

Kvalitet

vad är det?



Förr eller senare...

Det är en tanke man inte gärna tänker när man hämtar ut en blänkande fabriksny bil – att den förr eller senare kommer att sluta som skrot. Ni vet det förstås. Liksom att vissa bilmodeller nästan alltid hamnar där tidigare än andra medan vissa andra klarar sig märkbart längre. Det finns statistik som ger kalla siffror på den saken.





Kvalitet gör att den hamnar där senare

Förr eller senare hamnar varje bil på skrothögen. Det är kvalitén som avgör hur länge det dröjer. En av de viktigaste sidorna av kvalitet i bilar är just att den ökar livslängden. Hela bilens livslängd – kvalitet innebär också att alla delar är dimensionerade för att hålla lika länge. För ni har ingen glädje av att karossen håller i 20 år om maskineriet är utslitet efter fem. Liksom det är dålig ekonomi att betala för en motor som fungerar som en klocka i 30.000 mil om den sitter i en kaross som rostat sönder efter 5.000 mil.

På Volvo strävar vi efter att ge samma livslängd åt alla vitala delar i bilen. Samtidigt vill vi ge Volvodelarna längre livslängd än delarna i andra bilar. Så här ser toppskiktet ut i Svensk Bilprovningens statistik. Siffrorna anger sannolika medianlivslängden, dvs hur länge det dröjer innan hälften av bilarna fallit bort.

Volvo	14,2 år
VW	13,2
Mercedes	12,4
Peugeot	11,8
Saab	11,6
Opel	11,4
Chrysler*	11,3

*Chrysler, Dodge och Plymouth

Enligt denna statistik är Volvos sannolika livslängd alltså hela 14,2 år. Få människor behåller sin bil så länge. Men Volvos hållbarhet sätter spår också i andrahandsvärdet. Den som byter in er gamla Volvo vet ju att det troligen finns fler mil att ta ut av den än av en genomsnittsbil som gått lika långt.

För alla bilköpare betyder kvalitet att en bil håller, och håller länge. Men Volvos kvalitetskrav går djupare än så. Vi vill t ex att kvalitén skall gå igen i bilens komfortegenskaper. Vi anser att en kvalitetsbil måste vara en säker bil. Och vi vill avväga kvalitetsegenskaperna så att kvalitén ger er bättre total bilekonomi.

Där har ni i stort sett Volvos definition på kvalitet: en bil som fungerar pålitligt i många år, ger största möjliga säkerhet, vållar minsta möjliga bekymmer, är praktiskt bekväm – och som ett resultat av allt detta ger er generöst utbyte för era pengar, inte minst på lång sikt.

Ni har kanske inte tänkt på de sidorna i begreppet bilkvalitet. Det är därför vi gjort den här broschyren. Den vill visa att kvalitet innebär mer än man vanligen tänker på. Den vill också visa att kvalitet inte är en lyxfornis på statusprylar utan ett realistiskt begrepp med fast förankring i vardagslivet.

Kvalitet gör att ni kör



...or avspänt och säkert

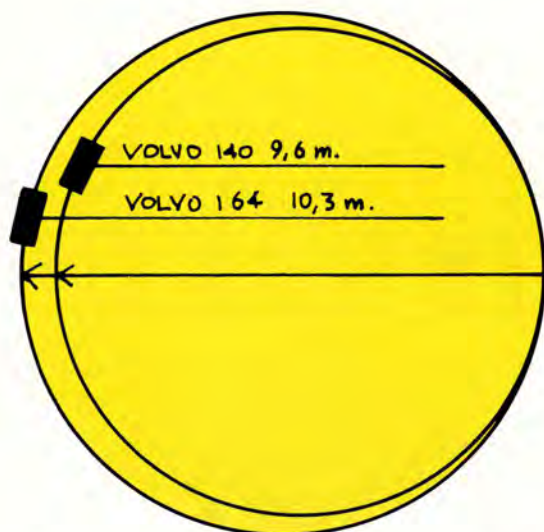


Kan ni tänka er att ge betyget hög kvalitet åt en bil där ni sitter onaturligt och obekvämt, där sikten är dålig, kort sagt åt en bil som känns osäker och otrivsam att köra?

Säkert inte. God körkomfort hör till det som ligger inbyggt i begreppet kvalitet. Kvaliteten hos en bil är ofullständig om det inte är en behaglig upplevelse att köra den. Vi vill att ni ska känna er avstressad och ha det bekvämt bakom ratten, därför att först då blir bilen ett smidigt, effektivt och trafik-säkert transportmedel.

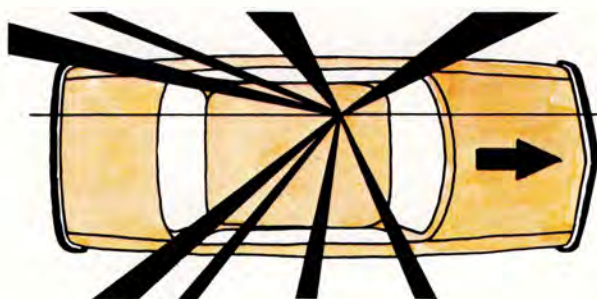
Vi har arbetat med utveckling inom många områden för att ge Volvo-bilarna goda köregenskaper. Utformningen av förarens arbetsplats är ett sådant område. Vi har placerat de mest använda reglagen så att de är lätt åtkomliga. Vi tycker att ska man nu göra bilar med tre pedaler för folk med två fötter så ska pedalerna vara så stora och så väl åtskilda att man inte trampar fel. Vi har alltid sett det som en självklarhet att man bekvämt ska nå handbromsspaken med säkerhetsbältet på. Bilens sätt att reagera på förarens åtgärder är ett annat viktigt område. Ett lätt tryck på bromspedalen ska ge just den inbromsning föraren avser, liksom ett hårt tryck ska ge samma kraftiga bromsverkan även efter många inbromsningar i rad. Går vägen rakt fram ska bilen också gå rakt fram. Den får inte ha en egen vilja som kräver ständiga pareringar från föraren. Och trycker föraren på gasen för att snabbt komma ur ett besvärligt trafikläge så ska bilen skjuta fart – även om man inte hinner växla ner korrekt.

