



VOLVO 1969

VOLVO 1969

Volvos personvagnsprogram av årgång 1969 innebär, att fabriken på mer än ett sätt passerar ett par viktiga "milstolpar" i sin utveckling.

Vi presenterar nämligen ett variantprogram med en rikare bredd än någonsin. Vagnarna utrustas med en ny motor, B20, som blir en fullvärdig efterträdare till B18. Samtliga vagnar får 140-seriens exklusiva och av bilerexperter världen över lovordade 2-krets bromssystem, och vi ger i många detaljer varje enskild modell en i olika avseenden modern touch. Allt är ägnat att ge alla köpkategorier förutsättningar för att finna sin idealvagn i Volvofamiljen.

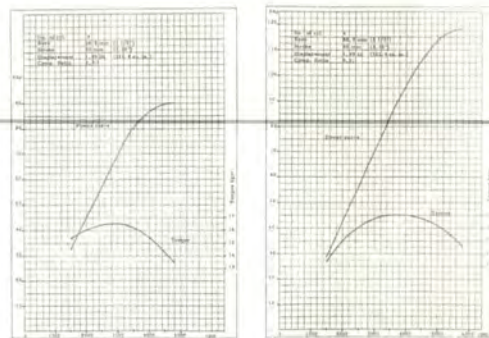
GENERELLA NYHETER PÅ ALLA VAGNAR

Ny 2-liters motor (B20) införes på alla vagnar av 1969 års modell.

	<u>B20A</u>	<u>B20B</u>	
Hk SAE/varv per min	90/4800	118/5800	
Kgm SAE/ " " "	16,5/3000	17/3500	
Hk DIN/ " " "	82/4700	100/5500	(1800 S 105/5500)
Kgm DIN/ " " "	16/2300	16,5/3500	(1800 S 16/3500)
Kompressionsförhållande	8,7:1	9,5:1	

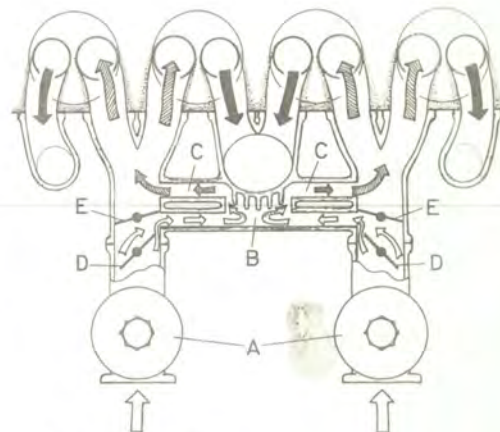
Motorns karaktäristik är framför allt hög dragkraft och rejäl accelerationsförmåga, vilket gör att den är väl anpassad till dagens trafiksituation med tät trafik, kökörning och i många länder hastighetsbegränsningar på vägarna.

Den 10%-iga volymökningen (jämfört med B18) har givit inte bara en höjning av det maximala vridmomentet med 15% utan över hela varvtalsregistret, något som man genast lägger märke till vid en provkörning. Kompressionen på B-motorn är också sänkt, vilket torde innebära bl a fördelen av något mjukare gång.



Avgasrening införes på samtliga modeller. Volvo är i detta avseende pionjär att standardutrusta sina vagnar med denna finesse.

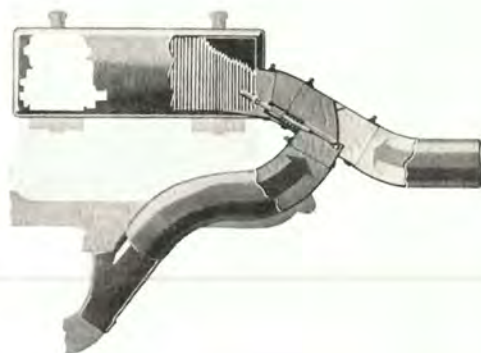
Godkänt låg koloxidhalt uppnås i avgaserna genom att man åstadkommer en fullständigare förbränning - som biverkan uppnås en något bättre bränsleekonomi (verkningsgrad). Principen framgår av bilden t.h. På B20A uppnås den fullständiga förbränningen genom att den nya förgasartypen (Zenith-Stromberg "Emission") med en termostat håller bränsle - luftblandningen konstant oberoende av yttemperaturen.



