

VOLVO

1971





Volvo 142/144/145

Basutförandet i 140-serien. I flera nya färger. Och med stolar, klädda i tyg/vinyl. Slitstarkt och lättskött. Stolarna har många inställningsmöjligheter, bl a ställbart svankstöd och höj- och sänkbara nackskydd. Motorn, lika robust och med lika god segdragningsförmåga som alltid, är på 90 hk SAE. Automatisk växellåda finns som alternativ på 142 och 144.



Volvo 142/144/145 de Luxe

de Luxe-utförandet är lite bekvämare, lite elegantare. Med heltäckande mattor och ny utformning av grillen. Fälgarna är också nya, bredare och försedda med radialdäck. de Luxe-utförandet finns att få i ett flertal olika färger. Några är nya för året.

Ni kan välja de Luxe-utförandet med 90 hk SAE-motor med 4-växlad eller automatisk växellåda. Eller 105 hk SAE-motor, 4-växlad med eller utan överväxel.

Herrgårdsvagnen Volvo 145 de Luxe beskrivs längre fram.

Volvo 140-serien

140-seriens program har vuxit. Varianterna är fler.

- Nu finns Volvo 142/144/145. Basutförandet med de väsentliga Volvoegenskaperna.
- Volvo 142/144/145 de Luxe har en del mer att erbjuda. I elegans och komfort. Nyheterna är fler. Variantprogrammet större.
- Eleganten i 140-serien. Volvo 142 Grand Luxe. Med äkta läderkomfort. Kraftfull. Med prestanda utöver det vanliga.

Gemensamt för samtliga varianter är att var och en finns i ett flertal olika utföranden. Och att de bygger vidare på Volvo-traditionen av robust styrka och stryktålighet, säkerhet och ekonomi.

Kvalitet glänser inte. Prålar inte. Är inte publikfriari. Och ger inte efter för modenycker. Kvalitet, liksom säkerhet, är inbyggd från början.

Varsågod och sätt er in i nya Volvo!





Volvo 142 Grand Luxe

Volvo 142 Grand Luxe står i en klass för sig. Mycket tack vare den känsla av sportbil som motorn förmedlar. Motorn med elektronisk bränsleinsprutning är på hela 130 hk SAE.

Inredningen är verkligen påkostad. Så är t ex stolarna läderklädda, sköna, breda och inställbara i nära nog oändlighet. På golvet ligger heltäckande mattor.

Fälgarna är nya, bredare och försedda med radialdäck. Hjulmuttrarna är förkromade. Och den nya grillen poängterar styrkan bakom.

Två extra strålkastare av halogentyp som standard!



Ny klädsel i nya färger

Stolarna i de Luxe-utförandet har klädsel i ett nytt textilmaterial med flera nya färger. Väl stämda till bilens ytterlack. Inställningsmöjligheterna är många för att tillgodose individuella behov.

Heltäckande mattor ökar den ombonade trivselen. På kardantunneln finns förvaringsfack och elektrisk klocka.

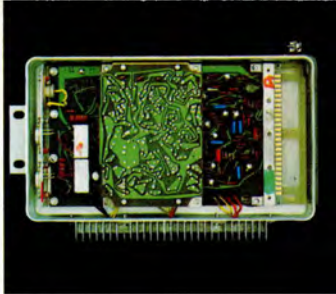


Volvo

Trampar man till or
ger den stora sexy
acceleration. Och s
säkra omkörningar
ger god segdragnin
på 9,6 m gör bilen l
En del är nytt på 19
finns att få i nya fär
elektrisk klocka. De
på kardantunneln.
bredare fälgar, 5½

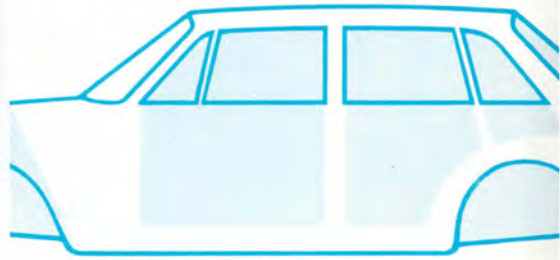


Säkerhetsbälten. Utförandet med 105 hk-motor har automatiska rullbälten fram. Läderklädda stolar understryker den välkomnande komforten i Volvo 142 Grand Luxe. Automatiska rullbälten för framsätet.



