

ENDAST FÖR
INTERNT BRUK
SVERIGE

Personvagns Nytt

1974



VOLVO

Volvo 1974

Omtanke om bilköparen präglar 1974 års Volvo-modeller. Vi vet att Volvoköparen fortsätter att köpa Volvo därför att det är det bilmärke han litar på. Han kräver utveckling och förbättringar, men accepterar bara sådana ändringar som är väl genomtänkta och väl utprovade.

Med 1974 års program har Volvo ännu mer att erbjuda den kvalitetsinriktade bilköparen. Förbättringarna gäller, liksom alltid hos Volvo, till stor del säkerheten.

De mest synliga nyheterna är nya stötfångare och nya främre dörrar. Stötfångarna gör att en Volvo tål småkrockar ännu bättre utan skada på karosser. Ventilationsrutorna har kunnat tas bort tack vare att Volvo har ett effektivt genomluftningssystem. Fördelen är bättre sidosikt och en bättre placering av backspeglarna – bättre bakåtsikt. Ökad säkerhet ger också den nya bensintanken som är framflyttad till en skyddad plats under golvet alldeles bakom bakaxeln. Spolare och torkare för strålkastarna är andra viktiga nyheter på säkerhetssidan.

Men 1974 års program erbjuder inte bara mer säkerhet utan också förbättringar i fråga om komfort och tekniska funktioner. Eluppvärmt förarsäte och ett nytt insprutningssystem i Volvo 140-serien är exempel på det.

Som vanligt kommer vi med ett nytt modernt färgprogram. Den populära ljusblå färgen återinförs och två andra exteriörfärger tillkommer. Till interiören kommer fyra nya klädsel färger: beige, vinröd, blå rand och röd rand. De båda sista utgör ett nytt, friskt och säljande inslag i programmet.

Inför alla nyheter får vi inte glömma detaljer som är oförändrade men fortfarande starka argument för Volvo. Två viktiga sådana detaljer är bromsarna och stolen. Volvos bromssystem med skivor runt om och triangeldelat tvåkretssystem hör fortfarande till bilmarknadens bästa. Det gäller framför allt om en bromskrets skulle falla bort i en besvärlig situation – få standardbilar ger samma säkerhetsmarginaler som Volvo. På stolen har 1974 års modell ett par detaljändringar som ökar säkerheten ytterligare, men det stora argumentet är fortfarande alla inställningsmöjligheterna och den totala komforten.

Slutligen en viss rationalisering i programmet: 1800-modellernas grundkonstruktion har fallit för åldersstrecket och Volvo 1800 ES utgår. Alla Volvo 164:or får insprutningsmotor B30E – Volvo 164 med B30A har alltså utgått. Även Volvo 145 T tas ur försäljningsprogrammet.

En serie förbättringar från stötfångare till stötfångare gör alltså 1974 års Volvo till en ännu säkrare och bekvämare bil – en bil med ökad tillförlitlighet, en bil som är ännu mer värdefull att sälja.

1974 års program



Volvo 142
82 hk DIN (60kW DIN) *)



Volvo 145
82 hk DIN (60 kW DIN)



Volvo 142 de Luxe
82 eller 100 hk DIN
(60 eller 74 kW DIN)



Volvo 144 de Luxe
82 eller 100 hk DIN
(60 eller 74 kW DIN)



Volvo 145 de Luxe
100 eller 124 hk DIN
(74 eller 91 kW DIN)



Volvo 142 Grand Luxe
124 hk DIN (91 kW DIN)



Volvo 144 Grand Luxe
124 hk DIN (91 kW DIN)



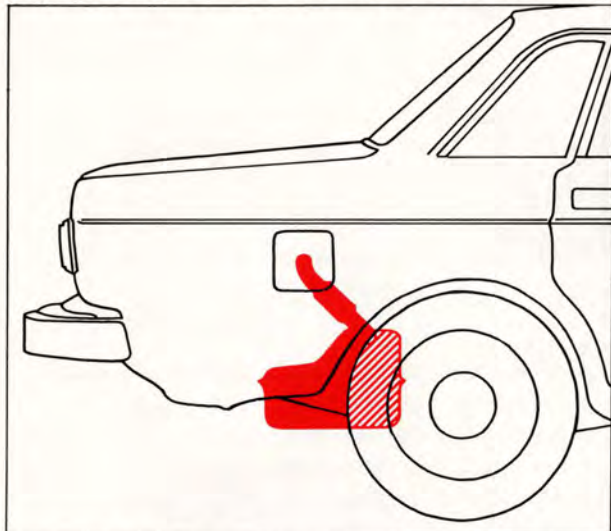
Volvo 164 E
160 hk DIN (118 kW DIN)

Bilarna levereras alternativt med manuell eller automatisk växellåda.

