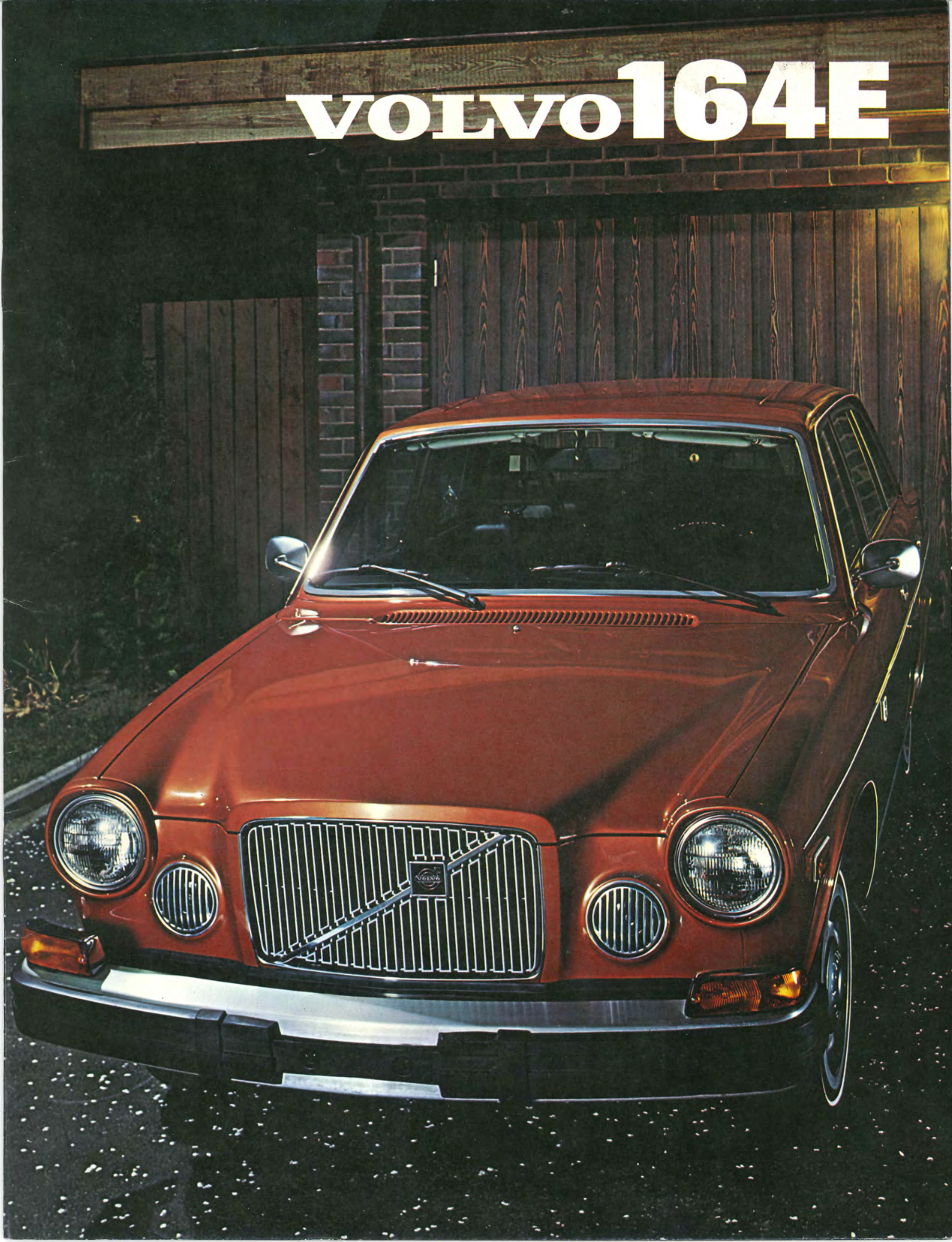
VOLVO 164E



164 E
LVO
164 E

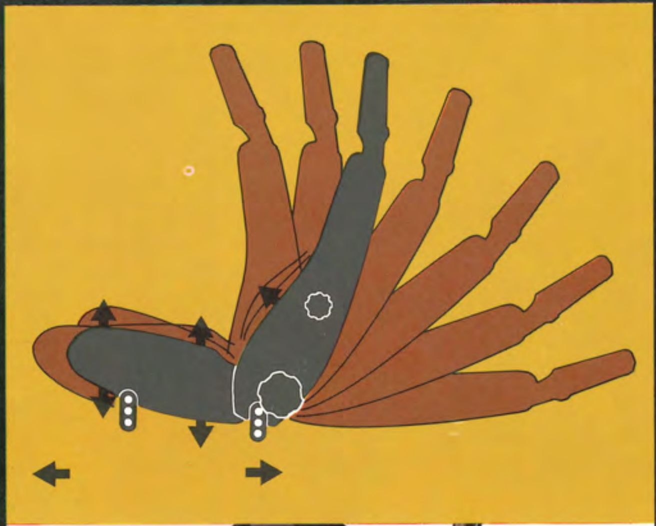
ご覧ください。この重厚にして華麗なボルボ164。まさに理想の車です。ボルボ164はあなたが静かに着実に、しかもゆったりと快適にお乗りいただけるように