



Volvos nya personvagnsprogram 1972

VOLVO

AB VOLVO, PERSONVAGNAR

Reklam & Sales Promotion, Utbildningssektionen

Innehåll

sida

1972 Volvos Personvagnsprogram — Sverige 2

Ständig vidareutveckling 2

Volvo modeller 1972 — Sverige 2

Volvo 140-serien 3

1972 års modellprogram 3

140-seriens lack- och klädselprogram 1972 4

140-seriens motorprogram 1972 4

140-seriens växellådor 7

Exteriör 10

Bromsar, däck och stötdämpare 10

Interiör 11

Volvo 164 16

1972 års modellprogram 16

Lack- och klädselprogram 1972 16

Motorprogram 1972 17

Växellådsprogram 1972 19

Säkerhetsdetaljer 20

Exteriör 21

Interiör 21

Volvo 1800 23

1972 års modellprogram 23

Färgprogram 1972 24

Motorprogram 1972 24

Växellådsprogram 1972 25

Bromsar, däck och stötdämpare 26

Exteriör 26

Interiör 27

Volvo 142/145 och 145 Express 28

Volvo 142/144/145 de Luxe 29

Volvo 142 Grand Luxe 30

Volvo 164/164 E 31

Volvo 1800 E/ES 32



Det här dokumentationshäftet har utarbetats av Utbildningssektionen inom Reklam och Sales Promotion, AB Volvo Personvagnar. Det ingår som en del i det utbildningspaket som behandlar 1972 års Volvo personvagnar och ingående beskriver de nyheter och förbättringar som genomförts i Volvoprogrammet 1972. Vi skall också motivera varför de nya detaljerna och förbättringarna införts samt ge förslag till säljargument.

Säljargumenten sammanfattas i form av nyckelord och med sådana här markeringar.

1972

Volvos Personvagns-program — Sverige

Ständig vidareutveckling

Vi har redan förnämliga produkter, men det innebär inte att vi slår oss till ro. 1972 års modeller är ytterligare förbättrade och vidareutvecklade och vi har byggt vidare på det som redan är vår styrka:

- säkerheten
- kvaliteten
- komforten
- ekonomin

Vi kan också i 1972 års program presentera ett breddat modellurval. För ett år sedan utvecklades produktprogrammet med tre olika "familjer" i 140-serien.

Dessa modeller har genomgått ytterligare tekniska förbättringar.

Här några exempel:

- motorer med ökade prestanda
- förbättrade automatlådor
- ny kort och sportig växelspak
- komfortförbättringar
- uppföljning på säkerhetssidan

I 1972 års program bygger vi ut urvalet för de övriga Volvoserierna:

- Volvo 164 kommer i en ny snabb version med elektroniskt styrd insprutningsmotor, Volvo 164 E.
- en ny sportig och exklusiv långfärdsvagn av herrgårdsvagnskaraktär tillkommer, Volvo 1800 ES.



Volvo modeller 1972 - Sverige

Försäljningsprogrammet för 1972 omfattar följande modeller:

Volvo 142	Volvo 164	Volvo 1800 E
Volvo 145	Volvo 164 E	Volvo 1800 ES
Volvo 145 Express		
Volvo 142 de Luxe		
Volvo 144 de Luxe		
Volvo 145 de Luxe		

På den svenska marknaden har erfarenheterna från modellåret 1971 legat till grund för en viss rationalisering i 140-programmet.

Volvo 144 och Volvo 145 de Luxe med A-motor har visat sig mindre intressanta. De utgår därför ur programmet på den svenska marknaden.

Volvo 145 Express med plåtklädda sidor kommer i fortsättningen att enbart kunna erhållas genom specialbeställning.



VOLVO 140-SERIEN

1972 års modellprogram

Motoreffekterna angivna i hk SAE



VOLVO 142
90 hk



VOLVO 145
90 hk



VOLVO 145 Express i glasversion
90 hk



VOLVO 142 de Luxe
90 hk eller 110 hk



VOLVO 144 de Luxe
90 hk eller 110 hk



VOLVO 145 de Luxe
110 hk



VOLVO 142 Grand Luxe
135 hk

140-seriens lack- och klädselprogram 1972

<div>Lackering</div> <div>Klädsel</div>	Volvo 142/145 Tyg/Vinyl	Volvo 145 Express Tyg/Vinyl	Volvo 142/144 de Luxe Tyg	Volvo 145 de Luxe Tyg	Volvo 142 Grand Luxe Läder
Kungsblå	Nötbrun	—	Blå	Blå	—
Californiavit	Nötbrun	Nötbrun	Blå alt röd ²⁾	Blå alt röd ²⁾	Svart
Safirblå	Nötbrun	Nötbrun	Blå	Blå	—
Solgul	Nötbrun	Nötbrun	Mörkbrun	Mörkbrun	Svart
Oceangrön	Nötbrun	—	Grön	Mörkbrun	—
Cypressgrön	Nötbrun	—	Mörkbrun	Mörkbrun	—
Karminröd	Nötbrun ¹⁾	—	Röd	Röd	—
Guld metallic	—	—	—	—	Svart
Ljusblå metallic	—	—	—	—	Svart

1) Gäller endast Volvo 142

2) Röd interiör kan erhållas på beställning

Anm.: Svart exteriörfärg kan erhållas på beställning mot extra kostnad.

Fem färger är förändrade och nu finns totalt nio färger varav två är metallic.

De nya färgerna är safirblå, solgul, oceangrön, cypressgrön och ljusblå metallic. Detta i kombination med ett antal väl anpassade interiörer ger ett attraktivt lack- och klädselprogram.

De nya valmöjligheterna av exteriörfärger ger med ett antal väl anpassade interiörkombinationer ett attraktivt lack- och klädselprogram.

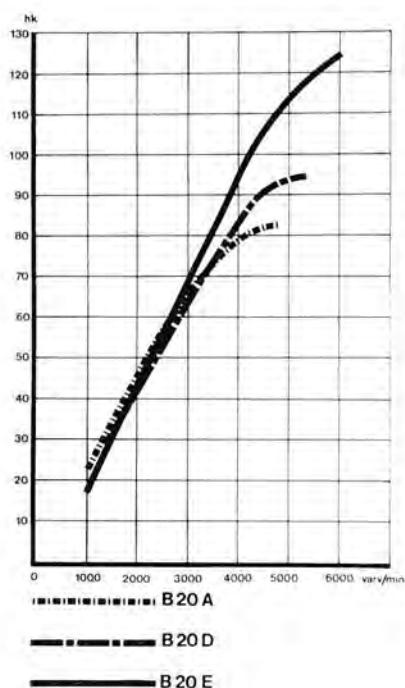
140-seriens motorprogram 1972

<div>Modell</div> <div>Max effekt hk SAE vid v/m</div>	B20A 90/4800	B20D 110/5500	B20E 135/6000
Volvo 142			
Volvo 145			
Volvo 145 Express			
Volvo 142 de Luxe			
Volvo 144 de Luxe			
Volvo 145 de Luxe			
Volvo 142 Grand Luxe			

Den för modellåret 1971 introducerade B20D-motorn på 105 hk SAE i de Luxe-modellerna har lyfts till 110 hk SAE. Denna effekthöjning har skett genom förbättringar på motorns insugningssida samtidigt som en ännu bättre avgasrening erhållits.

B20E-motorn har fått ett förbättrat reglersystem för insprutningen. Effekten är nu 135 hk SAE mot tidigare 130 hk.