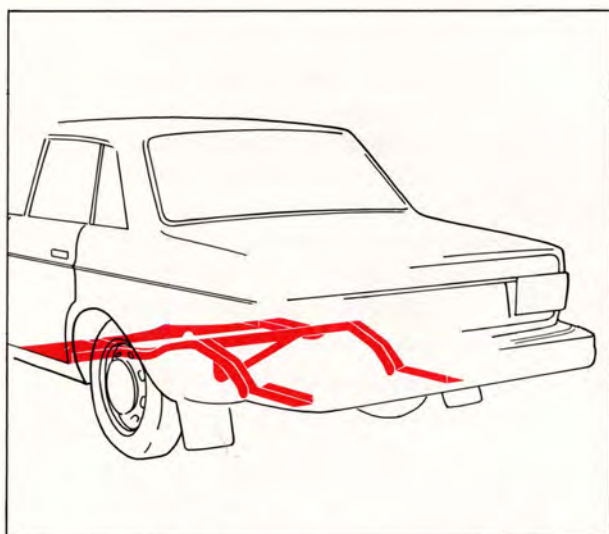
*) Motoreffekten anges enligt DIN-metoden. Motsvarande siffror i kilowatt är upptagna inom parentes. 1 kW = 1,36 hk. Se vidare utbildningspaketet.

1974 års viktigaste nyheter i närbild

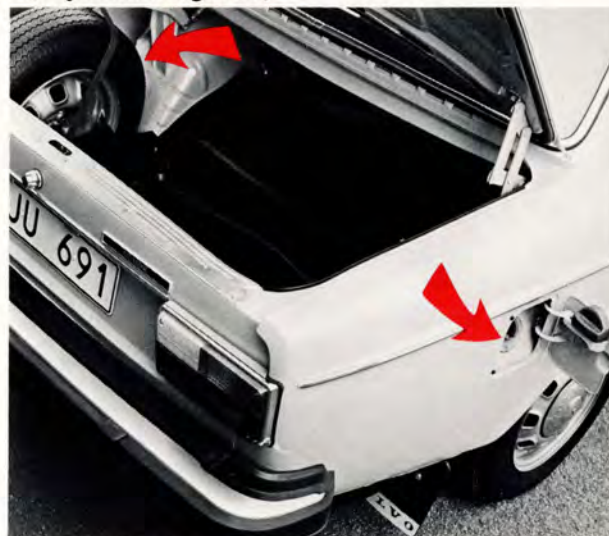
(Nyheterna gäller för både Volvo 164E och 140-serien om ej annat angivits.)



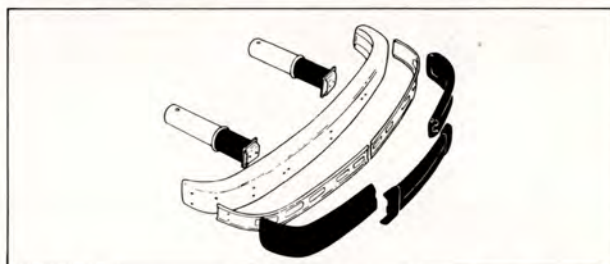
1. Bensintanken har fått en ännu säkrare placering omedelbart bakom bakaxeln. Den är nu mer skyddad vid påkörning bakifrån. Den har fått helt ny form, rymmer 60 l (+ 6 l i inbyggd expansionstank.) Tanken ligger nu helt fri från bagage- och kupéutrymme genom att den placerats under golvplåten.



3. Bakre sidobalkar har på årets modell gjorts kraftigare. Tillsammans med den nya tankplaceringen bidrar det till ökad säkerhet vid påkörning bakifrån.