Positiv vevhusventilation finns nu på samtliga motorer, vilket tillsammans med avgasreningen åstadkommer mycket "rena" avgaser.

- A: Förgasare
- B & C: Blandnings- & värmekammare
- D: Gasspjäll
- E: Sekundärspjäll
- Streckad pil: Bränsle-luftblandning
- Svart pil: Avgas

Termostatkontrollerad luftförvärmning av insugningsluften till förgasarna är en finess, som vi också är ganska ensamma om. Fördelen är att motorn blir mycket snabbt "körklar" från kallstart och chokningen kan upphöra strax efter att motorn gått igång. Genom termostaten hålls insugningsluften vid konstant temperatur (ca $+30^{\circ}$) vid ända ner till -15°C yttre temperatur - det är den varma luft, som uppstår kring avgasröret som blandas med kall luft tagen utanför motorrummet. Samtidigt införs ny typ av luftrenare med kraftigt ljuddämpande filter.



Ett B20-emblem på kylarmaskeringens vänstra del visar, att det rör sig om en Volvo med 2-liters motor.

Växelströmgenerator blir standard på alla B20-motorer. Max. strömstyrka 35 A - förutom höjd kapacitet jämfört med tidigare - är en stor fördel att generatoren laddar även när motorn går på låga varv.



Transmissionen förbättrad på ett flertal punkter:

B-motorerna får ny lamell med mycket goda dämpningsegenskaper (motverkar flyt- och resonansljud), växellåda M40 får förstärkt backhjuls-lagring, nykonstruerad överväxel (typ J) med väsentligt mjukare och smidigare funktion framför allt vid urkoppling, tätare växlingssteg (utväxling 0,797) kommer också att bidra till smidigare växlingar. 70 km/tim kan anses vara en praktisk undre gräns för överväxels användning, även om det är dragkraftsbehovet och ej hastigheten som är avgörande för när överväxeln kan användas.

Utvändiga speglar. På samtliga vagnar monteras backspeglar på framdörrarna. Spegelglaset är svagt blåtonat samt något konvext för att uppfylla bestämmelsernas krav om sikten bakåt.

Nya exteriör- och klädsel färger samt i 140-serien även nytt klädselmateriäl (detaljbeskrivning för varje vagnserie nedan).

NYHETER VOLVO 140-SERIEN

Årsmode11 1969 gäller fr o m följande chassi-nummer:

142	52.900
144	89.800
145	9.200



Varvtalsreglerad kylfläkt. Förutom de generella motornyheterna införs på 140-seriens vagnar med B-motor en varvtalsreglerad kylfläkt av plast som ger lägre ljudnivå på motor och mindre effektförluster vid höga varvtal. Fläktens hastighet maximeras till cirka 3.000 v/min genom en slir-koppling av vätsketyp.

