

VOLVO ***164***
164/164E



En bil upplever man på många olika sätt. Först de omedelbara intrycken från provturen. Och sen det mer långsiktiga. Det som ger sig efter hand. Styrkan, säkerheten, klimattåligheten, ekonomin och de många detaljerna som man är beroende av. Men som helst inte ska märkas, bara fungera.

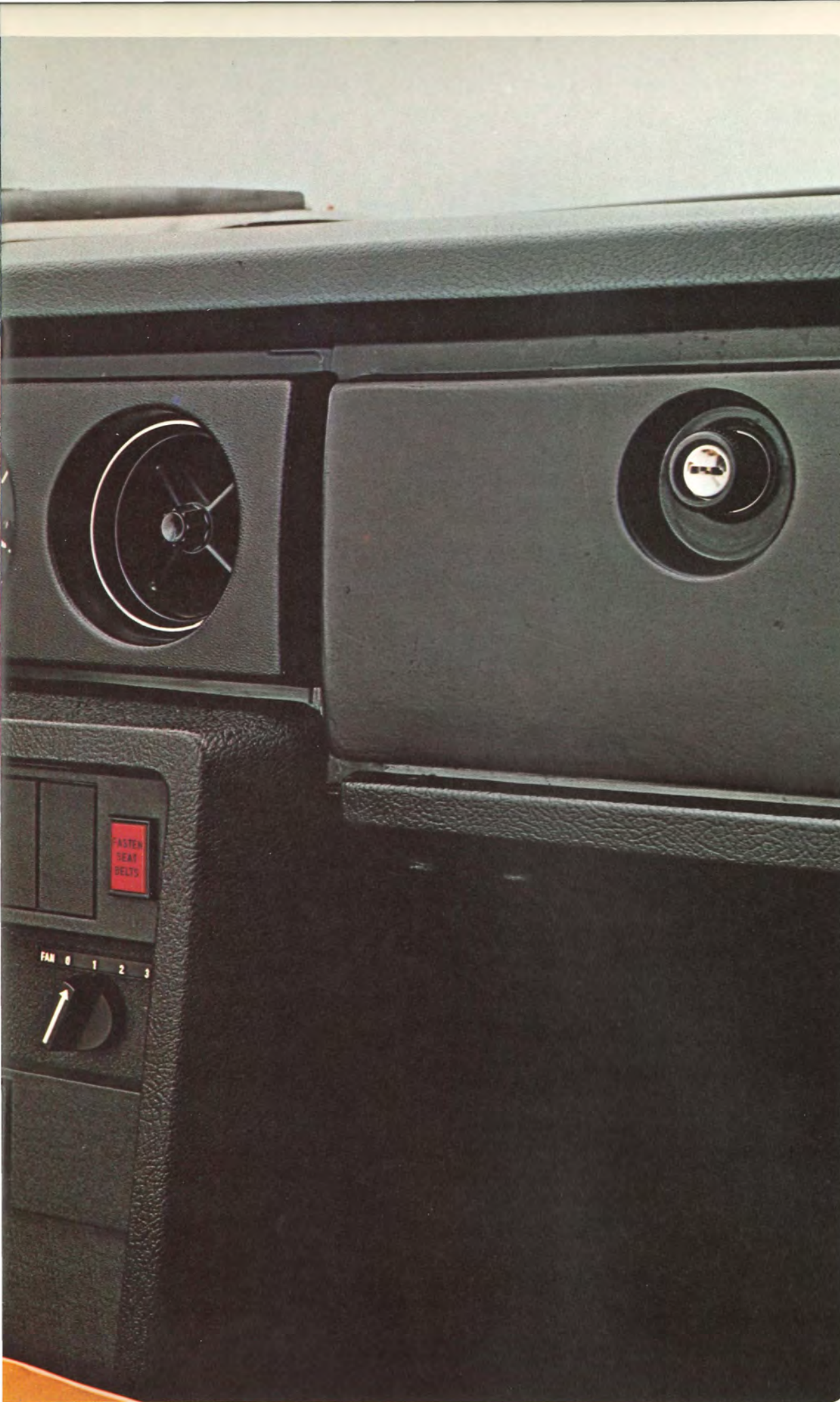
Volvo 164 skiljer sig från många av sina konkurrenter på båda de här punkterna. Inte bara därför att de första intrycken brukar bli så positiva, utan också därför att de så ofta förstärks.

