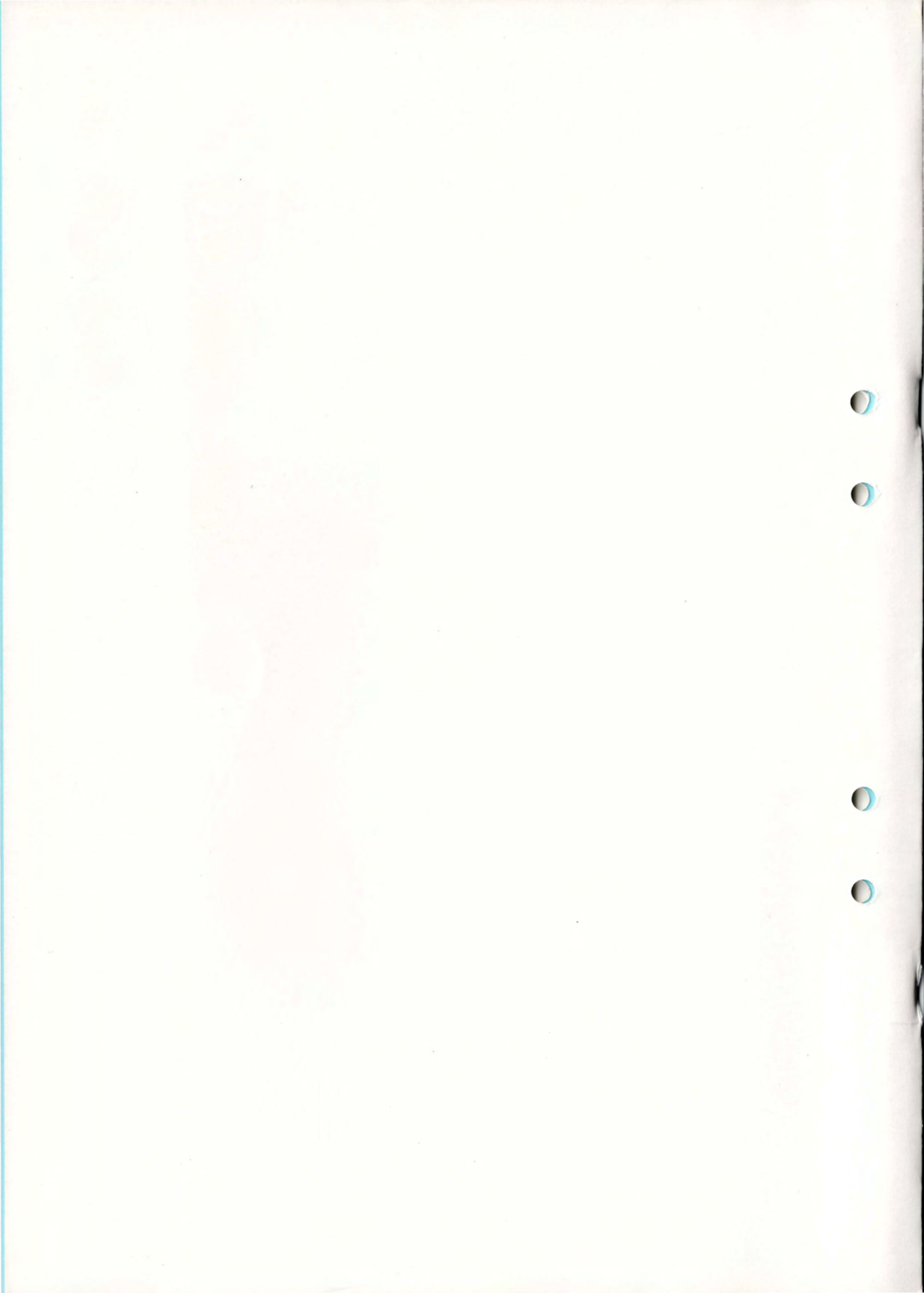


VOLVOS NYA PERSONVAGNS PROGRAM 1973

**ENDAST FÖR
INTERNT BRUK**



AB Volvo, Personvagnar, Reklam och Sales Promotion
Utbildningssektionen



Volvos nya personvagnsprogram 1973

Det här dokumentationshäftet har utarbetats av Utbildningssektionen inom Reklam och Sales Promotion, AB Volvo Personvagnar. Det ingår som en del i det utbildningspaket som behandlar 1973 års Volvo personvagnar och ingående beskriver de nyheter och förbättringar som genomförts i Volvoprogrammet 1973.

Häftet är en sammanfattning av förbättringarna på Volvo 140-serien, Volvo 164 och Volvo 1800 ES. Vi beskriver förbättringarna, vad som föranlett dem samt tar fram försäljningsargument som du bör framhålla. Vi har delat in texten i avsnitt. Efter varje avsnitt följer repetitionsfrågor på det du gått igenom och det hela avslutas med en lista på invändningar som en kund kan tänkas framföra. De invändningarna kan du lätt bemöta då du läst texten.

Säljargumenten sammanfattas i form av nyckelord och med sådana här textmarkeringar.

Innehåll

- Grattis Volvosäljare! 3
- 1973 skall bli ett Volvo-år! 4
- 1973 års modellprogram 5

Exteriören 6

- Stötfångarna 7
- Främre blinkers 7
- Grillen 8
- Halogenljus 8
- Nytt bakparti 9
- Bakljusarrangemanget 9
- Vindrutetorkarna 10
- Emblemen 11
- Prydnadslist 11
- Dropplistens form 11
- Lack- och klädselprogram 1973 12
- Vad anser du om Volvo 1973 års modeller? 12
- Vad minns du om exteriörförändringarna? 13
- Hur skall du argumentera? 13

Karossen 14

- Sidokrockskydd 15
- Ny rostskyddsmetod 15
- Varmförzinkade delar 16
- Nya livslängdssiffror 16
- Isolering 16
- Dörrlås 16
- Barnsäkra dörrlås 16
- Vilka karossförbättringar anser du vara bäst? 17
- Vad minns du om karossförändringarna? 17
- Hur skall du argumentera? 17

Interiören 18

- Instrumentbrädan 19
- Detaljbeskrivning av instrumentbrädan 19
- Reglagepanel 20
- Instrumentering 22
- Varvräknare 22
- El-system 22
- Den nya instrumentbrädan 23
- Vad anser du om den nya instrumentbrädan? 23
- Vad minns du om instrumenteringen? 24
- Hur skall du argumentera? 25
- Värmeanläggningen 25
- Värme- och ventilationsanläggning, typ standardsystemet 26
- Värme och ventilationsanläggning, typ kombinationssystemet 28
- Vad anser du om värme- och ventilationsanläggningarna? 30
- Vad minns du om värme- och ventilationsanläggningarna? 30
- Hur argumenterar du? 30

Övriga interiörförändringar 31

- Ratten 31
- Infästningen av styrkolonnen 31
- Riktningss stabilitet och styrkrafter 31
- Rattlåset 31
- Dragreglage för huvlås 31
- Brandhärdig klädsel 32
- De främre mattorna 32
- Solskyddet 32
- Färgen och läsen på bilbältena 32
- Ingen signal från bältespåminnaren vid backning 32
- Vad anser du om de övriga interiörförändringarna? 33
- Vad minns du om de övriga interiörförändringarna? 33
- Hur argumenterar du? 33

Motor och kraftöverföring 34

- Motorprogram 1973 34
- Nytt måttssystem 34
- Motordata 34
- Effekt- och momentkurvor 35
- B20B-motorn 36
- Motorupphängningen 36
- Gasreglaget 36
- Större utväxling i kopplingsreglaget 36
- Ändrad utväxling på den manuella växellådan 36
- Sänkt ljudnivå på vagnar med E-motor 36
- Kylsystemet 36
- Vad anser du om förbättringarna ifråga om motor och kraftöverföring? 37
- Vad minns du om förbättringarna? 37
- Hur skall du argumentera? 37

Volvo 1800 ES 38

- Exteriören 38
- Halogenljus 38
- Vindrutetorkarna 38
- Exteriör- och interiörfärger 39
- Karossen 39
- Sidokrockskydd 39
- Ny rostskyddsmetod 39
- Interiören 39
- Belysta reglage 39
- Brandhärdig interiör 40
- Ingen signal från bältespåminnaren vid backning 40
- Motor och kraftöverföring 40
- Ändrad utväxling på den manuella lådan 40

Volvo 142/145 och 145 T 41

Volvo 142/144/145 de Luxe 42

Volvo 142/144 Grand Luxe 43

Volvo 164/164 E 44

Volvo 1800 ES 45

Hjälpmedel vid försäljningsarbetet 46

Hur står vi oss mot konkurrenterna? 47

Grattis Volvosäljare!



1973 skall bli ett Volvo-år!

1973 skall vi göra till ett Volvoår. 1973 års Volvomodeller har nämligen så många förbättringar att du kan presentera en nästan helt ny bil för dina kunder. På sätt och vis i alla fall — för vi har naturligtvis inte ändrat på sådant som vi vet är säljande. Men vad säger du om att kunna erbjuda Volvobilar som är *ännu säkrare, ännu bekvämare*, som har en *ännu bättre kvalitet* och som en konsekvens därav ett praktiskt taget nytt utseende.

En tuffare bil, en elegantare bil — i stort sett ett nytt utseende. Allt detta i enlighet med Volvos linje att inte ändra för ändringarnas skull utan ständigt förbättra ett slagkraftigt modellprogram.

Inte sedan Volvo 140-serien introducerades 1966 och Volvo 164 1968 har så många förbättringar genomförts som på 1973 års modeller. Vi har inte bara gjort det för att slå vakt om vår starka ställning på marknaden, vi har gjort det för att öka vår marknadsandel ännu mer genom att erbjuda ännu fler kunder ännu bättre bilar med ytterligare valmöjligheter.

Volvo 1800 ES som fick så stor uppmärksamhet förra modellåret och som fortfarande är nästan ny genomgår under modellåret 1973 endast mindre förbättringar.

Volvos konstruktörer är nu klara med sin del av jobbet. Vi har gjort vår del genom att lägga upp de intensiva kampanjer som kommer att följa i och med lanseringen och genom att förse dig med informationsmaterial och säljhjälpmedel.

Nu skall du göra *din* del. Nu är det *du* som ska föra fram förbättringarna till gamla och nya kunder. Här har du några av dem:

- Ny modernare grill
- Förbättrade stötfångare med skyddad plats för nummerplåten fram
- Nya främre blinkers
- Nytt bakparti
- Ett helt nytt bakljusarrangemang
- En helt ny säkerhetsdetalj — sidokrockskydd (side impact) i dörrarna
- Starkare motor — B20B
- Ny säkerhetsratt
- Helt ny instrumentbräda
- Ett helt nytt värme- och ventilationssystem
- Brandhärdig klädsel
- Nytt färgprogram

Men vi skall inte gå händelserna i förväg. Det finns så mycket nytt på 1973 års Volvomodeller att vi bara kan säga en sak till dig som skall sälja dem: Gratulerar! Med din fulla insats blir 1973 Volvoåret, vårt år, ditt år.

Lycka till i ditt säljarbete!

AB VOLVO, PERSONVAGNAR

Reklam och Sales Promotion

Utbildningssektionen

1973 års modellprogram

1973 års modellurval har ytterligare breddats. En ny transportvariant, Volvo 145 T, introduceras på den svenska marknaden. Volvo 145 Express kommer i fortsättningen att finnas i specialutförande, t ex "Fyra i en". Volvo 145 de Luxe kommer att finnas i en ny version med B20E-motor, automatlåda och metallic-lacker. Grand Luxe-utförandet utökas med en 4-dörrars version. Volvo 1800 E utgår och ersättes av Volvo 1800 ES.

Motoreffekterna under resp modell är angivna i hk SAE (hk DIN).



Volvo 142
90 hk (82 hk)



Volvo 145
90 hk (82 hk)



Volvo 145 T
90 hk (82 hk)



Volvo 142 de Luxe
90 eller 118 hk
(82 eller 100 hk)



Volvo 144 de Luxe
90 eller 118 hk
(82 eller 100 hk)



Volvo 145 de Luxe
118 eller 135 hk
(100 eller 124 hk)



Volvo 142 Grand Luxe
135 hk (124 hk)



Volvo 144 Grand Luxe
135 hk (124 hk)



Volvo 164
145 hk (130 hk)



Volvo 164 E
175 hk (160 hk)



Volvo 1800 ES
135 hk (124 hk)

Exteriören



Vi gör en sammanfattande presentation av ändringarna för 140-serien och Volvo 164. Volvo 1800 ES behandlas på särskild plats på sidan 38.

Exteriörförändringarna på 1973 års Volvo-modeller är så många att årets modell avsevärt skiljer sig från tidigare modeller, dock utan att den speciella Volvo-karaktern förändras. De viktigaste exteriörändringarna gäller

- grillen
- främre blinkers
- stötfångarna fram
- stötfångarna bak
- dekorlisten på bakpartiet
- bakljusarrangemanget
- vindrutetorkarna
- emblemen
- exteriörfärgerna
- prydnadslist vid C-stolpen

Dropplisten på 145-modellerna får ett nytt utseende. Volvo 145 de Luxe med E-motor, Volvo 142/144 Grand Luxe och Volvo 164/164E får halogenljus i de ordinarie strålkastarna.

Stötfångarna

Volvo 140-serien, Volvo 164



Stötfångarna får ett nytt utseende. Den främre stötfångare som införs på 140-serien är något längre än tidigare och samma raka stötfångare införs också på Volvo 164. Den främre stötfångaren flyttas upp 35 mm för att anpassas till den bakre stötfångarens höjd. Denna höjdändring bör i sin tur leda till att man får mindre skador vid små påkörningar.

Stötfångarnas gummilist får en ny utformning. Mittpartiet i den främre stötfångaren lämnas fritt för montering av nummerplåten. Den bakre stötfångarens gummilist består av 3 delar utmed hela längden.

Främre blinkers

Volvo 140-serien

Främre sidoblinkers flyttas upp till strålkastarhöjd ungefär mitt på framskärmen. De har samtidigt blivit större. De är konstruerade och formgivna för att ge en ännu tydligare blinkmarkering och därmed ännu större säkerhet.

