

VOLVO '81.



EN RESURS I FÖRETAGET!

NÄR GJORDE DU SENAST EN ANALYS AV HUR MYCKET BILARNA BETYDER FÖR FÖRETAGETS INTÄKTER?

Den debatt som förts runt företags bilar under de senaste åren har framför allt gällt förarnas situation. Olika system har jämförts huvudsakligen utifrån de privata konsekvenserna för den som brukar bilen. Och tyvärr är det svårt att finna ett system som bara har fördelar för alla parter. Låga kostnader betyder inte alltid goda intäkter för företaget. Och intäkterna är ju det som både föraren och företaget ändå lever på. Ett faktum är att skilda system kan påverka företags intäkter mer än man tror.



Effektivitet det viktigaste.

För företaget är det viktigt att bilar kan utnyttjas effektivt. Och att systemet är så utformat att den resande personalen kan ägna sig åt sitt jobb. Inte åt bilproblem.

Några dagars stillestånd på grund av verkstadsbesök kostar troligen företaget mer pengar än vad bilen kostar för en hel månad. Den som tror att stillestånd bara betyder en förskjutning av försäljning och intäkter i tiden lurar tyvärr bara sig själv.

Verkligheten och konkurrensen är brutalare än så.

Därför är det viktigt att företaget väljer ett bilsystem som verkligen ger högsta möjliga utbyte. Och det kan vara helt skilda system på olika företag.

Kostnaderna konstanta, fördelningen varierar.

När man studerar olika alternativa sätt att ha bil bör man komma ihåg att de totala kostnaderna för en viss bilmodell alltid är i stort sett lika oavsett system.

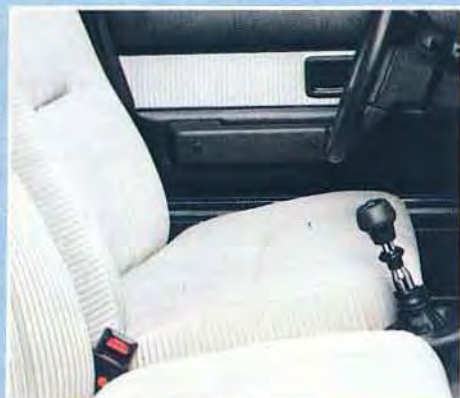
Däremot kan olika system fördela kostnaderna på skilda sätt. Såväl i tiden, som mellan förare och företag. Och med förändring av kostnadsfördelningen ändras också beteendet. Därför är det viktigt att noga tänka igenom vem som ska betala vad. Och när.

Nöjda förare är effektiva förare.

När man väljer bilsystem bör man försöka finna en lösning som tillförsäkrar företaget högsta möjliga effektivitet, samtidigt som förarna är nöjda med sin situation. För att finna en sådan lösning är det viktigt att man studerar flera alternativ innan man bestämmer sig.

Volvo har alla alternativ.

Ingen annan kan erbjuda företaget så många sätt att ha bil. Volvos program är i år bredare än någonsin tidigare. Det finns bilar för alla personalkategorier och behov. Det innebär att Volvo kan göra en opartisk analys av behoven på varje enskilt företag, tom för varje personalkategori, och där efter föreslå en billösning som utnyttjar företagets finansiella och personella resurser på bästa sätt.



FLEXIBILITET ÄR BARA EN AV FÖRDELARNA VID ETT RAMAVTAL MED VOLVO.

Centralt avtal.

Ett ramavtal med Volvo innebär att samtliga bilar på företaget kan anskaffas på ett och samma avtal. Och det gäller oavsett om bilarna köps eller hyrs i någon form.

Detta förenklar rutinerna. Och företaget vet hela tiden att en ny bil kan anskaffas direkt utan nya förhandlingar.

Förmånligare köp.

Ramavtal kan skrivas för uttag av minst fem bilar under två års tid. Då kan man också få del av de rabatter som Volvo-handeln tillämpar för ramavtalskunder.

Lokala leveranser.