設計され、真の高級車と呼ばれるにふさわしい要素の全てを備えています。

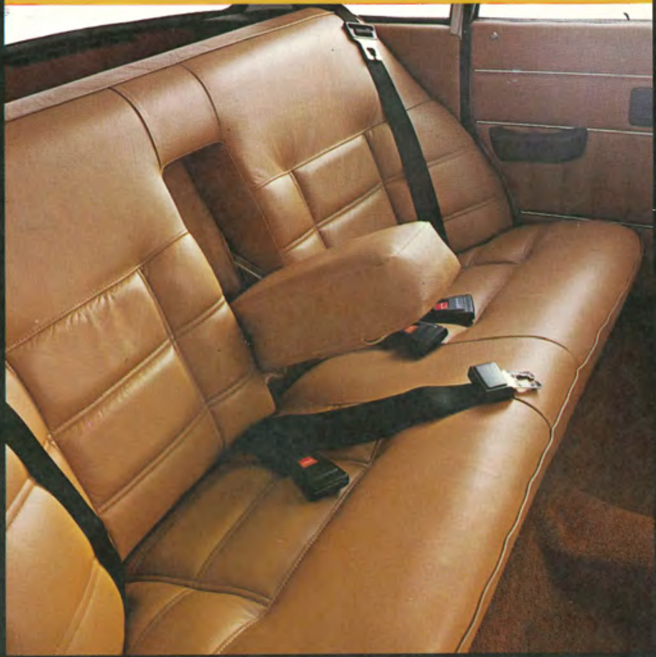
この164は、ボルボ各車種の中でも最も優雅な車ですが、耐久性、安全性、長期経済性といった、ボルボならではの持ち味は変わりません。いま、世界中で最も望まれている車をつくっている――というボルボの誇りがそうさせるのです。