Det finns en rad sådana här områden som påverkar körkomfort och körsäkerhet. Några konkreta exempel skall vi belysa på följande sidor: vändbarhet, sikt, sittkomfort, klimat.



Liten vänddiameter kan verka vara en oväsentlig detalj. Men när ni upplever hur ni kan göra en helomvändning med en Volvo där andra bilar måste backa – köra fram – backa och köra fram, då börjar ni också tycka att vändbarheten hos Volvo är en viktig del av bilens kvalitet. Ni kan köra in i och ut ur trånga parkeringsfickor vid trottoarkanten i en enda rörelse. Ni kan lugnt utnyttja instängda parkeringsutrymmen som ni inte skulle vara säker på att klara med en bil som svänger sämre.

Volvo 142, 144 och 145 vänder på en gata som är 9,6 m mellan trottoarkanterna. Motsvarande mått för Volvo 164 är 10,3 m. Det betyder att en Volvo (i synnerhet 140-serien) vänder smidigare än många småbilar!

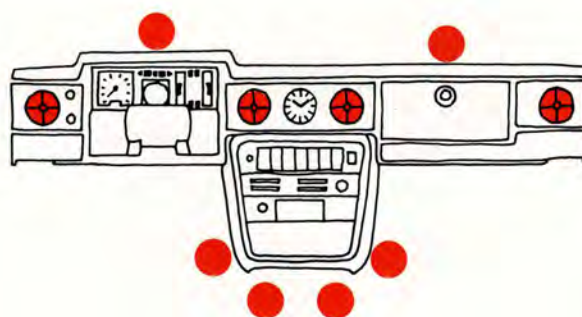
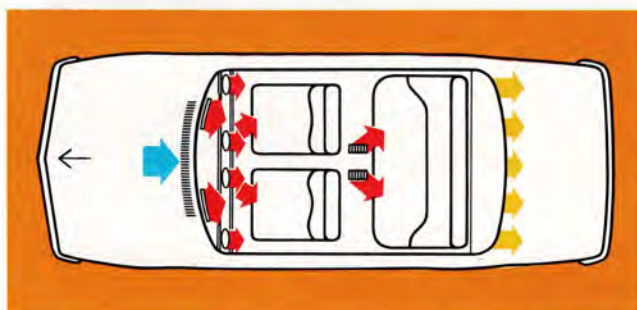


Grundförutsättningen för en god kontroll av den omgivande trafiken är att man ser den, och god sikt kräver stora glasytor. De flesta bilar har idag också väl tilltagna fönsteröppningar runt om.

Men allt glaset är till liten glädje om man inte kan se genom det. I vårt klimat krävs det speciella anordningar för att hålla rutorna rena. Alla Volvo-modeller är väl rustade på den punkten.

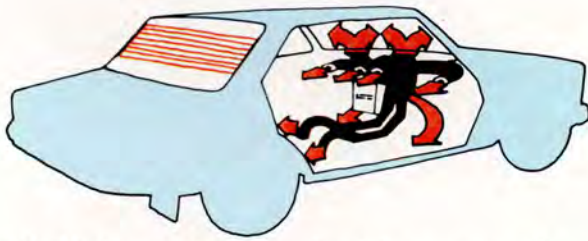
När det gäller värmeanläggningen har Volvo fördelen av att ha en realistisk testmiljö in på knutarna. Volvos konstruktörer vet av egen erfarenhet vilka krav en nordisk vinter ställer på värmeresurserna i en bil.

En modern bil med sina stora glasytor kan aldrig få en effektiv värmeisolering. Därför måste man istället omge de åkande med en jämn ström av lagom uppvärmd luft. Luftströmmen måste också svepa över de kalla glasytorna för att förhindra kondens. Den fuktiga utandningsluften måste snabbt ersättas med torrare uppvärmd luft utifrån. Samtidigt måste den ständiga luftväxlingen ske utan att passagerarna upplever den som drag, och utan störande brus.



För att få effektiv fördelning av luftströmmen arbetar Volvos värme- och ventilationsanläggning med hela tio luftutsläpp. Två av dem sprider varmluft i baksätet. Fyra är ställbara och sitter i instrumentbrädan. De två yttersta kan man rikta mot sidrutorna och på så sätt dels hålla klar sikt åt sidan, dels förhindra köldstrålning från dörren. Stora defrostermunstycken sprider varmluft över vindrutan. I ett utförande kan man sänka temperaturen i de mitre panelmunstyckena genom att blanda in friskluft i luftströmmen. På så sätt kan man t ex få varm luft kring fötterna och svalare luft mot ansiktet. Detta utförande finns på 140-seriens vagnar.

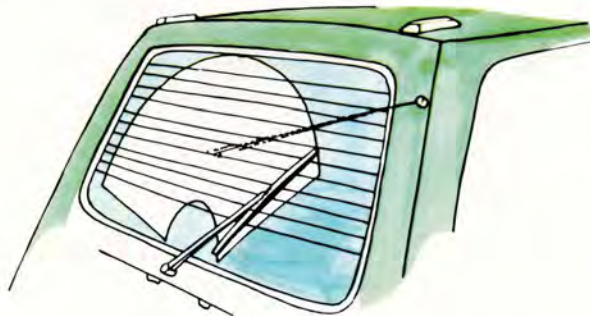
I Volvo 164 har värmesystemet andra finesser. Det är t ex helt förberett för att med enkel komplettering byggas ut till komplett luftkonditionering. Alla spjäll manövreras med vakuumservo – inställningen gör föraren med bekväma tangenter.



Alla Volvo-modeller har dragfri genomventilation. Längst bak i kupén passerar den förbrukade luften ut. Ventilationsöppningarna sitter hos personvagnarna under bakrutan och hos herrgårdsvagnarna under ena bakre sidrutan. Alla utsläppen är försedda med backventiler som gör att luften bara kan passera i en riktning. Avgaser utifrån kan alltså aldrig tränga in den vägen. Dessutom är öppningarna givetvis utformade så att inte heller vatten kan tränga in.

I bakrutan finns elektriska värmetrådar infällda. De håller bakrutan fri från både imma och isbildning.

Att en bil byggd för nordiska vintrar har stor värmekapacitet är en självklarhet. I senaste utförandet har Volvos värmebläkt tre olika hastigheter. Sedan gammalt regleras lufttemperaturen med en termostat.