Ett brett motorprogram

Gemensamt för samtliga motorer i Volvos program är att de bygger på robust styrka och stryktålighet. Den elektroniska fyrcylindriga insprutningsmotorn på 130 hk SAE kombinerar rena sportvagnsprestanda med god bränsleekonomi och effektiv avgasrening. Förgasarmotorerna på 90 och 105 hk SAE har högt vridmoment och god segdragningsförmåga. Även dessa två är fyrcylindriga. B30-motorn på 145 hk SAE är sexcylindrig. Stark. Tyst. Smidig. De olika växellådorna är bundna till motortyp och modellutförande. Alternativet är 4-växlad med eller utan överväxel och automatlåda.



Ett skyddande skal av stål

Volvo-karossen är byggd för maximal säkerhet. De främre och bakre partierna av karossen är utformade så att de tar upp större delen av kollisionskraften vid en eventuell krock framifrån eller bakifrån. Och de slutna balkarna och alla karossöppningar förstärker kupén så att den bildar ett skyddande skal. Passagerarutrymmet förblir intakt vid en rostskyddet är dimensionerat för nordiskt klimat. Bilarna är utsatta delar såsom hela frontplåten varmgalvaniserade. En av förklaringarna till Volvos legendariska slitstyrka. Lackeringen utförs i fem olika lager med noggranna kontroller mellan varje moment.

164

...entligt på gaspedalen
...driga motorn utmärkt
...abb acceleration betyder
...Det höga vridmomentet
...förmåga. Vänddiametern
...thanterlig i stadstrafik.
...1 års Volvo 164. Den
...er. Den har utrustats med
...a har fått förvaringsfack
...ch den har fått nya

I övrigt är Volvo 164 utrustad med bl a färgat glas i rutorna. Reglerbara nackskydd. Varningsblinkers. Radialdäck. Två extra halogenstrålkastare. Eluppvärmd bakruta. Kan även erhållas med soltak. Volvo 164 är en bil byggd för er som kräver lite mer. Och som förstår att kalkylera kallt och sätta bilens pris i relation till allt den ger.





Tvåkrets triangeldelat bromssystem

Volvo har ett av världens mest avancerade bromssystem. Tvåkrets. Triangeldelat. Varje krets går till båda framhjulen och till var sitt bakhjul. Skulle en krets sättas ur funktion (en lampa på instrumentpanelen varnar) mister alltså en Volvo bromsförmågan på bara ett bakhjul. Och eftersom belastningen blir störst på framhjulen har en Volvo med en bromskrets ur funktion ca 80 % kvar av full bromsförmåga.



Sätt er in i en avancerad miljö!

Stolarna har lagom hård stoppning och ger fast stöd åt hela kroppen. Inställningsmöjligheterna är många. Heltäckande mattor och läderklädd sittkomfort i Volvo 164 ger en sobert elegant miljö. Automatiska rullbälten ger rätt bältes-

längd utan extra inställning. Kalla gärna Volvo 164 ett rullande konferensrum. Den används ofta som sådant. Möjligheterna att vara ostörd inbjuder.





Volvo 145 Express

Volvo 145 Express är avsedd för snabba varutransporter. Den är också byggd därefter. Har prestanda och vägegenskaper jämförbara med personvagnens. Och den har, just för att den är en varutransportvagn, förhöjt tak.



Den tål hård hantering. Stolarna har slittålig klädsel. Och är personbilssköna. Viktigt för den som mer eller mindre tillbringar sin arbetsdag i bilen. Hela lastgolvet är försett med skyddslistor. Lastutrymmets volym är 2,4 m³. Längden är 200 cm. Bredden 142 cm. Och tack vare det förhöjda taket är höjden hela 101 cm. Den främre, lägre delen av taket är försedd med bagageräck. Mellan lastutrymmet och förarutrymmet finns ett kraftigt gallernät av stål. Tryggt! Volvo 145 Express finns i två utföranden. Ett med glasrutor runt om och ett med plåtklädda sidofönster. Glasversionen finns med eller utan baksäte. Motorn är på 90 hk SAE.