Stötfångarna får ett elegantare utseende framför allt genom gummilistens nya utformning.



Nummerplåten får genom sin nya plats på den främre stötfångaren en mera skyddad placering.



Det nya blinkerarrangemanget ger en ännu tydligare markering framför allt från sidan och därmed en förhöjd säkerhet.

Grillen

Volvo 142/145



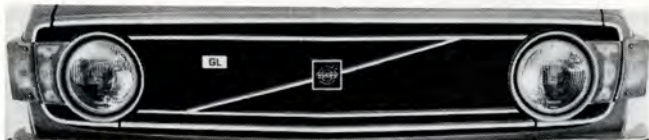
Som en följd av den nya främre stötfångarhöjden införs en helt ny grill och strålkastarsarg i tvåfärgsutförande på samtliga 140-modeller. Grillen får ett rutmönster av svartlackerat plastmaterial som inte korroderar. Den diagonala prydnadslinjen med Volvomärket, som kännetecknar tidigare de Luxe-modeller, behålles men i en modernare formgivning och i en silverliknande färg. Förutom att ge den nya grillen ett fördelaktigt utseende ger också lackeringen ett extra skydd mot ultraviolett strålning (direkt solljus).

Volvo 142/144/145 de Luxe



Två extra horisontella dekorlistor vid grillens övre och undre kant tillkommer.

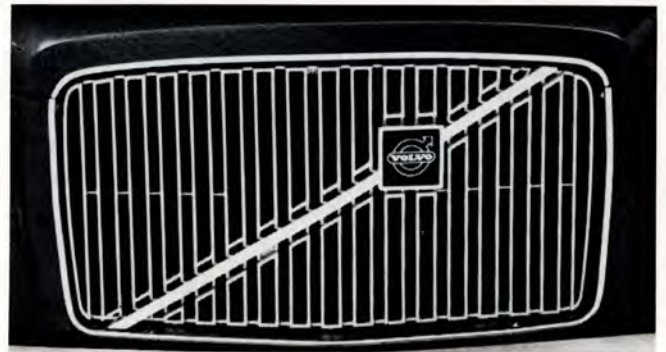
Volvo 142/144 Grand Luxe



Utöver samma utförande som de Luxe-modellerna tillkommer ett frontemblem i grillen med beteckningen GL.

Den nya grillen markerar 1973 års modeller med ökad satsning på säkerhet och komfort. Den ger Volvovagnarna ett ännu elegantare och modernare utseende utan att Volvo-karaktern ändras.

Volvo 164



Genom den nya utformningen av främre stötfångaren får Volvo 164 en helt ny grill som är silverlackerad och av samma material som på 140-serien. Grillens karakteristiska lodräta linjemönster finns kvar, men i en annan utformning liksom den diagonala prydnadslinjen. Genom den nya utformningen har grillen blivit något lägre och ger Volvo 164 ett tuffare utseende.

Det tidigare kraftfulla utseendet på Volvo 164 förstärks ytterligare genom den nya grillen och den nya främre stötfångaren. Den nya utformningen bidrar också till att ge vagnen ett ännu bredare utseende.

Halogenljus

Volvo 145 de Luxe med B20E-motor
Volvo 142/144 Grand Luxe, Volvo 164



För att främja trafiksäkerheten har de snabbaste Volvo-modellerna utrustats med halogen-ljus (H4) i sina ordinarie strålkastare. Extraljusen utgår av den anledningen på Grand Luxe-modellerna. Övriga 140-seriens modeller förses med konventionella strålkastare, som konstruerats och framtagits för att uppfylla lagkraven på alla Volvos marknader.

Halogen-ljuset ger starkare hel- och halvljus samt bättre sidospridning. Det har också den fördelen att det behåller full ljusstyrka under hela livslängden.

Nytt bakparti

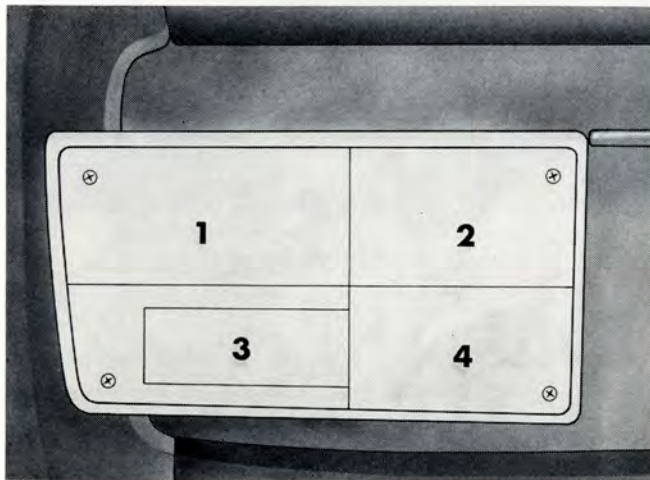
Volvo 140-serien



Bakstammen har fått ett nytt, fartfyllt och elegant utseende. Bakljusarrangemanget är liggande. En dekorlist har placerats ett stycke under bakstammens överkant. Nummerplåten har en infälld och skyddad placering.

Bakljusarrangemanget

Volvo 140-serien, Volvo 164



De nya bakljusen ger en ännu tydligare ljusmarkering och därmed en förhöjd säkerhet. Den övre raden innehåller blinkers (1) och backlykta (2), den undre raden baklykta med reflexanordning (3) och stopplykta (4). Bromsljusen har blivit kraftigare.

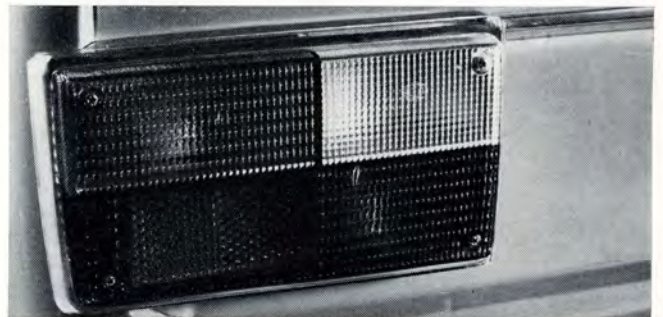
Volvo 145, Volvo 145 de Luxe

145-modellerna har samma bakljusarrangemang som tidigare. Blinkljuset har blivit något svagare och stoppljuset något starkare på de nya modellerna.

Volvo 164



Volvo 164 erhåller ytterligare en dekorlist runt hela bakstammen vilket gör denna modell ännu elegantare. Listen markerar klart skillnaden mellan Volvo 164 och Volvo 140-serien



1973 års Volvo-modeller uppfyller de hårdaste marknadskraven på ljusstyrka med god marginal. Tillsammans med övriga förändringar på bakstammen ger bakljusarrangemanget dessutom bilen ett elegantare och mer fartfyllt utseende. Den extra dekorlisten ger ytterligare elegans och karaktär åt Volvo 164.

Vindrutetorkarna

Volvo 140-serien, Volvo 164

Vindrutetorkarna har ändrats både ifråga om konstruktion och placering. Dessutom har det gamla reglaget utgått och istället finns nu en spak till höger om ratten. Torkarmotorn har placerats i motorrummet och därigenom blir ljudet från torkarmotorn lägre i kupén. Kraftöverföringen sker via vajrar istället för länkarmar. Vindrutetorkarnas nya placering gör att svepytan blir större samtidigt som parkeringsläget blir lägre. Konstruktionen medför alltså bättre sikt både när torkarna är igång och när de är avstängda. Ett spolmunstycke av typ dubbelmunstycke är centralt placerat på motorhuven.

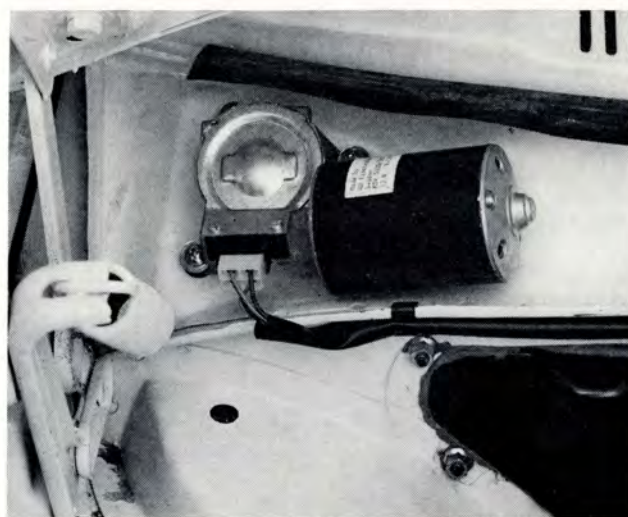
Torkarreglaget har tre lägen uppifrån och nedåt:

- 1 Avstängt
- 2 Låg fart på torkarna
- 3 Hög fart på torkarna

Från varje läge kan man dra åt sig spaken för spolning. Man kan alltså spola rutan även innan man sätter på torkarna.

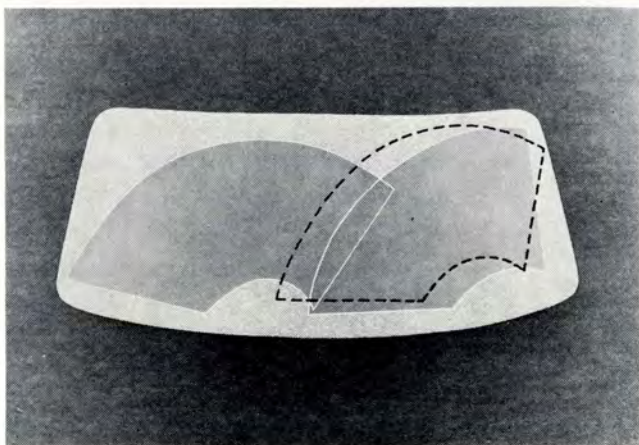


Vindrutetorkarnas nya läge.



Vindrutetorkarmotorns placering i motorrummet.

Större svepyta på vindrutetorkarna.



De nya vindrutetorkarna ger en rad fördelar ur både säkerhets- och komfortsynpunkt:

- större svepyta och lägre parkeringsläge — bättre sikt
- torkarmotorn i motorrummet — lägre ljudnivå i kupén
- kraftöverföring via vajrar — exaktare svepyta
- manöverspak under ratten — bekvämare, snabbare och säkrare reglering av torkare och spolare
- spolmunstyckets nya placering ger en bättre spridning av spolningsvätskan

Emblemen



De nya sidoemblemerna har två fält. I det övre fältet anges modellen med siffror, i det nedre motoralternativet i olika färger:

- B20A — svart nedre fält
- B20B — rött nedre fält
- B20E — guldfärgat nedre fält
- B30A — svart nedre fält
- B30E — guldfärgat nedre fält

Bakemblemerna blir dubbla på samtliga modeller. På bakstammens vänstra sida är Volvo präglad i vit text på svart botten för bas- och de Luxe-modellerna och i svart text på guldbotten för Grand Luxe-modellerna. Emblemet Volvo i vit text på svart botten på bakstammens vänstra sida anger att Volvo 164 har B30A-motor och emblemet Volvo 164 E i svart text på guldbotten att den har B30E-motor.

På bakstammens högra sida anges om det är en bas-, de Luxe- eller Grand Luxe-modell. På samma sätt för Volvo 164 med B30A-motorn anges 164 och med B30E-motorn anges Fuel injection.

Automatic- och Overdrive-emblemerna utgår.

Gemensamma sidoemblem på alla Volvo-marknader. De nya emblemen har genom sin nya utformning fått ett elegantare utseende.

Prydnadslist

Volvo 140-serien, Volvo 164



Volvos 2- och 4-dörrars modeller får en ny prydnadslist vid C-stolpens takkant som även från sidan markerar 1973 års modeller. Anledningen till detta är framför allt av produktionsteknisk karaktär.

Droplistens form

Volvo 145, Volvo 145 de Luxe

Takkantens droplist på 145-modellerna får baktill en rak form istället för den tidigare nedsvängda formen.

Lack- och klädselprogram 1973

| KLÄDSEL | Volvo 142/145 | Volvo 145 T | Volvo 142/144 de Luxe | Volvo 145 de Luxe | Volvo 145 de Luxe med E-motor | Volvo 142/144 Grand Luxe | Volvo 164/164 E | Volvo 1800 ES |
|------------------|---------------|-------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|
| LACKERING | Tyg/Vinyl | Tyg/Vinyl | Tyg | Tyg | Tyg | Läder | Läder | Läder |
| VIT | Svart | Svart | Röd | Röd | — | Svart | Blå | Blå |
| MÖRKBLÅ | — | — | Blå | Blå | — | Svart | Vinröd | — |
| MÖRKGRÖN | Svart | — | Mellanbrun | Mörkbrun | — | — | Läderfärg | Läderfärg |
| RÖD | Svart | — | Röd | Röd | — | — | — | Svart |
| LJUSGUL | Svart | Svart | Mörkbrun | Mörkbrun | — | Svart | — | Svart |
| LJUSGRÖN | Svart | Svart | Ljusgrön | Mörkbrun | — | Svart | — | — |
| ORANGE | Svart | Svart | Mörkbrun | Mörkbrun | Mörkbrun | Svart | Svart | Svart |
| LJUSBLÅ METALLIC | — | — | — | — | Mörkbrun | Svart | Blå | Svart |
| GRÖNBLÅ METALLIC | — | — | — | — | Mörkbrun | Svart | Läderfärg | Läderfärg |
| VINRÖD | — | — | — | — | — | — | Vinröd | — |

Tre nya exteriörfärger införs i Volvos nya personvagnsprogram 1973 samt en ny elegant mellanbrun interiörfärg. De nya exteriörfärgerna är:

Mörkblå, grönbå metallic och orange.

Följande färger utgår:

Kungsblå, safirblå och guld metallic.

Tre nya exteriörfärger i kombination med ett antal väl anpassade interiörfärger ger ett attraktivt lack- och klädselprogram.

Vad anser du om Volvo 1973 års modeller?