Ordentliga vindrutetorkare och elektrisk spolare för vindrutan är självklara krav. På Volvo manövreras de med en bekväm spak. Volvo har dessutom både torkare och spolare för bakrutan på sina herrgårdsvagnar. Vet ni någon annan herrgårdsvagn som har det?

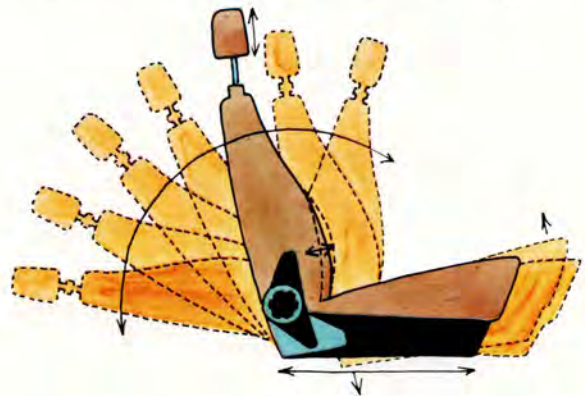
Kraven på ett bilsäte är många. Det ska ge en riktig sittställning i förhållande till manöverorgan. Det ska ge rätt stöd åt hela kroppen. Det ska behålla form och spänst genom åren. Och eftersom varje människa har sin speciella kroppsform och sina personliga sittvanor måste ett bilsäte ha stora inställningsmöjligheter. Även här visar Volvo sin kvalitet – med stora, generösa och anatomiskt genomtänkta bilstolar med inställningsmöjligheter som gör det möjligt för var och en att sitta bekvämt på sitt sätt.

Rätt stöd på rätt ställe. Stoppningen är av skumplast med varierande fasthet. Sittytan t.ex. ger stöd åt hela låret och framkanten är extra mjuk för att inte försvåra blodcirkulationen.



För att ytterligare förbättra förarens komfort har förarstolen försetts med inbyggd automatisk uppvärmning vid kall väderlek.

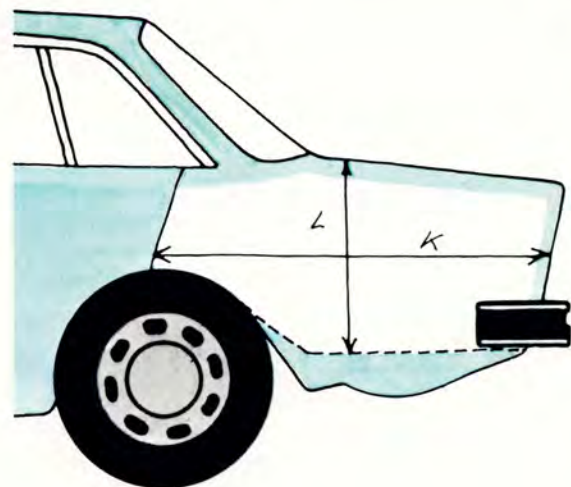
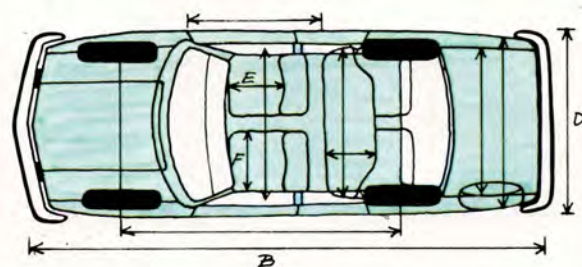
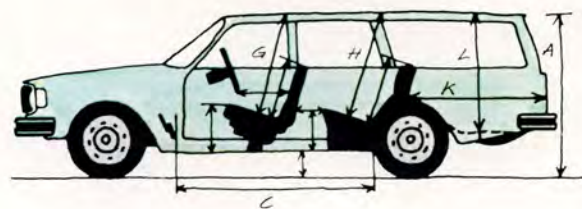
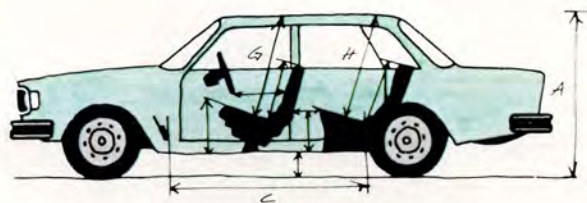
De flesta bilsäten kan skjutas framåt–bakåt. På Volvo har långbenta förare dessutom möjlighet att lossa stolens skenor och flytta hela inställningsområdet extra långt bakåt.



Ryggstödet kan lutas bakåt ända tills det vilar mot baksätets dyna. Den möjligheten har flera bilar. Däremot är Volvo tämligen ensam om att ha separat inställning av svankstödet. Det regleras steglöst med en ratt. Andra möjligheter som ni inte finner på alla bilar: stolens höjd kan regleras i tre lägen. På 140-serien behöver ni ett par enkla verktyg för att göra omställningen. I Volvo 164 ändrar ni bekvämt förarstolens höjd med en spak – även under körning. Dessutom kan sitsens lutning ändras steglöst genom att man höjer eller sänker främre stolfastet. Nackskyddets höjd varierar också steglöst.



Kvalitet ger er bekvämt utrymme



För att fungera praktiskt måste en bil erbjuda ett visst utrymme. Föraren måste ha utrymme att manövrera bilen – även i vinteröverrock. Han måste ha utrymme att variera körställningen under långa körstapper. Passagerarna måste också ha en viss rörelsefrihet om bilresan skall bli behaglig. Och ett normalt långfärdsbagage ska rymmas där det hör hemma – i bagagerummet.

Hur mycket en bil rymmer ser ni inte av yttermåttan. En Volvo har ingen särskilt imponerande totallängd, men jämför ni innermått hos olika bilar finner ni att Volvo är ovanligt stor, mätt från pedalerna till bakre ryggstödet. Det är det utrymme som de åkande i framsäte och baksäte har att dela på. Och eftersom baksätet ofta är tomt och minst ett framsäte alltid är upptaget, så har vi offrat extra mycket benutrymme på framsätet – fortfarande med god komfort i baksätet.

