

VOLVO '73



Volvo 142/144 de Luxe

Rymlig, säker och pålitlig med generös komfort för hela familjen. Två dörrar (142) eller fyra (144). 1973 års modeller har bl a ny grill, större och tydligare blinkers fram, nytt ljusarrangemang bak, ändrad svepyta för vindrutetorkarna, ny instrumentpanel, ny säkerhetsratt, sidokrockskydd i dörrarna samt ett helt nytt, ännu effektivare värme- och ventilations-system.

Motor: B20A – 90 hk SAE. Alt B20B – 118 hk SAE

Växellåda: Helsynkroniserad 4-växlad. Kort golvspak. Alt automatväxel med golvspak.

Tjänstevikt: Ca 1.270–1.310 kg

Totalvikt: 1.720 kg

Bagagerumsvolym: 675 dm³ (395 dm³ mätt med SAE-väskor).



Volvo 145 de Luxe

Herrgårdsvagnen i de Luxe-serien. Personbilskomfort från motorrum till baklucka. Elegant inredning med textilklätt lastutrymme i färgton med övrig inredning. Rymlig, lättlastad, praktisk. Extra förvaringsutrymme på 100 dm³ under lastrumsgolvet. Torkare, spolare och elvärmetrådar ger klar sikt genom bakrutan i alla väder. Årets modellnyheter – se 142/144 de Luxe. Volvo 145 de Luxe med E-motor har automatväxel som standard.

Motor: B20B – 118 hk SAE. Alt. B20E – 135 hk SAE

Växellåda: Helsynkroniserad 4-växlad. Kort golvspak. Alt automatväxel med golvspak.

Tjänstevikt: Ca 1.360–1.415 kg

Totalvikt: 1.820 kg

Lastutrymmets längd: med nedfällt baksäte 188 cm, med uppfällt baksäte 113 cm.

Lastöppning: max höjd 78 cm, max bredd 116 cm.

Lastvolym: med nedfällt baksäte ca 1,9 m³, med uppfällt baksäte ca 1,5 m³. Reservutrymme: 100 dm³ (finns under lastutrymmets golv).



Volvo 142/145

Basutförandet. Finns med två dörrar och som herrgårdsvagn. Samma utrymme, samma säkerhet, samma nyheter på 1973 års modell som de Luxe-utförandet. Skillnader: basutförandet har svart klädsel i tyg och vinyl, gummimattor på golvet. Klocka saknas och bakre sidofönstren är fasta på Volvo 142. Fördelaktigt prisläge.

Motor: B20A – 90 hk SAE

Växellåda: 4-växlad med kort golvspak. Alt automatväxel med golvspak.

Tjänstevikt: Volvo 142 ca 1.250–1.265 kg.
Volvo 145 ca 1.340–1.355 kg

Totalvikt: Volvo 142 1.720 kg. Volvo 145 1.820 kg

Bagagerumsvolym: Volvo 142, 675 dm³ (395 dm³ mätt med SAE-väskor). Volvo 145 med uppfällt baksäte 1,5 m³, med nedfällt baksäte 1,9 m³. Reservutrymme: 100 dm³ (finns under lastutrymmets golv).



Volvo 142/144 Grand Luxe

En exklusiv modellvariant – nu också i 4-dörrars utförande – med elegant inredning och utomordentliga prestanda. Tack vare elektronisk bränsleinsprutning har motorn både god segdragningsförmåga och accelerationsresurser i särklass. Läderklädda sittytor. Strålkastare av halogen-typ. I övrigt samma nyheter som de Luxe-utförandet. Dessutom varvräknare.

Motor: B20E med elektronisk bränsleinsprutning – 135 hk SAE

Växellåda: 4-växlad med kort golvspak. Alt med överväxel eller automatväxel med golvspak.

Tjänstevikt: Ca 1.300–1.355 kg

Totalvikt: 1.720 kg

Bagagerumsvolym: 675 dm³ (395 dm³ mätt med SAE-väskor).



Volvo 164/164 E

En Volvo för er som har extra höga krav på komfort och motorstyrka. Stor sexcylindrig trelitersmotor som ger snabb tyst acceleration. Volvo 164 har förgasarmotor medan Volvo 164E har elektronikstyrd bränsleinsprutning med extra förnämliga prestanda. Servostyrning som standard. Sober klädsel med läder i sittytorna. 1973 års modell har bl a ny grill, strålkastare av halogentyp, ändrat ljusarrangemang bak, ändrad svepyta för vindrutetorkarna, ny säkerhetsratt, ny instrumentpanel, sidokrockskydd i dörrarna och ett helt nytt värme- och ventilations-system som är förberett för luftkonditionering.

Motor: B30A – 145 hk SAE. Alt B30E – 175 hk SAE

Växellåda: Hellsynkroniserad 4-växlad med kort golvspak. Överväxel på beställning. Alt automatväxel med golvspak.

Tjänstevikt: Ca 1.450–1.490 kg

Totalvikt: 1.850 kg

Bagagerumsvolym: 675 dm³ (395 dm³ mätt med SAE-väskor).



Volvo 1800 ES

En exklusiv långfärdsvagn med sportbilskaraktär. Läderklädda sittytor. Med nedfällt baksäte har den ett sammanhängande lastutrymme från framstol till baklucka. Fyrcylindrig motor på två liter med elektronikstyrd bränsleinsprutning. Breda radialdäck av högfartstyp. Mycket goda prestanda. Nytt för i år är bl a: sidokrockskydd i dörrarna, halogenstrålkastare och ändrad svepyta för vindrutetorkarna.

Motor: B20E – 135 hk SAE

Växellåda: 4-växlad hellsynkroniserad med överväxel. Alt automatväxel med golvspak.

Tjänstevikt: Ca 1.260–1.275 kg

Totalvikt: 1.500 kg

Bagagerumsvolym: 1 m³ med nedfällt baksäte.



5-årig PV-garanti

5-årig PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk 500 kronor plus moms 88 kronor.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

RSP/PV 698 -73.8.72.

KINNA BILAKTIEBOLAG
Tel. 0325/103 40 vifual
Filiäl Svenljunga 0325/102 05

VOLVO
AB VOLVO GÖTEBORG