2. Bränslepåfyllningen är framflyttad och skyddas av en lucka. I luckan finns det en praktisk hållare för tanklocket under tankning. I samband med ändring av tank och påfyllningsrör har reservhjulet på 2- och 4-dörrars Volvo flyttats till vänster sida. Bagagerummets volym har minskats till 615 dm³. Mätt med SAE-väskor dock oförändrat 395 dm³.



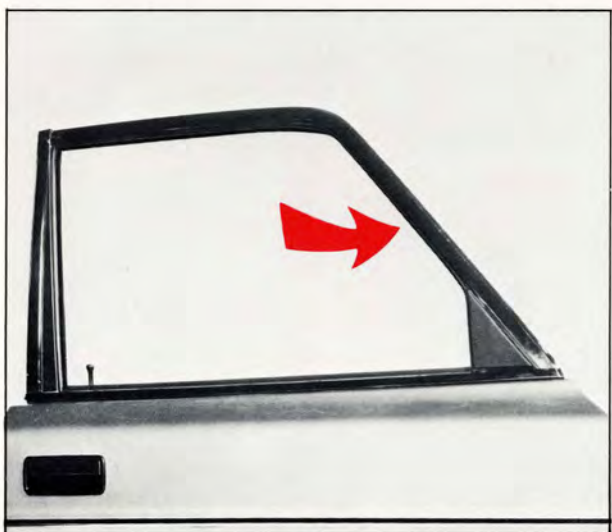
4. Stötfångarna i lättmetall har gjorts betydligt bredare och med en kraftigare infästning i karossen. Gummidämpare tar upp kollisionsenergien så att skador på fram- och bakparti ej uppstår vid hastigheter upp till 5 km/tim.



5. Alla Volvomodeller får nu halogenstrålkastare med spolare och torkare. Halogenstrålkastarna ger både effektivare helljus och bättre halvljus. Glödlampan ger dessutom full effekt under hela sin livstid – den åldras inte gradvis som vanliga glödlampor. Volvo 164 E får strålkastaröppningen ökad från 160 till 180 mm. Den större öppningen ger bättre ljusutbyte.



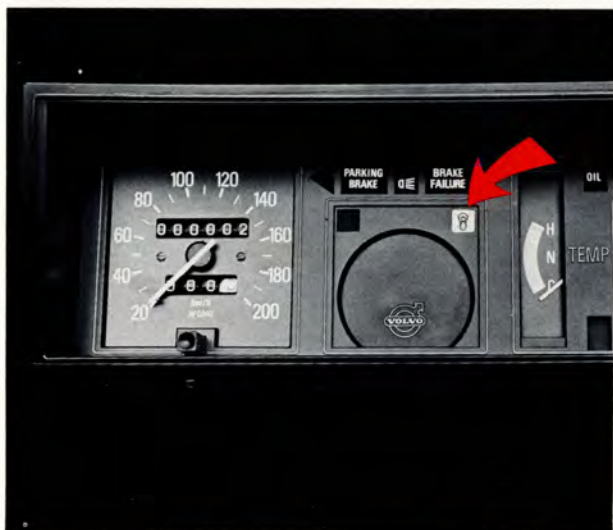
6. Med Volvos ventilationssystem får man effektiv dragfri genomluftning av passagerarutrymmet utan att öppna fönstren. Därför har ventilationsrutan kunnat tas bort. Vinsten är bättre sikt, mindre vindbrus och minskad stöldrisk.



7. Dörrarnas fönsterbågar har hittills tillverkats i aluminium och skruvats fast i dörrarna. Nu införs fönsterbågar i stål som svetsas fast i dörrarna. Den nya bågen är starkare och tätar därför ännu effektivare mot karossen.



8. De nya sidofönstren utan ventilationsruta har gjort det möjligt att placera de yttre backspeglarna högre. De har samtidigt fått 25 % större spegelyta.