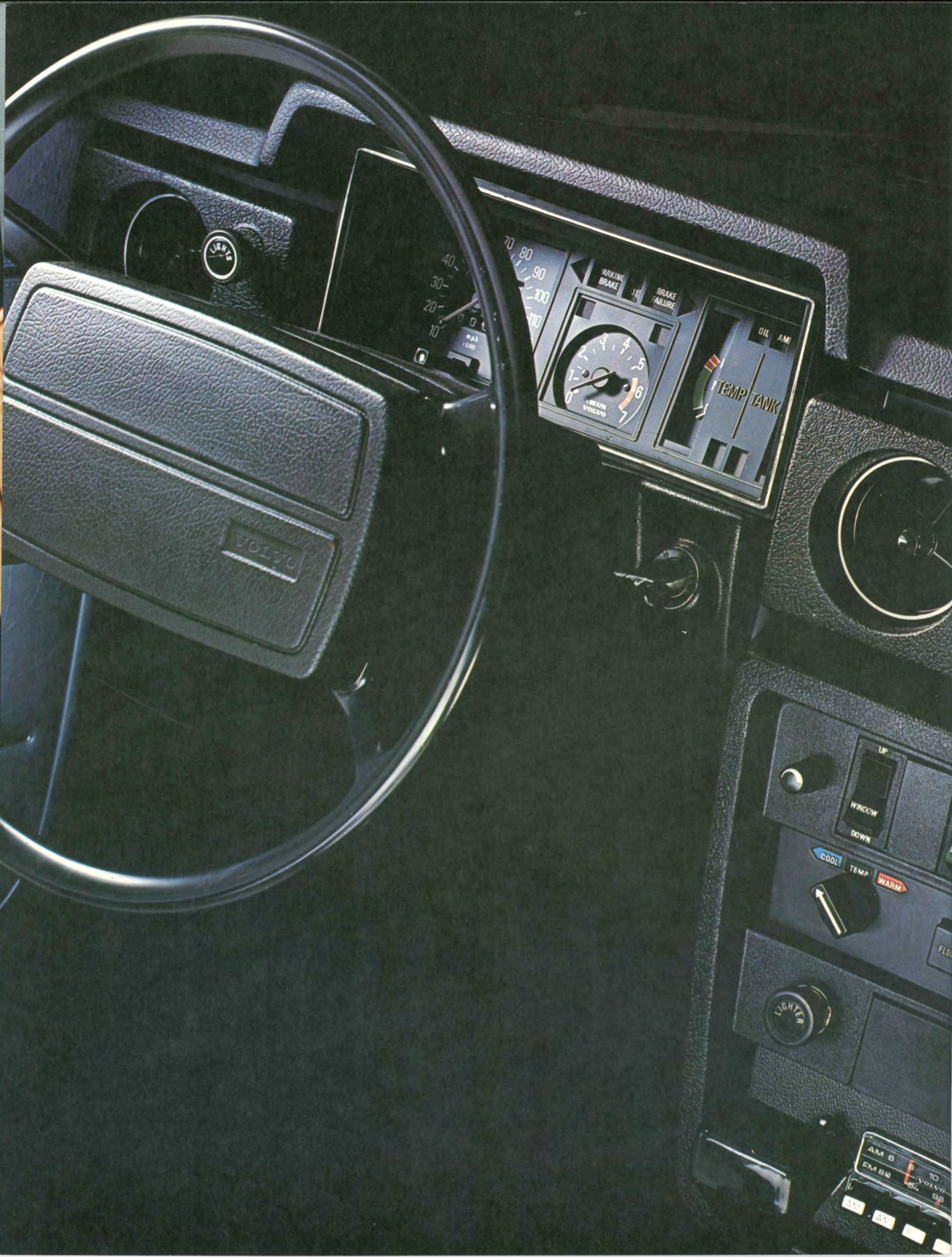
164は従来より、特にシートの良さで有名な車でした。だからこそ、この新しく設計されたシートにも、大きな自信と誇りを持っています。新しいボルボシートは身体を正しく支え、しかも快適であるよう、医学的専門家と技術者の協力によって生まれたものです。そして、スウェーデンの高級家具がそうであるように、ボルボの工芸家により手作りで組み立てられています。良い車に良い座席があって、はじめて、真にすぐれた車といえるのではないでしょうか。

ボルボ164の快適さとは………

164のシートの表面は、柔らかく、しなやかな本革で覆われています。そして運転席のシートクッションと背もたれは、自動的に作動するヒーターを内蔵しています。室内温度が14°C以下になると自動的に作動し、26°Cになると自動的に切れるよう、設計され、つねに快適な温度を保ちます。
長時間の運転にも疲労が少なく楽しいドライブができるように、あなたのからだを車のシートに慣れさせるのではなく、シートをあなたの体に心地よくフィットさせるように調節できます。
背もたれは、無段階フルリクライニング。しかも、背中のつぼを支えるランバーサポートの調節により堅さも変えられます。シートクッションの前端、後端とも、それぞれ3段階(約5cm)の高さの調整がレバー操作で簡単にでき、しかも前後20cmのスライドが可能です。ですから、あなたご自信の好みに合わせた快適さを得ることができるのです。このことは、たとえ短時間のドライブでも正しい姿勢で運転するという、安全性の面からも重要なことです。
後部シートにはアームレストが標準装備ですが、これを引き出した時でもゆったりとしたスペースがあり、たっぷりとったレッグルームと相まって快適な居住性をお約束します。






LIGHTS
BRAKE
BRAKE
TEMP
TANK
OIL
VOLVO
VOLVO
UP
WINDOW
DOWN
COOL
TEMP
WARM
LIGHTER

ボルボ164のインテリアの真価は、実際に運転してみて初めてわかるものです。乗心地と安全性にこまやかな配慮がすみずみにまで行き届いており、運転操作をスムーズにするための、考えぬかれた設計にお気づきになることでしょう。そして又、外観に比べて、あまりにも室内が広びろとしていることに驚かれるかも知れません。
車体寸法は小さくても、5人の大人がゆったりと座れる車をつくることは可能である——ことを見事に証明したのです。