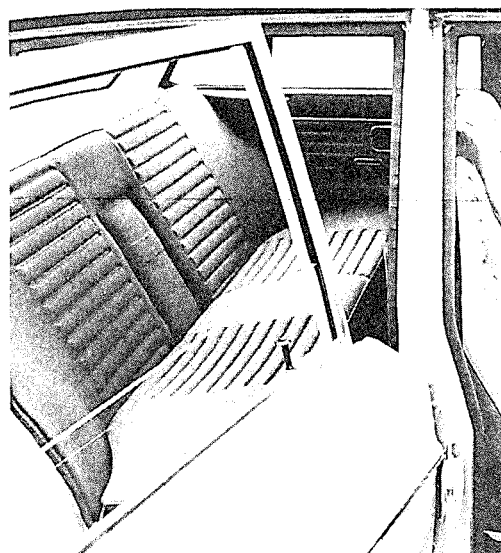
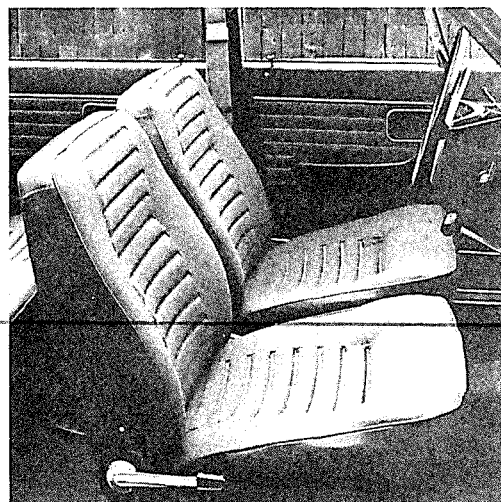
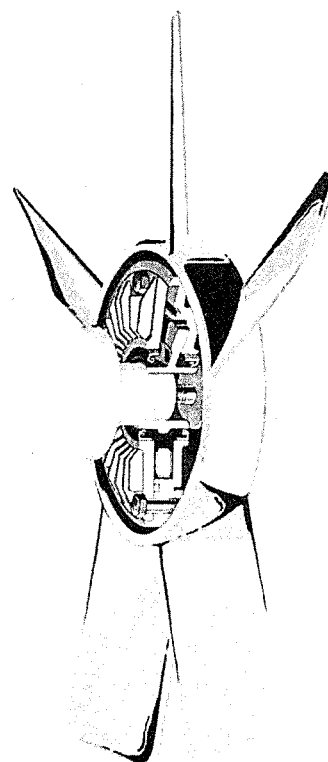
Ändrad bakaxelutväxling. På vagnar med växellåda M 41 (142-335 och 144-335) är bakaxelutväxlingen 4,3:1 liksom på samtliga varianter av Volvo 145. Detta utväxlingsförhållande har i första hand valts därför att B20B-motorn har större dragkraft än B18B-motorn. Samtidigt får man fördelen av lägre motorvarv (än på B18) vid motsvarande hastigheter.

Särklassig interiörnyhet - nytt klädselmaterial. Den stora nyheten i kupén är materialet på sittytorna - i såväl fram- som baksäte får nämligen 140-seriens vagnar ett vävt syntetiskt tyg, som bibehåller tidigare använda materials fördelar (lätt att hålla rent, formbeständigt) och dessutom fogar till egna (bättre luftgenomsläppningsförmåga och mindre temperaturkänslighet). Materialet är acryl bestående av 88% dralon och 12% perlon. På övriga interiörytor är materialet av liknande typ som tidigare.

Nya exteriörfärger och klädselar. Ny vit och mellanblå exteriörfärg införs i stället för den gamla vita resp. ljusblå.

Kombinationerna exteriörfärg - klädsel-färg har också i ett par fall ändrats. Så har t ex den mörkgrå vagnen numera röd klädsel (övriga detaljer framgår av variantprogrammet).

Automatväxellådan har som bekant redan försetts med delgasnedväxling, vilket framför allt i hastighetsområdet 40 - 60 km/tim ger ökad dragkraft och smidigare körning. B20-motorns ökade startdragkraft gör den speciellt lämplig för automatisk växellåda. På 1969 års modeller förekommer automatväxellåda enbart i kombination med motor B20A.



NYHETER VOLVO AMAZON

Årsmodell 1969 gäller fr o m följande chassi-nummer

Volvo Amazon	312.500
Volvo Amazon Herrgårdsvagn	70.300

Den stora nyheten på Amazonserien är självfallet den nya motorn, men även i flera andra avseenden har Volvo Amazon vidareutvecklats.

2-krets bromssystem. Volvo Amazons bromsar är av samma 2-krets "triangelsystem" som 140-seriens d v s båda framhjulen och ett av bakhjulen i varje krets.

En skillnad är dock att Amazonserien har skivbromsar fram och (självjusterande) trumbromsar bak. Justeringen av trumbromsarna sker med hjälp av handbromsspaken - bromsklackarna justeras efter åtdragning av handbromsen.

