

VOLVO 1975



Volvo 164



ご覧ください。その風格の中に確固たる信念を秘めた車。ボルボ164。

責任ある地位に身を置き、激務をこなされている方々のために設計された車です。

電子制御燃料噴射装置を持った2979ccエンジンを搭載。ブレーキは2系統トライアングル方式の4輪ディスクブレーキ、しかも前輪にはベンチレーテッドディスクを装備しています。シートは本革張りのフルクライニング、特に運転席は、前端後端それぞれ3段階に高さの調節が可能で、背もたれのランバースポートとあいまって最適のドライビングポジショ

ンをお約束いたします。さらにエアコンディショナーを組み込んだ運転席、パワーウィンド標準装備と、その居住性は、まさに至れり尽くせりです。

この様に、164はボルボ各車種の中で、最も優雅な性格を持った車ですが、安全性、耐久性、長期経済性といった、ボルボ車ならではの持ち味は変わりません。



これが新しいボルボ240シリーズです。2ドア、4ドア、そしてエステートワゴンを用意いたしました。8年ぶりでモデルチェンジされた新しいボルボには、伝統のメカニズムに新しい機構や改良がプラスされ、安全性、耐久性がさらに向上しました。フロントサスペンションはマクファーソンストラットタイプ。リアサスペンションも新しい設計のリジッド・アクスル。そしてラック&ピニオンのステアリングが採用されました。しかもパワーステアリングが標準装備。より高いロードホールディング、ハンドリング特

性が得られます。さらに4輪ディスクブレーキ、頑強なボディ設計など高い安全性をお約束します。こうした改良点はボルボ242、244DL及びGL、245DLエステートワゴンにすべて共通です。

The Volvo 240 Series



ボルボ244GL。メタリックペイトボディにクロームメッキのホイールトリムがシャープなボデーラインをきわ立たせます。室内は、高品質の本革張りシートを備え、重厚な雰囲気の中で、機械式連続燃料噴射エンジンのスムーズな回転を、タコメーターで確かめられます。ステアリングには、手にしっくりなじむレザータイプのホイールを採用し操作性を高めました。しかもトランスミッションには、電磁式オーバードライブが装備されシフトノブの中央のスイッチで、高速走行時のエンジン回転数を20%減少することができ、燃料を節約することが出来ます。オート

マチックをご希望の方には、ボルグワーナー社製3速オートマチックがご選びになれます。もちろんパワーステアリングとスチールラジアルタイヤは標準装備です。

ボルボ245DLエステートワゴンには、244タイプの流れを受け継ぐものですが、さらに幾多の魅力を備えています。大きな荷物を積めるスペースを持ち、しかも、扱いやすい車体寸法を守ったエステートカーなのです。

バックシートを倒せば、180cmの長さのソファと椅子が2つも積めるほどの広さを持っています。

これだけの荷物を積むスペースを持ちながらも、240シリーズに共通な快適な乗用車としての特性は少しも失なわれることなく、狭い場所への駐車も4.9mという小さな回転半径が威力を発揮してくれます。しかも標準装備のパワーステアリングにより、いとも楽々と操作していただけます。

*この仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。
*写真は日本国内で販売されるものと装備が多少違っている場合がありますので、ご了承ください。

従来からご好評を得てきたボルボシートは、更に手が加えられ、より快適なものになりました。モデルとボディーカラーにより、装備されるシートは異なります。164Eと244GLのシート表面は本革製で、242、244DLは、無地又はストライプのファブリックシート。245は耐久性のあるケミカルレザー張りです。

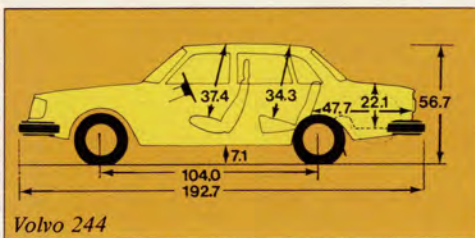
外側の材質や色こそ違っていますが、内容はどれも共通したボルボシートです。ヘッドレストと一体化された頑丈な構造、ドライバーシートには自動温度調節ヒーターが内蔵され、ランバーサポート調節つきフルクライニング、フルアジャストメントです。



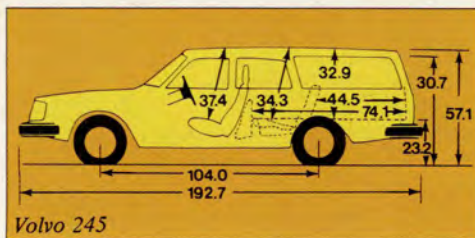
運転席にお座りになれば、きっとお気づきになることでしょう。メーターやスイッチ、ノブ類が使用頻度の高いものから順に機能的に配置されており、快適なドライブをお約束します。



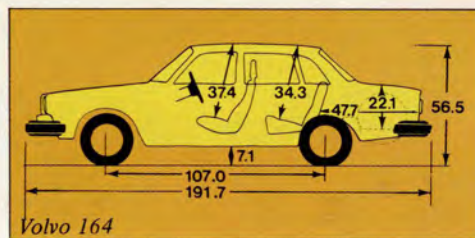
ボルボ244GL



Volvo 244



Volvo 245



Volvo 164

メーカー発表数値(インチ)