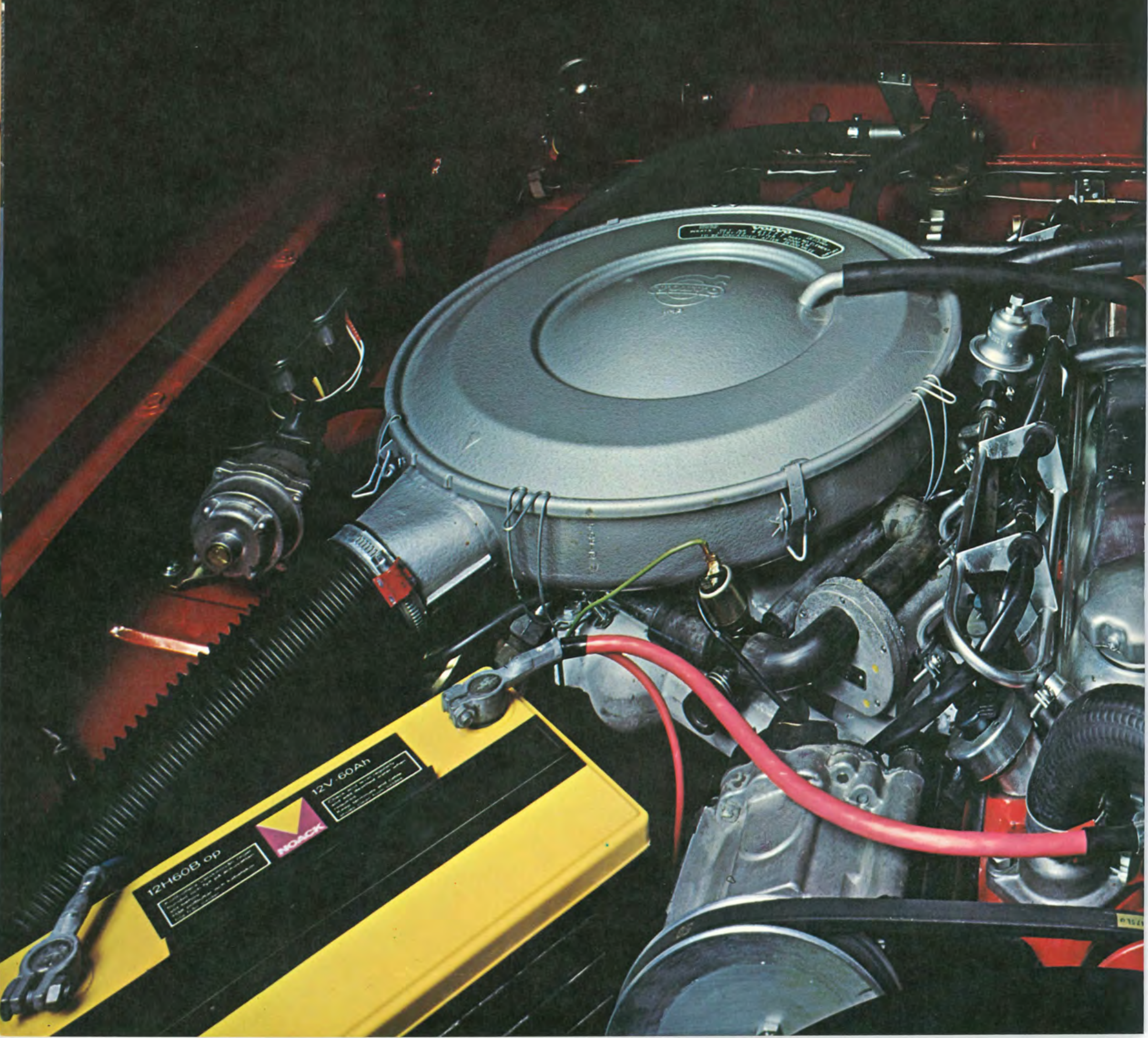
ボルボ 164は気象条件をコントロールします

快適な乗心地を保ち、疲労を少くするために、ボルボ164には完全な車内温度調節機構が標準装備となっています。ヒーターばかりでなく、クーラーも標準装備です。ヒーター、クーラーいずれを使用する場合にも、同じファン及び温度調節ユニットを用いて、空気は10個所もの吹出し口から、車内全体に行きわたります。
スルーフロー・ベンチレーションシステムを採用していますので、窓を閉めきっても空気がよどむことなく、新鮮な空気と入れ替ります。
室内の空気の入替比率はリサーキュレーションボタンを押してコントロールすることができ、急速な冷房・暖房が行えます。
各種コントロールスイッチやインストルメントの配置には特にこまやかな心を配り、快く操作ができるよう、又扱いやすく設計されています。
楽な運転操作がボルボ164の快適な乗り心地と運転の楽しみにつながり、ひいてはそれが、安全につながると我々は考えているのです。

