

Sommar mitt i vintern!



Från vinter till som

Du behöver inte åka söderut. Du sätter in en Volvo Bilvärmare i din bil. Då är bilen varje vintermorgon lika varm som om det vore en skön sommardag. Du lämnar kylan utanför och sätter dig i en uppvärmd behaglig bil. På ca. en timma blir bilen uppvärmd. En råkall, översnöad bil klockan 7 på morgonen är en sommarbil klockan 8. Skön att krypa in i när du kommer från den omkonade innevärmaren och skall till arbetet. Eller när du varit borta på en fest, på bio

eller teater och skall hem i den kalla vinterkvällen.

Även om standardvärmaren i en Volvo på några minuter ger värme i bilen, så är det just de här första minuterna som det är så betydelsefullt att ha en Bilvärmare. Du blir inte snabbt nedkyld med kanske ryggont som följd. Vem kan köra bil bra när man nästan behöver stå upp? Blodcirkulationen går inte ner. Din reaktionsförmåga försämras alltså inte. Risken för

Klockan 7



mmar på 1 timme.

urinvägsinfektion och ledbesvär minskar. Och har du småbarn är bilvärmaren extra bra. Små barn blir nämligen snabbare nerkylda och oftast har dom också lägre motståndskraft. Det är skönt med värme.

För både kropp och själ och bil.

Varmgarage, tänker du kanske. Det är vettigare än Bilvärmare! Är det? Bilen blir lika skön och varm men enligt

undersökningar är det inte helt riskfritt att utsätta bilen för den kondens som bildas i alla skrymslen av karossen när den står i varmgaraget ... med en Bilvärmare blir bilen varm utan att det bildas kondens med risk för rost.

När du kör ut i kylan från ett varmgarage blir det ofta snabbt imma på alla rutor. Med Bilvärmaren är rutorna klara.

Klockan 8



Varmt när du vill.

Startur som väcker värmen. Så här ser det ut. Det monteras lätt åtkomligt i kupén. Ända upp till 20 timmar i förväg kan man ställa in uret så att värmen är behaglig när man skall ha bilen.



Som en sommarfläkt.

Varm och skön luft i bilen, varma och behagliga säten både fram och bak – medan man huttrar utanför. Hur går detta till egentligen?

Jo, det finns tre vanliga sätt att få värme: Varmgarage, elektrisk parkeringsvärmare och Volvo Bilvärmare.

Med varmgarage förlorar du värdefullt utrymme, som du t.ex. kan inreda till bastu, gillestuga

m.m. Du kan också få rostskador på bilen genom den kondens som bildas när du ställer bilen i varmgarage.

Elektrisk parkeringsvärmare kan bara användas på platser där det finns eluttag.

Volvo Bilvärmare värmer alltid både motor och kupé. Som en sommarfläkt. Var du än ställer bilen.



Sommarvärmern är skön för bilen också.

Bilen är lätt att starta, då motorn redan är varm och oljan är lättflytande. Du behöver inte störa dina grannar och förorena luften med tomgångskörning.

Att köra på tomgång är dessutom förbjudet på de flesta platser.

Batteriets kapacitet är ungefär lika stor som på sommaren.

Om man inte har Bilvärmare och det är -15° är det bara 60%

kvar av batteriets kapacitet när man skall starta. Då kan det hända att kraften inte räcker. Och man står där. Med Bilvärmare går det åt ett minimum av energi.

Men ett gott råd – kolla ändå batteriet, vare sig du har Bilvärmare eller ej – t.ex. varje gång du kollar oljan.

Vilken värme passar din bil?

De olika Volvo-modellerna kräver olika typer av värmare. Volvos tekniker har i nära samarbete med tillverkaren

provat ut och anpassat värmaren för att fylla kraven på en Volvo Bilvärmare till just din Volvo.

Volvo 164 eller en 1800 E-eller ES?

Då sätter du in en Bahco 4000.
Spänning 12 volt.
Avgiven värmemängd ca. 3800 kcal/H.
Värmarens bränsleförbrukning ca. 0,55 liter/timma.
Effektbehov 35 Watt, exklusive kupéfläkt.

För att inte överbelasta batteriet, rådgör med verkstaden om det totala effektbehovet.

Bahco 4000 går en timma. Sen stängs den av automatiskt. Du kan också stänga av den tidigare genom att vrida på tiduret.



Om du har eluttag till bilen resp. vid bostaden och arbetsplatsen och bara kör mellan hemmet och arbetet kan det räcka med att skaffa en elektrisk kupévärmare och/eller elektrisk motorvärmare.

Volvo i I40-serien med förgasarmotor, PV544 eller Amazon?

Då sätter du in en Bahco 3500.
Spänning 12 volt.
Avgiven värmemängd ca. 2700
kcal/H.
Värmarens bränsleförbrukning
ca. 0,55 liter/timma.
Effektbehov 25 Watt.

Bahco 3500 går 2 timmar.
Sen stängs den av automatiskt.
Du kan också stänga av den
tidigare genom att vrida på tid-
uret.



Volvo i I40-serien med elektronisk insprutning?

Då sätter du in en Eberspächer.
Spänning 12 volt.
Avgiven värmemängd ca. 3200
kcal/H.
Värmarens bränsleförbrukning
ca. 0,58 liter/timma.
Effektbehov ca. 50 Watt.

Eberspächer går 2 timmar.
Sen stängs den av automatiskt.
Du kan också stänga av den
tidigare genom att vrida på tid-
uret.



Varma hälsningar

VOLVO

ORIGINAL TILLBEHÖR