För företag med verksamheten spridd över landet är ett ramavtal fördelaktigt. Avtalet sluts centralt, alla bilar som utnyttjas räknas alltså in i avtalsvillkoren, men bilarna kan levereras lokalt.

Med Volvos riksomfattande organisation i samarbete innebär detta att bilarna kan tas ut på över hundra orter runt om i landet.

Bättre kontakter.

Systemet med lokala leveranser gör att varje filial får bättre kontakt med sin lokala verkstad. Vilket medför enklare och snabbare administration av service och reparationer.

Det ger också bättre kontakt med de bilekonomer som finns hos varje återförsäljare runt om i landet. Med honom kan Volvos olika system diskuteras, för att finna den lösning som bäst svarar mot de lokala behoven. Men fortfarande inom ramavtalet.

Service på resan.

Volvo har ca 285 auktoriserade verkstäder runt om i Sverige. Det borgar för snabb service även när man befinner sig långt från den egna hemmaverkstaden.

Och skulle det vara så att bilen inte kan repareras över dagen behöver ni ändå inte riskera att bli ställd utan bil. De flesta Volvo-handlare har organiserad biluthyrning, där ni förmånligt kan hyra en ersättningsbil.



VOLVOS OLIKA SYSTEM I KORTHET.

Volvo har fem skilda system att erbjuda. Plus kombinationer dem emellan. Vilket eller vilka ni väljer har ingen betydelse

för oss. Därför kan vi hjälpa till med en opartisk analys för att finna en lösning som är den bästa i varje enskilt företag.

Personalägda bilar.

Genom ramavtal med Volvo kan personalen, som behöver bil i tjänsten, under vissa förutsättningar, göra förmånliga och smidiga bilinköp. Det innebär att den anställda tar hela ansvaret för bilen, dess kostnader och dess skötsel. Det är i många avseenden ett enkelt system för företaget, men för ofta med sig vissa bieffekter. Förutom administrationen och kontrollen av personalens bilersättningar måste företaget i de flesta fall bistå med lån vid bilköpet.

Med den kapitalbindning och osäkerhet det innebär.

Systemet med bilersättning kan också föra med sig andra effekter, som tex ändrad körstruktur och risk för sämre vagnpark med kostnader för stillestånd eller hyrbil som följd.

Insatsbil.

Insatsbil är ett nytt sätt att ha bil som utformats speciellt med tanke på de som kör egen bil mot bilersättning. I korthet bygger systemet på att man mot en insats och en fast månadsavgift får rätt att använda en bil.

Det innebär att den anställda får en fast månadskostnad som kan ställas mot bilersättningen. Amorteringar undviks alltså. Företaget kan också här låna ut pengar till personalen, men lånet blir betydligt mindre än vid

personalköp. Och vid nästa byte blir problemen mindre än vid köp.

När bilen lämnas tillbaka görs en avräkning.

Liksom vid annan långtidsuthyrning står bilnehavaren själv för alla driftskostnader, försäkring, skatt, m.m.

Företagsägda bilar.

För kapitalstarka företag som kan klara administrationen runt bilarna på ett rationellt sätt, kan köp av egna bilar vara ett bra alternativ. Samtliga kostnader betalas då av företaget, såvida inte den anställda får betala en avgift för bilen. Det innebär att företaget helt står risken för reparationer och service under ägandeperioden.



Volvo Finansiell Leasing.

Månadsavgiften för finansiell leasing täcker värdeminskning- och finansiering. Fördelningen av de övriga kostnaderna mellan företag och anställd kan lösas på olika sätt, men de betalas alltid löpande.

Vid finansiell leasing bestäms en preliminär hyrestid, men bilen kan också återlämnas tidigare om företaget finner det lämpligt.

Vid återlämnandet görs en avräkning där hänsyn tas till bilens skick m.m.

Volvo Fullservice-leasing.

Volvo Fullservice-leasing är i alla lägen det enklaste sättet att disponera bil.

Alla baskostnader för bilen faktureras en gång i månaden (genom Volvo Försäkringsservice kan också försäkringen inkluderas). Det begränsar företagets administration till ett minimum, personalen kan oinskränkt ägna sig åt mer inkomstbringande verksamhet och företaget binder inget kapital.