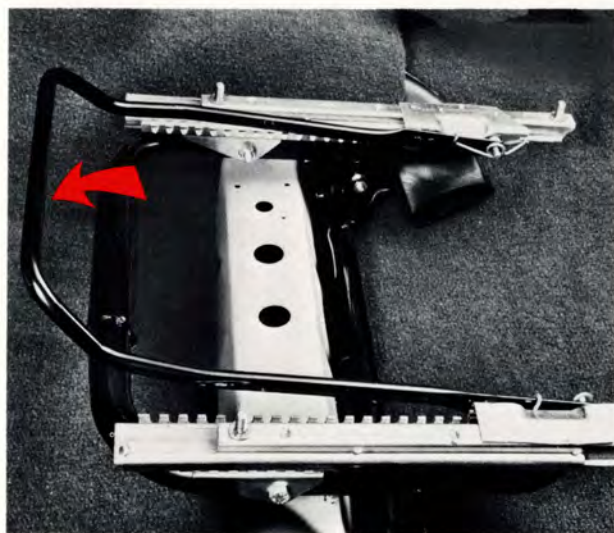
9. En ny och viktig varningslampa på instrumentbrädan (s k glödtrådsvakt). Den lyser om en glödlampa slocknar i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset.



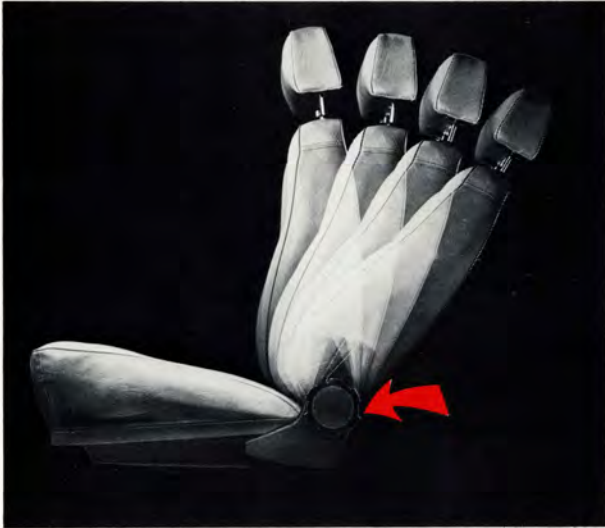
10. Rattstängens i Volvo 164 E har en teleskopdel som pressas ihop vid hård belastning. För att rattroret runt teleskopdelen inte skall hindra sammanpressningen har det fått bälghorm. Volvo 140-serien behåller sin tidigare typ av delad rattstäng men har dessutom fått teleskopdel och bälgrör.



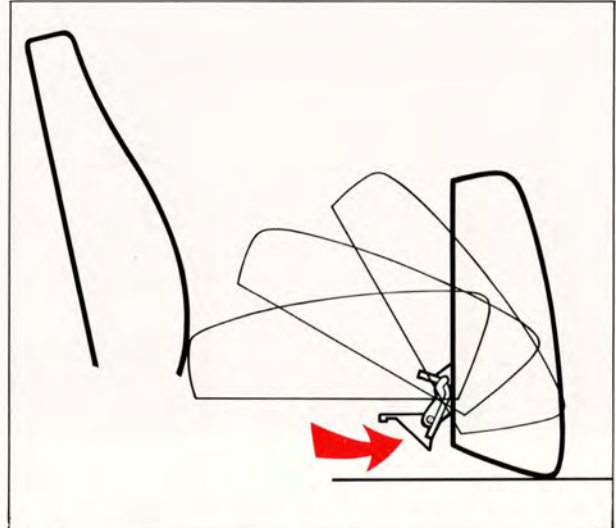
11. Förarstolen har fått inbyggda värmetrådar i både sits och rygg. Strömmen kopplas automatiskt på så snart stolstemperaturen är under $+14^{\circ}$ (givetvis endast när tändningen är tillslagen). Den kopplas ifrån vid $+26^{\circ}$. Effekten är 2×30 W. Det räcker för att värma stolen från 0° till $+26^{\circ}$ på tre minuter.



