

VOLVO

164/164E



*Läs den här broschyren
två gånger*

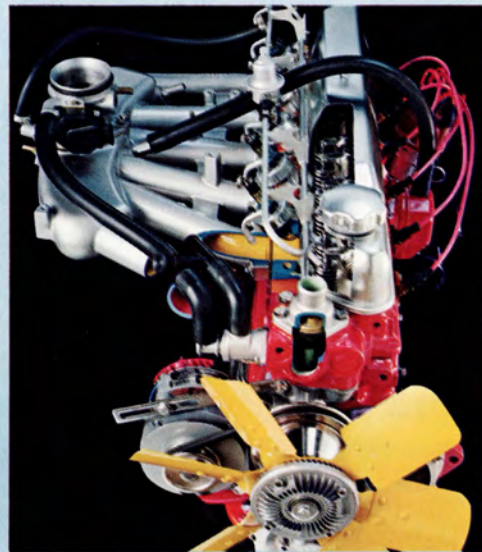


Första gången läser ni den som privatperson. Se då på -72 års Volvo 164 som en blivande "familjemedlem".

Pålitlig, trivsamt och troget ombonad i alla väder.

Säker i värde, säker i varje trafikmiljö. Förnuftigt påkostad i utrustning och utformning. Sådant som gör bilen annorlunda att äga.

Andra gången lägger ni kanske in yrkesvärderingar. Ser på bilen som en blivande arbetskamrat. Representativ utan prål. Harmonisk och vilsam att köra. Med sexcylindrig 3-liters förgasarmotor på 145 snabba, sega hästkrafter. Eller Volvo 164 E — årets stora nyhet med elektronisk insprutningsmotor på 175 blixtrande effektiva hästkrafter. Se också på komforten — stolarna, utrymmena.



Volvo 164 finns nu också med elektroniskt styrd insprutningsmotor — B30 E — på hela 175 hk SAE.



Komfort i en bil är inte detsamma som lyx

Tänk tillbaka på andra bilar ni haft. Och jämför. Interiören i Volvo 164 hälsar er välkommen med verklig komfort. I ordets bästa bemärkelse. Varje detalj är vettigt genomtänkt. För att ge bästa bekvämlighet och samtidigt högsta grad av säkerhet. Stolar och baksäte har sittytor av äkta läder. Till trivseln i bilen bidrar också heltäckande mattor och generösa utrymmen kring och framför sätena.



Titta på de olika detaljerna. Framstolarna, exempelvis. Djupare, bredare än de flesta. Med otaliga inställningsmöjligheter. Sittdynans höjd på förarstolen ändras med ett handgrepp. Ryggstödet kan steglöst fällas till liggäge. Och svankpartiets stöd kan varieras med en liten ratt. Mycket i utrustningen har med fördömlig säkerhet att göra. Fabriksmonterade 3-punkts rullbälten fram. Bälten också bak för alla tre passagerarna. Vid eventuell kollision bakifrån skyddar

en särskild slirkoppling i framstolarnas ryggstöd. Samma nytta gör nackskydden, ännu smidigare i sin nya utformning. Andra intressanta nyheter. De yttre dörrhandtagen är nu infälda — av säkerhetsskäl. Extra instrumentpanel för klocka och vissa reglage. Ny ratt av säkerhetstyp. Praktiska dörrfickor för t ex kartor och broschyrer.





"Det pratar vi om i bilen"

Som representant för ert företag välkomnar Volvo 164 affärsgästerna på ett kvalificerat sätt. Som långfärdsvagn är den vägvinnande, rymlig, avkopplande. Och framför allt är den tyst — något av ett rullande konferensrum.

Ljudisoleringen är väl genomarbetad, väg ljud och vibrationer märks knappt. Motorns många hästkrafter viskar i alla fartregister.

Volvo 164 är bilen att prata i.

Till detta kommer skäl som särskilt uppskattas på ekonomisidan. Högt andrahandsvärde. Låga underhållskostnader. Volvos 5-åriga PV-garanti.

Volvo-stolen där fram

En av bilvärldens bekvämaste och anatomiskt bäst utformade. Man sitter stadigt i sidled och har mjukt stöd från låren ända fram till knävecken. Stolbotten är dessutom i år förstärkt för att förhindra att den blir nedsutten. Inställningsmöjligheterna är ovanligt många. Sitthöjd, sittedynans lutning, avstånd till ratten, nackskyddets höjd, det förstärkta svankstödet — allt kan avpassas individuellt. För vilsam, avspänd körning oavsett kroppsbyggnad. Och ryggstöden går att fälla ända ner till liggläge.



