

# 完成された個性美と 逞ましい風格のボルボ

北極圏に近いスカンジナビア、零下30度にも達するスエーデンの厳しい自然条件に  
きたえられ、育って来た車、それがボルボです。

性能・品質・安全性——どれ一つ欠けても生命の問題につながるシビアな状況の中  
で、ボルボは独自の完成された個性を築きあげました。



# VOLVO



スウェーデンが生んだ世界の車

# ボルボ

ボルボはタフでパワフルなエンジンと、すぐれた品質、抜群の安全性、高い信頼性を誇っています。

ブレーキはトライアングル ツインサーキットでサーボ装置を持ち、後輪が前輪より先にロックすることを防ぐ油圧コントロールバルブ付の全4輪ディスクブレーキ、そのほかコラプシブルステアリングコラム、熱線入りリヤウインドーなどがボルボのすべてのモデルに標準装備となっています。

	全長 mm	全巾 mm	全高 mm	ホイールベース mm
142/144デラックス 144GL	4640	1695	1470	2620
164/164E	4710	1735	1460	2720
1800E/1800ES	4330	1690	1290	2450



●信頼の結晶 142(2ドア)/144(4ドア) デラックス



●格調高い 164/164E (電子コントロール燃料噴射装置付) セダン

6気筒 2980cc 145/175馬力







セダン 4気筒 1986cc 118馬力

●ラグジュリーな高性能セダン 144 GL (Grand Luxe) セダン  
4気筒 1986cc 135馬力

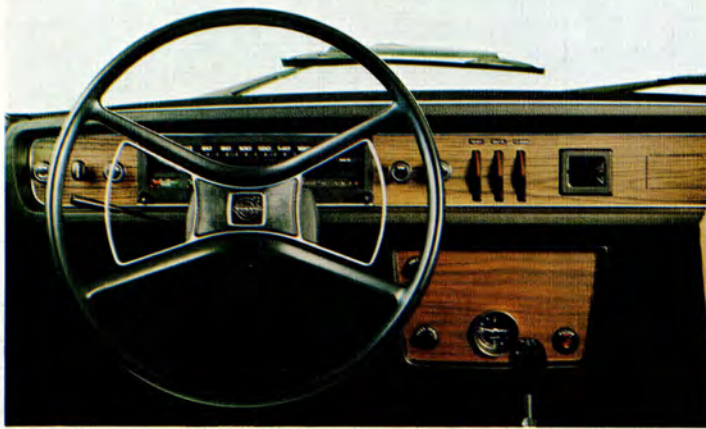


●個性味溢れる 1800E/1800ES (スポーツステーションワゴン) 4気筒 1986cc 135馬力





# ボルボの特徴



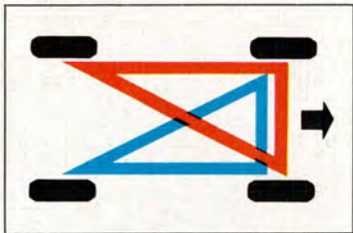
## ● 機能性を重視した簡素なダッシュボード

## ◎ 頑丈なフレームワーク

ボディの丈夫さは車の安全性に大きな役割を占めています。ボルボ

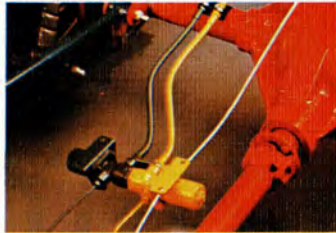


のボディは強い一体構造を用いて伝統的な安全性を開発しています。ボディの前と後の部分は衝突の際のエネルギーを吸収する構造となっており、人が乗る部分は強力なメンバーやロールバーにおおわれた鋼鉄の函で護られています。天井にロールバーまで入っている車はめったにありません。ボルボのボディは10,000カ所ものスポット溶接がほどこされ、これらが頑丈なボルボ独特のボディを作りあげているのです。



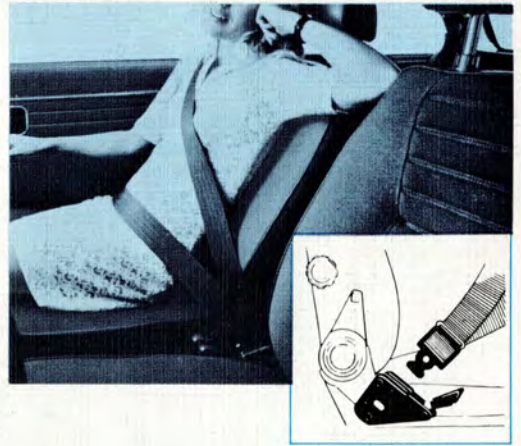
## ● トライアングル ツインサーキット

フットブレーキは2つの系統にわかれ、その1つが前2輪と後の1輪をカバーし、他の1系統も前2輪と後1輪を受け持っています。万一ブレーキに故障が起きても必ず3輪にブレーキが効いて全ブレーキ性能の80%を確保します。



## ● 油圧コントロールバルブ

ボルボの全モデルに油圧コントロールバルブが標準装備となっています。これはブレーキをかけた時前輪よりも先に後輪がロックしてしまわないように後輪へ行くブレーキパイプの油圧をコントロールする装置です。



## ● 3点式シートベルト

3点式シートベルトを1959年に世界で初めて標準装備としたのがボルボです。丈夫な合成せんに製で、実に3.6トンもの重量をささえることができ、これはボルボ3台分をベルトでぶらさげると同じこととなります。



## ● 新装備のフロアタイプのオートマチックセレクトーレバー



## ● ドアポケット

総販売元

株式会社 **ヤナセ**

東京都港区芝浦一丁目6-38  
〒105 電話(03)452-4311(大代表)

ヤナセ銀座センター  
東京都中央区銀座 8丁目2番  
電話東京(03)573-3111~5

総輸入元

株式会社  
スカンジナビアン モーターズ

東京都港区芝浦一丁目6-38  
〒105 電話(03)452-4311(大代表)