De viktigaste exteriörförändringarna på 1973 års Volvo gäller alltså:

- grillen
- främre blinkers
- stötfångaren fram
- stötfångaren bak
- bakpartiet
- bakljusarrangemanget
- vindrutetorkarna
- emblemen
- exteriörfärgerna

Vilka av dessa förbättringar anser du vara mest värdefulla ur säkerhetssynpunkt och hur tänker du argumentera för dessa förbättringar i ditt säljarbete?

Jag anser att
är de viktigaste exteriörförändringarna.

Så här tänker jag lägga upp min argumentering.

.....

.....

.....

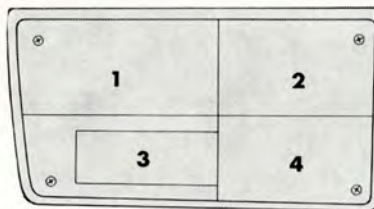
Vad minns du av exteriörförändringarna?

1. Varför är den nya placeringen av främre sidoblinkers att betrakta som en säkerhetsförbättring?
 - a) De syns bättre
 - b) De går ej sönder vid en eventuell kollision
 - c) Mötande trafikanter blir ej bländade

2. Främre nummerplåten har fått en ny placering. Varför?

3. Detta är en bild på bakljusarrangemanget på en Volvo 142. Skriv rätt siffra vid förklaringarna

baklykta
blinkers
stopplykta
backlykta



4. I vänstra spalten redovisas förbättringarna på vindrutetorkarna. Skriv på motsvarande rader vilka fördelar förbättringarna medför.

Förbättring

Större svepyta och lågt parkeringsläge

Torkarmotorn i motorrummet

Kraftöverföring via vajrar

Manöverspak vid ratten

Fördel

.....
.....
.....
.....

Hur skall du argumentera?

Under en demonstration dyker det, som du vet, alltid upp invändningar i en eller annan form. Vi tänker oss att du under demonstrationen av exteriören får nedanstående invändningar. Hur skall du bemöta dem?

(Om du har studerat avsnittet om exteriören noga har du inga svårigheter att finna de rätta argumenten).

Kunden:

Varför har ni ändrat på blinkersen?

.....
.....

Jag är inte nöjd med vindrutetorkarna på min nuvarande Volvo.

.....
.....

Är de extra strålkastarna borta på Grand Luxe? Då blir ju säkerheten vid mörkerkörning sämre.

.....
.....

Jaså, ni har höjt säkerheten bara för de stränga säkerhetskrav som finns på Volvos olika marknader. Annars hade ni väl förstås inte gjort något.

.....
.....

Karossen



I och med 1973 års modeller har Volvo-karossen blivit ännu säkrare genom att dörarna försetts med sidokrockskydd. I övrigt förbättras karossen bl a i fråga om rostskyddet och isoleringen.

De viktigaste karossförändringarna:

- sidokrockskyddet
- ny rostskyddsmetod
- ny isolering av mellanbräda och kardantunnel
- nya cylindrar i dörrlåsen
- barnsäkra lås i bakre sidodörrar

Sidokrockskydd

Volvo 140-serien, Volvo 164, Volvo 1800 ES



Sidokrockskydd blir standard på samtliga Volvomodeler. Krockskyddet innebär att dörrarna kraftigt förstärks för att bättre tåla stötar från sidan. En stabil rörkonstruktion är infäst i dörren. Gångjärnets och dörrlåsets infästning i dörrstolpen har dessutom förstärkts.

Sidokrockskyddet är en väsentlig säkerhetsförbättring. En redan tidigare kraftig säkerhetskaross har genom sidokrockskyddet blivit ännu starkare och säkrare.

Ny rostskyddsmetod

Volvo 140-serien, Volvo 164, Volvo 1800 ES

I samband med Volvos nya personvagnsprogram 1973 infördes en ny karossbehandlingsprocess — elektrodoppning.

Och så här går processen till i stort. Sedan karossen genomgått fosfateringsprocessen och erhållit ett kristalliniskt skikt på plåtytan, som därigenom blir sträv, börjar elektrodoppningsprocessen. Karossen doppas i ett bad som består av 10—15 % färg och av 85—90 % avsaltat vatten. Genom att göra färgbadet elektriskt ledande överförs färgen till karossen. Spänningen i badet är ca 250 volt och hela karossen är nedsänkt i badet under 2 min. När färgen fastnat på karossen är den inte längre vattenlöslig.

Efter avspolning av mekaniskt påförda färgpartiklar transporteras karossen till en ugn, där den under 30 minuter härddas i en temperatur av 170°C.

I Volvos reservdelsmåleri har elektrodoppningsprocessen tillämpats sedan ett flertal år tillbaka.

Efter grundbehandlingen i elektrodoppningen genomgår karossen samma behandling som tidigare, d v s mellanlackering och täcklackering. Mellan varje målningsprocess härddas, slipas och tvättas karossen omsorgsfullt. Fördelarna med elektrodoppning jämfört med tidigare grundbehandling är:

1. Hela karossen doppas
2. Tjockare, jämnare färgskikt erhålls
3. Bättre skydd i kanter, balkar och hålrum

Av de varmförzinkade karossdelarna som nu ingår kommer alla utom delarna i dörrtrösklarna att bibehållas. Att delarna i dörrtrösklarna utgår innebär dock inte någon försvagning av rostskyddet på dessa delar. Den ändrade grundbehandlingen tillsammans med det faktum att dörrtrösklarna är ventilerade utgör ett fullgott rostskydd för dessa delar, vilket helt står i klass med den övriga karossen.

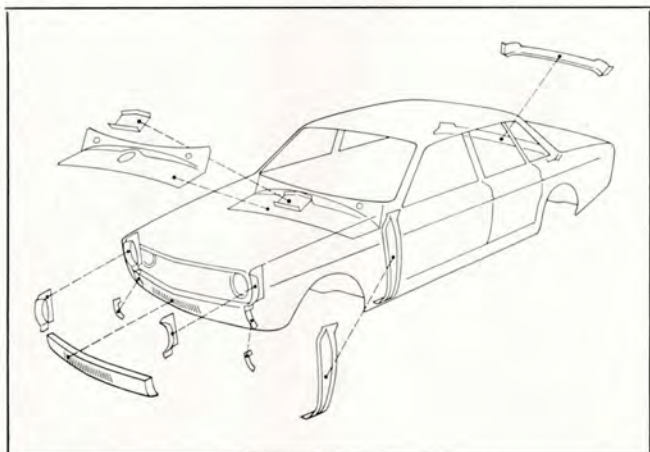
Dessutom kan tilläggas att det är unikt att en biltillverkare har både elektrodoppning och varmförzinkade plåt-detaljer.



Karossen som helhet får genom denna nya behandlingsprocess ett rostskydd som tillfullo uppfyller de höga Volvokraven på rostskydd och ytbehandling.

Varmförzinkade delar

Volvo 140-serien, Volvo 164



Utsatta delar är varmförzinkade

Nya livslängdssiffror

Som du vet måste i Sverige varje bil som är äldre än 2 år genomgå en obligatorisk säkerhetskontroll. Den utförs av ett särskilt bolag, AB Svensk Bilprovning. På grundval av den statistik som bolaget upprättar gör man varje år en beräkning av bilmärkenas sannolika livslängd. Ända sedan starten 1962 har Volvobilarna bedömts ha den längsta sannolika livslängden. Detta beror naturligtvis på deras höga kvalitet. En av de många detaljer som ingår i detta kvalitetstänkande är det grundliga rostskyddet, som nu alltså blir ännu bättre.

1971 års livslängdssiffror är nästan otroliga. Volvo toppar listan som vanligt, nu med en sannolik livslängd på 14,2 år! Ett helt års längre sannolik livslängd än närmsta bilmärke.

Detta är något som du givetvis skall utnyttja i ditt sälj-
arbete.

Sannolik livslängd enl AB Svensk Bilprovnings resultat för 1971.

| | | | |
|----------|------|-----------------|------|
| Volvo | 14,2 | Ford | 11,2 |
| VW | 13,2 | Vauxhall | 10,8 |
| Mercedes | 12,4 | Fiat | 10,6 |
| Peugeot | 11,8 | BMW | 10,5 |
| Saab | 11,6 | Renault | 10,3 |
| Opel | 11,4 | BLMC, Citroën | 10,2 |
| Chrysler | 11,3 | DKW-Audi, Simca | 9,9 |

Anm.

Genomsnittet för samliga bilar är 12,4 år. Det är dock en osäkerhetsmarginal på $\pm 0,1-0,2$ år för Volvo och Saab beroende på dubbel årsmodellbeteckning 1962—1963.

Isolering

Volvo 140-serien, Volvo 164

Nya ändrade stom- och luftljudsdämpande paneler införs på mellanbrädan och kardantunneln. På kardantunneln tillkommer dessutom en köldisolerande matta.

Genom den effektivare isoleringen, både beträffande ljud och kyla, höjs komforten ytterligare.

Dörrlås

Volvo 140-serien, Volvo 164

Det blir nya cylindrar för dörrlåsen med effektivare täckning för nyckelhålet. Nyckeln får en likformad utformning på båda sidor, vilket underlättar upplåsning av bilen, framför allt i mörker och vid kyla. Nyckeln passar även till bagageluckan och handskfacket.

Den nya utformningen av nyckeln och dörrlåsens effektiva täckning gör att bilen blir lättare att låsa upp och ger dessutom bättre resistens mot fryssning.

Barnsäkra dörrlås

Volvo 140-serien, Volvo 164

Alla Volvos modeller med bakre sidodörrar utrustas med barnsäkra dörrlås. En spärr i dörrrens lås slås till och därefter går det inte att öppna dörren inifrån.



Volvos goda rykte som en barnsäker bil förstärks ytterligare.

Vilka karossförbättringar anser du vara bäst?

Jag anser att
är de bästa förbättringarna. Jag tänker betona
..... i min argumentering.

Vad minns du om karossförändringarna?

- | | |
|---|---|
| 1 Vad består Volvos sidokrockskydd av? | 3 På vilka modeller införs sidokrockskyddet? |
| 1 Glasfiberarmerad plast | 1 På 140-serien |
| X En kraftig rörkonstruktion | X På 140-serien och Volvo 164 |
| 2 Förstärkta balkprofiler | 2 På 140-serien, Volvo 164 och 1800 ES. |
| 2 På vilka marknader införs sidokrockskydd? | 4 Vilken fördel medför elektrodopningsmetoden? |
| 1 På alla | 1 Det blir en elegantare exteriör |
| X På den amerikanska | X Det ger ett förbättrat rostskydd |
| 2 På alla utom EEC | 2 Det blir en bättre vidhäftningsförmåga för lacken |
| 5 Vilka fördelar medför det nya dörrlåset? | |

Hur skall du argumentera?

Vi tänker oss att du får följande invändningar då du demonstrerat karossen. Bemöt dem?

Kunden:

Men elektrodopningsmetoden har väl inga större fördelar.

Kan verkligen sidokrockskyddet skydda mot sidokrock?

Jag tycker det är svårt att låsa upp min nuvarande Volvo.

Interiören



De mest påtagliga förändringarna på 1973 års Volvo-modeller gäller den helt nya instrumentbrädan, som genom nya instrument och reglage ger interiören ett nytt utseende, samt den nya och effektiva värmeanläggningen. Dessutom tillkommer ytterligare förändringar.

Genomgripande förändringar på instrumentbrädan är:

- helt ny elegant design
- runda instrument
- ställbara runda luftinsläpp
- mittkonsol med belysta reglage av tangenttyp
- klockans placering
- ny placering av handskfacket
- högtalarens placering
- varvräknare på Grand Luxe-modellerna och Volvo 164 med B30E-motor.

Det nya termostatreglerade värmesystemet karakteriseras av:

- effektivare värme- och friskluftsfordelning
- fläkt med 3 hastigheter
- 10 inblåsningpunkter i kupén

Övriga viktiga interiörförbättringar gäller:

- ratten
- infästningen av rattroret
- ny placering av rattlåset
- klädseln
- mattorna
- färgen och låsanordningen på bilbältena
- bältespåminnaren
- spegel på högra solskyddet i Volvo 164

Instrumentbrädan

Volvo 140-serien, Volvo 164



Den helt nya instrumentbrädan har formgivits och konstruerats för att uppfylla höga säkerhets- och komfortkrav. Den är också anpassad för att möjliggöra införande av luftkudde.

Instrumentbrädans eleganta form understryks av mittkonsolen dit de flesta reglagen samlats. Reglagen är av tangenttyp och belysta. De kan lätt nås från förarplatsen med påsatt bilbälte.

Den nya instrumentbrädan är försedd med stora madrasserade ytor. Den har lätt avläsbara runda instrument och är försedd med ställbara luftinsläpp för kall- och varmluft samt stora defrostermunstycken.

På Volvo 164 är instrumentbrädan svart till färgen. 140-seriens instrumentbräda är svart med ett grått vågrätt fält.

På de Luxe- och Grand Luxe-modellerna utgår det tidigare handtaget på instrumentbrädan och ersätts med ett instegshandtag i taket för frampassageraren.

Detaljbeskrivning av instrumentbrädan

Stötskydd

Det övre stötskyddet är uppbyggt av stålplåt och väl madrasserade ytor.

De nedre stötskydden är gjutna i cellplast.

Mellan övre och nedre stötskydden finns tre formsprutade mjukt avrundade paneler.

Luftmunstycken

I instrumentbrädan är fyra luftmunstycken för kall- och varmluft placerade samt två stora defrostermunstycken.