ボルボ164が自信を持って理想的な車と言い切れるのは、決して乗り心地の良さだけを誇るだけではなく、あなたが運転なさる時に、こうあってほしいとお考えになる性能を完全に満たして、走行出来る能力を持っているからです。
ボルボ164Eには、最も効率よく燃料を供給するためコンピューターコントロールのついた電子式燃料噴射制御装置を、そして点火系統には電子式(トランジスター)イグニッションを採用しています。このため、コンタクトポイントをチェックしたりする必要もなくなりました。
ボルボが全ての部品に高い品質の基準を設定しているのは、次のような設計思想に基いているからです。
つまり、車を運転する人は高品質のマシーンを適確にコントロールすべきであり、このコントロールに応じて車は完璧にその役割を果たさなければならない……。

ボルボ164の性能

ボルボの持つ最大かつ、最も力の強いエンジンに正確に適正なエアーとガスの混合比となるようソリッドステート・コンピューターが、燃料噴射装置にシグナルを送ります。ですから、どのような状況下でも、ボルボ164は効率良く、その性能を発揮するのです。
4輪全輪に装着されたディスク・ブレーキにより、バランスのとれた安全な制動ができます。しかもボルボのブレーキ・システムは、ダブルトライアングル・ブレーキ・サーキット。前輪よりも先に後輪がロックすることのないようコントロールするリリーフ・バルブ、及び放熱効果の良いベンチレーティッド・ディスクが前輪に採用されています。
標準装備となっているスチール・ラジアルタイヤも、優れた接地性、長い寿命、燃費の節減に役立っています。
また、扱い易いフロア・マウントの3速オートマチック・ミッションも装備されています。



BOSCH

164 E

わずかなこと…と見過ごせないことが数多くあります。
ちょっとしたことの集積が、良い車というものをかたちづくるのですから。
ボルボ164のこんな点をご存知でしょうか。
前席のサイドウィンドウは便利なパワーウィンドウ。そして、パワーステアリング、サーボアシスト付ディスクブレーキが標準装備です。リアウィンドウは、熱線入りデミスト付き、そして、すべての窓ガラスには熱線吸収ガラスを採用しています。
前の座席は、あらゆる方のご要望にお応えできるように、多くの組合わせで調節でき、特にドライバーシートには、寒い朝のために、自動的に作動するヒーターが組み込まれています。

*サンルーフは、日本仕様にはつきません。

ボルボでは、どの車についても安全性を強調してきました。164にお乗りいただいて、シートに座っていただいても、たぶん、お気づきにならないかも知れません。でも、数かずの安全対策のひとつ――――たとえば、あなたのまわりを頑丈なボルボのボディ――鋼鉄のロールバーがとり囲んでいるということをお知りになり、心のかたすみに留めておかれるだけでも、安心感はグッと増すことでしょう。

6本の強固な柱と衝撃吸収構造モノコックボディーが、ドライバーとお乗りいただく方々を、たとえ万一の場合でも安全に保護します。安全性への留意はステアリングコラムにもみられます。衝撃を吸収するテレスコピック構造、衝撃の際、からだと平行にティルトするハンドル、大きなハンドル中央部のパッド等、4つの優れた特徴が、1つに組み合わされて、ドライバーを衝撃から守ります。

更に重要なもう一点――ボルボは常に耐久性を強調しています。つややかなボディー塗装は長年お使いいただいても、新車をご購入いただいた時と変らぬ光沢を保つようにとの配慮をもって仕上げています。ボディーは、特に錆びやすい部分にホットガルバナイズドスチールを採用し防錆処理に万全を機しています。その上、更に下塗りを二重にほどこした部分もあり、ボディー全体を電解塗装液の中につけ、防錆下塗りも行なっています。その後、2層のアンダーコーティングをして、その上に光沢のある仕上げ塗装がなされるのです。
ボルボのボディーデザインは、優雅なスタイルだけを重視したものではありません。ゆったりした室内と、乗り降りの楽なように設計されています。
またボルボは、一般の乗用車より大きいトランクスペースを持っています。特徴ある角ばったトランクの形状ゆえに、どのような荷物も整然と収めることができ、出し入れもスムーズです。

SPECIFICATIONS—VOLVO 164E

エンジン
電子制御燃料噴射装置付B30F型。総排気量2979cc。
圧縮比8.7:1.