Baksätet

Ovanligt rymligt. Både brett och djupt. Extra bekvämt för två personer. Dessutom nerfällbart skönt armstöd i mitten. Plats för tre när det behövs.



Vänddiameter och dörrar

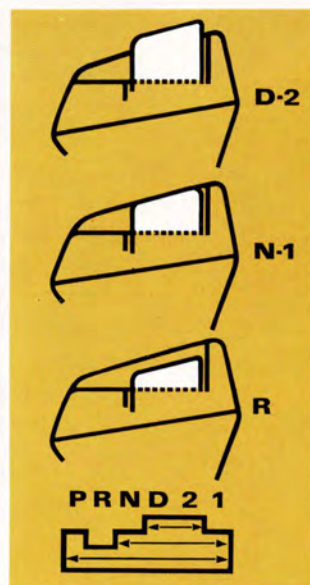
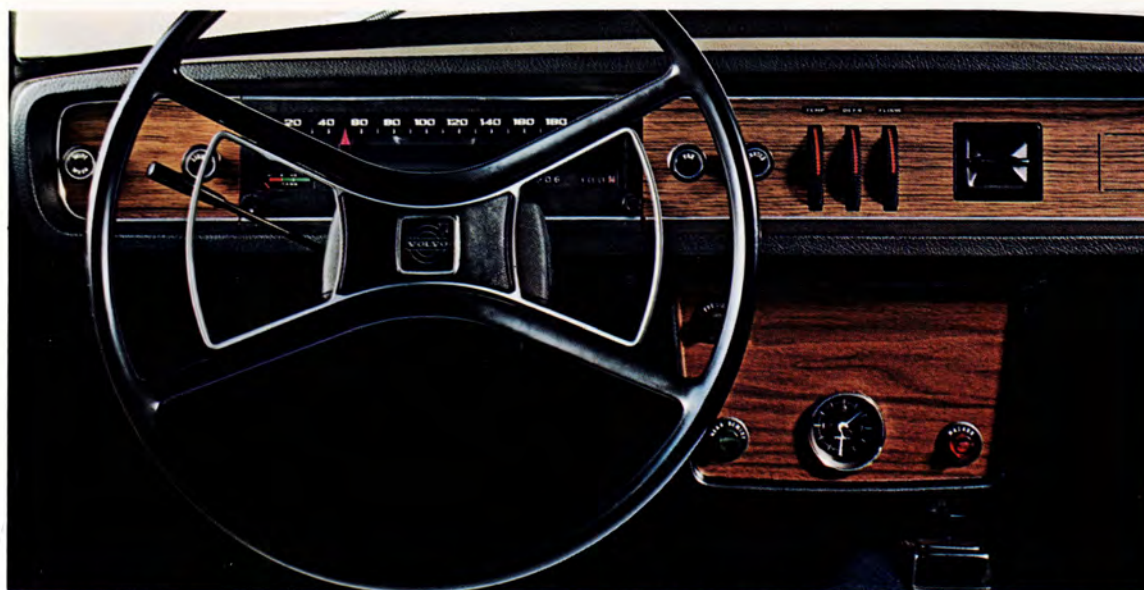
Vänddiametern är ovanligt snäv, bara 10,0 meter. Många mindre bilar har sämre vändförmåga. Tillsammans med den exakta och fingerlätta servostyrningen är därför bilen mycket smidig att manövrera i trånga utrymmen, i stadstrafik, vid parkering i fickor. Volvo 164 har fyra dörrar. Stora och breda. De kan öppnas nästan rakt ut. I cirka 80 graders vinkel. Dessutom har dörrarna ett halvläge att ta till när man stiger ut mot gatan eller vid trånga parkeringsutrymmen. Vidare är det högt till dörröppningens överkant så att man ännu lättare stiger in i bilen. Bak finns ett handtag som också underlättar.