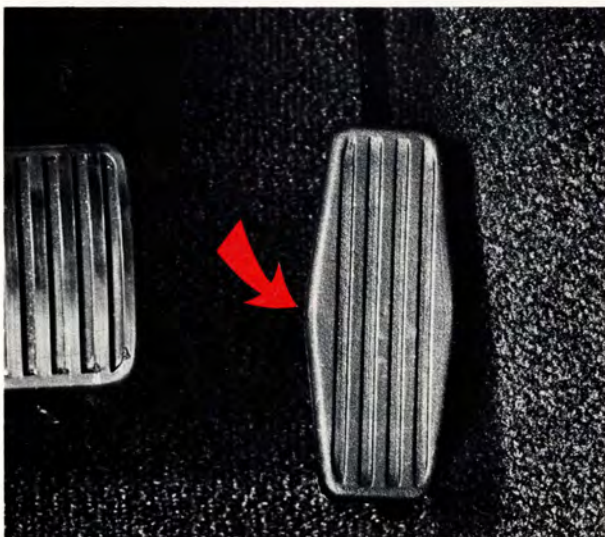
12. Inställningen av stolens läge framåt-bakåt har blivit både säkrare och bekvämare. Läget spärras nu vid båda glidskenorna (tidigare bara den ena på Volvo 140-serien). Det tidigare reglaget för frigöring av spärren har ersatts av en bred bygel som dras uppåt. Man når enkelt bygeln genom att sträcka ner handen var som helst under stolens framkant.



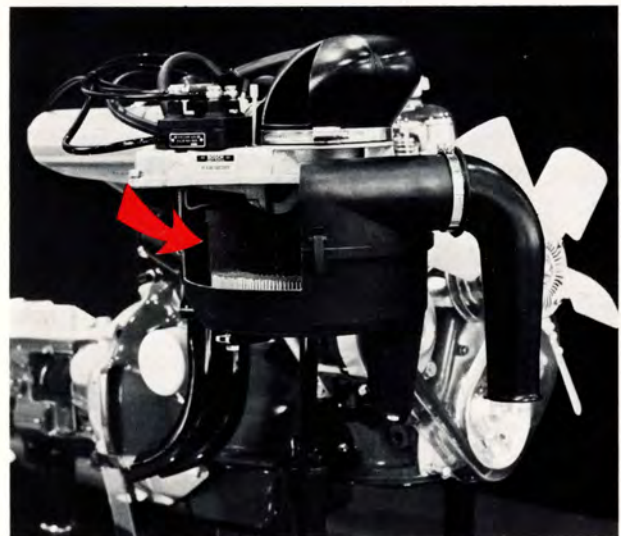
13. Ryggstödet lutning ställs in med hjälp av en ratt med invändig kuggdrivning. Ryggstödet hålls säkert spärrat i alla lägen.



14. Baksätet i Volvo 145 herrgårdsvagn har fått ny upphängning och ny bekvämare spärr för sittdynan. Dynan fälls nu direkt tillbaka till sitt slutliga läge och behöver alltså inte längre skjutas framåt-bakåt.



15. Gaspedalen har fått en ny form som ger större utrymme mellan gaspedal och bromspedal. Samtidigt har utväxlingen i överföringen ändrats på Volvo 164 E så att gaspedalen nu är mer lätttrampad.



16. Den starkaste motorn i Volvo 140-serien, B 20E, har i år fått ett helt nytt insprutnings-system, det s k CI-systemet (continuous injection). Den insprutade bränslemängden regleras av den av motorn insugna luftmängden så att motorn under alla förhållanden får en lämplig bränsle-luftblandning.



Volvo 142/145

En praktisk familjebil med alla Volvos kvalitets-egenskaper till ett speciellt förmånligt pris. Basutförandet skiljer sig nu mindre från övriga 140-varianter. Även basutförandet har t ex rullbälten fram och halogenstrålkastare. Skillnaderna ligger i vissa dekordetaljer och i inredningen. Bl a saknar basutförandet klocka och har enklare stolar. Klädseln är en kombination av tyg och vinyl och golvet är täckt med gummi-mattor. Dessutom har basutförandet smalare fälgar. Motor: B20A på 82 hk DIN. (60 kW DIN)

Nyheter:

- Kraftigare stötfångare med gummidämpare.
- Förstärkta dörrbågar. Ventilationsrutan borta – bättre sikt, mindre brus, mindre stöldrisk.
- Förstärkta bakre sidobalkar.
- Ny säkrare tankplacering omedelbart bakom bakaxeln.
- Ännu säkrare styrinrättning tack vare teleskopdel och bälgformat rattör.
- Spolare och torkare för strålkastarna.
- Halogenljus.
- Varningslampa för trasig glödlampa i halvljus, bromsljus och bakljus.
- Bättre sikt genom yttre backspeglar tack vare ny placering och större spegelyta.
- Eluppvärmd förarstol.
- Rullbälten fram.
- Ny utformning av gaspedal
- Mer lättrampad koppling.
- Framsätena spärrade i båda glidskenorna. Bekväm bygel för frikoppling av spärren.
- Bekvämare fällning av baksäte i Volvo 145.
- Nya moderna färger.