Risken för andrahandsvärdets utveckling ligger helt på Volvo, likaså kostnaderna för reparationer och service. De enda kostnader som tillkommer är vägskatt och de rena driftskostnaderna som tex bensin, plus eventuella självrisker m.m.



Alternativkalkyl. Kalkyl som Volvos bil-ekonomer utför för att utreda vilken dispositionsform som är bäst i varje enskilt fall. Hänsyn tas även till interna kostnader som administration, ränta etc.

Avskrivningar. Gäller vid köp av bil. Nyvärdet får skrivas ned med 20% på anskaffningspriset årligen i fem år. Alternativt kan gällande bestämmelser för räkenskapsenlig avskrivning tillämpas. För föraren gäller andra bestämmelser.

Bilekonom. Konsult i Volvo-handeln som specialutbildats på företagets bilfrågor.

"Bilen i deklarationen". Deklarationsråd som ges ut i januari varje år av Volvo-handlarna.

Delkaskoförsäkring. Ingår i Volvo Fullservice-leasing och i Volvo Insatsbil. Tecknas i andra fall förmånligt i Volvia.

Deposition. Vid leasingavtal tar Volvohandlaren ut viss depositionsavgift för varje hyrd bil. Summan återbetalas i samband med slutavräkningen.

Ersättningsbil. Vid ramavtal kan hyresmannen, i mån av tillgång få disponera annan bil till avtalat förmånspris, om den ordinarie bilen behöver tas in på reparation. För försäkringsskador gäller speciella villkor.

Extrautrustning. Utrustningen kan köpas eller leasas och räknas in i månadskostnaden.

Finansiell Leasing. En leasingform som ger dispositionsrätt till låg, fast månadskostnad. Driftkostnader som service, reparationer, skatt och försäkring mm betalas separat av hyresmannen.

Free-leasing. En form av finansiell leasing som marknadsförs utanför Volvohandeln.

Förmånsvärde. Det värde av tjänstebil för privat bruk som skall tas upp som inkomst i deklarationen. Förmånsvärdena publiceras under hösten av RSV (Riksskatteverket).

Garantier. Varje ny Volvo har 1 års nybils-garanti, 1 års verkstadsgaranti på alla reparationer och reservdelar och 3 års vagn-skadegaranti. Se garantivillkoren.

Handelsresandebilaga. Bilaga till deklarationen i vilken erhållen bilersättning ställs mot tjänstedelen av bilkostnaderna.

Hyresman. Den kontraktspartner som hyr bil av Volvohandlaren.

Inköpsavtal. Ramavtalet utnyttjas genom ett speciellt inköpsavtal om företaget eller (under vissa villkor) medarbetarna skall äga de köpta bilarna.

Insatsbil. Ett nytt sätt att ha bil. Mot en insats och låg månadsavgift får hyresmannen dispositionsrätt till en bil. Del av månadsavgiften tas upp som en bilkostnad i handelsresandebilagan.

Körjournal. Bör föras regelbundet av var och en som använder egen eller företagets bil i tjänsten.

Nödvändig när deklarationen skall göras om man fått milersättning eller har tjänstebil och har mindre privat körsträcka

också utnyttjas om medarbetarna skall äga bilarna.

Releasing. En av många varianter på finansiell leasing. Marknadsförs av fristående finansieringsbolag.

Reparation. Volvobilar repareras på auktoriserad Volvo-verkstad. Beräknas reparationskostnaden överstiga 400:- skall vid Fullservice-leasing den uthyrande Volvohandlaren underrättas.

Service. Det finns ca 285 auktoriserade Volvoverkstäder över hela landet.

Sjukpenning. Bilförmån är från 1/1 1980 sjukpenninggrundande inkomst.

Sociala avgifter. Arbetsgivaren är från 1/1 1980 skyldig att betala sociala avgifter på Riksförsäkringsverkets förmånsvärden, minus vissa avdrag, för de bilar som tillhandahålls personalen för privat bruk.

