

# Tänk

på säkerheten och ekonomin





## Att bygga en svensk bil 1927. Den vilda idén som blev Sveriges största företag

När man hör historien om Volvos tillkomst förstår man varför den blivit en legend.

Det var i början av tjugotalet.

Det tjugotal som rymde mer av ekonomiska kriser och fattigdom än av glädje.

Då beslöt två unga svenskar, affärsmannen Assar Gabrielsson och teknikern Gustaf Larson, att starta en svensk bilfabrik.

Trots att de saknade pengar.

1924. De fattade sitt djärva beslut.

1926. SKF:s styrelse beslöt att satsa på det mycket osäkra projektet.

SKF satsade 200.000 kronor och blev delägare i det nystartade Aktiebolaget Volvo.

1927. Natten till den 14 april. Den första Volvon rullade ut ur fabriken. En öppen personbil med 4-cylindrig motor på 28 hästkrafter. Topp hastigheten var svindlande: 60 km/tim.

1928. De första Volvo-bilarna exporteras.

Fram till 1935 var Volvo en angelägenhet för herrarnas Gabrielsson och Larson, för deras kunder, för SKF:s styrelse och för ett antal anställda. Men 1935 introducerades Volvos aktier på börsen. Företaget hade blivit stort. Allt fler människor fick sin utkomst genom det och svenska allmänheten fick nu möjlighet att gå in som delägare.

Andra världskriget kom.

Och Volvos resurser togs i anspråk för försvarsindustrin. Men redan innan kriget var slut presenterade Volvo en ny bil som teknikerna arbetade intensivt med redan före kriget.

Den nya bilen var PV 444. Att den hade framtiden för sig visade sig snart i försäljningssiffrorna.

Men ingen anade att praktiskt taget samma bil, fast ständigt förbättrad, skulle komma att tillverkas i 21 år.

# 1927





Det gjordes 440.000 PV 444/544. Och genom den bilen fick den svenska allmänheten lära känna Volvos produktidé: att göra kvalitetsbilar och ständigt förbättra bilarna i stället för att förändra dem.

1957 presenterades Volvo Amazon. Förtroendet för Volvo ökade ytterligare. Ganska snart blev Volvo Sveriges mest köpta bilmärke och Amazonen den mest köpta bilmodellen.

Natten till den 14 april 1927 var långt, långt borta.

Också Amazonen blev som ni vet långlivad. Men det är alltså inte av envishet som Volvo håller fast vid sina bilmodeller. När de presenteras är de väl genomtänkta,

konstruerade för att vara moderna länge. Det ger förtroende och det förtroendet gäller det att behålla.

Innan Volvo 144 presenterades i augusti 1966 var många på den nya Torslanda-fabriken mycket nervösa.

Det hade gått mycket bra för Volvo. PV 444/544 och Volvo Amazon hade överträffat de djärvaste förväntningarna.

Och nu kom man med en bil som man verkligen hoppades och trodde på. Men skulle bilköparna lita på Volvo 144. Skulle de förstå att den var en vanlig, pålitlig Volvo trots det moderna utseendet, rymligheten och raden av säkerhetsdetaljer.

Bilköparna svarade snabbt. Inom mindre än ett år var Volvo 144 en av de mest sålda bilarna i Sverige.

På den vägen är vi idag. Volvo 142 och 144 är Sveriges i särklass mest köpta bilmodell. Volvo är Sveriges och Nordens mest köpta bilmärke.

Och tack vare 140-serien, och den stora erfarenhet PV 444/544 och Amazonen gav, är det idag inte bara nordbor som har förtroende för Volvo. Idag köps Volvo i samtliga fem världsdelar. Av människor som genom bilen fått kontakt med något de lärt sig uppskatta.

Svensk kvalitet.

Vi har gjort den här trycksaken för att orientera er om var Volvo står idag när det gäller två mycket viktiga egenskaper hos bilarna. Nämligen säkerheten och ekonomin.

Det är vår förhoppning att trycksaken kommer att vara till er hjälp inför ert nästa bilval.

# 1972





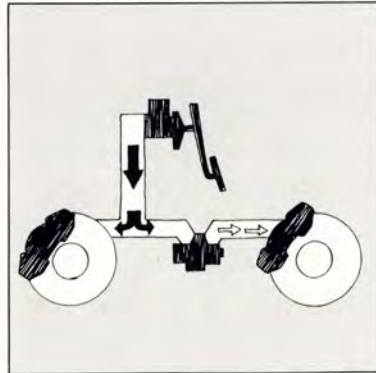
## En Volvo har ett av de säkraste bromssystem som finns

Triangeldelet bromssystem. Det händer ytterst sällan, men det kan hända, att en bromskrets sätts ur funktion.