Trafikens villkor är lika för alla

I städernas trafik är det andra som bestämmer takten och svängrummet. Det är inte alla bilar som är gjorda för detta. Volvo 164 har sin generösa komfort och mångsidighet inom förvånansvärt små yttre mått. Mindre vändradie än de flesta. Till detta bidrar också servostyrningen, en finesse som övertygar redan vid provkörningen. Den mjuka växlingen är också en fördel som ger smidighet och säkerhet i stadstrafikens hetsiga tempo.

Ni kan välja er 164 med automatisk växellåda med ny indelning av växellägena. Och ni kan välja sollucka, en trivseldetalj sommartid.



Överskådlig instrumentpanel

Instrument och reglage är nu fördelade på instrumentbrädan och på en panel mellan framsätena. Ny 4-ekersratt, som ger bättre sikt över mätare och varningslampor. Reglageknapparna har fått ny utformning. Mjukare och därmed säkrare. På den nya panelen sitter den elektriska

klockan och sådana reglage som inte används regelbundet under körning. Bakom den fällbara panelen är säkringarna lättåtkomliga. En ny finess är varningssignalen som högt och tydligt ger besked om man glömmer att släcka strålkastarna när man lämnar bilen samt varningslampa för choken.

Nya växelväljaren för automatlådan

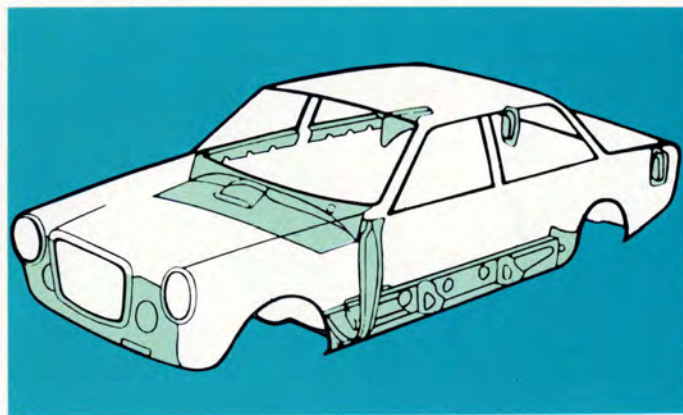
Den nya växelindelningen P R N D 2 1 ger möjlighet till större kontroll över växellägena och därmed möjlighet till en sportigare körning. Den nya växelspaksknoppen är försedd med en spärrknapp.



Det finns bilar som blir familjemedlemmar

Volvo 164 har personlighet. Den balanserar så lagom mellan att vara ovanlig men ändå blygsam. Mellan att vara gedigen men ändå ha den elegans som föder ägarstolthet.

Var så säker att den kommer att bli populär därhemma redan från första dagen. Volvo 164 är så lättkörd och trivsamt att damerna i huset kommer att uppskatta den. Samtidigt är den ärtig och snabb nog för den unga manliga generationen. Och när ni kör iväg på semester eller weekend-tur med hela familjen är den trygg, ombonad och bekväm. Trygghetskänslan har inte bara att göra med Volvos konsekventa satsning på trafiksäkrare bilar. Utan hänger också samman med gedigen kvalitet rakt igenom. Kvalitet som betyder ekonomisk säkerhet. I form av högt andrahandsvärde och låga underhållskostnader. Dessutom finns den 5-åriga PV-garantin som extra trygghet.



Värmen och ventilationen

Förnämligt som sig bör på en bil byggd i Norden. En 2-hastighetsfläkt sprider varmluften genom sju olika kanaler. Tre av dem mynnar som defrosters vid framrutan. Två bildar värmeinsläpp vid golvet fram och ytterligare två leder varmluften till golvet framför baksätet. Bakrutan är uppvärmd med eltrådar. Värme- och ventilationssystemet manövreras enkelt med tre belysta rattar och sörjer året om för snabb luftväxling i hela kupén. Extra insläpp för friskluft finns genom luckor vid benutrymmet fram.

Rostskyddet

Skönhet och styrka behöver inte vara konkurrenser. Det bevisas i Volvo 164. En elegant bil — men ändå robust. Till den suveräna livslängden bidrar inte minst den grundliga rostskyddsbehandlingen. Uppbyggd med lager efter lager av rostskyddande skikt och lacker. Anpassade till ett klimat med snö och is nästan halva året. Dessutom är många detaljer galvaniserade. En Volvo-finess som också bidrar till rostskyddet är att "balklådorna" vid dörrarnas underkant är ventilerade.



