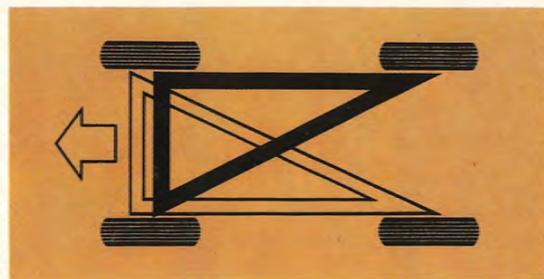
elektroniskt via en inbyggd dataenhet. Alla motorerna kan kombineras med en fyrväxlad manuell växellåda eller en treväxlad automatväxellåda. Båda har kort bekväm golvspak. Automatlådan har sex olika växlarlägen.



En rad detaljer i Volvos styrinrättning förebygger skada vid kollision. Rattstången med bälgeformat ratttrör trycks ihop vid hård belastning. Inbyggt kollapsdon gör att ratten viker sig vid belastning. Rattnavet är madrasserat.



Volvo har skivbromsar på alla hjulen. Bromsarna har effektiv kylning — 164E har t o m ventilerade bromsskivor fram. Handbromsen verkar på separata bromstrummor i bakhjulen.



Volvos tvåkretsssystem, det s k triangel-systemet, ger större säkerhetsmarginaler än de flesta andra bilar kan erbjuda. Med en bromskrets ur funktion bromsar ni med tre hjul och har kvar ca 80 % av full bromsverkan.

#### DATA

	Volvo 140-serien			Volvo 164E
	B20A	B20B	B20E	B30E
Max effekt hk vid v/m SAE	90/4800	118/5800	135/6000	175/5800
Max effekt hk vid v/m DIN	82/4700	100/5500	124/6000	160/5500
Max effekt kW vid v/s DIN	60/78	74/92	91/100	118/92
Max vridmoment kpm vid v/m SAE	16,5/3000	17,0/3500	18,0/3500	24,5/2500
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	16,0/2300	15,5/3500	17,0/3500	23,5/2500
Max vridmoment Nm vid v/s DIN	157/38	152/58	167/58	230/42
Kompression	8,7:1	9,3:1	10,2:1	10,0:1

**Motor Volvo 140-serien**  
Fyrcylindrig vätskekyld motor med femlagrad vevaxel. De Luxe-utförandet kan fås med såväl förgasarmotorena B20A som B20B samt B20E med CI-insprutning på Volvo 145 de Luxe (CI = continuous injection). Basutförandet levereras enbart med B20A. Volvo 142/144 Grand Luxe har B20E med CI-insprutning.

**Motor Volvo 164E**  
Sexcylindrig vätskekyld motor med sjulagrad vevaxel. Elektroniskt styrd bränslein-sprutning.

**Kylsystemet**  
Är frostskyddat och slutet. Volym Volvo 140-serien 9,4 l. Volvo 164E 12,4 l.

**El-systemet**  
har batteri på 12V/60 Ah. Växelströmgenerator på

35A. Volvo 142/144 Grand Luxe, Volvo 145 de Luxe med E-motor samt Volvo 164E har 55 A.

**Hjulupphängningen**  
fram har gummilagrade länkar och krängningshämmare. Bakaxeln är stel och upphängd i långsgående gummilagrade bärramar, dessutom försedd med momentstag och ett tvärstag. Spiralfjädrar såväl fram som bak.

**Hjulen**  
har radialdäck, 165 SR 15. Vissa modeller av 140-serien 175 SR 15. Fälg: Basutförandet 4 1/2" J - 15", övriga 5" J - 15". Volvo 164E har 175 HR 15 och fälg 5 1/2" J - 15".

**Transmissionen**  
Solfjäderskoppling. 4-växlad helsynkroniserad växellåda.

Kan även erhållas med helautomatisk växellåda. Överväxel verkande på 4:e växeln på vissa varianter.

**Styrinrättning**  
med säkerhetsrattstång av teleskoptyp.

**Bromssystemet**  
har två kretsar. Vardera kretsen verkar på framhjulen och ett av bakhjulen. Samtliga hjul har skivbromsar. Bromsservo. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom en särskild trumbroms.

**Bränsletanken**  
rymmer 60 l. Placerad under golvplåten bak.

**Instrumentbrädan**  
Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Volvo 142/144 Grand Luxe och Volvo 164E har varvräknare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, blinkers, glödtrådvakt, parkeringsbroms och bromskrets-fel. Ljudvarning för glömda tända strålkastare. Handsfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för el-uppvärmd bakruta, bakrutetorkare till herrgårdsvagnen, fyrvägs varningsblinkers. Ljud- och ljuspåminnare för bilbälten. Reglage för värmeanläggning. Cigaretttändare. Askkopp. Plats för radio.

	Volvo 140-serien	Volvo 164E
<b>Exteriörmått</b>		
Total längd	478 cm	487 cm
Total bredd	171 cm	171 cm
Total höjd	145 cm/Herrgårdsvagnen 146 cm	145 cm
Hjulbas	262 cm	272 cm
Spårvidd	135 cm	135 cm
Vänddiameter:		
Däckens ytterkant	9,6 m	10,3 cm
Karossens ytterkant	10,3 m	11,1 cm
<b>Lastutrymmets mått</b>		
Bagagerumsvolym	615 dm <sup>3</sup>	615 dm <sup>3</sup>
—mätt med SAE-väskor	395 dm <sup>3</sup>	395 dm <sup>3</sup>
För herrgårdsvagnarna gäller:		
Längd uppfällt baksäte	113 cm	
Längd nedfällt baksäte	188 cm	
Volym uppfällt baksäte ca	1,5 m <sup>3</sup>	
Volym nedfällt baksäte ca	1,9 m <sup>3</sup>	
Volym extrautrymme ca	65 dm <sup>3</sup>	
Lastöppning max bredd	116 cm	
Lastöppning max höjd	78 cm	
Lastkapacitet (beroende på vagntyp) ca	450 kg	

**Övrig utrustning**  
Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinations-spak för vindrutetorkare med två hastigheter, elektrisk vindrutespolare samt strålkastartorkare. Halogenljus. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten fram. Bak finns två trepunktsbälten och ett midjebälte. Lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Askkopp i resp bakre dörrpanel.

Reglerbara nackskydd. Bogseröglor fram och bak. Vissa varianter har soltak.

**Garantier**  
Levereras med 6 månaders fabriksgaranti, oavsett antalet körda mil och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskade-försäkring. Självrisk 500 kronor plus moms 88 kronor.

**VOLVO**  
AB VOLVO GÖTEBORG

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande

RSP/PV 1123-74 Svenska. Printed in Holland.