Den elektriskt uppvärmda bakrutan hålles effektivt ren av vindrutespolaren och vindrutetorkaren.





Volvo 145 de Luxe

Volvo 145 de Luxe är byggd för er som kräver mer av en herrgårdsvagn än bara en mängd utrymme. Volvo 145 de Luxe har massor av utrymme — och mängder av personbilskomfort. Den har fått heltäckande mattor. Och på kardantunneln förvaringsfack och elektrisk klocka. Stolarna är klädda med nytt tyg, i nya färger. Och är som tidigare inställbara på många olika sätt. Ny utformning av grillen. Och nya fälgar, bredare och försedda med radialdäck.

Lastutrymmet med nedfällt baksäte är så långt som 188 cm. Höjden är 84 cm och bredden är 133 cm.

Dessutom finns ett väl skyddat extrautrymme på drygt 100 l under lastutrymmets golv.

Ni kan välja mellan att få Volvo 145 de Luxe med 90 hk SAE motor eller 105 hk SAE.



Volvo 1800 E

Volvo 1800 E — en bil för er som vill ha en sportvagn och är klok nog att kräva mer. Som vet vad komforten betyder under milslukande långfärder. Med härliga läderklädda stolar. Och gott om plats för bagage. Som förstår vad kvalitet betyder för den ekonomiska kalkylen. Och som värdesätter all den trygghet Volvo innebär. Slå er ner bakom ratten. Och gör en ordentlig provtur. Den elektroniska insprutningsmotorn kommer slutgiltigt att övertyga er.



Specifikation

MOTOR

B 20 A: 90 hk SAE, 82 hk DIN. Finns på basutförandet, de Luxe-utförandet och 145 Express.

B 20 D: 105 hk SAE, 90 hk DIN. Finns på de Luxe-utförandet.

Fyrcylindriga toppventilmotorer med femlagrad vevaxel. Termostatstyrd luftförvärmning. Elektrisk bränslepump. Positiv vevhusventilation. Avgasrening.

B 20 E: 130 hk SAE, 120 hk DIN. Finns på Grand Luxe-utförandet och Volvo 1800 E.

Fyrcylindrig elektronisk insprutningsmotor med femlagrad vevaxel. Bränsletrycksregulator och överströmningsskydd. Elektrisk bränslepump. Positiv vevhusventilation. Avgasrening.

B 30 A: 145 hk SAE, 130 hk DIN. Finns på Volvo 164.

Sexcylindrig toppventilmotor med sjulagrad vevaxel. Termostatstyrd luftförvärmning (ej högerstyrdaagnar). Elektrisk bränslepump. Positiv vevhusventilation. Avgasrening.

	B 20 A	B 20 D	B 20 E	B 30 A
Max. effekt hk vid v/m SAE	90/4800	105/5500	130/6000	145/5500
Max. effekt hk vid v/m DIN	82/4700	90/5300	120/6000	130/5000
Max. vridmoment vid v/m SAE	16,5/3000	17/3000	18/3500	22,5/3000
Max. vridmoment kpm vid v/m DIN	16/2300	15,7/2800	17/3500	21/2500
Cylinderantal	4	4	4	6
Cylindervolym	1,99	1,99	1,99	2,98
Cylinderdiameter, mm	88,9	88,9	88,9	88,9
Slaglängd, mm	80,0	80,0	80,0	80,0
Kompressionsförhållande	8,7:1	9,3:1	10,5:1	9,3:1

Kylsystem

Slutet. Vattenkyllning med pump och termostat. Rymd Volvo 164 13 l., 140-serien 10 l., 1800 E 8,5 l. Fläkt med slirkoppling finns på motorn i Volvo 164 och Volvo 1800 E.

Elektriskt system

Spänning 12 volt
Batteriets kapacitet 60 Ah
Växelströmgenerator 35 A — 490 W
Volvo 164 55 A — 770 W
Startmotorernas effekt 1 hk

Växellåda

Fyrväxlad helsynkroniserad. Volvo 164 och 1800 E har remote control.

Utväxling

140-serien och 1800 E

1:an 3,13:1
2:an 1,99:1
3:an 1,36:1
4:an 1:1
Back 3,25:1

Volvo 164

1:an 3,14:1
2:an 1,97:1
3:an 1,34:1
4:an 1:1
Back 3,54:1

Överväxel

Elektriskt manövrerad. Kan erhållas på 118 hk SAE-motorn i 140-serien, den elektroniska insprutningsmotorn och B 30-motorn på Volvo 164. Utväxlingen är 0,797:1.