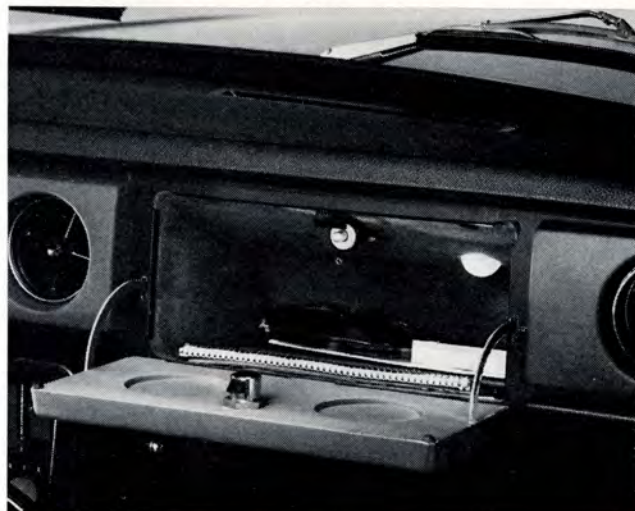
Reglage

Till vänster om ratten sitter i instrumentbrädan reglagen för ljus och choke. Till höger om ratten i instrumentbrädan är ratt- och tändningslåset placerat.

Handskfack

Handskfacket är placerat direkt i instrumentbrädan och har en volym av ca 6 liter.

Luckan, som är försedd med låsbart vred, är av formsprutat plastmaterial. På luckans insida finns 2 runda fördjupningar och då den är nedfälld kan den fungera som ett litet bord för exempelvis 2 glas.





140-seriens reglagepanel.



Varningslampa för säkerhetsbältena.

Reglagepanel

Reglagepanelen är centralt placerad under instrumentbrädan. En ljuslist i ovankanten ombesörjer belysningen av de på panelen befintliga reglagen. De är:

- Vippströmställare för varningsblinkers
- Vippströmställare för bakrutedefroster
- Vippströmställare för bakrutetorkare och -spolare på 145-modellerna
- Vippströmställare för dimljus på Volvo 164
- Plats finns för ytterligare strömställare. Utrymmen som inte används täcks av blindlock.
- Varningslampa för bilbälte
- Reostat för instrumentbelysning
- Värmereglage (behandlas utförligare på sid. 26-29)
- Askkopp
- Cigarrettändare
- Förberett utrymme finns för radio eller bandspelare
- För högtalare är plats reserverad i den främre delen av instrumentbrädans översida



Reglagepanelen på Volvo 164.



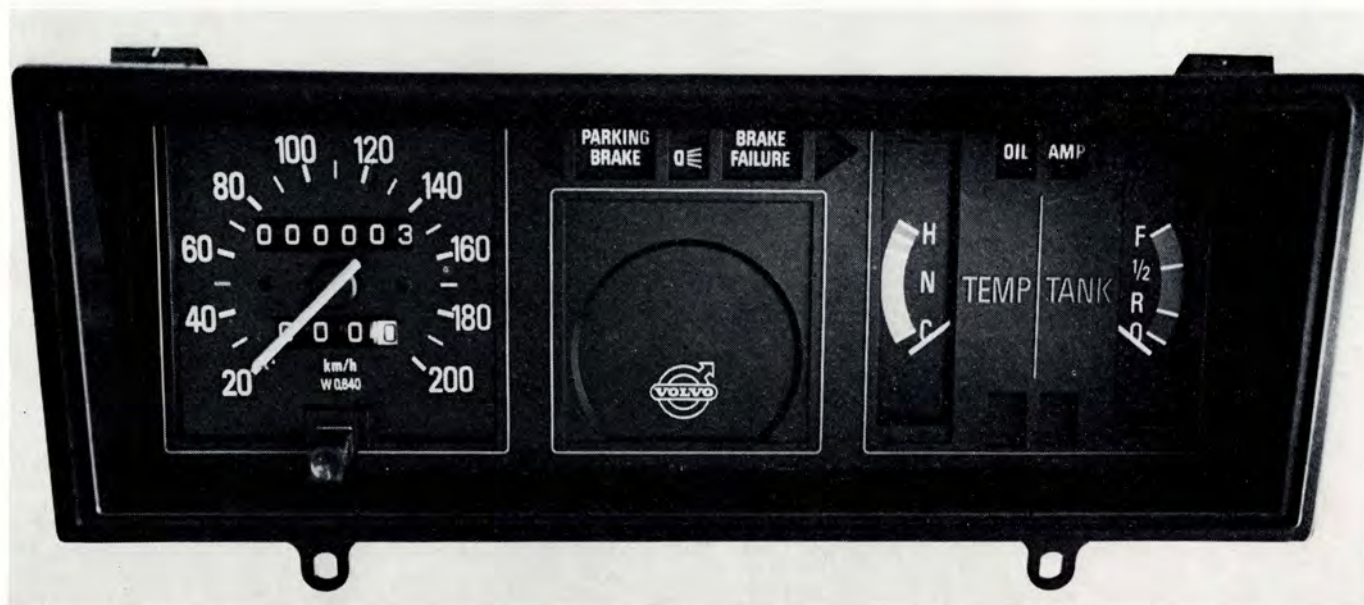
Reserverad plats för högtalare i främre delen av instrumentbrädans översida.

Askkopp och cigarettändare.



Instrumentering

Kombinationsinstrument



Instrumentet är ett kombinationsinstrument med alla visarfunktioner och kontrollampor i ett hus.

Visartavlorna belyses med direktljus. Lamporna sitter i stötskyddet ovanför instrumentet.

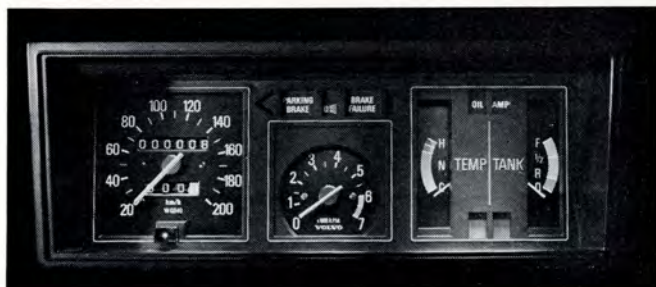
Bränsle- och tempmätaren är placerade i instrumentets högra sida.

Varvräknaren ingår i instrumentet som en separat enhet. På de Volvo-modeller som inte utrustats med varvräknare är ett blindlock monterat på varvräknarens plats. Detta gör det möjligt att montera in en varvräknare i modeller som inte har en sådan som standard.

Varvräknare

Volvo 142/144 Grand Luxe, Volvo 164 E

Ovanstående Volvo-modeller med E-motorer utrustas med varvräknare som standard.



Varvräknare är en bra hjälp både för den som önskar en sportig och för den som värdesätter en ekonomisk körning.

Klocka

Mitt i instrumentbrädan sitter klockan som har en diameter av 80 mm och överensstämmande typsnitt med instrumentet. Basmodellerna erhåller på denna plats ett blindlock eftersom de inte utrustas med klocka.

El-system

Säkringsdosa



Säkringsdosen är flyttad till vänstra torpedsidan bakom friskluftsintaget och har 12 säkringar. Den är lätt åtkomlig.

Omkopplare vindrutetorkare

Omkopplaren för vindrutetorkarna har flyttats till rattens högra sida och manövreras med en spak motsvarande korriktionsomkopplaren.

Omkopplare för överväxel

Omkopplaren för överväxeln är också placerad på rattens högra sida.

Den nya instrumentbrädan



Den helt nya instrumentbrädan uppfyller alla krav på säkerhet. Några exempel:

- 1 Instrumentbrädan har skyddsmadrassering som tar upp stötar vid en eventuell kollision.
- 2 Handskfack och paneler är tillverkade av säkerhetsmaterial som ger vika vid kraftiga stötar.
- 3 Instrumenten är lätta att läsa av och väl samlade, man når bekvämt reglagen med bilbältet påsatt.
- 4 Även vid mörkerkörning är reglagen tydligt urskiljbara, tack vare reglagebelysningen. Denna når även askkoppen.

Målsättningen för formgivningen och konstruktionen av den nya instrumentbrädan har varit att den skall ge största möjliga säkerhet och väl tillgodose de nya säkerhetskrav som ställts på komponenten.

Konstruktionen gör det också möjligt att införa luftkudde om så skulle erfordras. De runda instrumenten och instrumentbrädans nya utformning ger Volvobilen också på insidan ett tufft och elegant utseende.

Vad anser du om den nya instrumentbrädan?

Vilka förändringar ifråga om instrumentbrädan anser du vara mest värdefulla ur argumenteringssynpunkt?

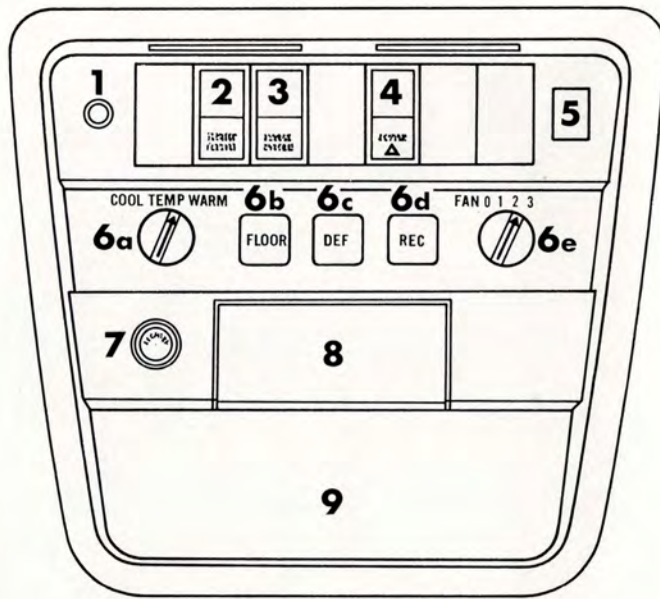
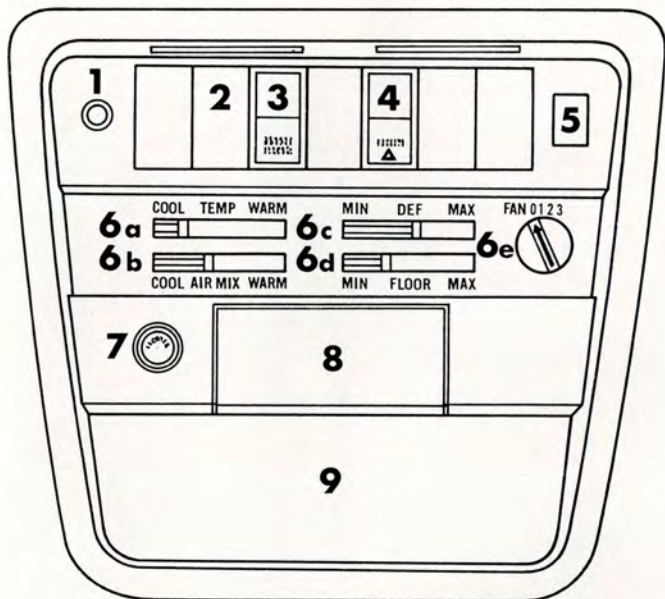
Hur tänker du argumentera för det nya?

Jag anser följande förbättringar bäst:

.....
och i min argumentering skall jag framhålla

.....
.....

Vad minns du om instrumenteringen?



1 Skriv rätt modellbeteckning under mittkonsolerna.

2 Vad markerar siffrorna 1—5 och 7—9 på figurerna.
(Övriga beteckningar ifylles senare).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6a
- 6b
- 6c
- 6d
- 6e
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6a
- 6b
- 6c
- 6d
- 6e
- 7
- 8
- 9

3 Hur stor rymd har handskfacket?

4 Vilka 4 detaljer gör att man kan tala om en instrumentbräda av säkerhetstyp?

- a
- b
- c
- d

5 a Vilka modeller får varvräknare som standard?

b Fördelarna är

Hur skall du argumentera?

Kunden:

Jag läste något i tidningen om fördelen med runda instrument. Eller var det tvärtom?

.....

.....

Nu har jag ju vant mig vid att klockan skall sitta på tunnelfacket.

.....

.....

Kan jag verkligen nå reglagen? Jag kör alltid med påtaget säkerhetsbälte.

.....

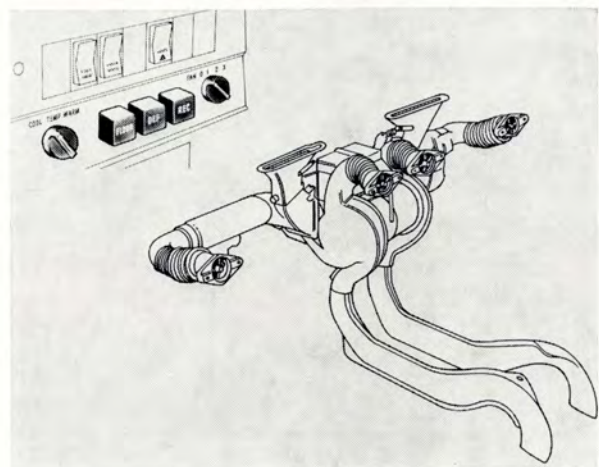
.....

Säkerhetsmadrassering? Vad är det?

.....

.....

Värmeanläggningen



En minst lika genomgripande förbättring som instrumentbrädan är den nya värme- och ventilationsanläggningen. Den är avsevärt effektivare, har större kapacitet, erbjuder större variationsmöjligheter och ger en bättre spridning av värme och friskluft än den tidigare anläggningen. Den finns i två utföranden, standardsystemet för 140-serien och kombinationssystemet för Volvo 164. Det senare är förberett för luftkonditionering. Genom införandet av den nya värme- och ventilationsanläggningen utgår friskluftsinsläppet vid golvet på höger torpedsida.

Värme- och ventilationsanläggning typ standardsystemet

Volvo 140-serien



Den nya effektiva värme- och ventilationsanläggningen med 10 luftinsläpp i kupén ger en jämn fördelning av värme och friskluft och därmed en behaglig komfort. Den kraftiga fläkten går att reglera i tre hastigheter. Anläggningens 10 inblåsningpunkter i kupén fördelas enligt följande:

2 st breda defrostermunstycken

4 st riktningbara, avstängbara munstycken på instrumentbrädan vilkas luftmängd individuellt kan regleras

2 st golvmunstycken, främre golv

2 st golvmunstycken, bakre golv

Instrumentbrädans två yttre munstycken är kopplade till gemensamma luftslangar med defrostermunstyckena.

Genom instrumentbrädans två inre munstycken kan friskluft erhållas i valfri blandning med varmluft.