Samtidigt är Volvo 164 en bil för den som fordrar lite mer. Representativ utan prål. Med komfort och motorresurser utöver det vanliga. Den 3-liters, 6-cylindriga motorn är stark, accelerationssnabb och mycket tyst. Finns i två versioner. 145 hk SAE förgasarmotor och 175 hk SAE elektronikstyrd insprutningsmotor — Volvo 164 E.

Årets nyheter är markerade genom ny design av front och bakparti, men märks mest på insidan. Genom helt ny och förbättrad instrumentering, ännu effektivare värme- och ventilationsanläggning, säkrare ratt, halogenljus och mycket mycket mer! Trevlig provtur!







Här börjar Volvo-säkerheten.

Ratt och reglage. Den perfekta körställningen. Utformningen av varje detalj i en Volvo 164 styrs av kravet på säkerhet.

På årets modell har ratt och hela instrumentpanelen



Nya, runda instrument.

ändrats för att ytterligare förbättra just säkerheten. Ratten är helt ny, mindre och mer lättmanövrerad och med bredare, kraftigt polstrad centrumdel. Till säkerhetsdetaljerna hör också en helt ny konstruktion av själva rattfästet som gör att det ger vika så att ratten ändrar vinkel vid en ev. kollisionssituation. Reglagen för vindrutetorkare och spolare har också ändrats och

manövreras nu bekvämt med en spak på höger sida om ratten.

De nya instrumenten med bl.a. elektrisk klocka och, på Volvo 164 E varvräknare, har gjorts runda samtidigt som flera av reglagen flyttats ner till en mittkonsol nära växelspaken.



Automatväxel som alternativ till manuell växellåda.

De nya reglagen är belysta och av tangenttyp. På mittkonsolen finns dessutom uttag för radio och här har också askkoppen placerats. För att ni lättare ska kunna se den vid mörkerkörning.

Helt nytt värme- och friskluftsystem.

Verklig värmekapacitet för vinterkörning. Effektiv genomluftning och svalka för varma sommardagar. Volvo 164 har försetts med ett nytt effektivt värme- och friskluftsystem som framförallt ger en jämnare värme- och friskluftfördelning i hela kupéutrymmet.

För att åstadkomma detta har bl.a. genomströmningskapaciteten höjts till hela 9 m³ friskluft eller varmluft per minut. Luften leds dessutom till inte mindre än 10 olika luftutsläpp: defrostermunstycken vid

framrutan, fyra ställbara luftmunstycken på instrumentpanelen och utsläpp vid golvet i fram- och baksäte.

Systemet kan också ställas in för återcirkulation av kupéluften, vilket ger snabbare uppvärmning kalla vintermornar. För sommarbruk finns dessutom ett speciellt friskluftsintag i sidoväggen till vänster om föraren.

Förbrukad luft släpps ut dragfritt under bakrutan som hålls ren från is och imma genom elektriska värmetrådar.



Ni kan också få Volvo 164 med sollucka.

En extra finess med det nya värme- och friskluftsystemet är att det är vakuumstyrt och lätt kan ställas in med bekväma tangentreglage. Systemet är också helt förberett för att kunna kompletteras med luftkonditionering.



Kapacitet: 9 m³ luft per minut. 10 olika luftutsläpp.



Tyst, snabb, bekväm, rymlig.

Volvo 164 är en härlig långfärdsvagn, för tyst vilsam milslukande körning. Trots det generösa kupéutrymmet är den dessutom mycket lättmanövrerad och smidig i stadstrafik. Vänddiametern på bara 10,3 meter, den lätta, exakta servostyrningen och den mjuka växlingen gör det enkelt att ta sig fram i tät trafik och lätt att klara parkeringar på små ytor. Den goda runtomsikten underlättar också körningen.

Det karakteristiska, generösa med en Volvo 164 märks redan när ni stiger in. De stora dörrarna öppnas nästan rakt

ut i 80° vinkel. Och det är högt till dörröppningens överkant. Det finns också ett speciellt halvläge för dörrarna. Bra att utnyttja vid trånga parkeringar eller när man stiger ut mot gatan.

Urvalet färger och klädselkombinationer är stort. Ni kan tex välja mellan olika metallic-färger. Och givetvis kan ni också få en Volvo 164 med överväxel eller automatväxel, 2-stegsspärrad för perfekt kontroll av växellägena. Och för att hindra ofrivillig växling till fel växelläge.