Bromsservo av samma typ som i 140-serien införes liksom dubbla reducerventiler (en för varje krets).

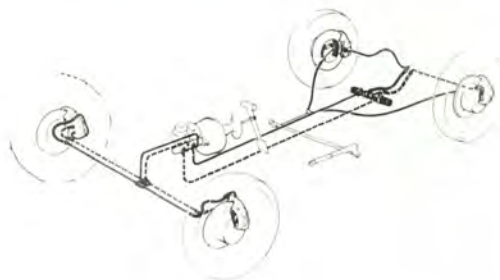
Röd varningslampa monterad på instrumentbrädan för åtdragen handbroms resp. bortfall av en bromskrets införes också.

Vindruta av "high-impact"-typ (tidigare endast på 140-serien) införes på Amazon och Amazon Herrgårdsvagn med alla de säkerhetsfördelar detta innebär.

Rattlås. Vagnarna i Amazonserien stöldskyddas genom ett rattlås sammanbyggt med tändningslåset och med samma funktionssätt som på 140-seriens vagnar. Tidigare Amazonmodeller kan försees med detta rattlås då särskild tillbehörssats finns framtagen.

Lättare kopplingspedaltryck har möjliggjorts genom en ny pedalupphängning. Den är numera mekanisk av samma typ som finns på 140-serien.

Smärre exteriörförändringar har genomförts liksom en del små interiörförändringar. Klädselmaterialet har givits en behagligare konsistens genom ett extra lager skumplast mellan vinylen och väven på undersidan. En ny klädsel färg, beige, införes medan den svarta försvinner och den röda och den blå



modifieras något; handbromsspaken är lackerad i stället för förkromad, baksätet har inget mittarmstöd, dörrklädsel utan fickor införes samt i vagnar med A-motor införes ej öppningsbara bakre sidofönster.

Finns det över huvud taget någon konkurrens i Amazonens prisklass längre - vilken annan bil kan erbjuda

Världsberömd kvalitet

2-liters dragvillig och accelerationssnabb
4-cylindrig motor

2-kretsbronsar av världsberömt slag

Inredning av mycket hög klass

Anatomiskt utformade framsäten

Femårig PV-garanti (Sverige)

Plus allt det andra Volvo Amazon innebär av kvalitet, ekonomi och säkerhet.

NYHETER VOLVO 1800 S

Årsmodell 1969 gäller fr o m chassinummer 28.300.

Förnyelserna på 1800 S är i princip redan nämnda under de generella nyheterna resp. nyheterna på Amazonserien. Vi vill här bara understryka vissa fakta:

B20B-motorn utvecklar i denna vagn 105 DIN hk vid 5.500 varv per minut, har ej luftförvärmning.

Bakaxelutväxlingen är 4,3:1 och för överväxeln är siffran 0,797.

2-krets bromssystem av exakt samma utformning som införts på Volvo Amazon.

Vindruta av "high-impact"-typ.

Färg- och klädselkombinationerna är desamma som tidigare för de bibehållna färgerna - den nya mellanblå exteriören förses med naturfärgad läderinteriör, den nya vita har röd interiör.



SAMMANFATTNING

Några drastiska exteriörförändringar i vårt personvagnsprogram (som t ex den efterträdare till Amazonen en svensk eftermiddagstidning förutspått) har inte genomförts med 1969 års modeller - det vore ju att bryta definitivt med en framgångsrik tradition. I stället har vi gått vidare med inre förbättringar syftande till att ge Volvoköparna allt bättre och säkrare bilar, att förnya dem i takt med marknadens krav, med vår egen uppfattning om hur en bil skall göras och med teknikens hittills framkomna möjligheter.

I personvagnshandboken och andra (kontinuerliga) informationsenheter kommer vi på sedvanligt sätt att ge ytterligare förslag och tips på hur man på effektivaste sätt framhäver våra personbilars fördelar för bilspekulanterna. Vi hoppas på detta sätt ge Er ett fylligt och uttömmande material, som skall skapa förutsättningar för framgångsrik marknadsföring av även 1969 års Volvo-modeller.