Effektkurvor (DIN)

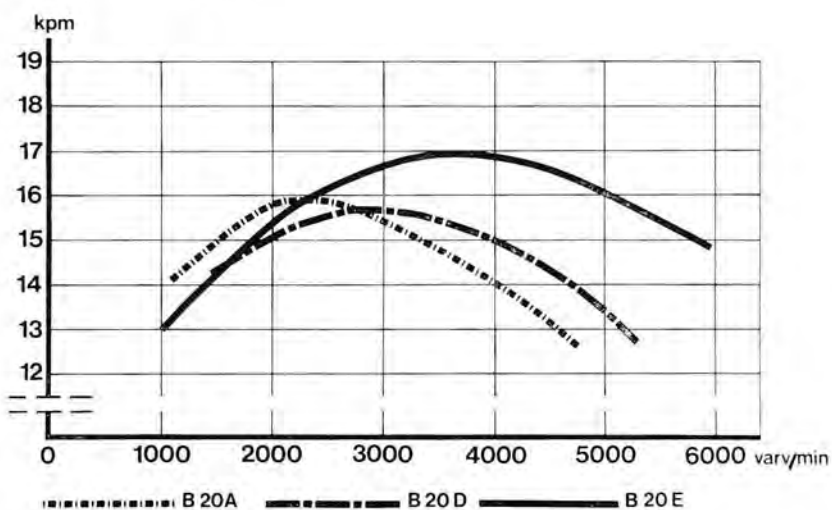


B 20 A-motorn är oförändrad

B 20 D-motorn — förhöjd effekt

Motor		B20A	B20D	B20E
Cylindervolym	cm ³	1986	1986	1986
Cylinderantal		4	4	4
Cylinderdiameter	mm	88,9	88,9	88,9
Slaglängd	mm	80	80	80
Kompressionsförhållande		8,7:1	9,3:1	10,5:1
Oktantal		97	97	97
Max effekt hk SAE vid v/min		90/4800	110/5500	135/6000
Max effekt hk DIN vid v/min		82/4700	95/5300	124/6000
Max vridm. kpm SAE vid v/m		16,5/3000	17,0/3000	18,0/3500
Max vridm. kpm DIN vid v/m		16,0/2300	15,7/2800	17,0/3500

Momentkurvor (DIN)



B20A-motorn har oförändrade prestanda. Det är alltså fortfarande samma slitstarka och beprövade bruksmotor som tidigare. Tystgående, ekonomisk, driftsäker och lättskött — och med god dragkraft även vid låga varvtal.

På B20D-motorn har vissa förbättringar införts på insugningssidan, vilket har höjt effekten med 5 hk. Man har därigenom också erhållit en ännu bättre avgasrening.

Förändringarna är:

- nytt insugningsrör utan blandningskammare
- anpassning av strömfördelarens förställkurva

Det ändrade insugningsröret

Den höga temperaturen i blandningskammaren gjorde det svårt att få ner kvävehalten i avgaserna. Med det nya grenröret utan blandningskammare når man bättre resultat i detta avseende. Samtidigt har effekten höjts.

Förbättringarna på B20D-motorn ger bättre avgasrening och högre effekt för snabbare omkörningar.

B20E-motorn har förbättrats i avseende på reglersystemet för insprutningen. Härigenom erhålls förbättrade köregenskaper och bättre emissionsvärden. En ny oljekylare tillkommer.

Följande tekniska förbättringar vidtages på B20E-motorn:

- bränsleavstängning utgår när gaspedalen släpps
- vissa elektronikdetaljer flyttade
- ny oljekylare
- ny generator

Bränsleavstängning under inbromsning

Bränsleavstängningen under retardation slopas och ersätts av en överströmningsventil i insugningsrörets spjällskiva. Denna modifiering ger lägre kolvätehalt i avgaserna.

Förbättringar i reglersystemet för insprutningen ger snabbare reaktion och bättre emissionsvärden. B20E-motorn erhåller även en jämnare gång i samband med "kökörning".

Vissa elektronikdetaljer flyttade eller förbättrade

Tryckregulatorn är nu placerad centralt på bränslefördelningsröret. Förändringen orsakad av amerikanska säkerhetskrav. På motorblocket monteras en mekanisk termotidgivare, som ersätter den tidigare elektroniska givaren placerad i reglerdonet. Givarens funktion är att ge startventilen impuls till extra bränsle vid kallstart. Ledningen till bränsletanken för bränslepumpens säkerhetsventil har ersatts med en intern recirkulation.

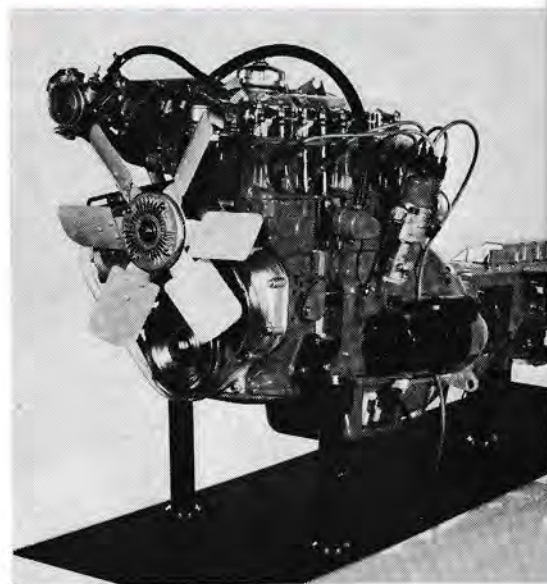
De förbättrade elektronikdetaljerna ger bättre motoregenskaper.

Oljekylare

Den nykonstruerade oljekylaren för motoroljan är placerad mellan cylinderblock och oljefilter. Tack vare oljekylaren tål motorn hård körning och tung last. Detta gäller framför allt dem som åker ut på semesterresor i de länder som har fri hastighet.

Oljekylaren tillåter hård körning

B 20 E-motorn



Ny generator tillåter högre belastning

Den nya generatören har värdena 55A—770W.

Den nya generatören tål en högre belastning — fördelaktigt om man vill koppla till extra elektrisk utrustning.

De manuella växellådorna - M 40 och M 41

140-seriens växellådor

Samtliga modeller i 140-serien kan utrustas med M 40. Volvo 142 Grand Luxe kan erhållas med M 41 som alternativ.

De manuella växellådorna får kort växelspak av typ "remote control". Spaken förses med en knapp.

Den nya spaken ger bilen ett sportigare och trevligare utseende. Växlingen blir snabbare och mera exakt, man kan växla på ett mer distinkt sätt, alltså en komfortförbättring.



Även automatlådan får en golvspak, placerad på en konsol mellan framsätena. Spaken rörs efter en rak linje framåt—bakåt. Spärr finns för vissa lägen, bl a back och parkering. Spärren utlöses med en tangent som är infälld i spakhandtaget. I mörker belyser en lampa symbolen för det växelläge som är ilagt.

Automatlådan - BW 35

Automatlådornas nya och bekväma golvspak glider smidigt mellan växellägena. Den är försedd med en säkerhetsspärr för vissa lägen för att förhindra iläggning av felaktigt växelläge.



Nytt växlingsläge

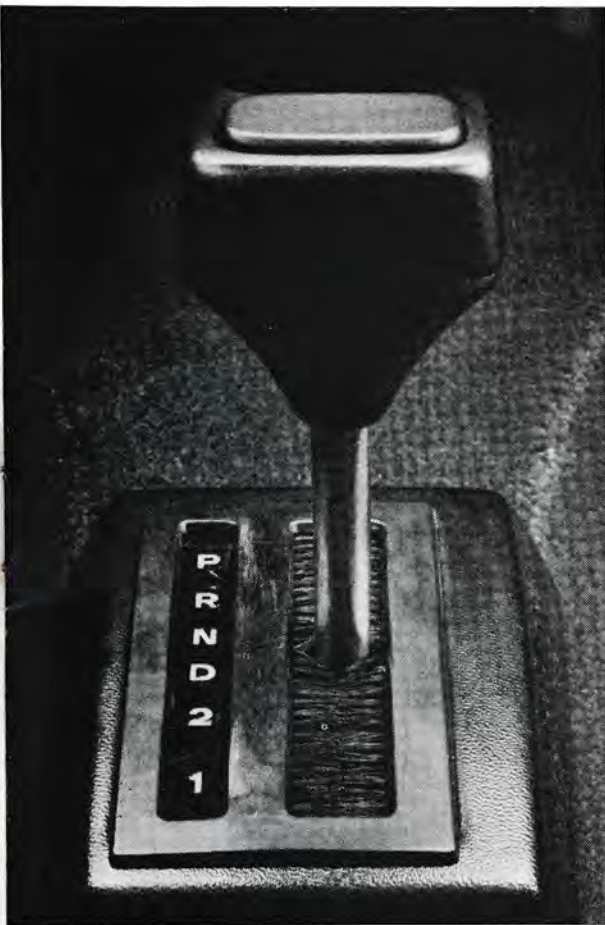
Automatlådorna får ett nytt växlingsläge. Det gamla läget L ersätts med lägena 1 och 2. Det nya läget 1 motsvarar det gamla läget L. Det är alltså läge 2 som har tillkommit. Det nya läget ger automatisk växling mellan 1:an och 2:an, men det spärrar 3:an och hindrar uppväxling till detta växelsteg.

Det nya läget 2 är lämpligt att använda då man av olika skäl inte önskar en uppväxling till 3:an, t ex vid snabb körning på krokig eller backig väg, vid långsam stadstrafik, i långa medlut (motorbroms) och vid vissa omkörningar.