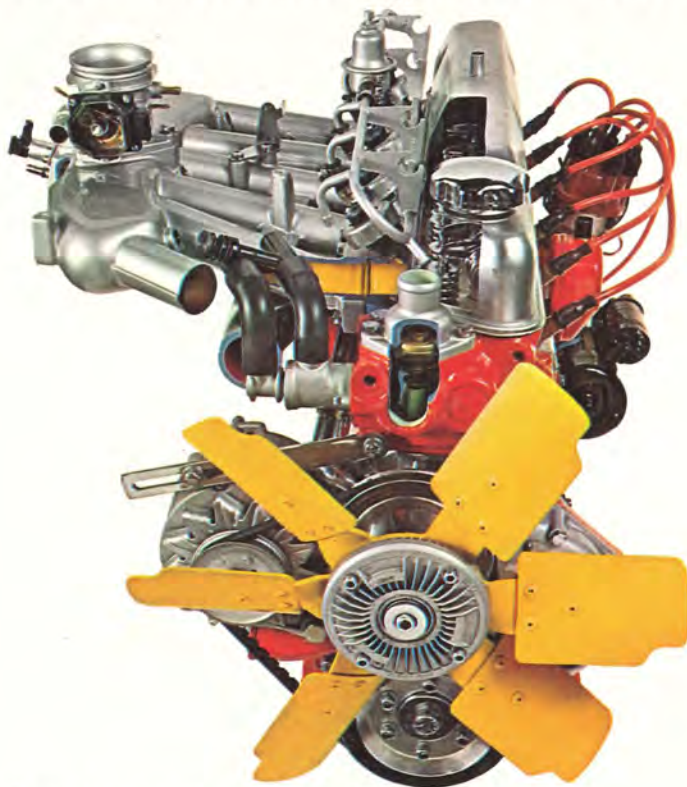


Stort bagageutrymme med belysning. Kapacitet: 675 dm³ eller 395 dm³ enligt SAE-metoden.





Med extra marginaler när det behövs.

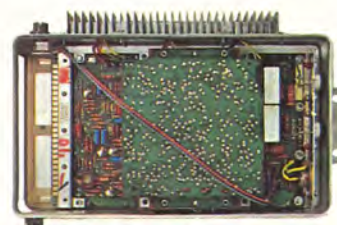


Det här kraftpaketet sitter i Volvo 164 E.

Överallt går det igen i Volvo-konstruktionen. Den extra omtanken när det gäller val av material. Varje detalj är dimensionerad för hård belastning, för att ge extra marginaler när det verkligen behövs.

Volvo-motorn har tex blivit känd som en av de mest stryktåliga som konstruerats. Volvo 164 finns med två

motoralternativ. B 30 A-motorn på 145 hk SAE. Sexcylindrig. 3 liters. Snabb och tyst och dragvillig också på låga varvtal. Det andra alternativet är B 30 E på hela 175 hk SAE. Samma grundkonstruktion men med elektronikstyrd bränsleinsprutning i stället för förgasare. En dataenhet ger kontinuerligt information om varvtal, lufttryck, vatten- och lufttemperatur så att cylind-



E-motorns dataenhet.

rarna får exakt rätt bränslemängd, vilket ger snabbare acceleration och dessutom genom effektivare förbränning renare avgaser.

En kraftig motor behöver också kraftiga bromsar. Volvo 164 har servoassisterade skivbromsar på alla fyra hjulen. De främre ventilerade



Ventilerade skivbromsar fram.

genom speciella kylkanaler. I varje bromskrets finns en reduceringsventil för att minska risken för ofrivillig låsning av bakhjulen före framhjulen tex vid panikbromsning.







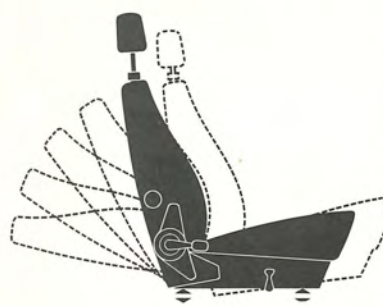
Verklig komfort när den är som bäst.

Volvo-komforten. De breda stolarna med sina många inställningsmöjligheter. Den perfekta körställningen. De reglerbara nackskydden. De bekväma bilbältena. Det generösa utrymmet med gott om plats både fram och bak. Med möjligheter att sträcka på benen ordentligt. Koppla av, ha det skönt och komma fram utvilad också efter långturer. Till det ombonade intrycket bidrar de läderklädda sittyterna, de mjuka heltäckande mattorna och det eleganta baksätet med

bekvämt, nedfällbart mitt-armstöd.

Förarstolens höjd kan regleras med ett enkelt handgrepp. Svankstödet regleras med en lätt åtkomlig ratt. Och hela stolen kan flyttas framåt – bakåt i två olika inställningsområden, ett särskilt för långbenta förare.