Tjänsstebilsreglemente. Bilekonomen hos Volvohandlaren kan hjälpa till att utforma ett tjänstebilsreglemente för företaget.

Undermil. Körs en fullservice-leasad bil mindre än vad som avtalats i hyreskontraktet får hyresmannen tillbaka en viss summa per mil.



än vad som anges i taxeringsmyndighetenas milschablon.

Volvohandlarna tillhandahåller en körjournal som är speciellt lämpad för tjänstebilsinnehavare.

Leasing. Att mot erläggande av en månatlig avgift disponera en bil. Två former finns: Finansiell eller Fullservice-leasing. Kostnaderna är avdragsgilla för de flesta företag.

Lokala leveranser. Varje Volvo kan levereras lokalt av Volvohandlarna över landet. En fördel för företag med många filialer.

Moms. Mervärdesskatten på leasingfakturorna är avlyftbar till 50% för bilar som i icke ringa omfattning används i företagets tjänst. De flesta företag äger däremot inte rätt att lyfta av momsen vid köp av personbilar.

Nybilsgaranti. Gäller i 12 månader utan milbegränsning.

Obegränsat miltal. Vid finansiell leasing är den årliga körsträckan i princip obegränsad.

Pension. Bilförmån är från 1/1 1980 pensionsgrundande inkomst.

Privatleasing. Se Insatsbil.

Ramavtal. Avtal som tecknas med Volvohandlaren. Gäller leverans av ett visst antal bilar under en bestämd tidsperiod. Avtalet ger valfrihet mellan olika dispositionsformer. Kan under vissa förutsättningar

Utländskörning. Leasad bil och Insatsbil kan köras fritt inom Norden. Utanför detta område kan bilen användas efter överenskommelse med Volvohandlaren.

Han hjälper också till med information om grönt kort och andra nödvändiga handlingar för bilen.

Underhållsservice. I Volvo Insatsbil ingår kostnaden för underhållsservice var 1.000:e mil.

Vagnskadegaranti. Volvos PV-garanti motsvarar en konventionell vagnskadeförsäkring. Den gäller i 3 år med en självrisk på 1.000:- plus moms.

Verkstadsgaranti. Gäller i 12 månader utan milgräns. Omfattar både arbete och reservdelar.

Värdeminskning. Det belopp som bilen sjunker i värde per mil och år. Vid Fullservice-leasing är värdeminskningskostnaden inkluderad i hyresbeloppet. Vid Finansiell Leasing och Insatsbil ställs verklig värde-minskning mot erlagda värdeminskningsavgifter vid slutavräkningen.

Äterköp. Inom ett inköpsavtal kan överenskommas att bilparken byts med regelbundna mellanrum och till reglerade återköpspriser.

Äterbäring. Vid Finansiell Leasing och Insatsbil kan hyresmannen under vissa omständigheter få återbäring vid avräkningen.

Övermil. Överskrides den avtalade körsträckan betalar hyresmannen ett visst belopp för varje extra mil.



VAD INNEBÄR OLIKA SÄTT ATT HA BIL FÖR FÖRAREN?

Så här fungerar det med tjänstebil.

Privatkörning med tjänstebil är en förmån och den beskattas. Det som styr förmånsvärdets storlek är bilens prisklass och den årliga privata körsträckan.

Förmånsvärdena, som beräknas av Riksskatteverket utifrån de verkliga kostnaderna för bilägandet, presenteras varje höst.

Eftersom förmånsvärdet gäller för helt fri bil accepteras avdrag i deklarationen för de kostnader den anställda haft för bilen, tex i form av avgift till företaget eller egna utlägg för bensin.

Så här fungerar det med bilersättning.

De flesta som får bilersättning från företaget kör egen bil, men samma

Under de senaste åren har det skett vissa förändringar av regler och system inom tjänstebilsområdet. Här ger vi därför en kort sammanfattning av vad olika alternativ innebär och hur de fungerar.

regler gäller om föraren tex har insatsbil eller ordnar bil på annat sätt.