Då är det livsviktigt att ni behåller så stor bromsverkan som möjligt. Volvo har ett tvåkrets triangeldelet bromssystem. Med en bromskrets ur funktion behåller Volvon bromsförmågan på båda framhjulen och ett bakhjul. Hela ca 80 procent av full bromsverkan är kvar.

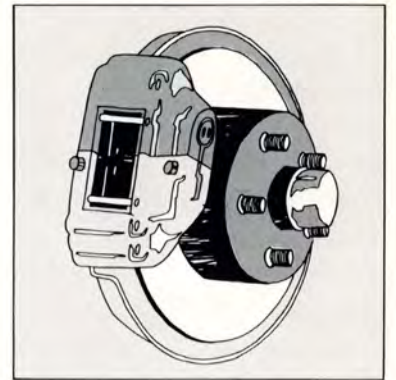


Reduceringsventiler. De finns där för att hindra att bakhjulen låser sig före framhjulen vid häftiga inbromsningar. Något som annars är en mycket vanlig orsak till sladdning.



Skivbromsar. Samtliga Volvo-modeller har skivbromsar runt om. Bromsarna är dimensionerade efter respektive bilmodell. (När vi ökar motorstyrkan förbättrar vi alltid bromsarna.)

Med skivbromsar kan ni bromsa hårt och ofta utan att bromseffekten avtar.



Bromsservo. Det gör er körning bekvämare och säkrare. Servonen ger full bromseffekt utan att ni behöver trampa särskilt hårt på pedalen.

Varningslampa med två funktioner. Om en bromskrets skulle skadas tänds en varningslampa så att ni omedelbart ser att något hänt.

Lampan varnar också föraren för åtdragen handbroms. (Handbromsen är naturligtvis placerad så att ni lätt når den med bilbälte på.)





**Vi bygger motorer med ganska många hästkrafter. Inte för att ni ska åka fort utan för att ni ska åka säkert.**

Snabba omkörningar är en nödvändighet. Allt för många trafikolyckor inträffar just när man kör om.

Därför har vi byggt Volvo-motorerna så att ni har en rejäl acceleration över hela varvtalsregistret. Vi har gett motorerna ett högt vridmoment. Det medför att ni inte behöver växla så ofta, t.ex. i stadstrafik. Där behöver ni koncentrera er på annat än motorns varvtal.

För er som är lite mer intresserade av motorer kan vi nämna att 140-seriens motor på 90 hk SAE har ett max. vridmoment på 16,5 kpm SAE.

Motorn på 110 hk SAE har ett max. vridmoment på 17,0 kpm SAE.

Motorn på 135 hk SAE med elektronikstyrd bränsleinsprutning (sitter i Volvo 142 Grand Luxe och i Volvo 1800 E/ES) har 18 kpm SAE i max. vridmoment.

Volvo 164 har en 6-cylindrig motor på 145 hk SAE. Den har ett max. vridmoment på 22,5 kpm SAE. Volvo 164 E slutligen har en sexa med elektronikstyrd bränsleinsprutning som utvecklar 175 hk SAE. Dess max. vridmoment är 24,5 kpm SAE.

Trots de ganska många hästkrafterna har Volvo-bilarna god bränsleekonomi.

**Karossen är byggd så att de åkande sitter skyddade av kraftiga profilbalkar.**

En kaross ska ge förare och passagerare största möjliga skydd om en olycka skulle inträffa.

Vi har löst problemet genom att kringbygga passagerarutrymmet med slutna profilbalkar (ni ser dem på bilden). Dessutom har vi gjort frampartiet och bakpartiet energiupptagande.

Det betyder att de vid en eventuell kollision verkar som stötdämpare.

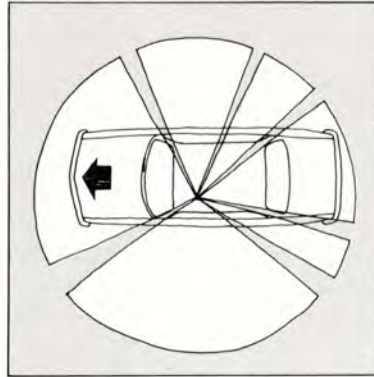




På många bilar är dörrarna en svag punkt eftersom de ofta slås upp vid kollisioner. Vi har fäällt in de yttre dörrhandtagen och lagt särskild vikt vid dörrlåsens utformning.

Karossen är hopfogad av tusentals svetspunkter. Trots att vi gjort den mycket kraftig har vi lyckats tillfredsställa ett annat säkerhetskrav. Sikten är mycket god. Och de stora rutorna hålls

fria från imma tack vare ett effektivt värme- och defrostersystem i kombination med eluppvärmad bakruta.