Även med fem i kupén ryms allt normalt bagage i bagagerummet. Det är så djupt att resväskorna kan stuvats stående. I herrgårdsvagnen får ni ett stort lastrum genom att fälla fram baksätet. Och längst bak har ni en ovanligt rejäl dörröppning att lasta genom.

	Volvo 142/144	Volvo 145	Volvo 164
A Total höjd	144	145	144
B Total längd	478	478	487
C Längd från pedal till bakre ryggstöd	183	183	183
D Total bredd	171	171	171
E Sitslängd framstol	49	49	49
F Sitsbredd framstol	57	57	57
G Takhöjd framsäte	95	95	95
H Takhöjd baksäte	89	95	89
K Min längd bagageutrymme	121	113	121
L Höjd bagageutrymme	56	83,5	56



Kvalitet är att åka
säkert



Som erfaren bilist vet ni att ni är utsatt för risker i trafiken hur försiktig ni än är. Ingen bil kan ge er hundra procentig säkerhet. Men en bil kan konstrueras så att den minskar riskerna.

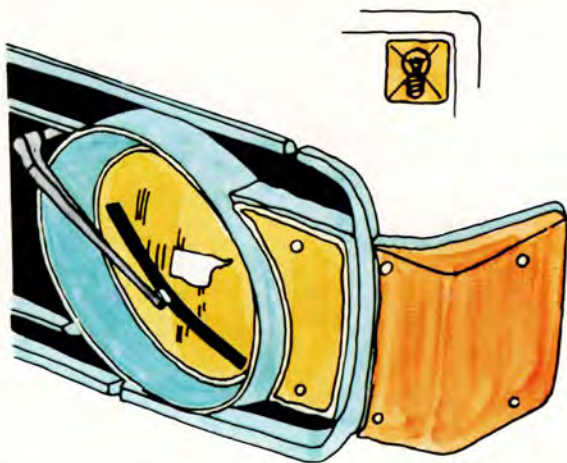
Man talar ibland om aktiva och passiva säkerhetsgenskaper hos en bil.

Den ena gruppen är egenskaper som hjälper föraren att undvika olyckssituationer och förhindra olyckor. Det är med andra ord egenskaper som gör det lätt för föraren att kontrollera bilen. T ex bromsar som alltid ger den bromsverkan föraren avser, en styrning som styr bilen dit föraren vill, en karossutformning som

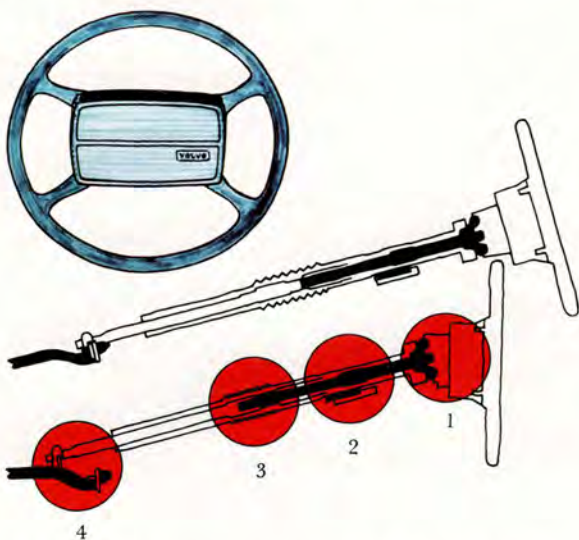
låter föraren se hela trafiksituationen runt bilen, en utformning av manöverorganen som ger minimal risk för misstag. Det är självklart att bilen skall fungera säkert även i händerna på en ovan förare.

Den andra gruppen egenskaper är sådana som förhindrar eller lindrar skadeverkingarna om en olycka inträffar. Det primära är här utformningen av kaross och inredning.

Inom båda dessa områden visar Volvo sin kvalitet. På följande sidor får ni konkreta exempel på det.



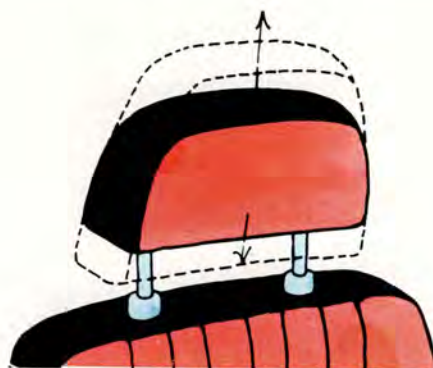
Dåligt ljus ökar i onödan riskerna med nattkörning. Volvo har ett effektivt elsystem, som ger minsta möjliga spänningsfall. Strålkastarna som är av halogentyp (H4), ger fullt ljusutbyte under hela sin livslängd. Om någon av glödlamporna i halvljuset, bakljuset eller bromsljuset skulle slockna, tänds en varningslampa på instrumentbrädan. Strålkastartorkare är standard.



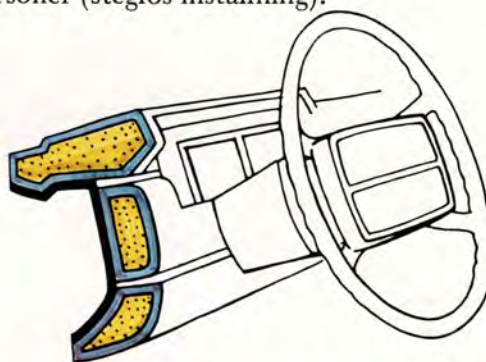
En påtaglig säkerhetsdetalj i alla Volvo är en madrasserad platta som täcker rattcentrum. Men det finns även dolda säkerhetsfinesser i styrinrättningen.

Rattstängan har flera anordningar som var och en bidrar till att minska risken för skada vid kollision.

1. Ratten är kopplad till rattstängan via ett s.k. kollapsdon. Vid kraftigt tryck ger kollapsdonet vika och ratten ställer in sig så att trycket fördelas jämt över hela ratten. Det minskar risken för skada om föraren kastas fram mot ratten.
2. Glidförband i infästningen i karossen tillåter att rattstängan trycks in i motorrummet, men inte åt motsatta hållet.
3. Teleskopdelning med veckat bälggrör på utsidan gör att rattstängan kan tryckas ihop vid intryckning framifrån.
4. På 140-seriens bilar utan servostyrning finns ytterligare en delningspunkt för att underlätta rattstängens hoptryckning. På 164 E och modeller i 140-serien med servostyrning har rattstängan en annan vinkel i denna del. Därför är en sådan delning onödig.