Alla inblåsningpunkter ger fläktlevererad luft.

Reglagens horisontella skivor med lysande stavar markerar följande:

TEMP — inställning av värmenivå

DEF — reglering av defrosterverkan

FLOOR — reglering av främre och bakre golvutsläpp

AIR MIX — reglering av instrumentbrädans två inre stängbara och riktningbara munstycken genom vilka man kan få friskluft i valfri blandning med varmluft oberoende av de övriga munstyckenas inställning.

FAN — vridreglage för inställning av fläktens tre hastigheter

De två yttre stängbara och riktningbara inblåsningmunstyckena på instrumentbrädan levererar luft som motsvarar TEMP-inställningen. Med avstängd defroster (DEF) kan inte dessa ventiler leverera luft.

Fläkthastigheter

Nya utförandet

3.760 v/min

2.725 „

2.260 „

Tidigare utförandet

3.700 v/min

2.600 „

Den nya standardvärmaren avger lika stor värmemängd som den gamla, men har en betydligt bättre fördelning av den avgivna värmemängden. Temperaturen på avgående luft från värmaren är konstant genom termostatregering. Den nya anläggningen ger 6 m³ luft per minut (tidigare 5 m³).

Luftutsläppet ur kupén fungerar som tidigare. Standardvärmarens inställning sker via reglagen med wire-överföring.

Detta är några av fördelarna med det nya standardsystemet:

- De många munstyckena ger en jämn fördelning av värme och friskluft i kupén.
- Den jämnare värmefördelningen och den ökade luftmängden ger en behaglig kupékomfort.
- En lång rad inställningsmöjligheter gör att det nya värme- och friskluftssystemet uppfyller synnerligen höga krav på värme- och ventilationskomfort.

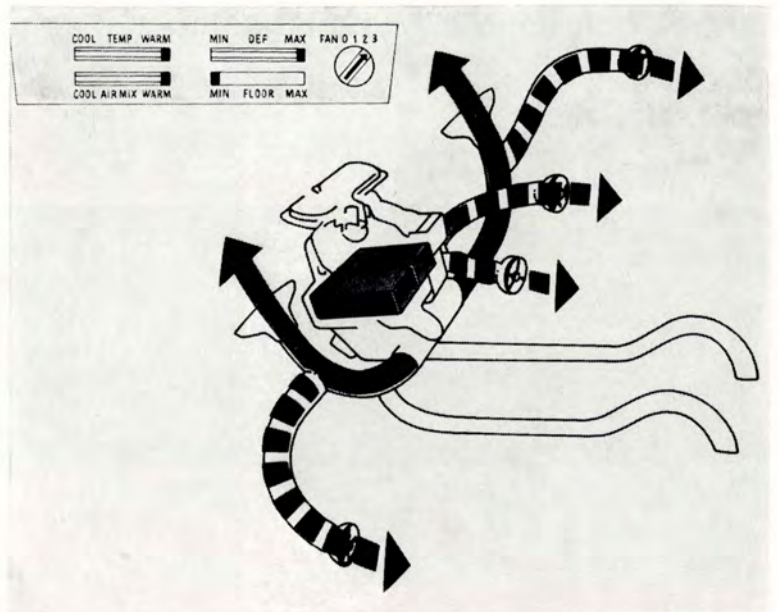
Värme- och ventilations- anläggning

Typ standardsystemet

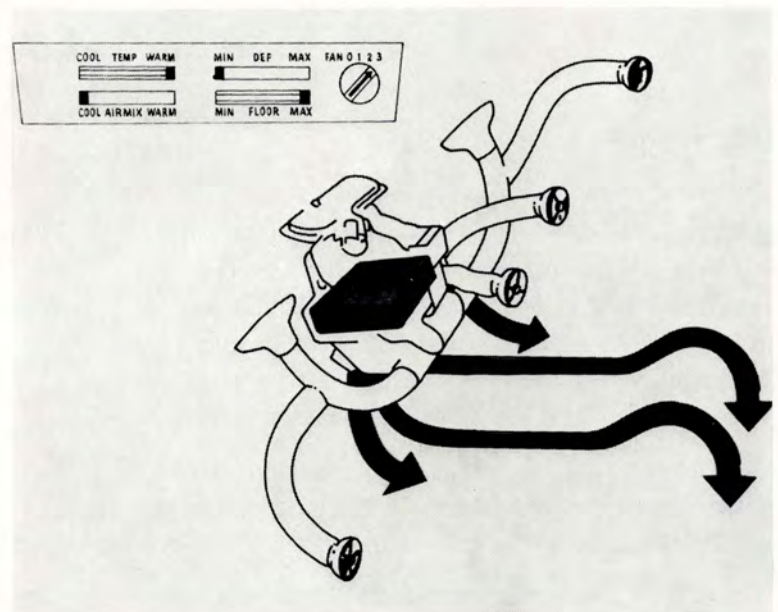
Stängt till golvet

Full defrosterverkan

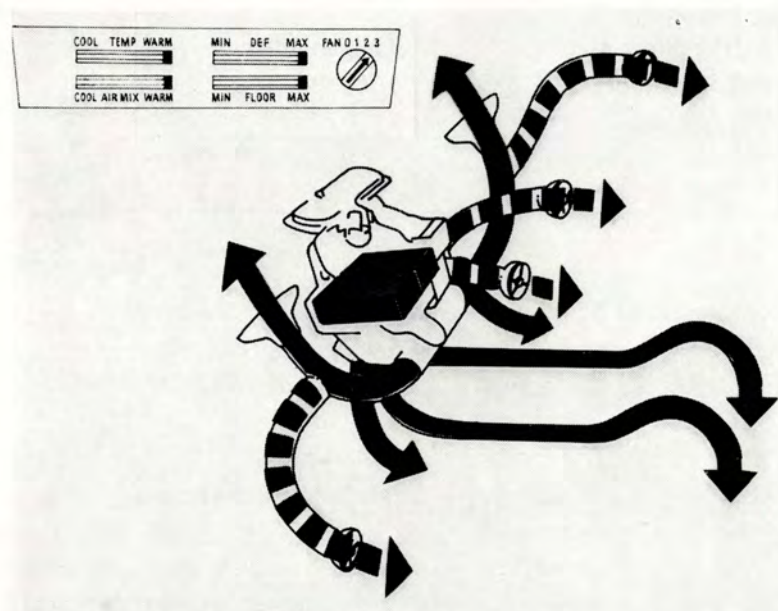
Inblåsningmunstyckena på instrumentbrädan
kan vara öppna eller stängda.



Full luftmängd till främre och bakre golv.



Full luftmängd till samtliga inblåsningmun-
stycken. Inblåsningmunstyckena på instru-
mentbrädan kan vara öppna eller stängda.
Genom de två munstyckena i mitten på in-
strumentbrädan kan valfri blandning av frisk-
luft och varmluft erhållas genom inställning
av reglaget AIR MIX.



Värme- och ventilationsanläggning typ kombinationssystemet

Volvo 164



På Volvo 164 införs en värme- och ventilationsanläggning som fått beteckningen kombinationssystemet. Det som i första hand skiljer denna från standardutförandet är att det kan kompletteras med luftkonditionering (Air Condition). Kombinationssystemet är liksom standard-systemet försett med 10 inblåsningpunkter i kupén.

Alla inblåsningpunkter ger fläktlevererad luft. Kombi-nationssystemet är försett med två fläktar som kan reg-leras i tre hastigheter.

Fläkthastigheter:

Nya utförandet:

3.535 v/min

2.765 ..

1.725 ..

Tidigare utförandet:

3.700 v/min

2.600 ..

Det nya och effektiva kombinationssystemet uppfyller alla de krav man kan ställa på en värme- och ventila-tionsanläggning.

Man kan öka och minska luftmängden antingen genom att stänga av enskilda munstycken eller genom att ändra fläkthastigheten, man kan rikta luften åt olika håll med de riktbara munstyckena på instrumentbrädan och man kan få varmare eller kallare genom att ändra termostat-inställningen.

Genom att montera in en evaporator och en kompressor samt övriga AC-tillbehör i den befintliga anläggningen får man en komplett luftkonditioneringsanläggning i bi-len. Det är då som REC-reglaget kommer till använd-ning.

Genom att trycka in REC-knappen återcirkulerar kupé-luften. Huvuddelen av kupéluften återförs därvid till värme- och ventilationsanläggningen, där den nedkyls och blandas med c:a 20 % friskluft för att sedan åter blåsas in i kupén.

Reglersystemet är vakuumstyrt. Följande reglage ingår:

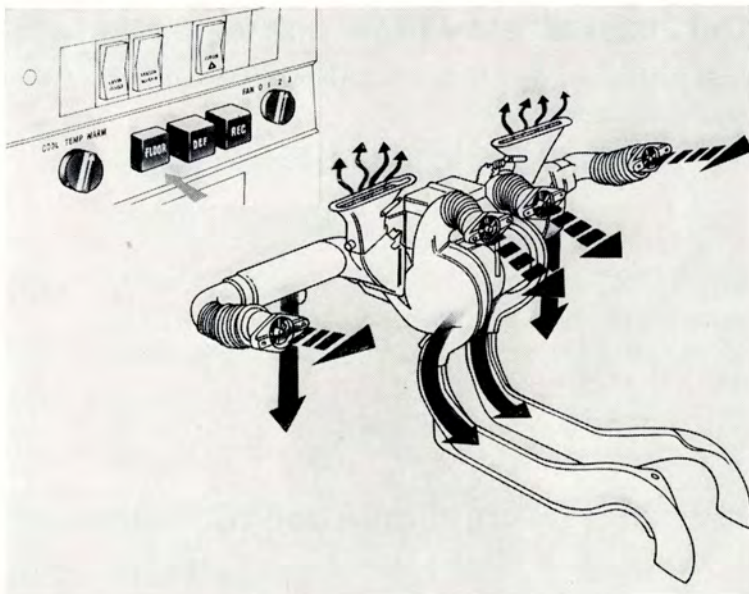
- TEMP — vridreglage — inställning av värmenivå
- FLOOR — tryckknapp — reglering till golvutsläp-pen
- DEF — tryckknapp — defrosterverkan
- REC — tryckknapp — återcirkulation av befint-lig kupéluft
- FAN — vridreglage — inställning av fläkthastig-het

Kombinationssystemet är en ny och exklusiv värme- och ventilationsanläggning för värme- och friskluft. Det kan även kompletteras med luftkonditionering.

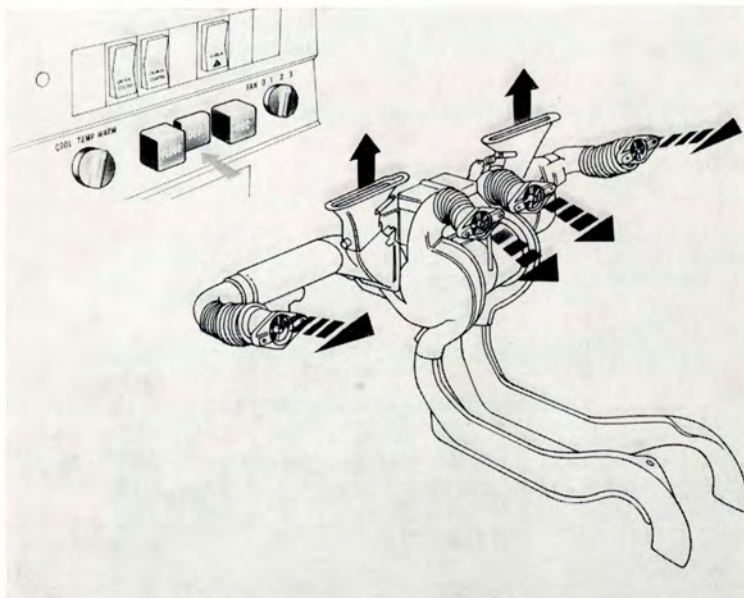
Värme- och ventilationsanläggning

Typ kombinationssystemet

Full luftmängd till främre och bakre golv
Svag defrosterverkan
Inblåsningmunstyckena på instrumentbrädan kan vara öppna eller stängda.



Stängt till golvet
Full defrosterverkan
Inblåsningmunstyckena på instrumentbrädan kan vara öppna eller stängda.



Full luftmängd genom samtliga inblåsningmunstycken.
Inblåsningmunstyckena på instrumentbrädan kan vara öppna eller stängda.



Vad anser du om värme- och ventilationsanläggningarna?

Vilka funktioner på de båda systemen anser du vara mest värdefulla ur argumenteringssynpunkt. Hur vill du lägga upp din argumentering?

Jag anser följande förändringar vara bäst:

.....
.....

och i min argumentering skall jag framhålla

.....
.....

Vad minns du om värme- och ventilationsanläggningarna?

1. Anläggningarna har 10 inblåsningpunkter. Hur är de fördelade i kupén?

Vindrutan Golvmunstycken fram

Instrumentbrädan Golvmunstycken bak

2. Vilka munstycken kan regleras individuellt?

3. Vilka är de stora fördelarna med standardsystemets två inre munstycken på instrumentbrädan?

.....
.....

4. Hur stor luftmängd avger standardsystemet per minut?

5. Vilka fördelar för kunden ger kombinationssystemet?

.....
.....

6. Gå tillbaka till sidan 24. Vad markerar 6a—6e på figurerna?

Hur argumenterar du?

Kunden:

— Är värmen termostatreglerad?

.....
.....

— Skulle man inte kunna blanda värme och friskluft?

.....
.....

— Jag vill ha air condition i min 145:a. Jag handlar nämligen med kycklingar.

.....
.....

— Fyra munstycken på instrumentbrädan! Är det inte att ta i?