(OBS — läge 1 och 2 har inget att göra med 1:ans och 2:ans växlar).

Det nya växelläget — 2 — ger ännu större möjlighet för föraren att påverka automatiken. Växelläge 2 lämpar sig för snabb körning på krokig eller backig väg, vid långsam stadstrafik, i långa medlut och vid vissa omkörningar.

Läge 1 lämpligt att använda i kraftiga medlut, t ex under körning i mycket kuperade områden.



- P** parkering
- R** back
- N** neutral
- D** drive — det normala körläget
- 2** körläge som ej ger uppväxling till 3:an
- 1** körläge som ej ger uppväxling till 2:an och 3:an

Det nya reglagetets lägen

För att förhindra felaktigt val av växelläge samt för att underlätta manövreringen under körning mellan lägena D och 2 finns i reglaget spärrar med följande funktion:

- spaken skall kunna manövreras mellan D och 2 utan att tangenten behöver tryckas ned. Man skall alltså under körning kunna växla mellan dessa lägen utan risk för att erhålla fel växel.
- spaken skall endast kunna föras från D och 2 mot N och 1 med tangenten delvis nedtryckt.
- spaken skall endast kunna föras till R och P med tangenten maximalt nedtryckt.
- spaken skall endast kunna föras från P med tangenten maximalt nedtryckt.

Volvos säkerhetstänkande har varit vägledande för utformningen av spakknoppen och spärrfunktionerna. För att komma från D eller 2 till N eller 1 krävs endast en lätt tryckning på tangenten med handflatan. Men för att få in R eller P krävs en så stor nedtryckning av tangenten att det fordras ett annat grepp om spakknoppen. Man kan med andra ord tala om inbyggd säkerhet.

Övriga förbättringar på automatlådan

Ytterligare några förändringar har gjorts på automatlådorna med förbättrade prestanda och ökad livslängd som följd.

Förbättringarna är:

- bakre oljepumpen borttagen
- nytt växellådshus
- lägre tröghetsmoment för momentomvandlaren
- förbättrade bromsband och lameller

Genom att **bakre oljepumpen** tagits bort reduceras kraftförlusterna i växellådan. Detta ger bättre prestanda och bränsleekonomi. En följd av förbättringen är att vagnen inte kan bogseras igång. Det alltmer utbredda användandet av startkablar till någon annan bil gör bogserstartmöjligheten mindre nödvändig.

Det **nya växellådshuset** ger bl a en mer skyddad placering av startspärrkontakten.

Det **lägre tröghetsmomentet** för momentomvandlaren minskar accelerationstiderna några tiondelar och ger snabbare varvtalsökning (respons) vid gaspådrag.

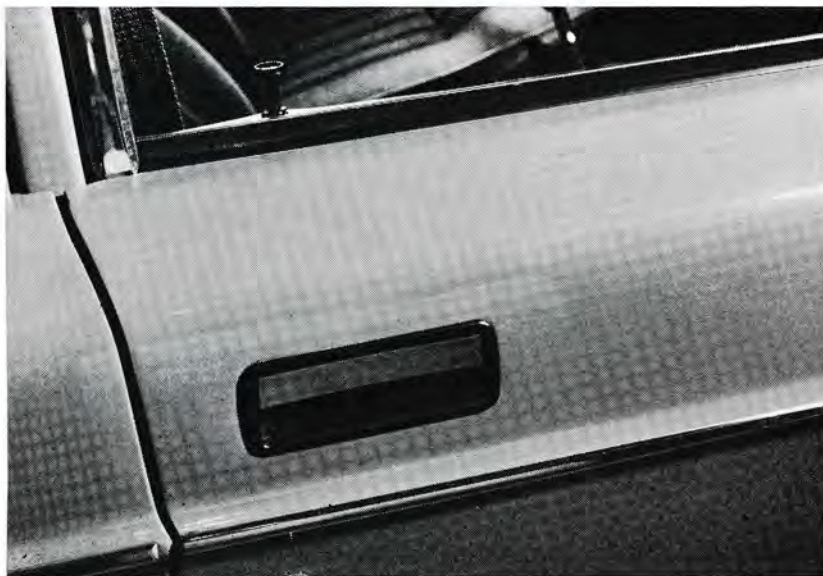
Ett **nytt friktionsmaterial i bromsband och lamellerna i växellådan** gör växlingen mjukare och ger ökad livslängd. De bredare och tunnare banden leder bort värmen fortare, vilket ger automatlådorna längre livslängd.

Exteriör

De nya handtagen ger exteriören på 140-serien ett rent och sobert utseende. De har bl a införts av säkerhetsskäl med hänsyn till oskyddade trafikanter.

Infällda dörrhandtag

De infällda dörrhandtagen gör exteriören mer ren och sober. De utgör även en säkerhetsfaktor med hänsyn till oskyddade trafikanter samt minskar dessutom risken för att dörren skall gå upp om bilen slår runt.



Bromsar, däck och stötdämpare

Bromsarna genomgår några förbättringar som ytterligare ökar bromssystemets säkerhet. Förändringarna är:

- nya bromsbelägg
- ändrat länksystem på parkeringsbromsen

Bromsar

De nya bromsbeläggen tål värme bättre, de ger mindre slitage vid högre temperaturer. Det innebär att de tål upprepade hårda inbromsningar och minskar risken att fading uppstår.

Parkeringsbromsens ändrade länksystem ger full effekt även om bromsen inte är perfekt injusterad.

Samtliga 140-modeller utom Volvo 145 Express förses med radialdäck. Ändringen gäller alltså 140-seriens basutförande.

Däck

Radialdäck ger bättre vägegenskaper och bättre däcksekonomi.

Ny stötdämparesättning införes. 140-seriens vagnar får något mjukare sättning av stötdämparna än tidigare. Detta ger en behagligare komfort genom en minskad stötighet på små ojämnheter

Stötdämpare

Stötdämparnas nya sättning ger 140-seriens modeller ökad åkkomfort.

Extra ljudbalk

En extra sk ljudbalk har monterats tvärs över karossen, ungefär under framsätena. Detta har gjorts för att undvika ev resonanssvängningar i karossen.

Den kraftiga balken under karossgolvet styvar upp karossen vilket ytterligare minskar risken för resonansljud.

Interiör

Stolen

Stolen har förbättrats med avseende på

- nackskydden
- stolsbotten
- svankstödet
- ryggstödsinställningen på Volvo 142/144/145 de Luxe och 142 Grand Luxe
- hjälpfjädern på 2-dörrarsmodellerna

Nackskydden

Nackskydden blir 100 mm smalare. Fäströren för nackskydden inne i stolen är nu fastsvetsade. Nackskydden har även fått bättre låsning i höjdlid.

De smalare nackskydden ger bättre sikt bakåt och därmed en förhöjd säkerhet. Höjdgleringen är nu enklare att utföra.



Stolsbotten

Gummibanden i stolsbotten ersätts av ett nytt material, pullmaflex, som består av en matta av parallella ståltrådar. Den nya stolmattan är upphängd med fjädrar i stolramen. Klädselns tvärgående pipor har ersatts av längsgående pipor.

Det nya materialet, pullmaflex, i stolsbotten minskar risken för att stolen blir nedsuttan. Sätenas klädsel med längsgående pipor på de Luxe-modellerna underlättar rengöring. Stolens komfort har ytterligare höjts.

Svankstödet

Pullmaflex införs också i svankstödet.

Pullmaflex i svankstödet ger större regleringsområde. Svankstödsinställningen ger större utslag, vilket betyder ökad komfort.



Ryggstödsinställningen

En kraftigare retur fjäder införs för ryggstödet på Volvo 142/144/145 de Luxe och 142 Grand Luxe. När spärren lossats vid sidan förs ryggstödet framåt av en kraftig fjäder. Ryggstödet trycks sedan tillbaka i önskat läge varefter spärrehandtaget dras åt.

Den kraftiga retur fjädern för ryggstödet ger bekvämare inställning.

Hjälpfjäder på Volvo 142 de Luxe och 142 Grand Luxe

Volvo 142 de Luxe och 142 Grand Luxe får en hjälpfjäder som för fram ryggstödet förbi säkerhetsspärren. Man lossnar säkerhetsspärren med en hand, en fjäder lyfter ryggstödet förbi spärrläget och med samma hand kan man sedan fälla fram ryggstödet helt.

Hjälpfjädern för framstolarna ger ännu bekvämare insteg i baksätet. Ryggstödet kan fällas framåt med en hand.