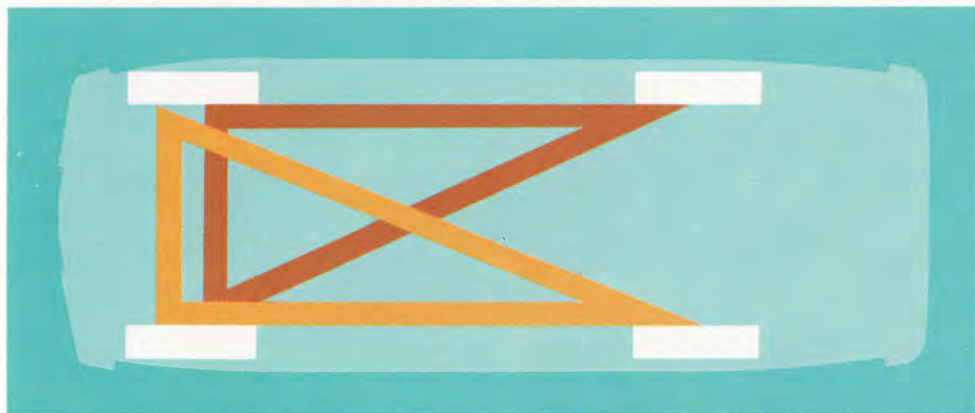
088495

Tänk lite längre

Ibland är det ganska långt till bestämmelseorten. Både i arbetet och på semestern kan det bli många mil på samma dag. Med rätt bil ska inte långkörningen behöva bli en pina.

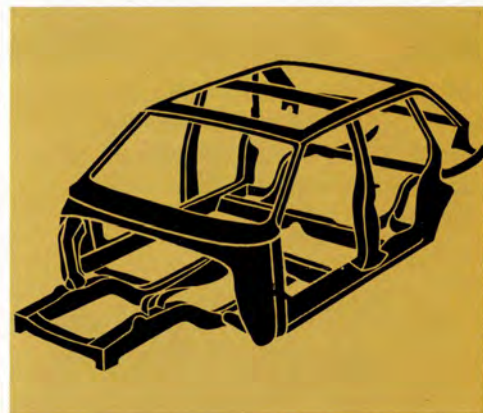
Volvo 164 är byggd för avspänd, vilsam landsvägskörning. Med milslukande rytm, god körekonomi — och säkerhet. Styrning och vägegenskaper är en njutning. De breda däcken bidrar också till den goda väghållningen.

Bromsar och säkerhetsdetaljer fyller krav som var okända för bara tio år sedan. Komforten och rymligheten gör resan till ett nöje. Den tysta gången likaså.



2-krets triangelbromssystem

Vardera kretsen går till båda framhjulen och ett av bakhjulen. Till skillnad från de flesta andra bilar. Skulle ena kretsen skadas har man alltså tre bromsande hjul i den andra. Ca 80% av den totala bromseffekten bibehålls! En varningslampa på instrumentbrädan ger besked om ett fel uppstår och slocknar inte förrän skadan är avhjälpt. Samma lampa lyser när handbromsen är åtdragen. Tryggt.



Säkerhetskaross

Den självbärande Volvo-karossen är förstärkt med kraftiga balkar som effektivt skyddar passagerarutrymmet. Energimängderna vid en ev krock tas upp av karossens fram- och bakpartier som är speciellt utformade för detta. Till säkerheten bidrar också att vindrutan är av segstarkt lamellglas, sk high impact-typ. En överlägsen ruta som inte blir "mjölkig" vid stenskott.