AB VOLVO
Produktavdelningen/Personvagnar
Sales Promotion

VOLVOS PERSONVAGNSPROGRAM FÖR NORDEN AUGUSTI 1968

E X T E R I Ö R F Ä R G E R

Variant	Motor	Växellåda	Bakaxel	Svart	Mörkgrå	Röd	Mellansblå	Mörkblå	Vit	Gul	Mörkgrön
13-134	B 20 A	M 40	4,10:1	I Röd	-	Beige	Blå	Blå	Röd	Beige	Beige
-334	B 20 B	M 40	4,10:1	"	-	"	"	"	"	"	"
21-124	B 18 A	M 40	4,56:1	N Grundmålad							
21-134	B 18 A	M 40	4,56:1	T " Mörkblå		Gul	Ljusblå				
21-164	B 18 A	M 40	4,56:1	" " " "		"	"				
22-134	B 20 A	M 40	4,30:1	R -	-	-	Blå	Blå	Röd	Beige	Beige
18-335	B 20 B	M 41	4,30:1	I Röd	Röd	Svart	Läder	-	Röd	Läder	Läder
142-134	B 20 A	M 40	4,10:1	Ö Beige	Röd	Beige	Blå	Blå	Röd	Beige	Beige
-136	B 20 A	BW 35	4,10:1	"	"	"	"	"	"	"	"
-334	B 20 B	M 40	4,10:1	R "	"	"	"	"	"	"	"
-335	B 20 B	M 41	4,30:1	" "	"	"	"	"	"	"	"
144-134	B 20 A	M 40	4,10:1	Beige	Röd	Beige	Blå	Blå	Röd	Beige	Beige
-136	B 20 A	BW 35	4,10:1	"	"	"	"	"	"	"	"
-334	B 20 B	M 40	4,10:1	"	"	"	"	"	"	"	"
-335	B 20 B	M 41	4,30:1	" "	"	"	"	"	"	"	"
145-134	B 20 A	M 40	4,30:1	-	-	-	Blå	Blå	Röd	Beige	Beige
-136	B 20 A	BW 35	4,30:1	-	-	-	"	"	"	"	"
-334	B 20 B	M 40	4,30:1	-	-	-	"	"	"	"	"

TYPESPECIFIKATIONER

Kodnyckel

1:a siffergruppen = Modellserie _____ 144 - 1341 S

- 13 = Amazon 2-dörrars
- 18 = 1800 S
- 22 = Amazon Herrgårdsvagn
- 142 = 142-modellen (2-dörrars)
- 144 = 144-modellen (4-dörrars)
- 145 = 145-modellen (Herrgårdsvagn)

För 210-serien gäller 1968 års kodnyckel

1:a siffran = Motortyp _____

- 1 = Motor B 20 A
- 2 = Vakant
- 3 = Motor B 20 B

2:a siffran = Utförande _____

- 3 = Specialutförande
- 4 = USA-utförande
- 9 = Packning

3:e siffran = Växellåda _____

- 4 = Växellåda M 40
- ~~5 = Växellåda M 41 (övertväxel)~~
- 6 = Växellåda BW 35 (automatväxel)
- 7 = Vakant
- 8 = Växellåda M 40 (Overseas)

4:e siffran = Styrning _____

- 1 = Vänsterstyrd vagn
- 2 = Högerstyrd vagn

Sifferkombinationen 144-1341 S betyder alltså:

144 = 144-modellen, 1 = motor B 20 A, 3 = specialutförande, 4 = växellåda M 40, 1 = vänsterstyrd.

Bokstavs-beteckningen, som avslutar sifferkombinationen, utgör modellårs-beteckningen och kommer att ändras årligen. S är beteckningen för årsmodell 1969.