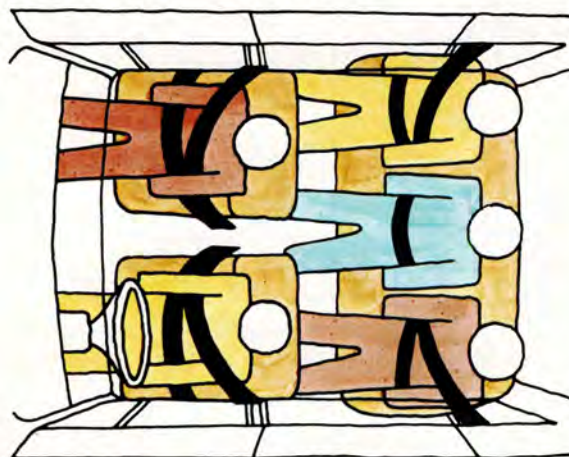


Nackskyddet hindrar att halskotpelaren utsätts för skadliga påfrestningar vid en eventuell påkörning bakifrån. Det går snabbt att ställa in nackskyddets höjd för olika långa personer (steglös inställning).



Passagerarutrymmet är fritt från utstickande reglage och knappar. Hårda ytor är effektivt täckta med säkerhetsmadrassering.

Volvo är föregångare när det gäller bilbälten. Vi införde bälten som standard långt innan det var tal om att lagstifta om bälten. En grundlig analys av 28.000 trafikolyckor som Volvo genomfört har bekräftat vår övertygelse att bilbälten är ett av de effektivaste hjälpmedlen att rädda liv i trafiken.



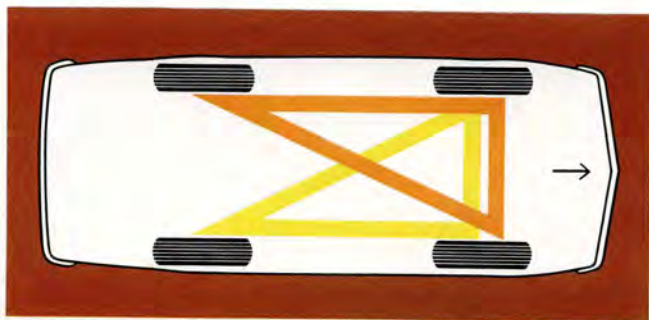
Idag är alla Volvo-bilar utrustade med bilbälten för alla sittplatser. Trepunktsbälten för dörrplatserna, tvåpunktsbälte för mittplatsen i baksätet. Alla modeller har rullbälten i framsätet.



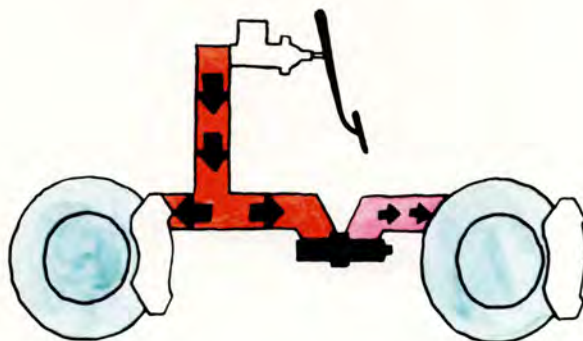
Dessutom finns det ett varningssystem som påminner förare och framsätesspassagerare om bilbältet.

Det finns situationer när bromsarna i en bil tvingas att prestera effekter som är många gånger större än motoreffekten. En bil i Volvos klass kan man t ex bromsa ner från 100 km/tim till stillastående på ungefär en tredjedel av den tid det tar att accelerera från 0 till 100 km/tim.

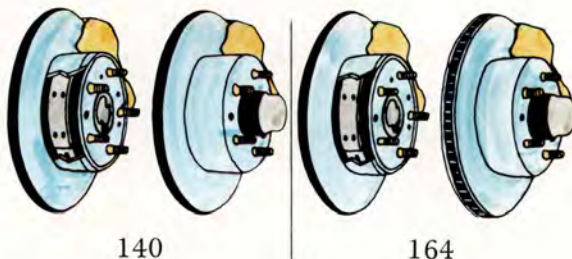
Den viktigaste kvaliteten hos bilbromsar är att de är säkra. Det innebär t ex att ni får tillräcklig bromsverkan även om ni bromsat så länge att bromsskivorna är glödgheta. Det innebär också att bromsarna inte skall orsaka sladd om ni i panik trycker för hårt på pedalen. Och att bilen fortfarande skall kunna bromsas även om det går hål på en bromsledning. Men begär ni kvalitet av er bil så begär ni säkert också vissa komfortegenskaper hos bromsarna. T ex att de skall ge full bromsverkan med måttligt pedaltryck. Att bromsverkan skall stå i direkt proportion till pedaltrycket. Volvo har tekniska lösningar som möter de här olika kraven.



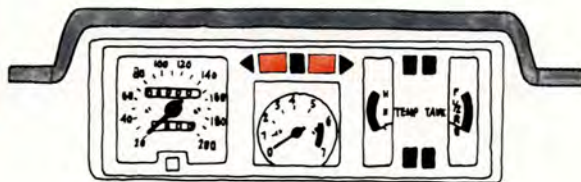
Olika slags tvåkretssystem ger olika grad av säkerhet. Volvos triangeldelade bromssystem är ett av marknadens säkraste. Framhjulen har dubbla bromscylinrar och kolvar, en uppsättning för varje krets. Varje krets går också till ett av bakhjulen. Med ett system helt ur funktion har ni fortfarande kvar ca 80 % av full bromsverkan.