Automatisk växellåda

Helautomatisk med delgasnedväxling och "kick down". Automatlådan är bunden till motortyp och modellutförande.

Styrinrättning

Volvo 164: kulmuttern typ Övriga: typ skruv med rulle

Vänddiameter

Däckens ytterkant

140-serien 9,25 m
164 9,6 m
1800 E 9,5 m

Karosens ytterkant

140-serien 10,0 m
164 10,5 m
1800 E 10,0 m

Bromssystem

Fotbroms. Triangeladelt 2-krets bromssystem. Var och en av kretsarna verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo av tandemtyp. En reduceringsventil i vardera bromssystemet förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Parkeringsbroms. Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och framdörr.

Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms och ev. bromskrets fel.

Hjul och däck

Basutförandet och 145 Express har 4½" pressade stålfälgar med navkapsel. Däck 165 S 15. de Luxe-utförandet har 5" pressade stålfälgar och navkapsel i nytt utförande. Radialdäck 165 SR 15. Grand Luxe-utförandet har förkromade hjulmuttrar och kromring på 5" fälgar i nytt utförande. Radialdäck 165 SR 15. Volvo 164 5½" pressade stålfälgar i nytt utförande med navkapsel och kromring. Radialdäck 165 SR 15. Volvo 1800 E har 5" pressade stålfälgar med breda "ekrar" gjutna i aluminium. Radialdäck 165 HR 15.

Bränsletank

Placerad bak.
Rymd 1800 E: ca 45 l
" övriga: ca 58 l

Bagageutrymme

140-serien (personvagnar) och Volvo 164: rymd 675 l. Volvo 1800 E har förutom ordinarie bagageutrymme extra plats genom att baksätets ryggstöd är fällbart.

Värme- och ventilations-system

Termostatreglerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som baksäte. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Ventilationshålen ger jämn luftväxling i kupén. Backventil förhindrar avgaser och kalluft tränga in bakifrån. Eluppvärmd bakruta (ej 145 Express).

Ljusutrustning

Asymmetrisk halvljus. Automatiskt backljus. Hellsignal. Innerbelysning. Instrumentbelysning med reglerbar styrka. 4-vägs varningsblinkers. Grand Luxe-utförandet och Volvo 164 har två extraljus.

Mått och vikt

	140-serien	164	1800 E
Total längd cm	464	471,5	435
Total bredd cm	173	173,5	170
Total höjd cm	144	144	128
Avstånd bromspedal—framkant baksätetsrygg cm	183	183	165
Framsätetsbredd i höfthöjd cm	143	143	125
Baksätetsbredd i höfthöjd cm	143	143	100
Längd (djup) framstol	49	49	49
Bredd framstol	57	57	50

Måtten för 140-serien gäller de Luxe-utförandet.

Körklar vikt (utan förare, med full bensintank och fyllda olje- och kylsystem):

Volvo 142/144/145	ca. 1170—1255 kg
Volvo 142/144 de Luxe	" 1180—1235 kg
Volvo 145 de Luxe	" 1265—1285 kg
Volvo 142 Grand Luxe	" 1190—1220 kg
Volvo 145 Express	" 1230—1255 kg
Volvo 164	" 1335—1365 kg
Volvo 1800 E	" 1155 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Övrig utrustning

Gemensamt för Volvos personbilsprogram:

Dubbla madrasserade solskydd. Manuellt avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Laminerad vindruta av typ "high impact". Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Kombinerat ratt-och tändningslås. Fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbälten i framsätet. Baksätet har trepunktsbälten vid ytterplatserna och höftbälte i mitten. Reglerbara nackskydd som standard. Två utvändiga backspelar.



En ordentlig kalkyl övertygar er om vad Volvoekonomi vill säga. Med ett mycket välutbyggt servicenät över hela landet. Med ett av bilmarknadens högsta andrahandsvärde. Med 5-årig PV-garanti — ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring.

AB Koffin

STEN CARLSSON

Norra Hamnvägen 15

Tel. 63 53 10

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG