



**Vem som helst får
tillverka vindrutor**

Men så blir skillnaden

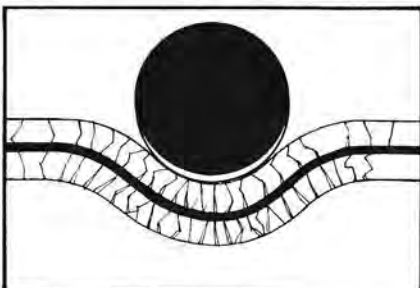
Volvo provar ständigt olika delar som finns till Volvo på marknaden. Här är exempel på olika typer av vindrutor och hur de uppför sig vid stenskott så

Kulprov utfört på olika glaskvaliteter

En 2,35 kg stålkula faller fritt från 3,6 m mot vindrutan (internationellt provningsförfarande). Motsvarar frontal sammanstötning vid ca 20 km/tim, där föraren saknar bilbälte.

Vindruta av lamellglas, typ High Impact.

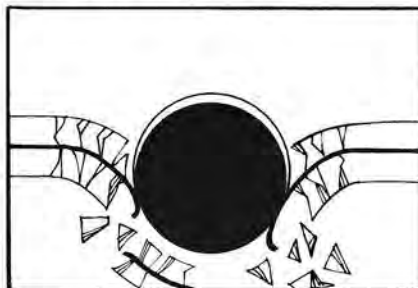
Två glasrutor sammanfogade med 0,76 mm plastfolie.



Så här fungerar i princip en Volvo Original vindruta (High Impact). Vid stöten spricker glaset i ett mönster, men häftar fortfarande kvar vid plastfolien, som på grund av sin elasticitet buktar ut och dämpar stöten. Inget farligt glassplitter. Vid stenskott uppstår ett litet märke i rutan.

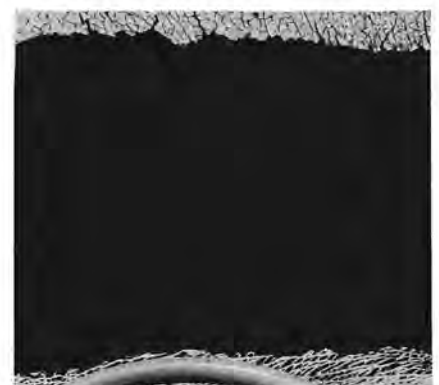
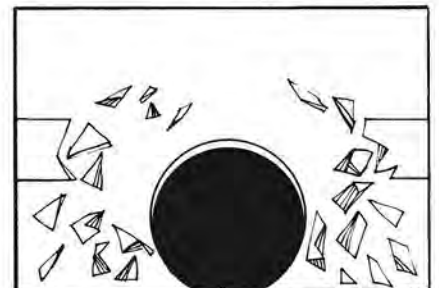
Vindruta av lamellglas.

Två glasrutor sammanfogade med 0,38 mm plastfolie.



Så här fungerar i princip en vindruta av lamellglas som har tunnare plastfolie än High Impact. Vid stöten spricker både glaset och plastfolien. Kulan går igenom vindrutan och efterlämnar skarpa – ofta sylvassa glaskanter. Vid stenskott uppstår ett litet märke i rutan.

Vindruta av härdat glas.



Så här fungerar i princip en vindruta av härdat glas. Rutan splittras i småbitar. Kulan "föraren" tränger igenom glaset. Farligt glassplitter sitter i allmänhet kvar i listerna runt om. Vid stenskott krackelerar rutan i ett ogenomsiktligt mönster.

Det också i kvalitet

Det finns delar som är bra, men det finns också sådana som är sämre.
nt vid en krock i ca 20 km/tim. (föraren saknar bilbälte och kastas mot vindrutan).

Det är du själv som avgör vilken vindruta som sätts in i din bil. Tänk då på att en High Impact-ruta ger den största säkerheten

Sedan 1970 – 71 är alla nytillverkade bilar enligt lag försedda med vindrutor av typ High Impact. Men när ni byter en skadad vindruta kan ni inte vara säkra på att få en High Impact-ruta igen. Om ni inte begär att få en sådan. Det finns nämligen vindrutor av olika kvaliteter på marknaden.

Se därför alltid själv till att ni får en vindruta av typ High Impact. Ett sätt är att ni vänder er till er Volvo-handlare. Då får ni en vindruta som ni kan vara säkra på även uppfyller Volvos krav på optik och passform. Många av de High Impact vindrutor på marknaden

som Volvo provat ger i vissa vinklar optiska vrångbilder. En del har haft dålig passform, vilket kan innebära att de lossnar ur sin infästning vid en sammanstötning, med risk att föraren/passageraren kastas ur bilen.

En grönfärgad Volvo Original vindruta minskar bländningsrisken

Vindrutor byter ni i allmänhet på er glasförsäkring efter t ex ett stenskott. I ett sådant fall behöver ni, förutom självrisk, bara betala mellanskillnaden i pris för att få en grönfärgad Volvo Original vindruta.

Den har samma egenskaper som Volvo Original standard vindruta (High Impact) och består av en grön och en ofärgad glasskiva som sammanfogats med 0,76 mm ofärgad plastfolie.

- Minskar bländningsrisken.
- Underlättar avståndsbedömningen.
- Skyddar mot solvärme – behagligare temperatur i bilen.
- Dämpar störande reflexer från motorhuv och vägbana.
- Vilsam för ögonen.

Men bäst är att undvika att sätta vindrutans säkerhetsegenskaper på prov

Så här skyddar ni bäst er själv och er familj i bilen:



De allra minsta ligger säkrast i sin barnvagnsinsats, som spänns fast med bilbältena, i baksätet. Insatsen kan även ställas på golvet bakom framstolarna. Men se till så att barnet inte har hårda saker att leka med eller att det för övrigt ligger saker som kan slungas mot barnet tex vid en häftig inbromsning.



När barnet kommer upp i ettårsåldern vill det inte längre ligga stilla i sin barnvagnsinsats. Då är en bakåtvänd barnstol rekommenderad av Statens Väg- och Trafikinstitut största säkerheten. Volvo Original barnstol är dessutom den enda som ni kan använda ända upp i sexårsåldern. Monteras i framsätet på någon minut. Barnet sitter med ryggen i färdriktningen.



När barnet blivit längre än 117 cm är barnstolen för liten. Då bör barnet istället sitta i baksätet och använda det höftbälte som nu finns som standard i Volvo-bilarna eller stå bakom framstolarna. Volvo Original höftbälte finns också för montering i bilar av tidigare årgång.



Barn längre än 130 cm och med en kroppsvikt över 35 kg sitter liksom vuxna säkrast fastspända med ett 3-punkts bilbälte. Undersökningar visar att risken för allvarliga skador sexdubblas om bältet får hänga oanvänt. Tillåt därför aldrig er själv att åka utan säkerhetsbälte.

VOLVO
originaldelar