燃料装置
燃料蒸発防止装置付60ℓタンク。電磁式燃料ポンプ。

冷却装置
冷却水容量12ℓ・ロングライフ・クーラント入・密閉式ラジエター。
半透明のリザーブタンク付。

電気系統
12Vトランジスターイグニッション。55A(770W)交流発電機。
60Aバッテリー。スタータ・モーター1.1HP。

変速機
ボルグワーナー社製3速・オートマチック・トランスミッション。
フロア・シフト・ノブ付。最終減速比3.31:1。

ステアリング機構
リサーキュレーティングボール式コラプシブルステアリング。パワーステアリング標準装備。ステアリング・ギア比15.7:1。回転半径5.15m。

サスペンション機構
前輪:ウイッシュボーン式独立懸架。スタビライザー付。テレスコピック・ショック・アブソーバー。
後輪:リジッド・アクスル方式。コントロール・アーム、トルクロッド、ラジアスロッド付。コイルスプリング式テレスコピック・ショック・アブソーバー。

ホイール、タイヤ
スチール・ラジアルタイヤ:175SR-15″5.5″J鋳鉄製ディスク:ホイール。

ブレーキ機構
自動調節装置付4輪ディスク・ブレーキ(前輪:ベンチレーテッド・ディスク)ダブル・トライアングル式二系統システム。
駐車ブレーキ:リヤ・ドラム内蔵。

計器、インテリア
ダッシュボード:6桁積算計、トリップメーター及び速度警報装置内蔵のスピードメーター。タコメーター。燃料計。水温計。警告灯(チャージ、油圧、ハイビーム、駐車ブレーキ、フートブレーキ失陥、ストップランプ・テールランプ・ロービーム各バルブ断線)。
全面パッド入りダッシュボード。照明、キー付グローブ・ボックス。
ステアリング・コラル:ビーム切替、方向指示器、フロントウインドー及びヘッドライト用ワイパーウォッシャーのコンビネーションレバー。

センター・コンソール：リヤーウィンドー熱線スイッチ。4ウェイ・フラッシャー・スイッチ。ヒーター、クーラーの温度とブロワー・コントロール・スイッチ。シガレット・ライター。灰皿、インストルメント・パネル照度調節スイッチ。

エアコンディショナー
ダッシューボード、前席・後席のフロアー、フロントウインドー・デフロースター、計10個所のフレッシュ、ヒート・クール・エアーの吹出し口を持つスルー・フロー・システム。3段切替ファン。循環、除湿システム付。

シート
フロント・シート：ランバーサポート付のリクライニング・セパレート・シート。本革製。
リア・シート：センター・アームレスト付ベンチ・シート。
ドライバーズ・シートは高さ調節装置、シート・ヒーター付。

その他の標準装備
フロントドアはパワーウインドー。照明キャッチ付3点式シートベルト。リヤシートは二人分の三点式ベルトと一人分の二点式ベルト。リヤシート用照明と灰皿。フロントウインドは安全合せガラス使用。両側ドア・ミラー。防眩スイッチ付バック・ミラー。フロント・ドアの内側とフロントシートの後の小物入れ、フロント及びリヤーに牽引用フック。

COLOR CHART–VOLVO 164E

ボディカラー	インテリアカラー
クリームホワイト	ライトブルー
ダークブルー	ライトブルー
オレンジ	ブラック
ワインレッド	ゴールテンブラウン
ライトグリーン	ゴールデンブラウン
ダークグリーン	ゴールデンブラウン
ライトブルー・メタリック	ライトブルー
ベージュ・メタリック	ブラック
カパー・メタリック	ブラック

●印刷インクの性質上、実際の塗色と異なって見える場合がありますので、ご了承ください。
●写真は日本国内で販売されるものと装備が多少違っている場合がありますので、ご了承ください。

＊この仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

帝人ボルボ 株式会社

本社=東京都港区六本木6-11-9 スウェーデンセンター内 〒106 TEL.(03)403-5171
ショールーム=スウェーデンセンター1F TEL.(03)470-2833
東京支社=東京都目黒区碑文谷2-11-19 〒152 TEL.(03)714-3261~4
名古屋営業所=名古屋市南区東又兵衛町5-1 帝人名古屋工場内