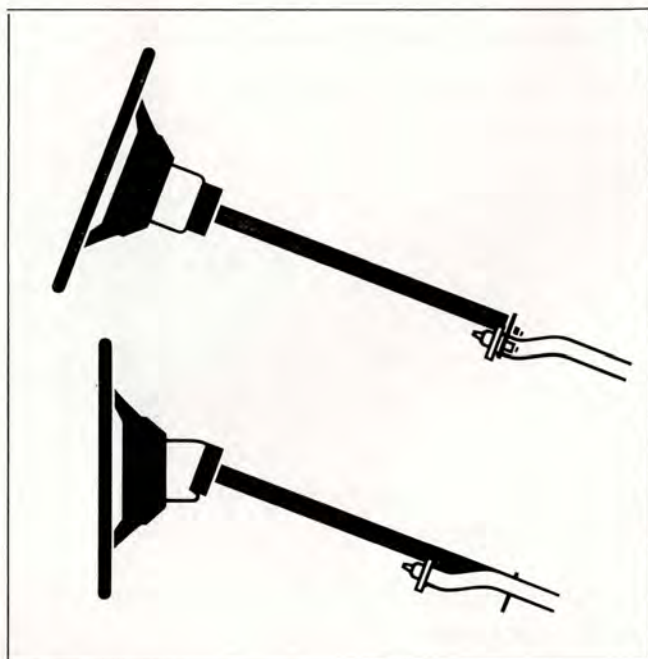
.....
.....

Övriga interiörförändringar

Ratten

Volvo 140-serien, Volvo 164

I samband med instrumentbrädans nya formgivning har en ny ratt införts. Rattens diameter är 400 mm, d v s 30 mm mindre än den tidigare ratten. Detta innebär att det blir större utrymme mellan ratt och säte. Rattens anslagsyta är större varigenom krafterna vid en eventuell krock fördelas över en större yta. En annan nyhet är att ratten ställer in sig mot föraren vid en kollision. Mellan navet och ratten finns nämligen ett fäste som deformerar vid en kraftig stöt varvid ratten samtidigt vinklas mot föraren. Den nya ratten är förberedd för en s k luftkudde (air bag).



Mindre diameter på ratten gör det lättare för föraren att ta sig in i och ut ur bilen. Den stora anslagsytan och det deformerbare fästet gör verkligen denna ratt till en säkerhetsratt.

Den nya ratten i kombination med 140-seriens tvådelade rattstång och 164-modellens teleskopiskt utformade rattstång förstärker ytterligare begreppet Volvo-säkerhet.

Infästningen av styrkolonnen

Volvo 140-serien, Volvo 164

Styrkolonnens (rattrörets) infästning till instrumentbrädan är stadigare än tidigare, men medger glidning axiellt vid krockpåverkan.

Riktningstabilitet och styrkrafter

Volvo 140-serien, Volvo 164

Ändringar i framvagnen har gjorts på frambalk, pitman-arm, mellanarm och parallellstag. Castervinkeln har ändrats från 0,5° till 1,5°. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag är 4,4.

Genom dessa förändringar har kursstabiliteten ytterligare förbättrats.

Förändringarna ger också lägre styrkrafter. Vid parkeringsmanöver med fulla rattutslag fordras ca 20 % lägre styrkrafter i ändläget.

Den förbättrade riktningstabiliteten vid körning rakt fram samt den lägre erforderliga styrningskraften vid bl a parkering är en fördel ur komfortsynpunkt.

Rattlåset

Volvo 140-serien, Volvo 164

Rattlåset placeras till höger om ratten bakom instrumentbrädan, vilket förbättrar stöldskyddet.

Tändningslåsets nya placering i instrumentbrädan och tändningsnyckelns symmetriska utformning gör det lättare att placera nyckeln i tändningslåset.



Genom den nya placeringen av rattlåset har stöldskyddet ytterligare förbättrats.

Bättre placering av tändningslåset och nyckelns symmetriska utformning ger ökad bekvämlighet.

Dragreglage för huvlås

Volvo 140-serien, Volvo 164

Reglaget får ny design — cirkelformat.

Vänsterstyrda vagnar får reglaget till vänster och högerstyrda till höger.

Brandhärdig klädsel

Volvo 140-serien



Klädselmaterialet i 140-seriens de Luxe-modeller är tillverkat av ett speciellt tygmateriel med en mjukare yta. Tyget påminner om plysch och ger ett varmt och ombonat intryck. Det finns i fem olika färger: ljusgrönt, rött, blått, mellanbrunt och mörkbrunt. Samtliga Volvomodeller förses med brandhärdigt klädselmateriel.

De främre mattorna

Volvo 140-serien, Volvo 164

De främre golvmattorna erhåller en ny utformning på grund av det nya värme- och ventilationssystemet. Fotstödsplattan under pedalerna utgår.

Solskyddet

Volvo 164

På Volvo 164 förses förarens solskydd med en ficka och solskyddet för framsätesspassageraren utrustas med en spegel.

Ficka och spegel på solskydden är ytterligare trivseldetaljer på Volvo 164.

Vad anser du om de övriga interiörförändringarna?

Vilka av dessa förändringar kan du bäst utnyttja i säljarbetet?

Jag anser att

.....
är bra ändringar och tänker trycka på

..... i mitt säljarbete.

Volvo 164



Den brandhärdiga klädseln är förutom en säkerhetsdetalj även en komfort- och utseendefråga.

Färgen och låsen på bilbältena

Volvo 140-serien, Volvo 164

Bilbältena har svart färg. Genom nya bälteslås frigörs bältena i både fram- och baksätet med en trycktangent. De manuella bältena hängs upp på en ny krok vid den övre infästningspunkten.



De nya bälteslåsen medger ännu lättare och snabbare av- och påtagning av bältena.

Ingen signal från bältespåminnaren vid backning

Volvo 140-serien, Volvo 164

Bältespåminnaren har tidigare utlösts om motorn gick, en växel var ilagd och man inte hade spänt fast bilbältet. Kontakten i växellådan för bältespåminnaren har nu ändrats, så att det inte avges någon signal, då man har backväxeln ilagd.

Vad minns du om de övriga interiörförändringarna?

1. Hur stor är diametern på ratten?
2. Vilka säkerhetseffekter medför den nya rattkonstruktionen?

.....

.....

3. Castervinkeln har ändrats från $0,5^\circ$ till $1,5^\circ$. Vad blir följden bl a:
 - a) Den svaga understyrningen förbättras i kurvor
 - b) Volvon blir mer överstyrd
 - c) Det blir bättre körstabilitet vid körning rakt fram

4. Var sitter rattlåset?

5. Även klädseln har anpassats till Volvos säkerhetstänkande. I vilket avseende?

.....

.....

Argumentera för bilbältena i fråga om

- a) handhavandet:

- b) bältespåminnaren:

Hur argumenterar du?

Kunden:

- Jag har alltid tyckt att Volvo-ratten försämrar sikten.

.....

.....

.....

- Det är jobbigt att parkera en Volvo tycker jag.

.....

.....

- Bältespåminnaren är nog bra, men då jag backar in bilen på tomten tar jag av mig bilbältet. Och då vet ni vad som händer!

.....

.....

.....

Motor och kraftöverföring

På motorsidan sker vissa förändringar. Motorupphängningen blir annorlunda och ett nytt gasreglage införs. B20D-motorn utgår och ersätts av B20B-motorn. Som en följd av den nya värmeanläggningen modifieras kylsystemet.

Vad kraftöverföringen beträffar ändras utväxlingen i kopplingsreglaget samt utväxlingen på den manuella växellådan. Vissa tekniska förbättringar bidrar till att ljudnivån från E-motorerna ytterligare sänks.

Detta är de viktigaste nyheterna:

- större utväxling i kopplingsreglaget
- ändrad utväxling i den manuella växellådan
- ny motorupphängning
- sänkt ljudnivå
- nytt gasreglage
- modifierat kylsystem

Motorprogram 1973

| Max effekt hk SAE (DIN) vid v/m | B20A 90/4800 (82/4700) | B20B 118/5800 (100/5500) | B20E 135/6000 (124/6000) | B30A 145/5500 (130/5000) | B30E 175/5800 (160/5500) |
|--|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Modell | | | | | |
| Volvo 142 | ■ | | | | |
| Volvo 145 | ■ | | | | |
| Volvo 145 T | ■ | | | | |
| Volvo 142 de Luxe | | ■ | | | |
| Volvo 144 de Luxe | | ■ | | | |
| Volvo 145 de Luxe | | ■ | ■ | | |
| Volvo 142 Grand Luxe | | | ■ | | |
| Volvo 144 Grand Luxe | | | ■ | | |
| Volvo 164 | | | | ■ | |
| Volvo 164 E | | | | ■ | ■ |
| Volvo 1800 ES | | | ■ | | |

Nytt måttsystem

Ett nytt internationellt måttsystem för att uttrycka energi, moment och effekt kommer stegvis att införas. Moment kommer att uttryckas i newtonmeter (Nm). 1 Nm motsvarar ungefär 0,1 kpm, dvs 10 Nm är ca 1 kpm.

Begreppet hästkraft skall uttryckas i kW (kilowatt). 1 kW = 1,35 hk, dvs 1 hk = 0,75

kW (ungefärliga siffror). Man talar fortsättningsvis också om varv/sekund (v/s)

istället för som tidigare varv/minut (v/m). Vridmoment uttrycks alltså i Nm vid v/s och effekt i kW vid v/s.

Motordata

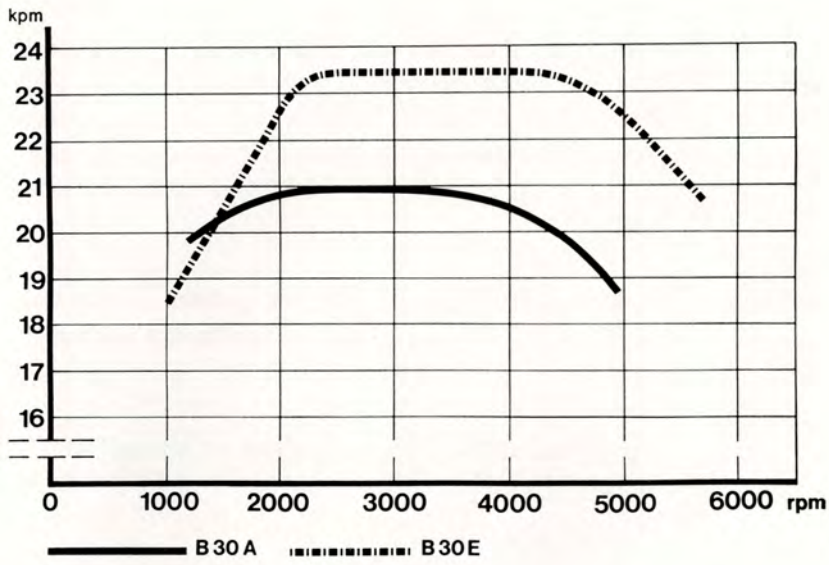
| Motor | | B20A | B20B | B20E | B30A | B30E |
|--------------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Cylindervolym | cm ³ | 1986 | 1986 | 1986 | 2978 | 2978 |
| Cylinderantal | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| Cylinderdiameter | mm | 88,9 | 88,9 | 88,9 | 88,9 | 88,9 |
| Slaglängd | mm | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Kompressionsförhållande | | 8,7:1 | 9,3:1 | 10,5:1 | 9,3:1 | 10,0:1 |
| Oktantal | | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| Max effekt hk SAE vid v/m | | 90/4800 | 118/5800 | 135/6000 | 145/5500 | 175/5800 |
| Max effekt kW SAE vid v/s | | 66/80 | 87/97 | 99/100 | 107/92 | 129/97 |
| Max effekt hk DIN vid v/m | | 82/4700 | 100/5500 | 124/6000 | 130/5000 | 160/5500 |
| Max effekt kW DIN vid v/s | | 60/78 | 74/92 | 91/100 | 96/83 | 118/92 |
| Max vridmoment kpm SAE vid v/m | | 16,5/3000 | 17,0/3500 | 18,0/3500 | 22,5/3000 | 24,5/2500 |
| Max vridmoment Nm SAE vid v/s | | 162/50 | 167/58 | 177/58 | 221/50 | 240/42 |
| Max vridmoment kpm DIN vid v/m | | 16,0/2300 | 15,5/3500 | 17,0/3500 | 21,0/2500 | 23,5/2500 |
| Max vridmoment Nm DIN vid v/s | | 157/38 | 152/58 | 167/58 | 206/42 | 230/42 |

1 hk = 0,735499 kW (kilowatt)

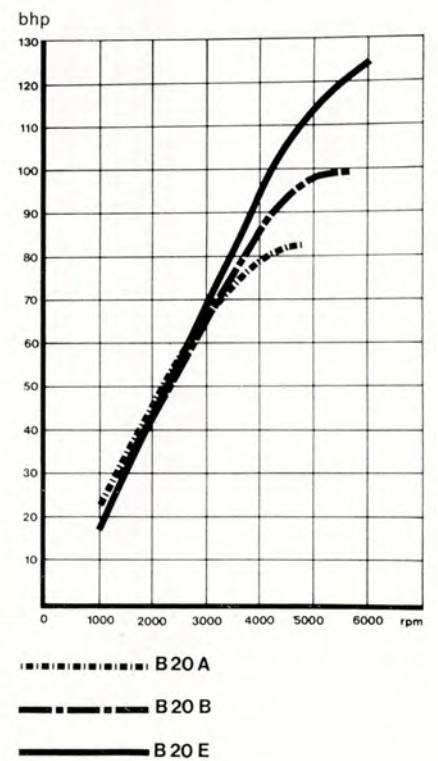
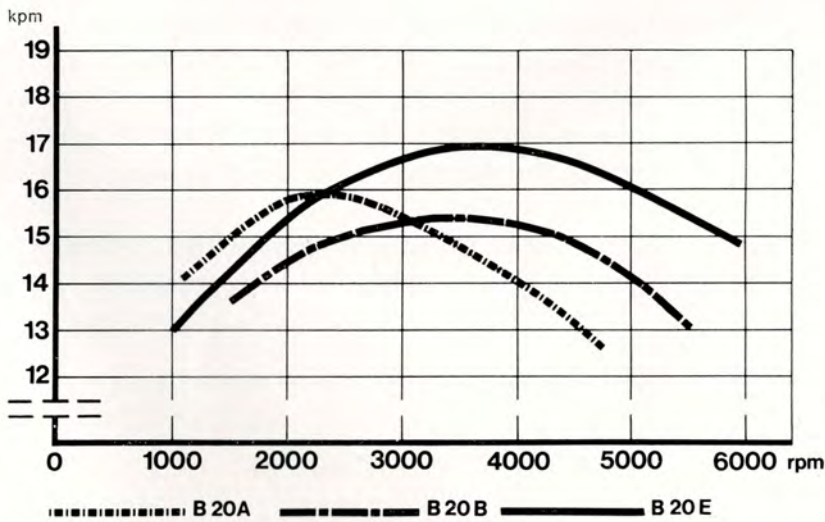
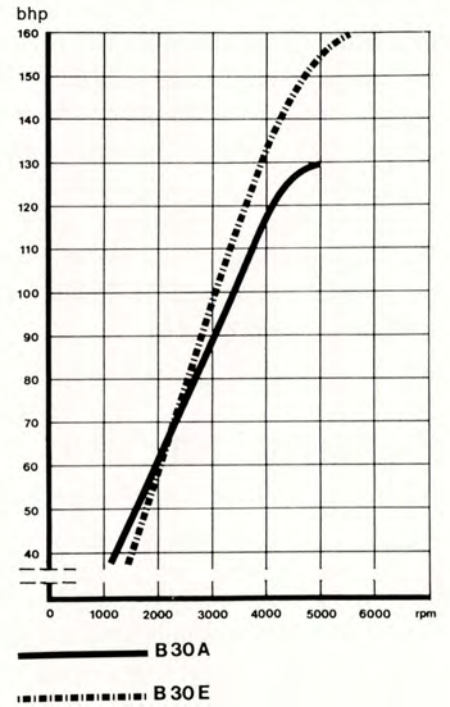
1 kp = 9,80665 Nm (Newtonmeter)

v/m = varv/min v/s = varv/sek

Effektkurvor (DIN)