SPECIFICATIONS

240シリーズ

エンジン型式

水冷直列4気筒B20Fモデル。機械式連続燃料噴射装置付。総排気量：1986cc。圧縮比：8.7：1。

燃料装置

燃料蒸発防止装置付60ℓタンク。
電磁式燃料ポンプ。

冷却装置

冷却水容量：9.4ℓ。ロングライフ・クーラント入密閉式ラジエター。半透明のリザーブタンク付。

電気系統

12Vトランジスター式イグニッションシステム。バッテリー：12V60A。交流発電機：55A-770W。スターター：1.1HP。

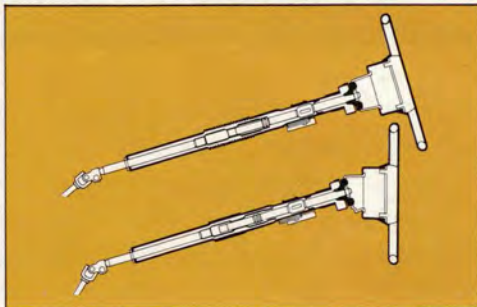


変速機型式

4速フルシンクロ・マニュアルトランスミッション＝242DL, 244DL, 245DL。3速オートマチック・トランスミッション＝244DL, 244GL。4速オーバードライブ付、マニュアルトランスミッション＝244GL。

ステアリング機構

コラプシブル・ステアリング。ラック・アンド・ピニオン式。パワーステアリング標準装備。



サスペンション機構

前輪：マックファーソン・ストラット式。コイルスプリング式テレスコピック・ショックアブソーバー、スタビライザー付。

後輪：リジッド・アクスル、コントロールアーム、トルクロッド付。コイルスプリング式テレスコピック・ショック・アブソーバー。セダンにはスタビライザー付。

ホイール・タイヤ スチール・ラジアルタイヤ5.5"J×14"



ブレーキ機構

パワーアシスト付4輪ディスク・ブレーキ。後輪はリリーフバルブ付。ダブル・トライアングル方式二系統システム。駐車用ブレーキ：リヤ・ドラム 内蔵。

ヒーター、ベンチレーション

12ヵ所の送風口を持つフロースルーシステム242DLを除き全車種にエアコンディショナー標準装備。3段切替ファン。

シート

前席：セパレートシート、フルクライニングランバーサポート調節付。前後それぞれ3段階の高さ調節装置(運転席のみ)。シート・ヒーター 標準装備(運転席のみ)。

後席：245を除きセンター・アームレスト付。

その他、標準装備

熱線リヤウインドウ。熱線吸収ガラス。

164E

エンジン型式

水冷直列6気筒B30Fモデル。電子制御燃料噴射装置付。総排気量：2979cc。圧縮比：8.7：1。

燃料装置

燃料蒸発防止装置付60ℓタンク。
電磁式燃料ポンプ。

冷却装置

冷却水容量12ℓ、ロングライフ・クーラント入密閉式ラジエター半透明のリザーブタンク付。

電気系統

12Vトランジスター・イグニッション。55A-770W交流発電機。60Aバッテリー。スターター：1.1HP。

変速機型式

ボルグワーナー社製3速オートマチック・トランスミッション。

ステアリング機構

リサーチキュレーティングボール式コラプシブル・ステアリング。パワーステアリング標準装備。

サスペンション機構

前輪：ウィッシュボーン式テレスコピック・ショックアブソーバー、スタビライザー付。



後輪：リジッドアクスル方式。コントロールアーム、トルクロッド付。コイルスプリング式テレスコピック・ショックアブソーバー、スタビライザー付。

ホイール・タイヤ

スチール・ラジアルタイヤ5.5"J×15"

ブレーキ機構

パワーアシスト付4輪ディスク・ブレーキ(前輪ベンチレーテッドディスク)後輪はリリーフバルブ付ダブル・トライアングル式二系統システム。駐車用ブレーキ：リヤ・ドラム 内蔵。

ヒーター、ベンチレーション

10ヵ所の送風口を持つスルーフローシステム。エアコンディショナー3段切替ファン。

シート

前席：セパレートシート・フルクライニング、ランバーサポート調節付。シート・ヒーター標準装備(運転席のみ)。

後席：センター・アームレスト付。

その他、標準装備

熱線リヤウインドウ。熱線吸収ガラス。

*この仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。
*写真は日本国内で販売されるものと装備が多少違っている場合がありますので、ご了承ください。

VOLVO
AB VOLVO GÖTEBORG SWEDEN

帝人ボルボ株式会社

本社＝東京都港区六本木6-11-9 スウェーデンセンター内 〒106 TEL.(03)403-5171
ショールーム＝スウェーデンセンター1F TEL.(03)470-2833
東京支社＝東京都目黒区碑文谷2-11-19 〒152 TEL.(03)714-3261-4
名古屋営業所＝名古屋市中区東又兵衛町5-1
大阪営業所＝大阪市東区南本町1-11 帝人大阪本社ビル内 TEL.(06)-268-2121