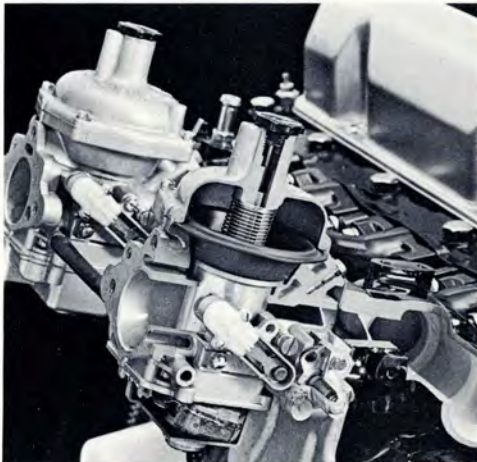


Ventilerade bromsskivor

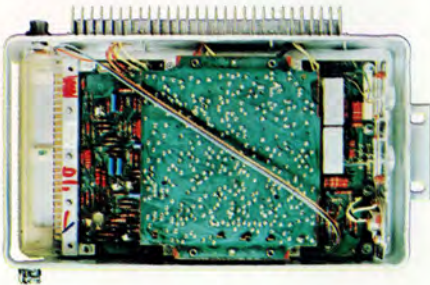
Alla fyra hjulen har givetvis skivbromsar — servoassisterade. Nya bromsbelägg och främre skivorna ventilerade ger ökad livslängd och bättre bromseffekt. Reduceringsventiler förhindrar att bakhjulen låser sig före framhjulen vid kraftig inbromsning. Säkert.

Två motorer att välja på

Volvo 164 finns nu med två alternativa motortyper. Den ena är Volvos B30 A-motor på 145 hk SAE. Sexcylindrig, 3-liters. Snabb och rivig men samtidigt tyst och lugn på landsväg. Och segdragande i stadskörning. Den andra motorvarianten är B30 E på hela 175 hk SAE. Med samma grundkonstruktion men med elektronikstyrd bränsleinsprutning i stället för förgasare. En motor med förnämliga accelerationsresurser för säkra omkörningar.



B30 A-motorn har dubbla förgasare för effektivt kontrollerad förbränning. Resultat: god bränsleekonomi, snabb acceleration och bra segdragningsförmåga.



Detta är "dataenheten" i B30 E-motorn. Den läser kontinuerligt av varvtal, lufttryck, vatten- och lufttemperatur. Cylindrarna får på så sätt alltid exakt bränslemängd. Det betyder ännu snabbare acceleration, ännu bättre bränsleekonomi och dessutom renare avgaser.



Volvo-motorernas höga kvalitet är välkänd världen över. Detta är bla en följd av att motorernas detaljer dimensionerats

för hård kontinuerlig belastning. En annan orsak är den ytterst noggranna tillverkningskontrollen.

Specifikation

Motor B30A

Typ B30A. Sexcylindrig toppventilmotor med 7-lagrad vevaxel.

Cylindervolym: 2,98 l

Cylinderdiameter: 88,9 mm

Slaglängd: 80,0 mm

Termostatreglerad luftförvärmning. Avgasrening.

Dubbla horisontalförgasare.

Max effekt:

145 hk SAE vid 5.500 v/m

130 hk DIN vid 5.000 v/m

Max vridmoment:

22,5 kpm SAE vid 3.000 v/m

21 kpm DIN vid 2.500 v/m

Kompressionsförhållande:

9,3:1

Motor B30E

Typ B30E. Sexcylindrig elektronisk insprutningsmotor med 7-lagrad vevaxel

Cylindervolym: 2,98 l

Cylinderdiameter: 88,9 mm

Slaglängd: 80,0 mm

Bränstetrycksregulator och överströmningsskydd

Elektrisk bränslepump.

Positiv vevhusventilation.

Max effekt:

175 hk SAE vid 5.800 v/m

160 hk DIN vid 5.500 v/m

Max vridmoment:

24,5 kpm SAE vid 2.500 v/m

23,5 kpm DIN vid 2.500 v/m

Kompressionsförhållande:

10,0:1

Kylsystemet

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 13 l. Frostskyddat. Fläkt med slirkoppling.

Startmotorns effekt 1 hk.

Elektriskt system

Spänning 12 volt. Batteriets kapacitet 60 Ah. Växelströmsgenerator 55 A 770 W.

Startmotorns effekt 1 hk.

Växellåda

4-växlad helsynkroniserad med remote control

Utväxling:

1:an 3,54:1

2:an 2,12:1

3:an 1,34:1

4:an 1:1

Back 3,54:1

Automatic

Helautomatisk växellåda med delgasnedväxling. Växelväljare av golvspaktyyp med belysta symboler.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekaniskt manöverrad.

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp.

Utväxling för vagn med:

4-växlad växellåda 3,73:1

automatisk växellåda 3,31:1

Styrinrättning

Kulmuttertyp. Säkerhetsrattstäng av teleskoptyp.

3,7 rattvarv från vänster till höger. Servostyrning.

Vänddiameter: 10,0 m.