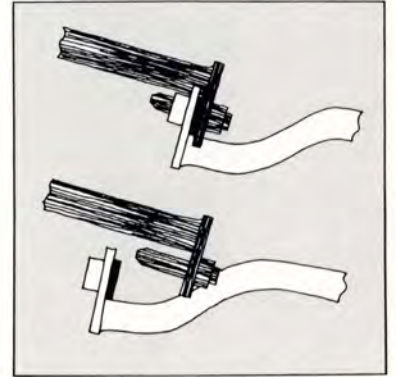
**I passagerarutrymmet finns inga skarpa hörn och kanter. Men en rad säkerhetsdetaljer.**

Skyddsmadrasseringen är omfattande. Hela instrumentpanelen är försänkt och omgiven av skyddande stoppning. Innertaket, solskyddens överkant och bak-kanten på framstolarna är skyddsmadrasserade.

Dörrhandtagen, fönsterhissarnas vev och till och med startnyckeln saknar skarpa kanter.

Backspeglarna är avbländbara och lossnar från sitt fäste om ni skulle stöta emot den.

Ratten är mattsvart och ger inga reflexer. Och ni har perfekt sikt mot instrumentpanelen.

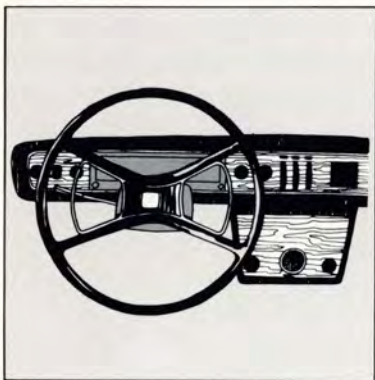


Rattstången är tvådelad för att inte skada föraren vid en kollision. Bara nedre delen påverkas om bilens framparti skulle bli inträckt.





Reglagepanelen under instrumentbrädan har reglage som ni inte regelbundet använder. Därför har instrumentbrädan fått färre reglage.



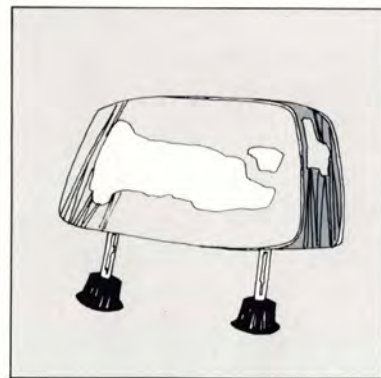
Reglageknapparna är gjorda i ett mjukt material för att inte orsaka skador.

Stolen kan ni ställa in så att ni sitter perfekt eftersom den har en rad inställningsmöjligheter. Volvo-stolen kan t.ex. regleras i höjdlid och den har svankstöd som ni enkelt reglerar med en ratt. Naturligtvis kan ni också lätt sätta stolen närmare eller längre ifrån ratten. Det finns dessutom ett extra läge för speciellt långbenta förare.



Stolen är gjord för att ni ska sitta bekvämt. Därför har den också mjuk skålning i ryggen för att ge stadga i sidled och en sittdyna som går fram till knävecken.

En bekväm och rätt avpassad körställning är viktig för säkerheten.



Nackskydden kan ni reglera i höjdlid och de är smala för att ni lättare ska se bakåt.

Bilbältena är fast förankrade i karossen och naturligtvis finns de också i baksätet.



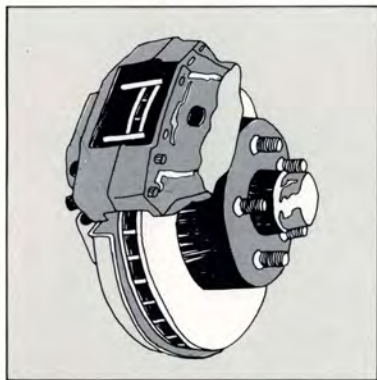


## Våra tekniker arbetar ständigt med att göra Volvo-bilarna säkrare.

Vi nöjer oss inte med att Volvo-bilarna är säkra. Vi vill göra dem ännu säkrare.

Och varje år har vi lyckats göra Volvo-bilarna lite säkrare än de var året innan.

Se närmare på 1972 års Volvo-bilar.



De har bland annat fått förbättrade bromsar. Volvo 164 något så unikt som ventilerade skivbromsar.

Nackskydden är smalare än tidigare.

En varningssummer hör av sig om ni lämnar bilen med hel- eller halvljus på. Så nu kan ni utan risk köra på halvljus även på dagen. Vi har fällt in de yttre dörrhandtagen eftersom utskjutande delar från karossen kan förorsaka skador.

Och instrumentpanelen har som sagt blivit mer överskådlig samtidigt som reglageknapparna gjorts mjukare.

## En Volvo 142 och 144 har troligen bättre andrahandsvärde än alla andra bilar i samma prisklass.

Det är viktigt att ni tänker på andrahandsvärdet redan när ni köper bilen. För en dag ska ni sälja den. Och ju mer ni då får betalt, desto lägre milkostnad har ni haft.