Ratten

En ny fyrekrad ratt införs på samtliga modeller. Alla ytor på ratten är matta. Ingen skyddande signalring finns på den. Den nya ratten har ännu större möjlighet att ta upp kraft än tidigare. Detta medför ökad säkerhet.

Den nya ratten ger en bekväm körställning. Rattens matta ytor ger inga reflexer. Genom att siktskyddande signalring saknas erhålles fri sikt över instrumenten. Den nya ratten är både en komfort- och säkerhetsfaktor.



Följande förbättringar har införts:

- ny reglagepanel
- nytt utseende på instrumentpanelen på 140-seriens de Luxe- och Grand Luxe-utförande.
- varningslampa för utdraget chokereglage.
- summerton för glömt färdljus
- nya reglageknappar

Ny reglagepanel

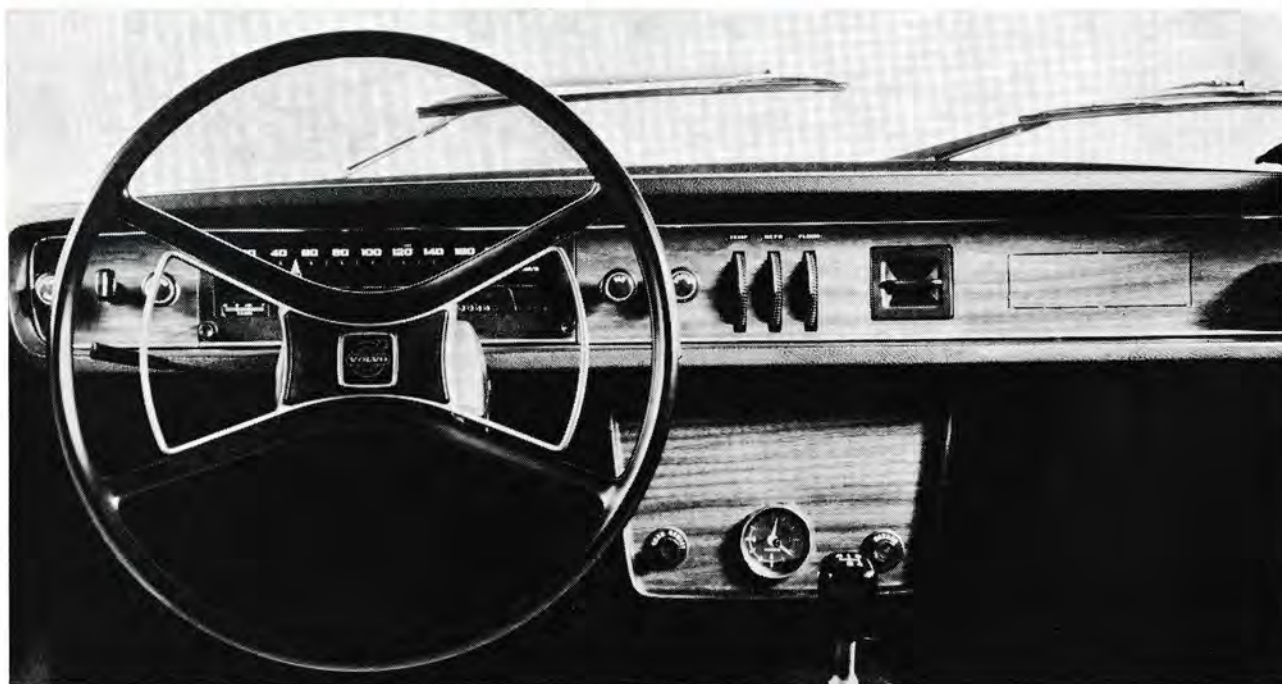
Instrumentbrädan utökas i mitten med en reglagepanel. På samtliga vagnar har reglaget för bakrutans elektriska uppvärmning och varningsblinkern placerats här. De Luxe- och Grand Luxe-modellernas klocka är också placerad i den nya instrumentpanelen. Tunnelfacket utgår på dessa vagnar. Säkringarna är fortfarande åtkomliga inne i bilen.

Den nya reglagepanelen ger större plats för extra instrument och reglage, t ex extra strömbrytare.

Nytt utseende på instrumentpanelen på de Luxe- och Grand Luxe-modellerna

Både instrumentpanelen och den nya reglagepanelen får en ädelträ-mönstrad yta.

Instrumentbrädan får ett exklusivare och gedignare utseende på de Luxe- och Grand Luxe-modellerna, vilket gör dem ännu elegantare.



Varningslampa för utdraget chokereglage

På vagnar försedda med förgasarmotorer införes varningslampa för utdraget chokereglage. Varningslampan har placerats där tidigare automatlådans växelindikering fanns. På denna plats är även överväxelindikeringen placerad.

Varningslampa för choken minskar riskerna för färd med utdraget chokereglage på vagnar försedda med förgasarmotorer.

Summerton för glömt färdljus

Om färdljuset är påkopplat hörs en summerton då dörren öppnas.

Varningssummer förhindrar föraren att gå ifrån bilen med påslaget hel- eller halvljus. Därigenom minskas risken för urladdning av bilbatteriet.

Nya reglageknappar

Reglageknappar framställs av ett mjukare material än tidigare.

Reglageknapparnas nya material innebär ökad säkerhet och ger en bekvämare fattning.

Förutom övriga interiörförändringar tillkommer

- nya dörrpaneler med dörrfickor

Dörrpaneler med fickor

Framdörrarna får nya dörrpaneler med fickor. Fickorna ersätter tunnel-fackets förvaringsutrymme.

Fickorna på de nya dörrpanelerna ger lättåtkomligt förvaringsutrymme på framdörrarna för kartor och föremål som man lätt vill komma åt.

Förutom övriga interiörförändringar tillkommer följande på Volvo 145, Volvo 145 Express och Volvo 145 de Luxe:

- ny matta i lastutrymmet
- ny övre infästning för bilbältet bak

Ny matta i lastutrymmet

I lastutrymmet får Volvo 145 och 145 de Luxe en ny textilmatta. På Volvo 145 blir färgen brun. Volvo 145 de Luxe får tre till klädseln matchande färger.

Lastutrymmet i Volvo 145 och 145 de Luxe blir sobert inrett med en ny tålig textilmatta. Volvo 145 de Luxe erhåller ännu större valmöjlighet av klädselanpassning än tidigare (lastutrymme/övrig klädsel). Detta förhöjer ytterligare elegansen.

Ny övre infästning av bilbältet bak

Ett förkromat stag på insidan av bakre sidorutan införs på Volvo 145-modellerna. I stagen fästes de bakre bilbältena, vilket sänker den övre fästpunkten. Orsaken till förändringen är nya svenska säkerhetsbestämmelser.

Den nya fästnanordningen för bilbältena bak har tillkommit genom nya säkerhetsbestämmelser.

Volvo 145 Express får eluppvärmd bakruta med torkare och spolare

Samtliga Volvo 145-modeller är nu försedda med spolning och torkning av bakrutan för ökad säkerhet genom bättre sikt bakåt.

Interiörförbättring på Volvo de Luxe och Grand Luxe



Interiörförbättringar på Volvo 145-modellerna



Förbättring på Volvo 145 Express

VOLVO 164

1972 års modellprogram

Motoreffekterna angivna i hk SAE



VOLVO 164
145 hk



VOLVO 164E
175 hk

En ny version av Volvo 164 införs i och med 1972 års modellprogram, Volvo 164E med elektroniskt styrd insprutningsmotor.

Volvo 164 finns nu i en extra snabb version med elektroniskt styrd insprutningsmotor. Det betyder större möjligheter för den som söker en exklusiv bil i den sexcylindriga klassen.

Lack- och klädselprogram 1972

Lackering	Klädsei	Volvo 164/164 E
	Läder	
Kungsblå		Blå
Californiavit		Blå
Cypressgrön		Gyllenbrun
Vinröd		Vinröd
Guld metallic		Gyllenbrun
Ljusblå metallic		Svart

Färgprogrammet omfattar sex färger varav två är metallic.

Anm.: Svart exteriörfärg kan erhållas på beställning mot extra kostnad.

De nya valmöjligheterna av exteriörfärger ger i kombination med ett antal väl anpassade interiörer ett attraktivt lack- och klädselprogram.