Bilersättningen skall i sin helhet tas upp som inkomst i deklarationen. Och det gäller vare sig ersättningen utbetalas i form av en viss summa per mil eller som ett fast belopp varje månad.

Vid ersättning enligt statliga normer, både vad gäller redovisning och belopp, accepteras ofta avdrag med samma summa.

Skilj på kostnader och utbetalningar.

Vid en ekonomisk jämförelse av olika alternativ räcker det inte att enbart ta hänsyn till driftskostnaderna. Vid egen bil är amorteringarna en tung post som måste tas med i beräkningarna.

Många använder en del av milersättningen för att täcka amorteringen. När bilen sedan skall bytas mot en ny finns inga pengar avsatta för att klara mellanskillnaden vid bytet. Enda chansen då är ett nytt lån. Med nya större amorteringar som följd.

När du gör din analys av vad som är bäst för dig personligen, måste du därför ta hänsyn både till de faktiska utbetalningarna och de rena nettokostnaderna.



VOLVO '81

ALDRIG HAR DU HAFT SÅ MYCKET ATT VÄLJA BLAND!

Volvos program är nu bredare än någonsin. Det finns modellvarianter för de allra flesta behov. Såväl företagets krav på effektivitet och driftsäkerhet som förarens anspråk på komfort och körglädje är väl tillgodosedda.

Här ser du hela det imponerande programmet. På de följande sidorna kan du se och läsa mer om nyheterna på Volvo '81:



343 DLS



244 GL-D6



345 DLS



245 GL-D6



345 GLS



244 GLT/4



343 L



242 DL



245 GLT/4



343 DL



244 DL



244 GLT/6



345 DL



245 DL



245 GLT/6



343 GL



244 GL



GLT TURBO



345 GL



245 GL



264 GLE



Finns det någon som slår det här variantprogrammet?
Vi tror det inte.
Du kan välja mellan 1,4-liters eller 2-liters motor. Manuell eller



1981 ÅRS VOLVO 343/345. MEST ATT VÄLJA PÅ I MELLANKLASSEN.

Många av årets nyheter finner du på samtliga 340-modeller. Det första du ser är de nya stötfångarna, som skyddar bilen ännu effektivare. En ny värmebläsa med 60% högre kapacitet är en annan nyhet. Dessutom har baksätet fått en annan utformning.

Den nya S-versionen är nog den tekniskt mest avancerade bilen i mellanklassen. Den större motorn på 95 hk DIN understryker ytterligare bilens mycket fina vägegenskaper. Den är också snabb och dragvillig. Men samtidigt bränslesnål, pålitlig och slitstark.

steglös automatlåda. 3 eller 5 dörrar. Och dessutom tre olika utrustningsalternativ: L, DL och GL. Kombinationen ger dig hela 12 olika alternativ.



Bättre segdraging, lägre bensinförbrukning är resultatet av ändrat vridmoment i den välkända B14-motorn. Det märker du på att du inte behöver växla så ofta. Men dessutom har vi lyckats sänka bensinförbrukningen. Med manuell växellåda drar den nu bara 0,83 l/mil vid blandad körning.



**NYA VOLVO 244/245.
SNÅLARE, MEN LIKA
PRAKTISK OCH SÄKER.**



Det första du ser är den nya fronten. Nya strålkastare med blinkers som går runt hörnen och nya stötfångare gör att bilen känns lägre och smidigare. Den har faktiskt blivit nästan 10 cm kortare. På 245:an, som nu finns i fler varianter än förr, har även bakpartiet ändrats.

Stora nyheter under huven. Motorn i GL-modellerna är nu inte bara starkare med snabbare acceleration, den är också snålare. Förbrukningen vid blandad körning med den manuella växellådan med överväxel, har sjunkit med nästan 10%. Och i DL-varianten har förbrukningen minskat med ca 5%.



Få har fått så mycket beröm för sin förarmiljö som Volvo 240. Både för den så noggrant utprovade stolen som den genomtänkta instrumentpanelen. Och i år är instrument och reglage ännu bättre placerade. Samtidigt som det nu finns gott om plats för extra instrument och småsaker.