2511-JW/bv
28.6.1968

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig till rubriker i orderformuläret

Angiv på
orderfor-
muläret

x Typ	<u>VOLVO 121 Amazon 2-dörrars</u>	13-1341
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Svart klädsel röd vinyl	Vit Svart
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl	Mörkblå Mellanblå
	Gul Mörkgrön Röd klädsel beige vinyl	Gul Mörkgrön Röd
Motor	B 20 A (90 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1	
	Tjänstevikt 1150 kg	

x Typ	<u>VOLVO 122 S Amazon 2-dörrars</u>	13-3341
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Svart klädsel röd vinyl	Vit Svart
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl	Mörkblå Mellanblå
	Gul Mörkgrön Röd klädsel beige vinyl	Gul Mörkgrön Röd
Motor	B 20 B (120 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1	
	Tjänstevikt 1170 kg	

Duett-
serien
NORDEN

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig
till rubriker i orderformuläret

Angiv på
orderfor-
muläret

x Typ VOLVO 210 Skåpvagn

21-1241

x Däck 5 st 6.40S 15

x Lackering och Grundmålad
klädsel klädsel läderfärgad vävplast

Grundmålad

Motor B 18 A (85 SAE hk)

Växellåda 4-växlad M 40

Bakaxel Utväxling 4,56:1

Tjänstevikt 1170 kg

x Typ VOLVO 210 Duett

21-1341

x Däck 5 st 6.40S15

x Lackering och Gul
klädsel Ljusblå
Mörkblå
Grundfärgad
klädsel läderfärgad vävplast

Gul
Ljusblå
Mörkblå
Grundfärgad

Motor B 18 A (85 SAE hk)

Växellåda 4-växlad M 40

Bakaxel Utväxling 4,56:1

Tjänstevikt 1200 kg

Duett-
serien
DANMARK

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig
till rubriker i orderformuläret

Angiv på
orderfor-
muläret

x Typ	<u>VOLVO 210 Kombi</u>	21-1641
x Däck	5 st 6.40S 15	
x Lackering och klädsel	Gul Ljusblå Mörkblå Grundfärgad klädsel läderfärgad vävplast	Gul Ljusblå Mörkblå Grundfärgad
Motor	B 18 A (85 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,56:1 Tjänstevikt 1200 kg	

Amazon-
serien
NORDEN

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig
till rubriker i orderformuläret

Angiv på
orderfor-
muläret

x Typ	<u>VOLVO 121 Amazon Herrgårdsvagn</u>	22-1341
x Däck	5 st 6.40S 15	
x Lackering och klädsel	Gul Mörkgrön klädsel beige Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl Vit klädsel röd	Gul Mörkgrön Mörkblå Mellanblå Vit
Motor	B 20 A (90 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,30:1	
<hr/>		
	Tjänstevikt 1270 kg	

1800 S
NORDEN

TYPSPESIFICIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig
till rubriker i orderformuläret

Angiv på
orderfor-
muläret

x Typ	<u>VOLVO 1800 S Sportcoupé</u>	18-3351
x Däck	5 st 165SR 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå Svart klädsel rött läder Gul Mellanblå Mörkgrön klädsel naturfärgat läder Röd klädsel svart läder	Vit Mörkgrå Svart Gul Mellanblå Mörkgrön Röd
Motor	B 20 B (118 SAE hk)	
Växellåda	Med överväxel M 41	
Bakaxel	Utväxling 4,30:1 Tjänstevikt 1160 kg	

142-serien
NORDEN

TYPSPESIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig till rubriker i orderformuläret

Angiv på orderformuläret

x Typ	<u>VOLVO 142 2-dörrars</u>	142-1341
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 A(90 SAE hk)	
Växellada	4- växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1 Tjänstevikt 1220 kg	

x Typ	<u>VOLVO 142 Automatic 2-dörrars</u>	142-1361
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 A (90 SAE hk)	
Växellada	Automatväxellåda BW 35	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1 Tjänstevikt 1260 kg	

2511-JW/bv
26.6.1968

TYPSPESIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig till rubriker i orderformuläret