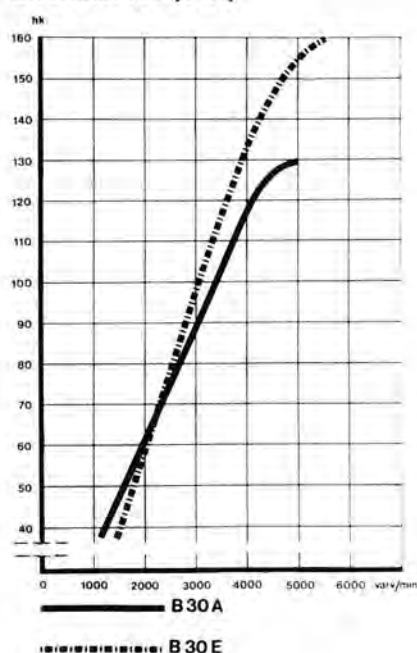
Motorprogram 1972

Genom den nya B30E-motorn har Volvo tillfört ett alternativ med mycket goda prestanda såväl med avseende på acceleration som topphastighet. Snabbare omkörningar och högre marschhastighet blir resultatet av den nya B30E-motorn.

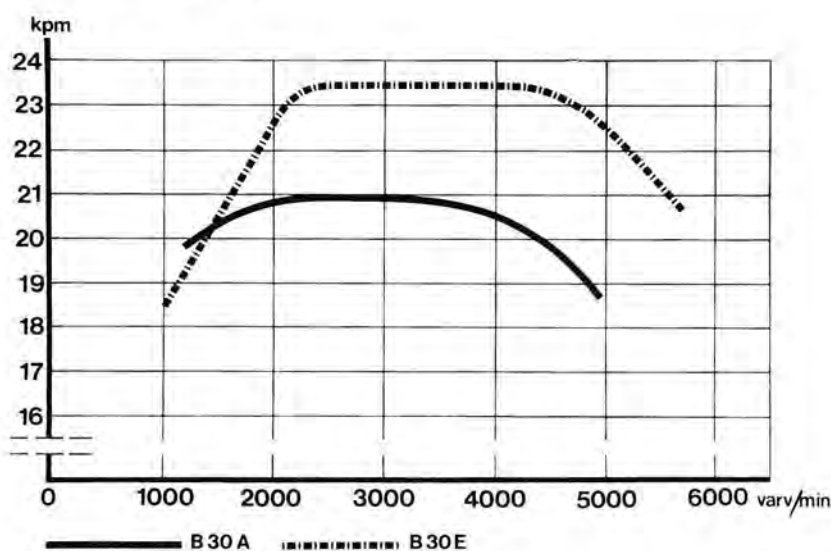
Motordata

Motor		B30A	B30E
Cylindervolym	cm ³	2978	2978
Cylinderantal		6	6
Cylinderdiameter	mm	88,9	88,9
Slaglängd	mm	80	80
Kompressionsförhållande		9,3:1	10,0:1
Oktantal		97	97
Max effekt hk SAE vid v/min		145/5500	175/5800
Max effekt hk DIN vid v/min		130/5000	160/5500
Max vridmoment kpm SAE vid v/min		22,5/3000	24,5/2500
Max vridmoment kpm DIN vid v/min		21,0/2500	23,5/2500

Effektkurvor (DIN)



Momentkurvor (DIN)



B30A-motorns prestanda är oförändrade. Det är fortfarande samma tystgående och elastiska motor med god segdragningsförmåga och utomordentliga accelerationsresurser.

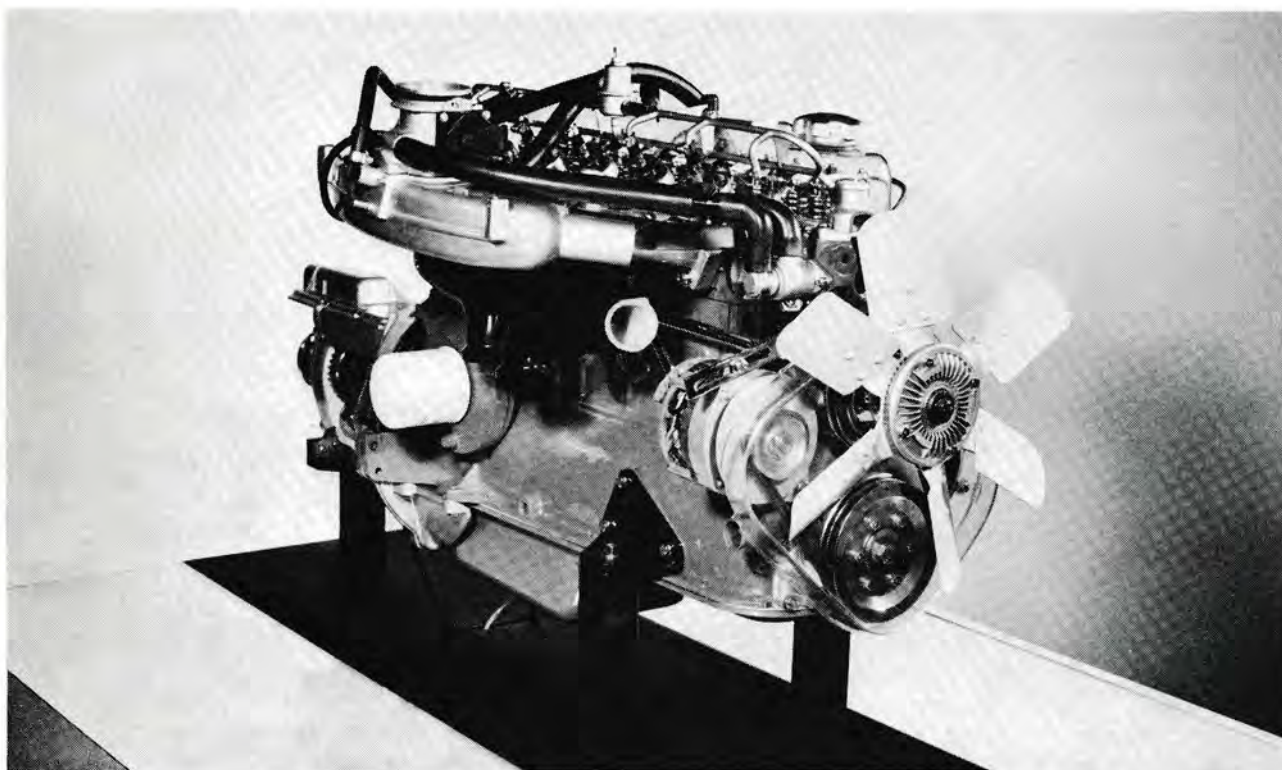
B 30 A-motorn

B30E-motorn är en vidareutveckling av B30A-motorn. Den är försedd med ett elektroniskt styrt insprutningssystem av samma princip som hos B20E-motorn. Systemet är anpassat till den sexcylindriga motorn. Det elektroniska systemet har föranlett en rad förändringar i jämförelse med B30A-motorn. De förbättringar som införts på 1972 års modell av B20E-motorn har även medtagits på B30E-motorn. De båda motorerna skiljer sig dock åt i vissa avseenden. B30E-motorn har följande:

- insugningsrör med separat, centralt placerat spjällhus
- luftfiltret monterat ovanpå spjällhuset med friskluftsslang dragen till grillen
- ett hus med tomgångsjusteringsskruv och anslutningsmöjlighet för kompensationsventil kopplat till slangarna mellan tillsatsluftsliden och spjällhuset för ev. luftkonditionering (AC).
- separat, delat avgasgrenrör med dubbla rör till främre ljuddämparen
- wire-gasreglage med länksystem för progressiviteten monterat på insugningsröret

Den nya motorn B30E ger Volvo 164 E förnämliga accelerationsresurser vid omkörning och hög marschhastighet.

B 30 E-motorn



Växellådsprogram 1972

Volvo 164 och 164 E kan alternativt förses med M 400 eller BW 35.