**VOLVO GLT.
PRESTANDA I TOPPKLASS.**



Volvo GLT har naturligtvis först och främst fått samma förbättringar som 240-serien. Alltså den nya fronten, instrumentpanelen och i herrgårdsvagnens fall också de nya bakljusen. Men det finns fler nyheter.

En GLT känner man snabbt igen på de starkt markerade

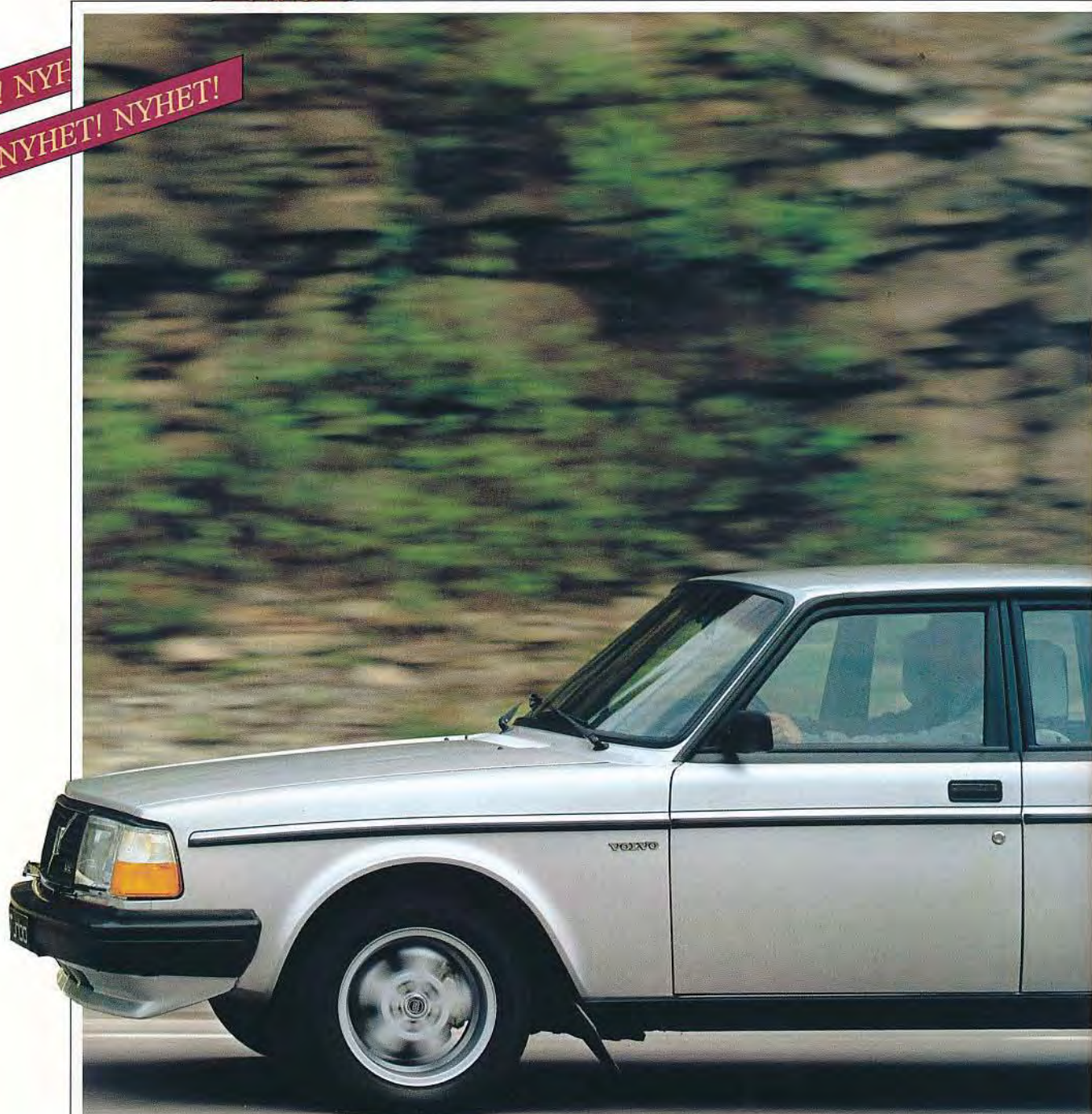
de svarta partierna runt fönstren samt den breda svarta sidolisten. Den sex-cylindriga versionen av Volvo GLT har nu också fått en ny motor, B 28 E. En vidareutveckling av den gamla med högre vridmoment, snabbare reaktion och högre motorstyrka.