Angiv på orderformuläret

x Typ	<u>VOLVO 142 S 2-dörrars</u>	142-3341
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 B (118 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1 Tjänstevikt 1220 kg	
x Typ	<u>VOLVO 142 S 2-dörrars</u>	142-3351
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 B (118 SAE hk)	
Växellåda	Med överväxel M 41	
Bakaxel	Utväxling 4,30:1 Tjänstevikt 1230 kg	

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig till rubriker i orderformuläret

Angiv på orderformuläret

x Typ	<u>VOLVO 144 4-dörrars</u>	144-1341
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 A (90 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1 Tjänstevikt 1240 kg	
x Typ	<u>VOLVO 144 Automatic</u>	144-1361
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 A (90 SAE hk)	
Växellåda	Automatväxellåda BW 35	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1 Tjänstevikt 1250 kg	

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig till rubriker i orderformuläret

Angiv på orderformuläret

x Typ	<u>VOLVO 144 S 4-dörrars</u>	144-3341
x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 B (118 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,10:1 Tjänstevikt 1250 kg	
x Typ	<u>VOLVO 144 S 4-dörrars</u>	144-3351

x Däck	5 st 165S 15	
x Lackering och klädsel	Vit Mörkgrå klädsel röd vinyl/textil	Vit Mörkgrå
	Röd Svart Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl/textil	Röd Svart Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 B (118 SAE hk)	
Växellåda	Med överväxel M 41	
Bakaxel	Utväxling 4,30:1 Tjänstevikt 1250 kg	

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig till rubriker i orderformuläret

Angiv på orderformuläret

x Typ	<u>VOLVO 145 Herrgårdsvagn</u>	145-1341
x Däck	5 st 165S 15, 8-lagers	
x Lackering och klädsel	Vit klädsel röd vinyl/textil	Vit
	Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl	Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 A (90 SAE hk)	
Växellåda	4-växlad M 40	
Bakaxel	Utväxling 4,30:1	
	Tjänstevikt 1300 kg	
x Typ	<u>VOLVO 145 Automatic Herrgårdsvagn</u>	145-1361

x Däck	5 st 165S 15, 8-lagers	
x Lackering och klädsel	Vit klädsel röd vinyl/textil	Vit
	Gul Mörkgrön klädsel beige vinyl	Gul Mörkgrön
	Mörkblå Mellanblå klädsel blå vinyl/textil	Mörkblå Mellanblå
Motor	B 20 A (90 SAE hk)	
Växellåda	Automatlåda BW 35	
Bakaxel	Utväxling 4,30:1	
	Tjänstevikt 1300 kg	

145-serien

145-3341

TYPESPECIFIKATIONER FÖR ORDERÄNDAMÅL

Nedan med x markerad text hänför sig till rubriker i orderformuläret

Angiv på orderformuläret

x Typ VOLVO 145 S Herrgårdsvagn

145-3341

x Däck 5 st 165S 15, 8-lagers

x Lackering och klädsel Vit klädsel röd vinyl/textil

Vit

Gul
Mörkgrön
klädsel beige vinyl

Gul
Mörkgrön

Mörkblå
Mellanblå
klädsel blå vinyl/textil

Mörkblå
Mellanblå

Motor B 20 B (118 SAE hk)

Växellåda 4-växlad M 40

Bakaxel Utväxling 4,30:1

Tjänstevikt 1300 kg

Komplettering till vagnprogram och typspecifikationer

På grund av starka önskemål om "mer säljande" benämningar på våra vagnars exteriörfärger har beslutats följande färgnamn för användning till kund inom Norden:

Produktavdelningens grundbenämning

Färgnamn

Svart	Svart
Mörkgrå	Skiffergrå
Röd	Karminröd
Mellanblå	Medelhavsblå
Mörkblå	Kungsblå
Vit	Californiavit
Gul	Saharagul
Mörkgrön	Djupgrön

Tyvärr har dessa färgnamn inte hunnit in i de första upplagorna av våra trycksaker (denna skrivelse, Personvagnshandboken, färgkartan och färg- och klädselproverna), men vi räknar i alla fall med att färgnamnen skall komma till hundra procentig användning och ge den önskade effekten i säljsamtalen.