Den manuella växellådan

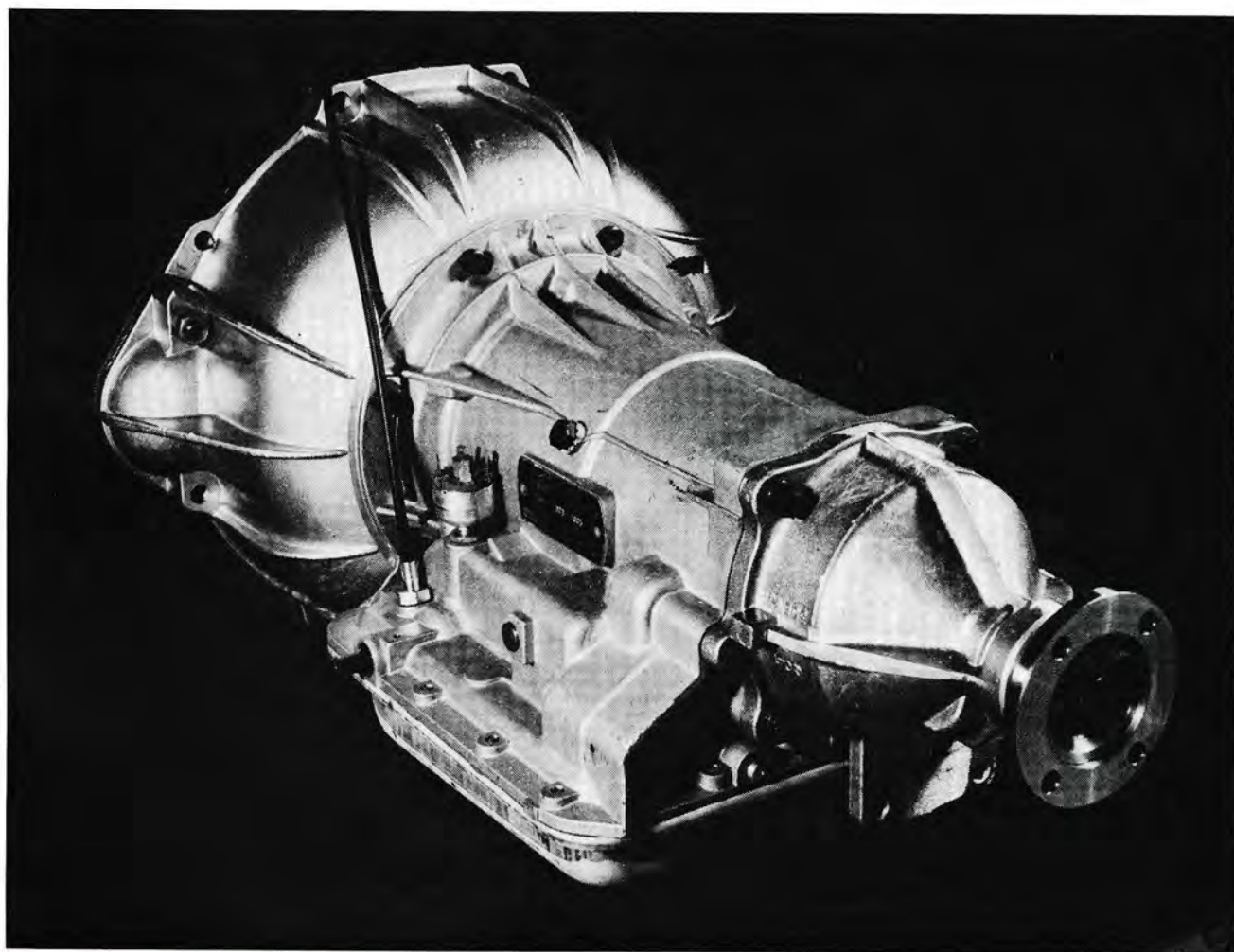
Den manuella växellådan genomgår inga förändringar utan är fortfarande samma förnämliga växellåda med distinkta och exakta lägen. En nyhet är att spakknoppen har fått ändrad form.

Automatlådan

Automatlådorna har förbättrats i följande avseenden:

- golvspak för växelväljaren
- extra växlingsläge
- bakre oljepumpen borttagen
- nytt växellådshus
- förbättrade bromsband och lameller

Samtliga dessa förbättringar motsvarar förbättringarna för automatlådorna hos 140-serien. De beskrivs utförligare på sid 8.



Ny automatlåda för Volvo 164 E

En viss anpassning av automatlådan för Volvo 164 E har vidtagits. Automatlådan ger nedväxling vid kick-down ända upp till 110 km/tim och uppväxling till 3:an sker vid full gas först vid 125 km/tim. En ny momentomvandlare ger ett lägre tröghetsmoment.

En till B30E-motorn speciellt framtagen automatlåda tar tillvara motorns utomordentliga prestanda.

Säkerhetsdetaljer

Volvo 164 E är en snabb och stark vagn. De ökade fartresurserna har följts upp genom ökad säkerhet. Förbättringarna gäller

- kopplingen
- stötdämparna
- bromsarna
- däcken

Volvo 164 E får extra stor koppling — 9 1/2" — dimensionerad för motorns höga vridmoment. Den extra stora kopplingen är en anpassning till motorn och ger dessutom ökad slitstyrka.

Särskilt anpassad koppling för B30E-motorns utomordentliga prestanda.

Kopplingen

Stötdämparna på Volvo 164/164E får en något mjukare sättning. Detta ger behagligare åkkomfort.

Stötdämparnas nya sättning ger Volvo 164/164 E en behagligare åkkomfort.

Stötdämpare

Bromsarna förbättras med följande detaljer:

- nya bromsbelägg (samma som för 140-serien, se sid 10).
- ändrat länksystem på parkeringsbromsen (samma som för 140-serien, se sid 10).
- ventilerade bromsskivor fram

Ventilerade bromsskivor fram

De ventilerade bromsskivorna fram har radiella kanaler, som släpper igenom kyl luften och fungerar som centrifugalpump. Därvid ökas också tjockleken från 14,3 mm till 24 mm.

Kylningen och den ökade massan ger värdefull extra bromsmarginal.

Bromsar

Volvo 164E förses med HR-däck. Däcken tål hastigheter på upp till 210 km/tim.

HR-däcken ger en god säkerhetsmarginal för den snabba B30E-motorn.

Däck

Exteriör

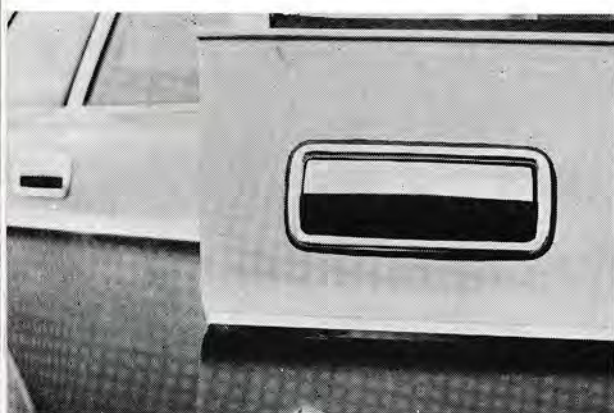
Volvo 164 har erhållit exteriörförändringar:

- infällda dörrhandtag (samma som på 140-serien, se sid 10)
- förkromade detaljer

Förkromade detaljer

Prydnadslisten runt om dörrhandtagen blir förkromad. Takrännans kant får en förkromad dropplista.

De förkromade dörrhandtagen, prydnadslisten omkring handtagen och dropplistan vid takkanten ger exteriören ett elegant utseende. De infällda dörrhandtagen är också en säkerhetsfaktor.



Interiör

Stolen har liksom 140-serien förbättrats i följande avseenden:

- nackskydd (se 140-serien, sid 11)
- stolsbotten (se 140-serien, sid 12)
- svankstödet (se 140-serien, sid 12)
- ryggstödsinställningen (se 140-serien, sid 13)

Stolen



Förbättringarna påverkar i första hand komforten men ökar också säkerheten.

Även Volvo 164/164 E förses med ny ratt. Denna bidrager till ökad komfort och säkerhet (se 140-serien, sid 13)

Följande nya reglage och funktioner införs. (För detaljstudier, se under 140-serien sid 14)

- varningslampa för choken
- summerton för glömt färdljus
- nya reglageknappar
- ny reglagepanel
- nya dörrpaneler med fickor

Ratten

Instrumentpanelen



Dessutom:

- förkromade detaljer
- nya mattor

Förkromade detaljer

En kromlist införs vid dörrhandtagen. Låsknappar och ringar vid fönsterverv och armstödsinfästning blir också förkromade.

De förkromade detaljerna ger ökad elegans.

Nya mattor

Formpressade mattor av Volvolon införs på 164:an. Volvolonmattorna har kortare lugg och är därför lättare att hålla rena.

Formpressade mattor av "Volvolon" ger interiören ett attraktivt utseende.



VOLVO 1800

1972 års modellprogram

Motoreffekterna angivna i hk SAE



VOLVO 1800 ES
135 hk

VOLVO 1800 E
135 hk



En ny version, Volvo 1800 ES, införs i och med 1972 års personvagnsprogram. Det är en sportig och exklusiv långfärdsvagn med annorlunda linjer. Volvo 1800 ES har förlängt bagageutrymme av herrgårdsvagnstyp. Hela bakluckan utgörs av fönster, bakfönstret fälls alltså upp bakåt. Baksätet kan fällas framåt och därigenom får vagnen ett extra stort lastutrymme.