Volvo 142/144 de Luxe

Fortfarande Volvos bestseller. Det som skiljer de Luxe-utförandet från basutförandet är framför allt inredningen och möjligheten att välja mellan 82 och 100 hk motor DIN (60 och 74 kW DIN). Inredningen är helt i textil. Även golvmattorna är av textilmaterial. Stolarna ger ännu större komfort än i basutförandet – bl a är ryggstödet steglöst fällbart ner till villäge. Baksätet har infällbart mittarmstöd. Klocka är standard.

Nyheter:

- Kraftigare stötfångare med gummidämpare.
 - Förstärkta dörrbågar. Ventilationsrutan borta – bättre sikt, mindre brus, mindre stöldrisk.
 - Förstärkta bakre sidobalkar.
 - Ny säkrare tankplacering omedelbart bakom bakaxeln.
 - Ännu säkrare styrinrättning tack vare teleskopdel och bälgformat rattör.
 - Spolare och torkare för strålkastare.
 - Halogenljus.
 - Varningslampa för trasig glödlampa i halvljus, bromsljus och bakljus.
- Bättre sikt genom yttre backspeglar tack vare ny placering och större spegelyta.
 - Eluppvärmd förarstol.
 - Ny utformning av gaspedal.
 - Mer lättrampad koppling.
 - Framsätena spärrade i båda glidskenorna. Bekväm bygel för frikoppling av spärren.
 - Rattreglage för säkrare inställning av ryggstödet lutning.
 - Nya moderna färger.



Volvo 145 de Luxe

De Luxe-utförandet av herrgårdsvagnen ger generös åkkomfort samtidigt som bilen är dimensionerad för att uppföra sig väl även med tung last. 145:an är inte längre än Volvo 142/144, men lastförmågan och totalvikten ligger ca 100 kg högre. Två alternativa motorer: B20B på 100 hk DIN eller B20E på 124 hk DIN. (74 kW eller 91 kW DIN). E-motorn har fått ett nytt insprutningssystem (CI = continuous injection) baserat på mätning av den av motorn insugna luftmängden.

Nyheter:

- Kraftigare stötfångare med gummidämpare.
- Förstärkta dörrbågar. Ventilationsrutan borta – bättre sikt, mindre brus, mindre stöldrisk.
- Förstärkta bakre sidobalkar.
- Ny säkrare tankplacering omedelbart bakom bakaxeln.
- Ännu säkrare styrinrättning tack vare teleskopdel och bälgformat ratttrör.
- Spolare och torkare för strålkastarna.
- Halogenljus.
- Varningslampa för trasig glödlampa i halvljus, bromsljus och bakljus.
- Bättre sikt genom yttre backspeglar tack vare ny placering och större spegelyta.
- Eluppvärmd förarstol.
- Ny utformning av gaspedal.
- Mer lätttrampad koppling.
- Framsätena spärrade i båda glidskenorna. Bekväm bygel för frikoppling av spärren.
- Rattreglage för säkrare inställning av ryggstödet lutning.
- Bekvämare fällning av baksäte.
- Nya moderna färger.



Volvo 142/144 Grand Luxe

Det mest exklusiva utförandet i Volvo 140-serien. Speciellt för Grand Luxe är inredningen med läderklädda sittytor, varvräknare och B20E-motorn på 124 hk DIN (91 kW DIN). Dessutom har fälgarna speciellt design. Motorn har fått nytt driftsäkert insprutningssystem, det så kallade CI-systemet (continuous injection), som är baserat på mätning av den av motorn insugna luftmängden.