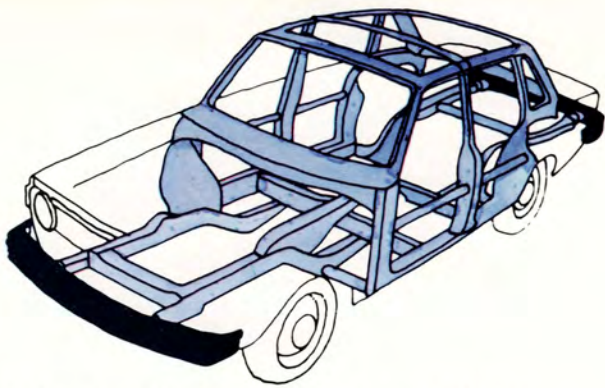
En reduceringsventil i vardera bromskretsen till bakhjulen avväger fördelningen av bromseffekt mellan framhjul och bakhjul på lämpligt sätt. Det förhindrar att bakhjulen låser sig före framhjulen, och hjälper er alltså att hålla bilen under kontroll även vid en panikbromsning.



Risken för att bromsarna mattas efter upprepade inbromsningar (fading) hänger ihop med att de blir varma. Därför har Volvo skivbromsar runt om. Med skivbromsar kan man nämligen ordna effektivare kylning och få jämnare bromskraft (mindre risk för sneddragning). Volvo 164 E har t o m bromsskivor med inbyggda kylkanaler för framhjulen. Skivbromsarna är kombinerade med välavvägd bromsservo.

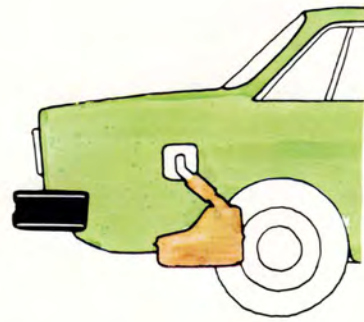


Handbromsen verkar på separata trummor på bakhjulen. Den är alltså helt oberoende av fotbromsen. Det finns varningslampor för fel på en bromskrets och för åtdragen handbroms.



Volvos kraftiga, breda stötfångare har fått energiupptagande upphängning som klarar småkrockar upp till 5 km/tim utan skador på karossen.

Karossen är utformad så att de åkande omges av ett starkt skyddsskal. Det finns förstärkande balkprofiler runt alla karossöppningar.

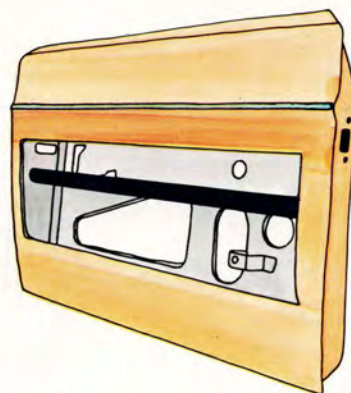


Bensintanken ligger placerad omedelbart bakom bakaxeln och utanför karossen. Där är den väl skyddad vid påkörning bakifrån.





Det starka passagerarutrymmet skyddas av energiabsorberande front- och bakpartier. En stor del av energin i en krock absorberas innan den når själva kupén.

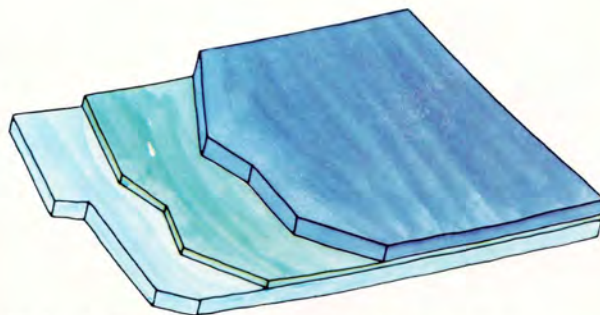


Som extra skydd mot påkörning från sidan har dörrarna en inbyggd balkförstärkning.

