

**En infödd nordbo
trivs på vintern.
Det ger er
få bekymmer.**



Tar sig fram i snö.

Stora hjul — 15'' — och stor frigångshöjd.
En Volvo är garderad för oplogade vägar.



Rostar ogärna.

Alla de blanka detaljerna — stötfångare, navkapslar, lister osv — är behandlade mot korrosion. Utsatta delar av karossen är av galvaniserad plåt. Hela karossen skyddas av en omsorgsfullt gjord lackering i många lager. Undersidan dessutom underreddsbehandlad. Ytterligare finess: dörrtrösklarna ventileras ständigt av fartvinden. Så då förstår ni varför rosten har så svårt att komma åt en Volvo.

Kylsystemet är frostskyddat. Och rostskyddat.

Dessutom slutet. Inget bekymmer med påfyllning. Nivån ser ni i det genomskinliga expansionskärlet. Kylarvätskan har tillsatser både mot frysning och mot rost.



Varmt i framsätet. Varmt i baksätet.

Varmluften (termostatreglerad) släpps ut vid fötterna både i framsäte och baksäte. Alla ska trivas. Varmluften räcker också till att hålla vindrutan imfrit. Tre defrostermunstycken. Belysta värmeregler, lättavlästa i mörker.

Laddat.

Det går åt mycket ström för att göra en bil bekväm och säker i vintermörkret. Till ljus, värme, sikt, radio m.m. Volvo har vintermarginaler. Växelströmgenerator som laddar redan när motorn går på tomgång. Batteri med stor kapacitet. 60 amperetimmar. Ha det skönt — strömmen räcker.

Vinterförgasare.

Luften till förgasaren förvärms. Hur kallt det än är har insugningsluften rätt arbetstemperatur efter några minuter. Förvärmningen regleras automatiskt av en termostat. Ni märker att motorn drar jämnt nästan direkt efter kallstart. Oberoende av yttertemperaturen.



Imfritt.

Bakrutan hålls fri från is och imma med elektriska värmetrådar. Volvos herrgårdsvagnar har dessutom både torkare och spolare på bakrutan.



En starthästkraft.

När motorljuden är segfrusen fordras det extra startkraft. Volvos startmotor är på en hel hästkraft.



Karesuando.

I februari förra året var det minus 41 grader när det var som kallast. Och medeltemperaturen var minus 16 grader. Medeltemperaturen alltså.



Stockholm.

Bara i Stockholms stad använder man drygt fem tusen ton (fem miljoner kilo) vägsalt varje år.



Göteborg.

Fukt och dimma. Från juli 1970 till juni 1971 var mistluren igång i 898 timmar och 52 minuter, berättar fyrmästaren på Vinga.



Sverige.

Det dröjer inte länge förrän det är dags för tjällossning. Mellan 10 och 15 procent av de allmänna svenska vägarna kommer att stängas av.

Överallt i vårt avlånga land är det samma bil som köps mest.

I varje län är Volvo 142/144 den mest köpta bilmodellen. Men den är inte ensam om att vara mest köpt. Volvo 145 är Sveriges mest köpta herrgårdsvagn. Volvo 164 är Sveriges mest köpta sexcylindriga bil. Och Volvo är naturligtvis Sveriges (och Nordens) mest köpta bilmärke.

Vi nordbor vet vad vinter vill säga och förstår hur vi kan göra det lite drägligare för oss i vintermörkret.

VOLVO