Den största nyheten på Volvo GLT är att den nu finns i fyra versioner. Nyheten är en herrgårdsvagn med den fyr-cylindriga B 23 E-motorn på 136 hk DIN. En motor

som nu också kan fås med automatlåda. Likaså är möjligheterna till extrautrustning mycket stora.

NYHET! NYHET! NYHET! NYHET! NYHET! NYHET! NYHET! NYHET!



VOLVO GLT TURBO OCH 264 GLE. VÅRA ALLRA FINASTE!

Ryktena om Volvo Turbo har gått länge. Och det är kanske inte så konstigt. Volvo har ju Turbo-kunnande från lastbilssidan, där Volvo kört med Turbo sedan 50-talet. Och i början av '81 kommer turbon i personbils-sammanhang.

Volvos nya Turbo har tex mycket högt vridmoment vid lågt motorvarv, hög effekt i höga hastigheter och bra bränsleekonomi. Bara 1,12 l/mil vid blandad körning. In-vändigt kommer Volvo GLT Turbo bla att ha djupare skålade säten fram och svart innertak.

Turbo



Volvo 264 GLE är fortfarande bilen för dig som inte vill pruta på något annat än pengarna. Utrustning och komfort svarar mot mycket högt ställda krav. Och den nya sex-cylindriga motorn, samma som i GLT-modellerna, gör bilen ännu starkare och snabbare.



FINANSIELL LEASING.

Ett flexibelt bilsystem till låg månadskostnad verkar intressant. Skicka mer information om Volvo Finansiell Leasing.

Företag: _____

Namn: _____

Adress: _____

Postnr.: _____ Postadr.: _____

Insändes till Volvobil AB, Personvagnar, Försäljning till Företag, 405 08 Göteborg.

INSATSBIL.

Jag vill veta mer om Volvo Insatsbil. Ett nytt alternativ för mig som kör egen bil i tjänsten.

Företag: _____

Namn: _____

Adress: _____

Postnr.: _____ Postadr.: _____

Insändes till Volvobil AB, Personvagnar, Försäljning till Företag, 405 08 Göteborg.

FULLSERVICE-LEASING.

Jag vill ha bil på ett enkelt och effektivt sätt. Sänd mig er folder om Volvo Fullservice-leasing.

Företag: _____

Namn: _____

Adress: _____

Postnr.: _____ Postadr.: _____

Insändes till Volvobil AB, Personvagnar, Försäljning till Företag, 405 08 Göteborg.

BILKOSTNADER.

Jag har ofta undrat vad det verkligen kostar att ha bil. Skicka därför er folder med beräkningsmall för bilkostnader.

Företag: _____

Namn: _____

Adress: _____

Postnr.: _____ Postadr.: _____

Insändes till Volvobil AB, Personvagnar, Försäljning till Företag, 405 08 Göteborg.

BILEN I DEKLARATIONEN.

Det är lika krångligt varje år att deklarerat för bilen. Så jag vill gärna ha er deklareringshandledning så fort den blir klar i början på '81.

Företag: _____

Namn: _____

Adress: _____

Postnr.: _____ Postadr.: _____

Insändes till Volvobil AB, Personvagnar, Försäljning till Företag, 405 08 Göteborg.

VOLVO

VI GÖR BILEN TILL EN RESURS I FÖRETAGET.

Volvobil AB, Personvagnar, Försäljning till Företag, 405 08 Göteborg.

Broschyren bygger på lagar gällande i augusti 1980. På vissa bilar visas detaljer som ej ingår i standardutrustningen.