Volvo 1800 ES är en sportig och rymlig långfärdsvagn med extra stort bagageutrymme. Tekniskt är det samma vagn som Volvo 1800 E.

Volvo 1800 ES är en bil för finsmakare, en bil för den som vill skilja sig från mängden.

Färgprogram 1972

Lackering	Klädsel	Volvo 1800E/ES
	Läder	
Californiavit		Gyllenbrun
Solgul		Svart
Cypressgrön		Gyllenbrun
Karminröd		Svart
Guld metallic		Gyllenbrun
Ljusblå metallic		Svart

Volvo 1800 E/ES finns i sex olika färger varav två är metallic.
Nya färger för året är solgul, cypressgrön och ljusblå metallic.

De många exteriörfärgerna i kombination med ett antal väl anpassade interiörer ger ett attraktivt lack- och klädselprogram med stora valmöjligheter.

Motorprogram 1972

Volvo 1800 E/ES är utrustade med B20E-motor.

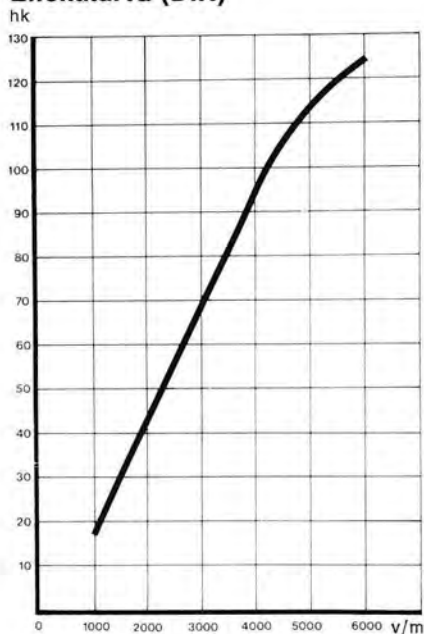
Motor		B20E
Cylindervolym	cm ³	1986
Cylinderantal		4
Cylinderdiameter	mm	88,9
Slaglängd	mm	80
Kompressionsförhållande		10,5:1
Oktantal		97
Max effekt hk SAE vid v/min		135/6000
Max effekt hk DIN vid v/min		124/6000
Max vridmoment kpm SAE vid v/min		18,0/3500
Max vridmoment kpm DIN vid v/min		17,0/3500

Motordata

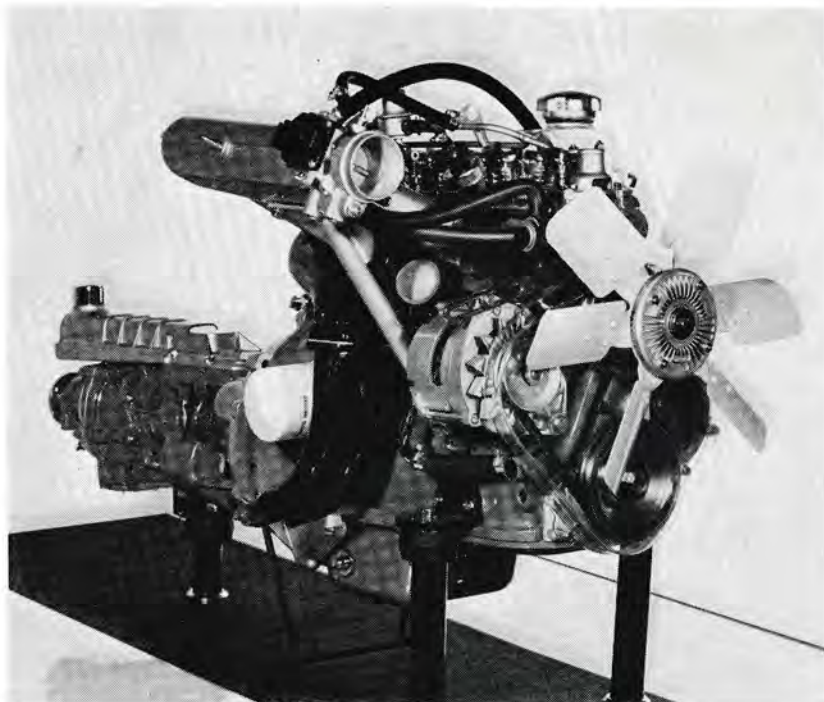
B20E-motorn har förbättrats vilket ger motorn snabbare reaktion och bättre emissionsvärden. Förändringarna beskrivs utförligt i samband med 140-serien, se sid. 6.

B 20 E-motorn

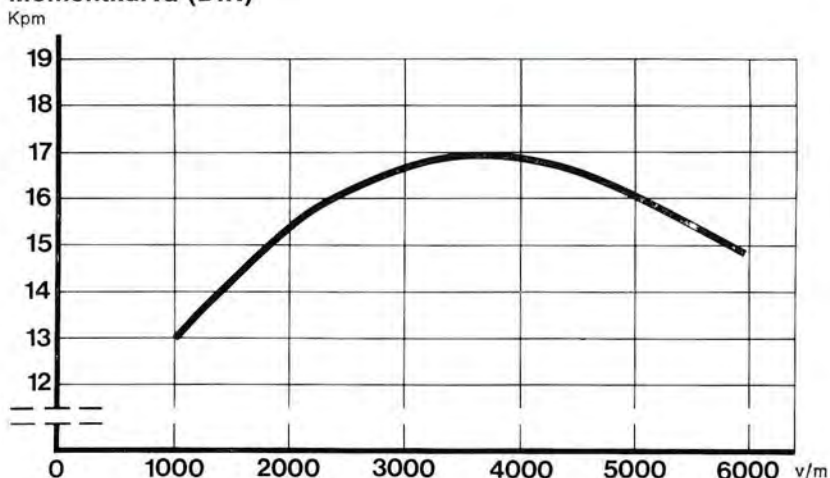
Effektkurva (DIN)



B 20E



Momentkurva (DIN)



B 20E

Växellådsprogram 1972

Volvo 1800 E utrustas med M41. Volvo 1800 ES förses med M41 eller BW35.

På den manuella lådan, M41, har inga förändringar gjorts.

Automatlådan

Automatlådan har förbättrats i följande avseenden:

- bakre oljepumpen borttagen
- nytt växellådshus
- förbättrade bromsband och lameller

Samtliga dessa förbättringar motsvarar förbättringarna för automatlådorna hos 140-serien. De beskrivs utförligare på sid 8.

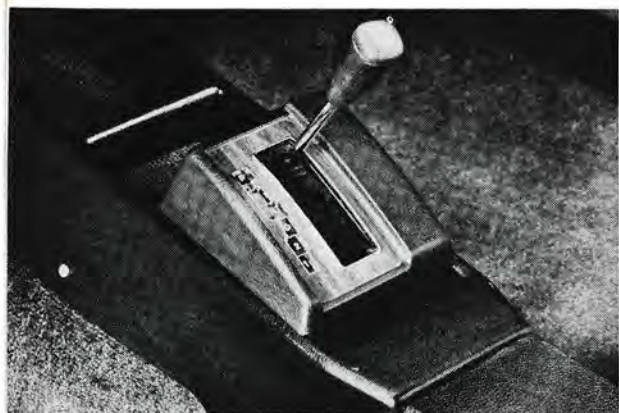
Dessutom tillkommer

- ny bakaxelutväxling i kombination med automatlåda.

Ny bakaxelutväxling

Bakaxelutväxlingen ändras från nuvarande 4,1:1 till 3,91:1 på Volvo 1800 ES utrustad med automatlåda.

Den nya bakaxelutväxlingen ger lägre motorvarv.



Bromsar, däck och stötdämpare

För de nya bromsbelägg gälls samma förutsättningar som för belägg på 140-serien (se sid 10), dvs de tål värme bättre, minskar risken för fading och ger mindre slitage vid höga temperaturer.

Volvo 1800 E/ES utrustas med 5 1/2" fälgar samt däck 185/70 HR 15. Både fälgar och däck är alltså bredare än tidigare, de är väl anpassade till en högfartsvagn av denna typ.

De bredare fälgarna och däcken ger utomordentliga vägegenskaper och längre livslängd, och vagnen har fått ett betydligt sportigare utseende.

Volvo 1800 E/ES får en till fartresurserna anpassad stötdämparesättning.

Den nya stötdämparesättningen ger bättre vägegenskaper och högre komfort.