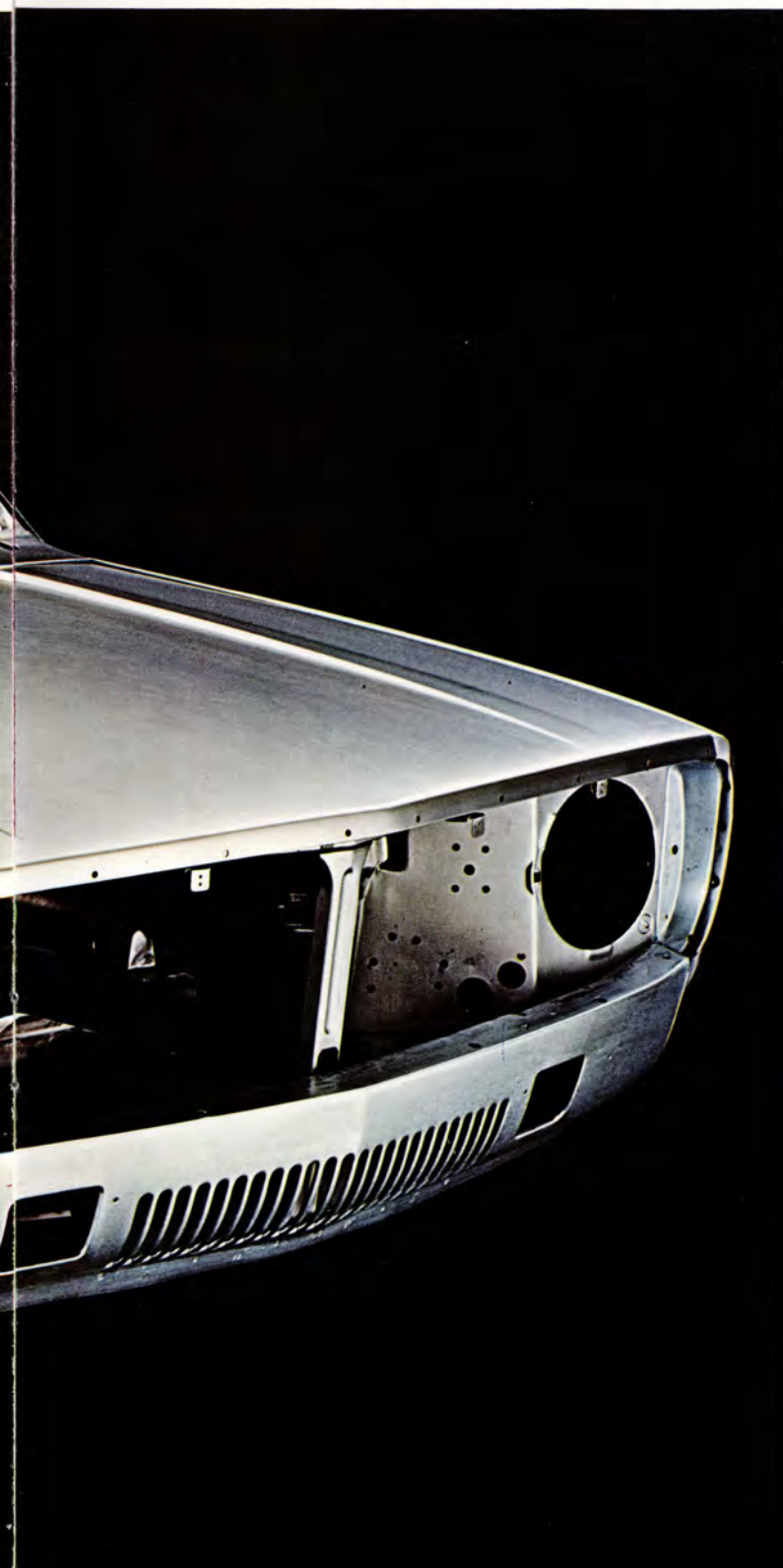


Dörrhandtagen är infällda i dörrarna. Det ser inte bara elegant ut – det är också en säkerhetsdetalj. Ytterligare en säkerhetsdetalj: bakre dörrarna i 4- och 5-dörrarsmodellerna kan spärras så att de inte kan öppnas inifrån – tryggt när man har barn i bilen.

Volvo har dörrlås av säkerhetstyp. Det innebär att de inte bara hindrar att dörren öppnas utåt vid en kollision. De håller också fast dörren i dörrstolpen om karossen deformeras i längsled.



Volvo införde laminerade vindrutor som standard 1944 – årtionden innan lagen krävde det. Idag har alla Volvo lamellruta av s k high impact-typ. Den tål mycket kraftiga stenskott utan att det blir mer än ett litet märke i glasytan. Föraren har hela tiden fullgod sikt. High impact-rutan är effektivt limmad till karossen och kan därför t ex fånga upp en passagerare som kastas framåt. Rutan är elastisk för att skadan skall bli minsta möjliga.



Kvalitet är en pålitlig motor

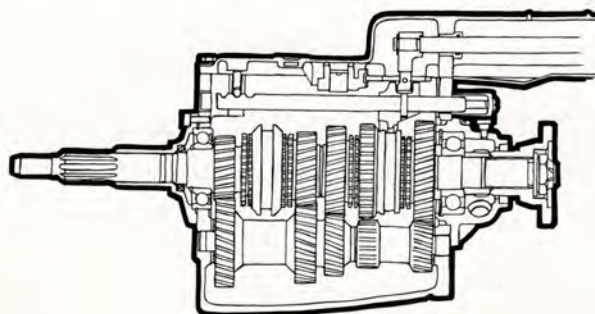
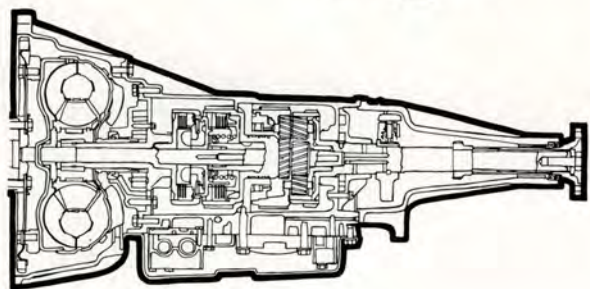
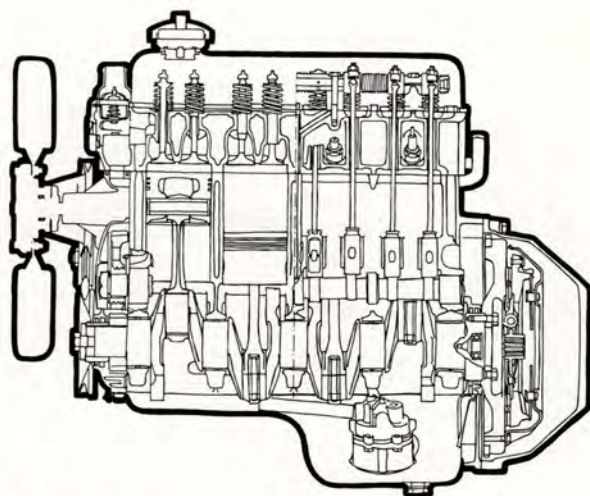
Kvalitet är också att ta det säkra före det osäkra. Att sätta metodisk utveckling före vilt experimenterande. Att bespara bilköparna irritationen över tekniska barnsjukdomar.

Att den inriktningen resulterar i kvalitet kan ni se i Volvos motorer. De utgör den tekniska förfiningen av mycket väl utprovade konstruktionsprinciper.

Därför är också Volvo-motorn en av de slitstarkaste som ni kan få i en bil idag. Och driftsäkerheten står helt i klass med livslängden.

Det finns två grundmotorer: 4-cylindriga B20 på två liter och 6-cylindriga B30 på 3 liter. B20 finns i utföranden med en förgasare, med två förgasare och med bränsleinsprutning enligt luftmängdsmättningsprincipen (CI-systemet). B30 endast med elektronisk bränsleinsprutning. Det finns med andra ord motorvarianter för skiftande körtemperament.

Det hör till Volvo-motorns kvalitet att den är byggd på realistiska förutsättningar. Alla bilförare har inte sportbilstekniken i blodet, och den genomsnittlige Volvoägaren har inte valt Volvo som det mest ekonomiska alternativet till en Ferrari. Därför kräver Volvon inte heller något flitigt växlande. Motorn har stort vridmoment redan vid måttliga varvtal, dvs markant god segdragningsförmåga. Men hör ni till de förare som medvetet utnyttjar motorns bästa varvtalsområde så kommer ni att uppskatta Volvo-växellådan med den snabba effektiva synkroniseringen och de korta exakta spakrörelserna. Kör ni mycket i stadstrafik lönar det sig att satsa på automatlådan — Volvos har sex växelvärlägen och ger er stora möjligheter att välja växlingschema efter körförhållandena.