Bilbältena är av 3-punktstyp. I princip samma som Volvo en gång var först med att införa som standard. Enkla att ta på och av. Med nya säkrare fjäderbelastade snabbblås. Automatiskt justerande rullbälten i framsätet. Manuella på de tre platserna bak. 3-punkts på ytterplatserna och midjebälte på mittplatsen. På instrumentpanelen finns en lampa och en summer som påminner både föraren och framsätesspassageraren att ta på bilbältena. En annan ny säkerhetsdetalj är de barnsäkra dörrlåsen till bakhörrarna.



Ryggstödet kan bli steglöst fällas bakåt till liggläge och svankstödet regleras med en ratt.

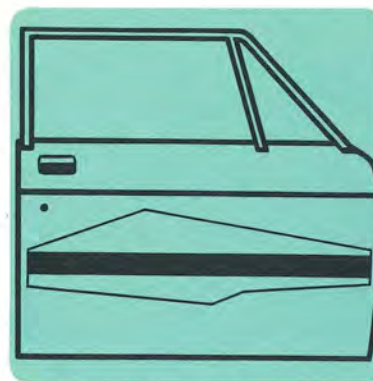
Inbyggd säkerhet.



Säkerhetskaross

Volvo-karossen är trots de stora glasytorna och dörröppningarna mycket stark med kraftiga balkar som skyddar passagerarutrymmet. Bilens fram- och bakparti är dessutom speciellt utformat för att kunna bromsa upp kollisionskrafterna vid en ev. krock.

Till årets nyheter hör att dörrarna specialförstärkts med en kraftig rörkonstruktion för att ge bättre skydd vid krockar också från sidan.

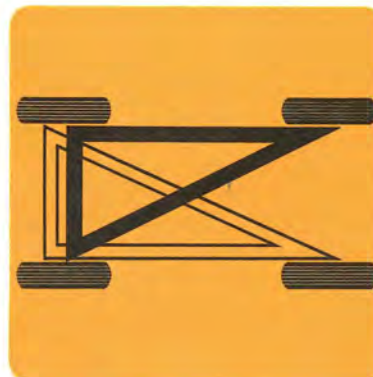


Extra förstärkning i dörrarna



Ny ratt med fäste som ger vika vid kraftig stöt

En annan nyhet är konstruktionen av rattfästet som är utformat så att det ger vika så att ratten ändrar vinkel vid en ev. kollisionssituation. Själva rattstången är dessutom av teleskoptyp, vilket gör att också den ger efter vid ett visst tryck och alltså inte pressas in i förarutrymmet.



2-krets triangeldelat bromssystem

Volvos bromssystem hör till de säkraste som konstruerats. Det är ett 2-kretssystem, triangeldelat på så sätt att varje krets går till båda framhjulen och var sitt bakhjul. Skadas en krets mister ni alltså bara bromsförmågan på ett av bakhjulen, vilket betyder att ni behåller ca 80% av normal bromsverkan. Tryggt att veta. Varningslampor på instrumentbrädan lyser när handbromsen är åtdragen eller om en bromskrets skulle skadats.

Data.

Motor	B 30 A	B 30 E
Max effekt hk		
SAE vid v/m	145/5500	175/5800
Max effekt hk		
DIN vid v/m	130/5000	160/5500
Max effekt kW		
DIN vid v/s	96/83	118/92
Max vridmoment kpm		
SAE vid v/m	22,5/3000	24,5/2500
Max vridmoment kpm		
DIN vid v/m	21,0/2500	23,5/2500
Max vridmoment Nm		
DIN vid v/s	206/42	230/42
Kompressionsförhållande	9,3:1	10,0:1

Sexcylindrig, vätskekyld motor med sjulagrad vevaxel. Termostatskyddad förvärmning av insugningsluften. B30A är en tvåförgasarmotor medan B30E är försedd med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.

Kylsystemet
är slutet och frostskyddat. Volym ca 12,4 liter. Volvo 164 E har dessutom oljekylare.

Elsystemet
har växelströmgenerator på 55 A. Batterikapacitet: 12 V/60 Ah.

Transmissionen
har koppling av solfjäderstyp. Växellådan är fyrväxlad och hel-synkroniserad. Kan erhållas med helautomatisk växellåda eller elektrisk överväxel verkande på 4:e växeln.

Styrinrättningen
är försedd med säkerhetsrattstång av teleskoptyp och rattfäste som ger vika vid kraftig stöt. Servostyrning.