Bromsar

Fälgar och däck



Stötdämpare

Exteriör

Följande exteriörförändringar genomförs på Volvo 1800:

- grillen
- färgat glas

Volvo 1800 E/ES har fått en ny grill.

Den nya grillen ger Volvo 1800 E/ES ett elegantare, sportigare och mera exklusivt utseende.

Volvo 1800 E/ES har nu färgat glas runt om som standard.

Färgat glas är behagligt vid körning i solsken. De flesta konkurrenter erbjuder färgat glas endast som tillbehör eller extra utrustning till högt pris.

Grillen



Färgat glas

Interiör

Stolen

Volvo 1800 E/ES får helt nya stolar fram. På stolarna går ryggstöd och nackskydd i ett. Nackskyddet ger god bakåtsikt.

De nya stolarna ger ökad komfort och tillåter god bakåtsikt. De ger också vagnen ett ännu sportigare utseende.



Baksäte

Både Volvo 1800 E och 1800 ES får ett helt nytt baksäte.

Ett nytt trevligare baksäte för bättre komfort.

Bilbälten

Volvo 1800 E/ES förses med automatiska rullbälten fram. Modellerna har också försetts med belysning i låset för bilbältena. En varningslampa lyser om föraren inte spänner på sig bältet vid körning. Lampan indikerar orden Fasten Seat Belts.

Automatiska rullbälten, belysning av låset och varningslampa om föraren inte spänner på sig bältet under körning är viktiga komfort- men framförallt säkerhetsfaktorer.

Dörrpanel

En ny dörrpanel, med förvaringsfickor införes. I samband med införandet av den nya dörrpanelen har innerhandtagen fått en ny utformning.

De nya dörrpanelerna och innerhandtagen förhöjer interiörens utseende.



VOLVO 142/145 och 145 Express



Dessa vagnar bildar grundstommen i Volvos 140-serie. De är försedda med B20A-motor och levereras med manuell växellåda eller automatlåda.

De viktigaste nyheterna är:

- Radialdäck (gäller inte Volvo 145 Express)
- Kort golvspak för manuell växellåda och automatlåda
- Förbättrad automatlåda
- Ny ratt
- Reglagepanel
- Summer för färdljus
- Nya reglageknappar av säkerhetstyp
- Chokeindikering
- Smalare nackskydd
- Ny stolsbotten
- Förbättrad svankstödsinställning
- Infällda yttre dörrhandtag
- Nya förbättrade bromsbelägg
- Förbättrat länksystem för handbromsen
- Balk mot resonansljud
- Ny stötdämparesättning
- Nya färger

Tillkommer på Volvo 145 Express

- Eluppvärmd bakruta
- Torkare och spolare för bakrutan

VOLVO 142/144/145 de Luxe



Dessa är de exklusiva modellerna i 140-serien. Volvo 142/144 de Luxe är försedda med B20A- eller B20D-motor och Volvo 145 de Luxe med B20D-motor. Vagnarna levereras med manuell växellåda eller automatlåda.

De viktigaste nyheterna är:

- Förbättrad B20D-motor
 - Kort golvspak för samtliga växellådor
 - Förbättrad automatlåda
 - Ny ratt
 - Reglagepanel
 - Ädelträmönstrad instrumentbräda
 - Summer för färdljus
 - Nya reglageknappar av säkerhetstyp
 - Chokeindikering
 - Hjälpfjäder för fällbar framstol på Volvo 142 de Luxe
 - Ny stolsbotten
 - Förbättrad svankstödsinställning
 - Kraftigare fjäder för ryggstödsinställning
 - Ny klädselskärning — vertikala skulpturer istället för horisontella
 - Nya dörrpaneler med förvaringsfickor
 - Smalare nackskydd
 - Infällda yttre dörrhandtag
 - Nya förbättrade bromsbelägg
 - Förbättrat länksystem för handbromsen
 - Ny stötdämparesättning
 - Balk mot resonansljud
 - Nya färger
- Tillkommer på Volvo 145 de Luxe*
- Textilmatta i lastutrymmet i tre olika färger för färganpassning till den övriga interiören.

VOLVO 142 Grand Luxe



Detta är den lyxigaste och mest exklusiva modellen i 140-serien. Vagnen är försedd med B20E-motor och kan levereras med manuell växellåda, manuell växellåda med överväxel eller automatlåda. De viktigaste nyheterna är:

- Förbättrat bränsleinsprutningssystem
- Kort golvspak för samtliga växellådor
- Förbättrad automatlåda
- Ny ratt
- Reglagepanel
- Ädelträmonstrad instrumentbräda
- Summer för färdljus
- Nya reglageknappar av säkerhetstyp
- Hjälpfjäder för fällbar framstol
- Ny stolsbotten
- Förbättrad svankstödsinställning
- Kraftigare fjäder för ryggstödsinställningen
- Nya dörrpaneler med förvaringsfickor
- Smalare nackskydd
- Infällda yttre dörrhandtag
- Nya förbättrade bromsbelägg
- Förbättrat länksystem för handbromsen
- Balk mot resonansljud
- Ny stötdämparesättning
- Nya färger

VOLVO 164/164 E



Vagnar för den som ställer extra stora krav på motorresurser och komfort i kombination med Volvo-kvalitet och Volvo-säkerhet. Volvo 164 levereras med B30A-motor och Volvo 164 E med B30E-motor. Två växellådor finns att välja bland, manuell växellåda och automatlåda.

De viktigaste nyheterna är:

- Förbättrad automatlåda med kort golvspak
- Ny ratt
- Reglagepanel
- Summer för färdljus
- Nya reglageknappar av säkerhetstyp
- Chokeindikering
- Ny stolsbotten
- Förbättrad svankstödsinställning
- Kraftigare fjädrar för ryggstödsinställning
- Nya dörrpaneler med förvaringsfickor
- Förkromade inre dörreglage
- Smalare nackskydd
- Nya främre bromsskivor med kylkanaler

- Nya förbättrade bromsbelägg
- Förbättrat länksystem för handbromsen
- Förbättrad oljekylare
- Balk mot resonansljud
- Ny stötdämparesättning
- Infällda yttre dörrhandtag
- Nya färger

Tillkommer på Volvo 164 E

- HR-däck som tål hastigheter upp till 210 km/tim
- Speciellt anpassad automatlåda
- Extra stor kopplingslamell — 9 1/2" belägg

VOLVO 1800 E/ES



Den sportiga och bekväma långfärdsvagnen finns nu i två modeller, Volvo 1800 E och Volvo 1800 ES. Båda är försedda med B20E-motor. Volvo 1800 E levereras med manuell växellåda med överväxel, M41, Volvo 1800 ES med M41 eller automatlåda BW35. Förutom alla tekniska finesser har Volvo 1800 ES dessutom extra stort lastutrymme och en ny fartfylld karossform. De viktigaste nyheterna är:



- Ny grill
- Förbättrat bränsleinsprutningssystem
- Bredare fälgar — 5 1/2" (tidigare 5")
- Bredare däck — 185/70 HR 15 (tidigare 165 HR 15)
- Nya stolar och dörrpaneler
- Bilbälten med automatisk upprullning
- Belysning av lås för bilbälte
- Påminnelse-signal för bilbälte
- Färgat glas
- Ny bakaxelutväxling i kombination med automatlåda
- Nya förbättrade bromsbelägg

Hjälpmedel vid försäljningsarbetet

Då en säljare skall presentera det nya Volvo-programmet är det viktigt att han har goda kunskaper om produkten. Studera därför detta texthäfte noga, lär in de olika nyheterna på respektive vagn. Det är viktigt att känna till förbättringarna — men viktigare att veta varför de vidtagits. Tänk därför igenom vilka fördelar som förändringarna medför.

Under försäljningsarbetet behöver Du ytterligare hjälpmedel. Här följer några exempel på vad som produceras av AB Volvo.

1. Datafolder

En praktisk folder i fickformat med alla tekniska data om samtliga modeller i 1972 års personvagnsprogram. Utmärkt för snabbkontroll vid säljsamtal.

2. Personvagnshandbok

Ny, reviderad upplaga. I samma populära fickformat som tidigare. Med såväl allmän teknisk information som speciella fakta för respektive modell. Accelerationsvärden finns även angivna för modellerna. En praktisk uppslagsbok för säljaren.

3. Färg- och klädselprover

1972 års färg- och klädselprover presenteras i en tunn och smidig mapp. Plastomslaget i blått blir betydligt smutståligare än den tidigare pärmen. De spiralhäftade proverna på färger och klädselar är lätta att hitta i och demonstrera.

AB Volvo, Göteborg