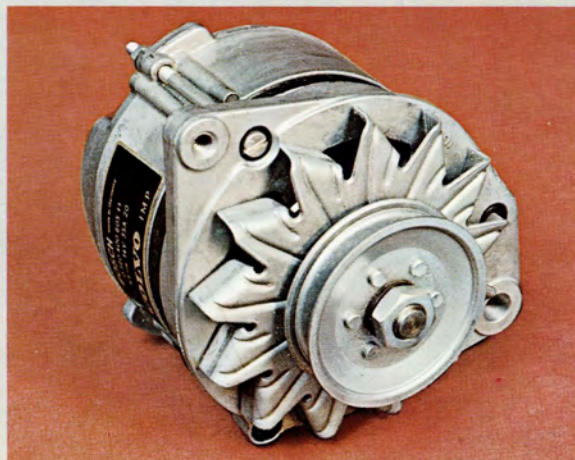


Kvalitet är att vara o

Det är inte mer än ett tjugotal år sedan bilar saknade värmare i standardutrustningen. Det hängde ihop med att det inte var självklart att bilen skulle användas på vintern i ett klimat som det nordiska. Många bilägare gav upp inför köld och snö och lät bilen stå i garaget tills våren kom.

Idag accepterar vi inte att bilen inte fungerar på vintern. Och det är ett kvalitetskrav att den ger i stort sett samma komfort, säkerhet och driftsäkerhet hurudant vädret än är.

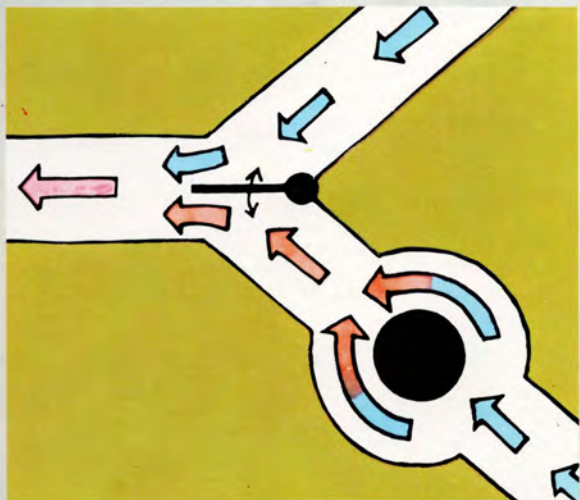
Vi har redan visat att Volvo-konstruktörernas intima kontakt med ett bistert vinterklimat har resulterat i en avancerad värmeanläggning. Den har också satt sina spår i andra konstruktionsdetaljer som gör en Volvo väl rustad att möta nordanvinterns påfrestningar.



Säker start i hård vinterkyla kräver en stark startmotor – Volvo har 1 hk. En väl tilltagen växelströmgenerator laddar batteriet redan vid tomgångsvarv på motorn.



beroende av vädret



En djupfryst motor brukar inte bli sig själv förrän efter några kilometers varmkörning. Volvos förgasarmotorer har emellertid en anordning som gör att de går lugnt och drar jämnt redan en kort stund efter kallstart. Insugningsluften till förgasaren förvärms nämligen av avgasröret. En termostat reglerar förvärmningen så att förgasarna hela tiden får luft med lämplig temperatur. På motorvarianter med elektroniskt styrd bränsleinsprutning når man motsvarande resultat genom anpassning av bränsleinsprutningen efter ytttemperaturen.



Korrosionsangrepp på bilkarossen hör också till vinterns prövningar. En Volvo är garderad med ett ovanligt omfattande rostskydd. Så t ex är utsatta delar av karossplåten täckta av ett skyddande zinklager (varmgalvanisering). Dörrtrösklarna ventileras ständigt av fartvinden – en lika unik som effektiv åtgärd mot rost. Många karossdelar är gjorda av rostfria material. Hela karossen skyddas av en omsorgsfullt gjord lackering. Före lackeringen får plåten ett jämnt lager av rostskyddande primer genom doppning i ett elektriskt laddat färgbud.



Kvalitet ger mindre bekymmer

Er Volvo behöver underhållande service lika väl som andra bilar. Kvalitén ligger i att den klarar sig med sparsam service, och i att vi gjort allt för att den nödvändiga servicen skall gå snabbt och rationellt.

För det första konstruerar vi en Volvo så att servicepunkterna är lätt åtkomliga. För det andra har vi tillsammans med Volvohandlarna i landet byggt ut ett servicesystem som ständigt förbättras. Vi arbetar ständigt på att specialutbilda servicepersonal över hela landet, och våra återförsäljare gör stora investeringar i nya rationella lokaler och effektiv teknisk utrustning. Ni har alltid nära till auktoriserad Volvo-service, till Volvo original reservdelar, till fabriksrenoverade ekonomiska utbytesenheter.





Kvalitet spar pengar på flera sätt. Volvo bils hela



Att investera i en Volvo är att spara pengar på flera sätt. Alla är de ett resultat av kvalitet i den betydelse vi på Volvo lägger i ordet.

Ni får driftsäkerhet. Med Volvo blir verkstadsbesöken få och korta – rutinmässig underhållsservice behövs bara var tusende mil, och Volvo originalreservdelar finns alltid nära till hands.

Ni får pålitlighet. Ni behöver inte byta bil varje år för att ha en bil som ni alltid kan lita på. Alltför täta bilbyten kostar alltid mera.

engar - under en a livstid



Ni får livslängd. När ni vill sälja er gamla Volvo är den fortfarande värd en hel del. Och först när ni sålt den vet ni vad den kostat: nämligen inköpspriset minus andrahandsvärdet.

Det är kvalitén hos Volvo som ger god totalekonomi. Och det är i princip samma grundkvalitet som ger er säkerhet i trafiken, bekvämlighet och trivsel på resan och få bekymmer som bilägare.



Med den här broschyren har vi velat visa att begreppet kvalitet har många aspekter, och att kvalitetskravet kommer igen överallt, både för oss som tillverkar bilen och för er som köper och använder den. Ni kommer att finna samma kvalitetsmedvetande i alla våra modeller, även om de tekniska lösningarna kan variera mellan modellerna. Fullständiga uppgifter kan ni få av närmaste Volvo-handlare eller i våra produktbroschyren. Hämta ert exemplar hos Volvo-handlaren.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