Vi har undersökt andrahandsvärdet för bilar som säljs i Sverige i prisklassen 18.000—24.000 kronor. Resultatet är entydigt. Volvo 142 och 144 har det klart bästa andrahandsvärdet. Vår undersökning gäller alla stora märken. Men sannolikheten för att något udda märke har bättre andrahandsvärde är mycket liten.

Volvo har haft högt andrahandsvärde länge. Det hänger säkerligen samman med en rad saker. Kvaliteten, livslängden, service-resurserna, PV-garantin för att nämna några.





## Svensk Bilprovning säger att Volvo-bilarna har den längsta sannolika livslängden.

Den sannolika livslängden är den livslängd som hälften av bilarna uppnår enligt statistik som Svensk Bilprovning sammanställer.

Svensk Bilprovning redovisar längre sannolik livslängd för Volvo än för något annat märke på den svenska bilmärknaden — 13,6 år. Svensk Bilprovning började publicera sin statistik 1963. Och hela tiden har Volvo haft den högsta sannolika livslängden.

Den här tabellen visar de senaste siffrorna från Svensk Bilprovning.

Volvo	13,6 år
Volkswagen	12,7 år
Mercedes-Benz	11,7 år
Peugeot	11,1 år
Saab	11,1 år
Opel	10,7 år
Ford	10,6 år
Chrysler*	10,5 år
Fiat	10,5 år
GM**	10,5 år
Vauxhall	10,2 år
Citroën	10,0 år
BMC	9,8 år
Renault	9,6 år
BMW	9,4 år
DKW	9,4 år
Simca	9,2 år

\*Omfattar Chrysler, Dodge och Plymouth

\*\*Omfattar Buick, Chevrolet och Pontiac

Lång livslängd beror på kvalitet. Och kvalitet ger er låga mil-kostnader.

## Det finns faktiskt ingen bil som har en generösare vagnskadegaranti.

Hur mycket är egentligen Volvos 5-åriga PV-garanti värd? Jo, ni slipper extra kostnader för vagnskadeförsäkring i fem år. Det betyder mer än 1.000 kronor redan vid högsta rabatt (50 procent). I andra fall kan det röra sig om flera tusen kronor. PV-garantin har 400 kronors självrisk (med nuvarande moms blir det 471 kr). Och den gäller i praktiskt taget hela Europa.





Vi tillämpar också nyvärdeser-sättning. Den innebär att om er bil skadas till minst halva sitt nybilsvärde, är högst ett år gammal och har gått högst 2.000 mil, så får ni en fabriksny bil utan annan kostnad än självriskan.



Och den nya bilen får PV-garanti i fem år. Även om ni själv betalar mellanskillnad till en ny bil får den 5-årig PV-garanti.

En annan av fördelarna är att Volvo-återförsäljaren hjälper till med alla skaderegleringar.

Apropå försäkringar. Som Volvo-ägare har ni förmånen att försäkra i Volvos eget försäkringsbolag — Volvia. Hos Volvia kan ni bl.a. teckna delkaskoförsäkring. Där får ni ofta de lägsta premierna.

## **Volvon får ett omfattande rostskydd för att stå emot många år av stensprut, väta och salt.**

Här har ni ett av skälen till Volvo-bilarnas långa livslängd och höga andrahandsvärde. Vi har förberett bilen för svenska vägar och svenskt klimat.

Underredsbekämpningen är minutiös. Svetsfogar — där fukt och salt lätt letar sig in — behandlas speciellt omsorgsfullt. Balkarna under dörrarna ventileras ständigt av fartvinden när ni kör. Det är en originell rostskyddsåtgärd.





Och effektiv. Utöver allt detta är naturligtvis alla blanka detaljer av rostfritt material — rostfritt stål eller aluminium. Rostskydd för en Infödd Nordbo.



## Det är inte bara inköpspriset som bestämmer ekonomin. Men se gärna på det också.

En bils inköpspris blir intressant först när ni minskar det med vad ni får tillbaka när ni säljer den. Då får ni en viss uppfattning om vad bilen verkligen kostar. Men ni ska också räkna med försäkringskostnader (och dem ni slipper om bilen har vagnskadegaranti), bensinkostnader och verkstadskostnader.

Det är viktigt att ni håller kostnaderna så låga som möjligt. Kom ihåg Volvo-bilarnas andrahandsvärde, PV-garantin, de ekonomiska Volvo-motorerna och Svensk Bilprovnings livslängdssiffror nästa gång ni väljer bil.

Och ta slutligen också en titt på vad t.ex. en Volvo 142 kostar som ny. Många lika stora bilar — med lägre andrahandsvärde — kostar mer.

**Tänk på säkerheten  
Tänk på ekonomin  
Gardera med  
VOLVO**





**VOLVO**  
AB VOLVO GÖTEBORG