Momentkurvor (DIN)



B20B-motorn

Volvo 140-serien

B20B-motorn ersätter B20D-motorn. Den har genomgått samma förbättringar beträffande insugningsröret och förgasarna som B20D-motorn. B20B-motorn erbjuder ungefär samma lågvarvsprestanda, men har högre topp-effekt, 118 hk SAE, vilket gör att den ger snabbare och säkrare omkörningar.

B20B-motorn har erhållit förbättrade lågvarvsprestanda med bibehållen topp-effekt. Den höga effekten möjliggör säkra och sportiga körningar.

Motorupphängningen

Volvo 140-serien, Volvo 164

Motorupphängningen är utslagsbegränsad. Vid en kraftig inbromsning kommer motorns rörelse i förhållande till vagnens rörelse att begränsas så mycket att inga skador inträffar på motorn eller på komponenter i motorrummet.

Gasreglaget

Volvo 140-serien, Volvo 164

Vänsterstyrda bilar får ett vajerreglage för gasen. Reglaget påverkas av en hängande pedal med s k positivt stopp för fullgasläget, d v s pedalen kommer att bromsas mot golvet vid full gas. Vajerreglaget får ett överbelastningsskydd i form av en förspänd fjäder som tar upp överskottskrafter — därigenom minskar risken att pedalen skall fastna.

Volvo 142/144 Grand Luxe

Grand Luxe-modellens gasreglage förses med tre fjädrar. En sitter vid pedalen och två vid motorn. Om gasreglaget går sönder återställer fjädrarna reglaget i nolläge, gaspedalen blir alltså inte hängande i fullgasläge.

Nytt säkrare gasreglage med hängande pedal.

Större utväxling i kopplingsreglaget

Volvo 140-serien

På vänsterstyrda vagnar har utväxlingen i kopplingspedalen ökat. Därigenom ökar pedalslaget med ca 12 mm och samtidigt minskar pedalkraften med ca 1 kp. På högerstyrda vagnar har redan ett nytt kopplingsreglage införts. Det har minskat pedalkraften från ca 21 kp till ca 14 kp. Samtidigt har pedalslaget ökat med ca 15 mm.

Lägre pedalkraft bidrar till att pedalen lättare kan tryckas ner. Detta är en fördel framförallt i stadstrafik.

Ändrad utväxling på den manuella växellådan

Volvo 140-serien

På 1:ans växel har utväxlingen ändrats från 3,13:1 till 3,41:1.

Den ändrade utväxlingen på den manuella växellådan ger bättre startdragkraft och minskad belastning på kopplingen.

Sänkt ljudnivå på vagnar med E-motor

Volvo 142/144 Grand Luxe, Volvo 164 E

I syfte att sänka ljudnivån har flera tekniska förbättringar införts på modeller med B20E- och B30E-motor. Mellanbrädan har erhållit en ny anpassad isolering. Bakfjädrarnas infästning i karossen förses med en gummiisolering. Bränslepumpen placeras vid bensintanken.

Flera tekniska förbättringar bidrar till att ljudnivån ytterligare sänks, med förbättrad trivsel som följd.

Kylsystemet

Volvo 140-serien, Volvo 164

På motorns kylsystem har vissa förändringar vidtagits som en följd av den nya värmeanläggningen. Ändringarna har alltså karaktären av konstruktionsanpassning.

Vad anser du om förändringarna ifråga om motor och kraftöverföring?

Jag anser att följande förändringar är bra ur argumenteringssynpunkt:

Så här tänker jag lägga upp min argumentering:

Vad minns du om förbättringarna?

1. Hur stor effekt har B20B-motorn?
2. Vad menas med utslagsbegränsad motorupphängning?

3. Hur stor är utväxlingen på 1:ans växel på 140-seriens manuella växellåda?

4. Vilka fördelar medför den ändrade utväxlingen på den manuella växellådan?

Hur skall du argumentera?

Kunden:

— Då jag köpte min förra Volvo talade ni ju varmt för B20D-motorn och så finns den plötsligt inte längre.

— Varför finns inte orgeltrampan? Jag tyckte det gasreglaget kändes skönt.

Volvo 1800 ES



Den sportiga och eleganta Volvo 1800 ES som introducerades modellåret 1972 ersätter nu helt och hållet Volvo 1800 E. Genom sin form och den stora bakrutan som samtidigt utgör baklucka och fälls upp bakåt, erhålles ett stort bagageutrymme som är lätt att lasta. Baksätet kan dessutom fällas framåt och därigenom får Volvo 1800 ES ett extra stort lastutrymme.

Exteriören

De viktigaste exteriörförändringarna gäller

- Strålkastare med halogenljus
- Vindrutetorkarna
- Exteriörfärgerna

Vindrutetorkarna

Vindrutetorkarnas svepyta har förbättrats genom att torkarbladen förlängs med 2 tum till 15 tum. Torkararmen har förkortats 0,5 tum till 13 tums längd. Vindrutetorkarna har dessutom erhållit ett kraftigare drivaggregat.

De förbättrade vindrutetorkarna ger ca 10 % större svepyta. Därigenom erhålles ännu bättre sikt och ökad säkerhet.



1973 års Volvo 1800 ES har inte genomgått några stora genomgripande förändringar eftersom den fortfarande i princip är helt ny.

Halogenljus

Volvo 1800 ES som har höga fartresurser utrustas med halogenljus i sina ordinarie strålkastare.

Halogenljuset ger starkare hel- och halvljus samt bättre sidospridning. Det har också den fördelen att det behåller full ljusstyrka under hela livslängden.

Exteriör- och interiörfärger

Volvo 1800 ES erhåller två nya exteriörfärger. Interiören får en ny läderfärgad klädsel.

De nya exteriörfärgerna är grönblå metallic och orange.

Två nya exteriörfärger i kombination med väl anpassade interiörfärger ger ett attraktivt lack- och klädselprogram.

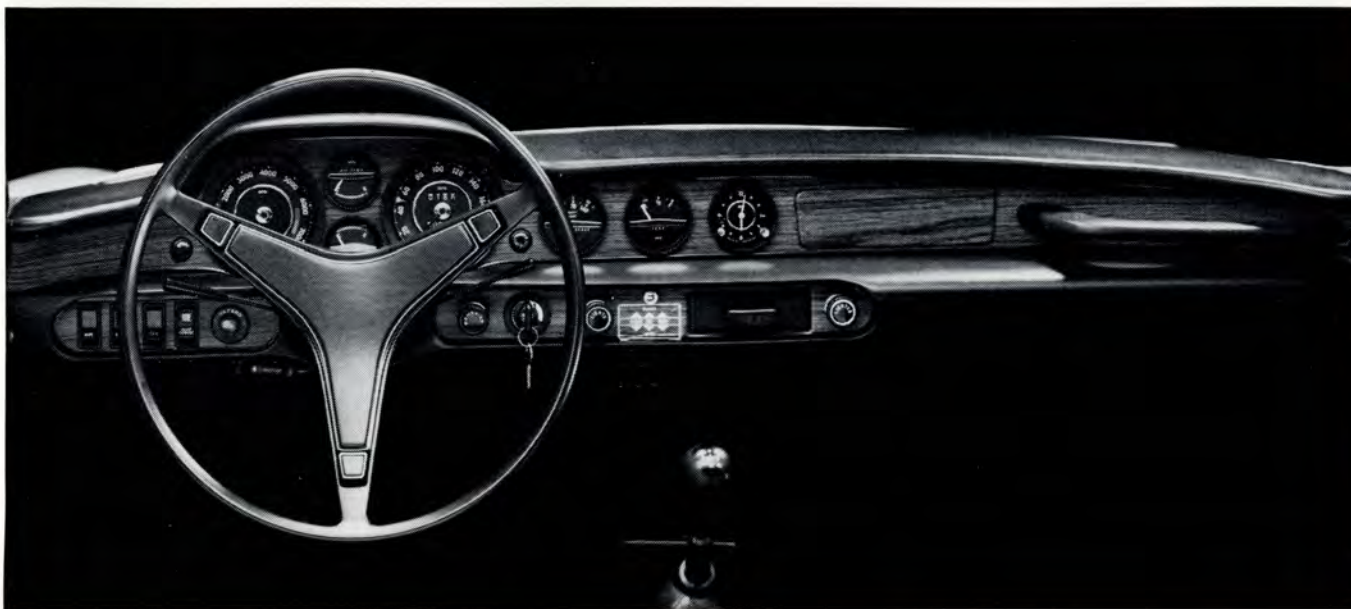
Karossen

På 1973 års Volvo-modeller har karossen blivit ännu säkrare genom att sidodörrarna försetts med sidokrockskydd.

De viktigaste karossförändringarna är:

- Sidokrockskydd
- Nytt förbättrat rostskydd

Interiören



De viktigaste interiörförbättringarna är:

- Belysta reglage på instrumentbrädan
- Brandhärdig interiör
- Bältespåminnaren

Sidokrockskydd

Enl samma utförande som för 140-serien och Volvo 164 (se sid 15).

Sidokrockskyddet är en väsentlig säkerhetsförbättring. Volvo 1800 ES har genom sidokrockskyddet blivit ännu säkrare.

Ny rostskyddsmetod

Förbättrat rostskydd genom en ny karossbehandlingsprocess — elektrodoppning. Denna nya process beskrivs utförligt på sidorna 14 och 15.

Karossen som helhet får genom denna nya behandlingsprocess ett rostskydd som tillfullo uppfyller de höga Volkra-ven på rostskydd och ytbehandling.

Belysta reglage

På instrumentbrädan till vänster om ratten placeras fyra reglage av vippströmställaretyp. De nya vippställarna reglerar:

- vindrutetorkare
- vindrutespolare
- eluppvärmd bakruta
- värmefläkt

Ovanför reglagen finns en ljuslist placerad som ombesörjer reglagens belysning i mörker. Även värmeregla- gen blir belysta.

Nya förbättrade och belysta reglage ger ökad säkerhet och komfort.



Brandhärdig interiör

All inredning i Volvo 1800 ES är brandhärdig, vilket innebär att den har en långsam förbränningstid. Klädsel-färgerna är svart, blå och läderfärg.

Ingen signal från bältespåminnaren vid backning

Kontakten i växellådan för bältespåminnaren har nu ändrats så att ingen signal avges, då man har backväxeln ilagd och motorn igång när bilbältet inte är påtaget.

Utöver den mängd säkerhetsdetaljer som Volvo-bilen redan har tillkommer nu brandhärdig klädsel.

Motor och kraftöverföring

Motorprogram, motorspecifikationer, effekt- och momentkurvorna se sidorna 34 och 35.

Ändrad utväxling på den manuella växellådan

På 1:ans växel har utväxlingen ändrats från 3,13:1 till 3,41:1.

Den ändrade utväxlingen på den manuella växellådan ger bättre startdragkraft och minskad belastning på kopplingen.

Volvo 142/145 och 145 T



Dessa vagnar är basutförandet i Volvos 140-serie. Detta är liksom tidigare likvärdigt med de Luxe- och Grand Luxe-utförandet i allt som gäller ekonomi, kvalitet, säkerhet och utrymmen. Skillnaden ligger i utrustningsdetaljerna. Exteriören skiljer sig från de Luxe- och Grand Luxe-modellerna genom att grillens två dekorlister saknas och genom hjulsidornas utformning. Modellerna har andra navkapslar och emblem. Basutförandets interiör har tyg/vinylklädsel, gumminatta och manuella bilbälten. Klocka ingår inte i utrustningen. Volvo 142 förses med fast, bakre sidoruta. Volvo 145 T är en ny robust transportvariant. Volvo 145 Express finns kvar i specialvagnsprogrammet. Den nya varianten är till exteriören en herrgårdsvagn, men förses med kraftiga skyddslister i golvutrymmet bak. Volvo 145 T är utrustad med baksäte, förstärkta bakfjädrar och stötdämpare. Kraven på en modern distributionsvagn är inte bara kapacitet och driftsekonomi. Föraren har rätt till samma säkerhet och komfort som övriga bilister. Volvo 145 T har fått alla de förbättringar som gör 1973-års 140-serie till ännu säkrare och bekvämare bilar.