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med spiralfjädrar och gummi-lagrade länkar. Kulleder.

Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.

Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i

längsgående gummilagrade

bärarmar och stag. I sidled

hålls axeln i läge av ett

gummilagrat tvärstag.

Spiralfjädrar och dubbel-

verkande hydrauliska

teleskopstötdämpare.

Bromssystem

Fotbroms. Triangeldelet 2-krets

bromssystem. Var och en av

kretsarna verkar på båda

framhjulen och ett av bak-

hjulen. Självjusterande skiv-

bromsar på samtliga hjul.

Bromsservo. En reducerings-

ventil i vardera bromskretsen

förhindrar att bakhjulen läses

före framhjulen vid kraftig

inbromsning.

Parkeringsbroms. Mekaniskt

verkande genom särskild

trumbroms på bakhjulen.

Spaken för parkeringsbromsen

placerad mellan förarsäte och

framdörr. Varningslampa på

instrumentbrädan för åtdragen

parkeringsbroms eller eventuellt

bromskretsfel.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar, 5 1/2J

15". För Volvo 164 med B30A

motor: Radialdäck av typ

165SR 15. Radialdäck av typ

165HR 15, anpassade för höga

hastigheter för Volvo 164E.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stäl-

kaross med energiuptagande

fram- och bakparti. Försty-

vande balkprofiler runt alla

karossöppningar. Fullständigt

rostskydds- och underreds-

behandlad.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Ljusutrustning

Kombinationsspak på ratt-

stängens vänstra sida för

manövrering av blinkers, hel-

och halvljus, samt helljus-

signal. Strålkastarna juster-

bara från motorrummet.

Asymmetriskt halvljus. Två dim-

ljus av halogentyp. Automa-

tiskt backljus. Innerbelysning

som tänds när någon av fram-

dörrarna öppnas. Instrument-

belysning med reglerbar

styrka. Handskfackbelysning.

Belysning i motor- och

bagagerum. 4-vägs varnings-

blinkers.

Instrumentering

Madraserad instrumentpanel

med instrument av termo-

metertyp. Sexsiffrig väg-

mätare. Trippmätare. Bränsle-

mätare. Vattentemperatur-

mätare. Elektrisk klocka.

Varningslampor för laddning,

oljetryck, helljus, utdragen

choke, parkeringsbroms och

för ev bromskretsfel. Ljud-

och ljussignal för blinkers.

Ljudvarning för glömda tända

strålkastare.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade

rullbälten i framsätet. Två tre-

punktsbälten och ett midjebälte

i baksätet. Sittytor av äkta läder.

Förvaringsfickor på stolarnas

ryggstöd och i framdörrarna.

Heltäckande mattor. Regler-

bara nackskydd. Vindrutan

har lamellglas av typ "high

impact", limmad till karossen.

Färgat glas. Dubbla madras-

serade solskydd. Backspegeln

manuellt avbländbar och av

säkerhetstyp. Elektriska vind-

rutetorkare med två hastig-

heter och 16" torkarblad.

Elektrisk vindrutespolare med

1,5 liters vattenbehållare. Kom-

binerat ratt- och tändningslås.

Instegs- och kurvhandtag.

Cigarrettändare. Askkopp i instrumentbrädan och vid baksätet. Stänkskydd runt om. Verktygssats. Domkraft. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Reservhjul. Vissa varianter har soltak.

Mått och vikt

Total längd 471,5 cm

Total bredd 173 cm

Total höjd 144 cm

Hjulbas 272 cm

Spårvidd fram 135 cm

Spårvidd bak 135 cm

Takhöjd fram 95 cm

Takhöjd bak 89 cm

Framsätetsbredd höfthöjd

143 cm

Baksätetsbredd höfthöjd

143 cm

Framstol djup 49 cm

Framstol bredd 57 cm

Tjänstevikt ca 1425 - 1460 kg

(beroende på vagnstyp)

Volvo 164 är rundsmörjningsfri. 6 månaders fabriksgaranti. 5-årig PV-Garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Under fem hela år slipper ägaren av Volvo 164 bekymmer för vagnskadeförsäkring. Extra värdefullt för en bil i denna klass. PV-Garantin ger motsvarande skydd utan extra kostnad. Gäller för körning i större delen av Europa.



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

RSP/PV 19.71 (6640-10) Svenska Tryckeri Danmark