Nyheter:

- Kraftigare stötfångare med gummidämpare.
 - Förstärkta dörrbågar. Ventilationsrutan borta – bättre sikt, mindre brus, mindre stöldrisk.
 - Förstärkta bakre sidobalkar.
 - Ny säkrare tankplacering omedelbart bakom bakaxeln.
 - Ännu säkrare styrinrättning tack vare teleskopdel och bälgformat rattstjäl.
 - Spolare och torkare för strålkastare.
 - Varningslampa för trasig glödlampa i halvljus, bromsljus och bakljus.
 - Bättre sikt genom yttre backspeglar tack vare ny placering och större spegelyta.
- Eluppvärmd förarstol.
 - Ny utformning av gaspedal.
 - Mer lättrampad koppling.
 - Framsätena spärrade i båda glidskenorna. Bekväm bygel för frikoppling av spärren.
 - Rattreglage för säkrare inställning av ryggstödet lutning.
 - Nya moderna färger.



Volvo 164E

Insprutningsmotorn B30E på 160 hk DIN (118 kW DIN) är nu standard i 164:an. Det innebär att det bara finns en grundvariant, men kunden har fortfarande möjlighet att välja utrustningsalternativ – manuell eller automatisk växellåda, överväxel o s v. Karossförbättringarna är i stort samma som i Volvo 140-serien.

Nyheter:

- Kraftigare stötfångare med gummidämpare.
- Förstärkta dörrbågar. Ventilationsrutan borta – bättre sikt, mindre brus, mindre stöldrisk.
- Förstärkta bakre sidobalkar.
- Ny säkrare tankplacering omedelbart bakom bakaxeln.
- Ännu säkrare styrinrättning med ny kollapsdel i form av bälgformat rattstör.
- Spolare och torkare för strålkastarna.
- Större ljusöppning (ökning från 160 till 180 mm). – Säkrare mörkerkörning.
- Varningslampa för trasig glödlampa i halvljus, bromsljus och bakljus.
- Bättre sikt genom yttre backspeglar tack vare ny placering och större spegelyta.
- Eluppvärmd förarstol.
- Ny utformning av gaspedal. Ändrad utväxling gör den dessutom mer lätttrampad.
- Bekväm bygel för justering av framsäten framåt – bakåt.
- Rattreglage för säkrare inställning av ryggstödets lutning.
- Nya moderna färger.

Nyheter/nya argument 1974

En del av årets nyheter är påtagliga och synliga, men de flesta finns under skalet. Den följande checklistan hjälper dig att komma ihåg alla nya argument. Mer detaljerad information kommer i ett utbildningspaket. (Nyhetererna gäller för både Volvo 164E och 140-serien om ej annat angivits.)

Programmet minskas med följande bilar:
Volvo 1800 ES, Volvo 164 med A-motor och Volvo 145T.

Nyhet

MOTORER

B20E får nytt insprutningssystem, det s k CI-systemet = continuous injection.

B20E får ny kamaxel med ny profil.

B30A utgår.

Ny utformning av gaspedal. Dessutom mer lätttrampad gaspedal på Volvo 164E.

KRAFTÖVERFÖRING

Ändrad lagring av växelspaken och låsning som hindrar att spak och spakknopp vrider sig.

ELSYSTEM

Alla modeller får halogenljus (H4).

Ljusöppningen hos strålkastarna på Volvo 164E ökas från 160 till 180 mm.

Eluppvärmd förarstol.

Varningslampa för trasig glödlampa i halvljus, bromsljus och bakljus.

KAROSS

Nya kraftigare stötfångare med gummidämpare.

Ventilationsruta utgår.

Fönsterbågen i dörrarna nu i stål istället för aluminium. Svetsas i dörren istället för att skruvas.

Ny hissvev. Svart – på 164:an med dekorlist av krom.

Ny placering av yttre backspeglar. 25 % större spegelyta.

Bränsletanken placeras omedelbart bakom bakaxeln. Tanken nu helt avskild från kupé och bagagerum. Samtidigt har bakre sidobalkarna gjorts kraftigare.

Fördel

Enkelt och driftsäkert. Ger god kontroll över avgaserna och kan anpassas efter framtida ännu hårdare avgaskrav.

Lägre ljud, någon ökning av vridmomentet.