Hjulupphängningen
fram har gummilagrade länkar och krängningsdämpare. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående, gummilagrade länkar. Momentstag och tvärstag hjälper till att hålla bakaxeln stilla. Spiralfjädrar såväl fram som bak.

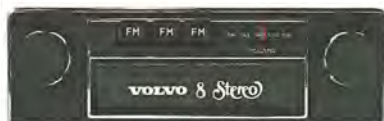
Hjulen
har radialdäck 175 SR 15 och för Volvo 164 E 175 HR 15.
Fälg: 5½"J-15".

Bromssystemet
har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av

Volvo Original Tillbehör.

Volvo original tillbehör är till för er som ställer speciella krav på er Volvo. För er som måste anpassa bilen efter särskilda behov. Och för er som vill göra er Volvo extra bekväm, lyxig och personlig!

Volvo 8 Stereo



Kombinerad radio- och 8-spårs kassettbandspelare. Ni kopplar lätt om mellan bandspelare och radio. Radiodelen finns i olika utförande, bl a med tryckknappar för snabbinställning.

Volvo Bilradio



Speciellt framställt för Volvo. Tryckknappar för snabbinställning av förutbestämda stationer. Finns med UKV + mellanvåg alternativt UKV + mellanvåg + långvåg. Uteffekt 6 watt.

Volvos nya barnstol



Skyddar barn upp till sexårsåldern. Provad i krocksimulator med 22 kg tung docka i 50 km/tim. Placeras bakåtvänd i framsätet. Stolen monteras på ett par minuter utan verktyg.

Volvo Bilvärmare

Förvärmer både kupé och motor.



Ställer ni tex in bilvärmarens tidur på kvällen kan ni sätta er i en varm, skön och lättstartad bil på morgonen. – Inga nedkylda säten eller igenisade rutor.

Svalt och friskt i bilen med Volvo Air Conditioning



Med Volvo Air Conditioning väljer ni själv temperatur i bilen under heta sommar dagar. Ni slipper få in damm, frömjöl (om ni är allergisk) och bilköernas avgaser genom öppna fönster. Volvo 164 är förberedd för montering av Air Conditioning.

Lamellglas i vindrutan ("high impact"). Madrasserade solskydd med make-up-spegel på passagerarsidan. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Askkopp i resp bakre dörrpanel. Förvaringsfickor i framsätternas ryggsidor. Reglerbara nackskydd på framsätterna. Läderklädda sittytter. Bogseringskrok fram och bak. Vissa varianter har soltak.

Yttre mått

Total längd	472 cm
Total bredd	171 cm
Total höjd	144 cm
Hjulbas	272 cm
Spårvidd fram och bak	135 cm
Vänddiameter:	
Däckens ytterkant	10,3 m
Karosens ytterkant	11,0 m

Innermått

Takhöjd fram	95 cm
Takhöjd bak	89 cm
Sätesbredd fram och bak:	
i axelhöjd	139 cm
i höfthöjd	143 cm
Framstolens djup	49 cm
Framstolens bredd	57 cm
Bagagerumsvolym	675 dm ³
mätt med SAE-väskor	395 dm ³

Tjänstevikt

Volvo 164 med A-motor	1450–1470 kg
Volvo 164 med E-motor	1460–1490 kg
Totalvikt	1850 kg
Högsta tillåtna släpvagnsvikt	1200 kg



Garantier

Levereras med 6 månaders fabriksgaranti, oavsett antalet körda mil, och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk 500 kronor plus moms 88 kronor.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

bakhjulen. Skivbromsar på alla hjulen. Ventilade skivbromsar på framhjulen. Bromsservo. Reduceringsventilen i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom en särskild trumbroms.

Bränsletanken
rymmer 58 liter. Placerad bak.

Instrumentbrädan
är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig

vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Volvo 164 E har varvräknare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus och parkeringsbroms/bromskrets-fel. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Ljudvarning för glömda tända strålkastare. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. **Mittkonsolen** har reglage för el-uppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers, extraljus. Lampa och summer för bältespåminnare. Reglage för värmeanläggning.

Cigarettändare. Askkopp. Plats för radio.

Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak under ratten för tvåstegs vindrutetorkare med elektrisk vindrutespolare. Två dimljus av halogentyp. Ordinarie strålkastarna är av H4-typ. Bagagerums- och motorrumsbelysning. Automatiskt backljus. Rullbälten i framsätet. Bak finns två trepunktsbälten och ett midjebälte. Färgat glas.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

AB *bilia*
STEN CARLSSON
Norra Hamnvägen 15
Tel. 63 53 10

VOLVO ***164***
164/164E