De viktigaste nyheterna på basutförandet för modellåret 1973 är:

- Ny modernare grill
- Effektivare främre blinkers
- Elegantare stötfångare
- Mer skyddad placering av främre och bakre nummerplåtar
- Nytt elegant bakparti
- Förbättrat och säkrare bakljusarrangemang
- Nya emblem
- Nytt färgprogram
- Prydnadslist vid C-stolpen
- Förbättrad vindrutetorkning — större svepyta, bekvämt spakreglage
- Inbyggt krockskydd i sidodörrarna (side impact)
- Förändrat rostskydd
- Nya cylinderlås i dörrar, symmetrisk nyckelform
- Barnsäkra dörrlås i bakre sidodörrar
- Helt ny elegant instrumentbräda med runda instrument, väl belysta och samlade reglage på en mittkonsol
- Ny säkerhetsratt med mindre diameter och stötupptagande centrumyta.
- Deformerbart fäste mellan ratt och rattstång ger ökad säkerhet
- Bekvämare placering av tändningslåset och en symmetrisk nyckelutformning
- Helt ny värme- och ventilationsanläggning med 10 inblåsningpunkter och ökad kapacitet
- All inredning i brandhärdigt material
- Bekvämare bilbälten — utlösning med tryckknapp
- Förbättrad kursstabilitet och lägre styrkrafter genom ändringar i framvagnen.
- Hängande gaspedal med vajerreglage ger ökad driftsäkerhet
- Ny utväxling i kopplingsreglaget ger mindre pedal kraft
- Bättre startdragkraft på 1:ans växel — ändrad utväxling på manuell växellåda
- Bagagerumsbelysning på 142-modellen

Volvo 142/144/145 de Luxe



De Luxe-modellerna är 140-seriens mera exklusiva modeller och mest sålda av Volvo-programmet. De är försedda med B20A- eller B20B-motorer. Volvo 145 de Luxe utrustas med B20B-motor. Den kommer också i en ny exklusiv version med B20E-motor, automatlåda och metallicfärg.

Den stora skillnaden i förhållande till basutförandet ligger framför allt på interiörsidan genom att de Luxe-modellerna har tygklädsel, textilmatta, rullbälten fram och elektrisk klocka.

De viktigaste förbättringarna för modellåret 1973 är:

- Ny modernare grill
- Effektivare främre blinkers
- Elegantare stötfångare
- Mer skyddad placering av främre och bakre nummerplåtar
- Nytt elegant bakparti
- Förbättrat och säkrare bakljusarrangemang
- Nya emblem
- Nytt färgprogram
- Prydnadslist vid C-stolpen
- Förbättrad vindrutetorkning — större svepyta, bekvämt spakreglage
- Inbyggt krockskydd i sidodörrarna (side impact)
- Förändrat rostskydd
- Nya cylinderlås i dörrarna, symmetrisk nyckelform
- Barnsäkra dörrlås i bakre sidodörrar
- Helt ny elegant instrumentbräda med runda instrument, väl belysta och samlade reglage på en mittkonsol
- Ny säkerhetsratt med mindre diameter och stötupptagande centrumyta
- Deformerbart fäste mellan ratt och rattstång ger ökad säkerhet
- Bekvämare placering av tändningslåset och en symmetrisk nyckelutformning
- Helt ny värme- och ventilationsanläggning med 10 inblåsningpunkter och ökad kapacitet
- Nytt elegantare klädselmaterial
- All inredning i brandhärdigt material
- En ny interiörfärg
- Instegshandtag i taket för framsätesspassagerare
- Bekvämare bilbälten — utlösning med tryckknapp
- Förbättrad kursstabilitet och lägre styrkrafter genom ändringar i framvagnen
- Ny motor — B20B
- Hängande gaspedal med vajerreglage ger ökad driftsäkerhet
- Ny utväxling i kopplingsreglaget ger mindre pedalkraft
- Bättre startdragkraft på I:ans växel — ändrad utväxling på manuella växellådan
- Bagagerumsbelysning på 142- och 144-modellerna
- Ny exklusiv Volvo 145 de Luxe med B20E-motor, automatlåda och metallicfärg.

Volvo 142/144 Grand Luxe



Grand Luxe-modellerna är 140-seriens elegantaste och exklusivaste modeller. De har en motor som är försedd med elektronisk bränsleinsprutning. De har nu också utrustats med varvräknare.

Andra stora skillnader i förhållande till de Luxe-modellerna är:

Sportigare hjulsidor, läderklädda sittytor, GL-emblem på grillen och halogenljus i strålkastarna. De tidigare extra strålkastarna har av denna anledning utgått.

De viktigaste förbättringarna för modellåret 1973 är:

- Ny modernare grill med GL-emblem
- Effektivare främre blinkers
- Elegantare stötfångare
- Mer skyddad placering av främre och bakre nummerplåtar
- Nytt elegant bakparti
- Förbättrat och säkrare bakljusarrangemang
- Strålkastare med halogenljus
- Nya emblem
- Nytt färgprogram
- Prydnadslist vid C-stolpen
- Förbättrad vindrutetorkning — större svepyta, bekvämt spakreglage
- Inbyggt krockskydd i sidodörrarna (side impact)
- Förändrat rostskydd
- Nya cylindrar i dörrar, symmetrisk nyckelform
- Barnsäkra dörrlås i bakre sidodörrar
- Helt ny elegant instrumentbräda med runda instrument, väl belysta och samlade reglage på en mittkonsol
- Varvräknare
- Ny säkerhetsratt med stötuppfångande centrumyta
- Deformerbart fäste mellan ratt och rattstång ger ökad säkerhet
- Bekvämare placering av tändningslåset i en symmetrisk nyckelutformning
- Helt ny värme- och ventilationsanläggning med 10 inblåsningpunkter och ökad kapacitet
- All inredning i brandhärdigt material
- Instegshandtag i taket för framsätesspassagerare
- Bekvämare bilbälten — utlösning med tryckknapp
- Förbättrad kursstabilitet och lägre styrkrafter genom ändringar i framvagnen
- Lägre ljudnivå genom anpassad isolering och ny placering av bränslepumpen
- Hängande gaspedal med vajerreglage ger ökad driftsäkerhet
- Ny utväxling i kopplingsreglaget ger mindre pedal-kraft
- Bättre startdragkraft på 1:ans växel — ändrad utväxling på manuella växellådan
- Bagagerumsbelysning

Volvo 164/164 E

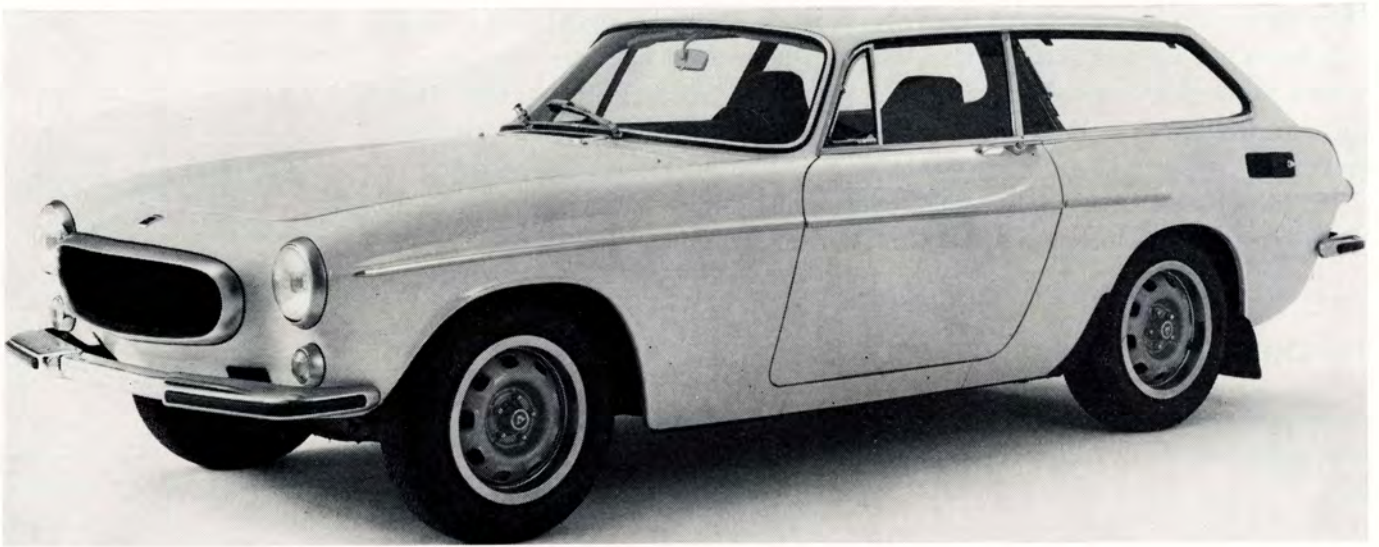


Vagnar för den som ställer stora krav på motorresurser och komfort i kombination med Volvo-kvalitet och Volvo-säkerhet. Volvo 164 levereras med B30A-motor och Volvo 164 E med B30E-motor. Varvräknare är nu standard på Volvo 164 E. Båda vagnarna utrustas med halogenljus i strålkastarna.

De viktigaste förbättringarna för modellåret 1973 är:

- Ny modernare grill som ger fronten ett lägre och elegantare utseende
- Elegantare stötfångare
- Mer skyddad placering av främre och bakre nummerplåtar
- Nytt elegant bakparti
- Förbättrat och säkrare bakljusarrangemang
- Strålkastare med halogenljus
- Nya emblem
- Nytt färgprogram
- Prydnadslist vid C-stolpen
- Förbättrad vindrutetorkning — större svepyta, bekvämt spakreglage
- Inbyggt krockskydd i sidodörrarna (side impact)
- Förändrat rostskydd
- Nya cylinderlås i dörrar, symmetrisk nyckelform
- Barnsäkra dörrlås i bakre sidodörrar
- Helt ny elegant instrumentbräda med runda instrument, väl belysta och samlade reglage på en mittkonsol
- Varvräknare standard på Volvo 164 E
- Ny säkerhetsratt med mindre diameter och stötupp-tagande centrumyta
- Deformerbart fäste mellan ratt och rattstång ger ökad säkerhet
- Bekvämare placering av tändningslåset och en symmetrisk nyckelutformning
- Helt ny värme- och ventilationsanläggning med 10 inblåsningpunkter och ökad kapacitet. Förberedd för luftkonditioneringsanläggning.
- All inredning i brandhårdigt material
- En ny interiörfärg
- Instegshandtag i taket för framsätesspassagerare
- Solskydden har på förarsidan försetts med ficka och på passagerarsidan med spegel av säkerhetstyp
- Bekvämare bilbälten — utlösning med tryckknapp
- Förbättrad kursstabilitet och lägre styrkrafter genom ändringar i framvagnen
- Ändrad däcksbredd från 165 till 175 mm ger bättre köregenskaper
- Hängande gaspedal med vajerreglage ger ökad driftsäkerhet
- Lägre ljudnivå i Volvo 164 E genom anpassad isolering och ny placering av bränslepumpen
- Ändrad bakaxelutväxling ger bättre prestanda

Volvo 1800 ES



Den sportiga och bekväma långfärdsvagnen Volvo 1800 ES ersätter nu helt och hållet Volvo 1800 E. Denna nya modell som endast är ett år gammal har för modellåret 1973 inte genomgått några större förändringar eftersom den i princip fortfarande är helt ny.

De viktigaste förbättringarna för modellåret 1973 är:

- Förändrat rostskydd
- Inbyggt krockskydd i sidodörrarna - side impact
- Strålkastare med halogenljus
- Vindrutetorkarnas svepyta ca 10 % större
- Vindrutetorkarnas drivaggregat kraftigare
- Nya belysta vippströmbrytare till vänster om ratten för vindrutetorkare, vindrutespolning, eluppvärmd bakruta och värmefläkt
- All inredning i brandhärdigt material
- Nytt färgprogram
- Bättre startdragkraft på 1:ans växel — ändrad utväxling på manuella växellådan

Hjälpmedel vid försäljningsarbetet

Då en säljare skall presentera det nya Volvo-programmet är det viktigt att han har goda kunskaper om produkten. Studera därför detta texthäfte noga, lär in de olika nyheterna på respektive vagn. Det är viktigt att känna till förbättringarna — men viktigare att veta varför de vidtagits. Tänk därför igenom vilka fördelar som förändringarna medför.

Under försäljningsarbetet behöver du ytterligare hjälpmedel. Här följer några exempel på vad som produceras av AB Volvo.

1. Datafolder

En praktisk folder i fickformat med alla tekniska data om samtliga modeller i 1973 års personvagnsprogram. Utmärkt för snabbkontroll vid salsamtal.

2. Personvagnshandbok

Ny, reviderad upplaga. I samma populära fickformat som tidigare. Med såväl allmän teknisk information som speciella fakta för respektive modell. Accelerationsvärden finns även angivna för modellerna. En praktisk uppslagsbok för säljaren.

3. Färg- och klädselprover

1973 års färg- och klädesprover presenteras liksom tidigare i en tunn och smidig mapp. De spiralhäftade proverna på färger och klädselar är lätta att hitta och demonstrera.

Hur står vi oss mot konkurrenterna?

1973 års Volvo-modeller uppvisar många förbättringar, medan flera av våra konkurrenter kommer med helt nya bilar. Redan nu har Opel och Ford släppt ut nya bilar, senare under året kommer t. ex. Fiat, Alfa Romeo, Audi, BMW och Mercedes att presentera helt nya bilar.

Hur står vi då mot dessa nya modeller? Svar: Mycket bra.

Vi vet att t ex många av de säkerhetsdetaljer, som vi anser det självklart att alla vagnar skall utrustas med, marknadsanpassas av konkurrenterna till de marknader som kräver detta. Se till exempel på side-impact, nackskydd, brandhärdig inredning, tvåkrets bromssystem, laminerad vindruta och trepunkts bilbälten.

De förbättringar som nu vidtagits, såväl interiört som exteriört, kommer att ge både 140- och 164-serierna utomordentligt goda möjligheter att hävda sig mot konkurrenternas nya bilar. 1973 års Volvo-modeller har fått ett nästan nytt utseende, samtidigt som många funktionsförbättringar lagts in.

FORWARDED BY REGISTERED
POST



AB Volvo, Göteborg