Alla 164:or får nu den starkare motorn. B30E på 160 hk DIN.

Bättre utrymme mellan gaspedal och bromspedal.

Behagligare att växla.

Gäller endast manuell växellåda och införes omkring vecka 36.

Bättre ljus på både hel- och halvljus. Glödlamporna åldras inte gradvis utan ger fullt ljusutbyte under hela sin livslängd.

Bättre ljusutbyte.

Även om hela bilen är nedfrusen sitter föraren varmt. Inte bara skönt utan också viktigt för hälsa och säkerhet.

Ingen risk att man ovetande kör med ofullständigt ljus. Ökad säkerhet.

Ingen skada på karossen vid krockar rakt fram- eller bakifrån på upp till 5 km/tim.

Bättre sikt, mindre vindbrus, säkrare mot inbrott.

Starkare konstruktion. Håller tätt mot dörrkarmen med större kraft. Mindre risk för vindläckage och vindbrus.

Bekvämare höjd och bättre sikt bakåt.

Ökad säkerhet vid påkörning bakifrån.

Nyhet

Nytt avgassystem.

Påfyllningsrör och lock dolt i bakre högra flygeln. Hållare på luckans insida att placera locket i under tankning.

Nya tanken rymmer 60 l (+ 6 l för inbyggd expansionstank.)

El bränslepump flyttad till bränsletankens vänstra sida (gäller insprutningsmotorer).

Tvärstaget i bakaxelupphängningen har fått ändrad form och gjorts kortare.

Strålkastarspolare och torkare.

Styrinrättningen förbättras. Volvo 164 E får rattstöret kring rattstångens teleskopdel veckad (s k bälgrör). Volvo 140-serien får sin delade rattstång kompletterad med samma teleskopdel och bälgrör som Volvo 164 E.

INREDNING

Framsätet låses vid båda sina glidskenor (tidigare endast den ena på Volvo 140-serien).

Spärrar för justering framåt-bakåt frigörs med bygel som är lätt att nå under stolens hela framkant.

Ny reglering av stolens ryggstöd (ej Volvo 140 bas). Lamellkoppling ersatt med kugganordning som manövreras med ratt.

Baksätet i Volvo 145 herrgårdsvagn får annan upphängning och annan spärr för sittedynan.

Eluppvärmd förarstol – se under elsystem.

Rullbälten fram i alla modeller.

Ny smalare design på låsknoppen på dörrarnas insida. Volvo 164 E har blanka, 140-serien svarta låsknoppar.

LACKER OCH KLÄDSLAR

Nya exteriörfärger är mörkröd, gul, ljusblå. Dessa ersätter vinröd, röd, ljusgrön. Nya klädsel-färger är beige, vinröd, blå rand, röd rand. Utgående klädsel är ljusgrön, röd, blå och mörkbrun.

Fördel

Följdändring p g a bränsletankens flyttning.

Bekvämare tankning. Inbyggt lock betyder ökad säkerhet vid ev rundslagning.

Mindre risk för att bensin tränger ut ur tanken vid volymändring p g a värme.

Följdändring av nytt insprutningssystem.

Ev obalans i bakhjulen märks mindre.

Säkrare mörkerkörning –
Lagkrav i Sverige från 1.1.74.

Ökad säkerhet mot personsador vid krock.

Framsätet bättre förankrat – ökad säkerhet.

Lättare att ändra stolens läge.

Effektivare spärrning av ryggstödet i inställt läge.

Lättare att fälla tillbaka sittedynan. Den hamnar direkt i rätt position – behöver inte skjutas framåt-bakåt.

Lagkrav i Sverige.

Stöldsäkrare.

Tidsenligt färgprogram. Nya, fräscha interiör-färger.

PV-garanti

Volvos PV-garanti omfattar samma förmåner som tidigare. Självrisken är 500 kronor plus moms 88 kronor.

Regionalträffar

I anslutning till introduktionen av 1974 års personvagnsprogram kommer regionalträffar att anordnas runt om i Sverige.

Vid dessa möten får deltagarna ytterligare information om nyheterna på 1974 års modeller samt en genomgång av tillgängligt reklam- och SP-material.

VOLVO

AB VOLVO, PERSONVAGNAR
Reklam och Sales Promotion