

**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

**PERSONVAGNAR**

NR.	INTRODUKTION	PRODUKT
	164	P
		GRUPP
		00
		NR
DATUM	Augusti 1968	18

Blad 1 av 2

## Ny personvagnsmodell, Volvo 164.

Volvo har introducerat en ny personvagnsmodell, Volvo 164, som kan anses vara en vidareutveckling av och komplettering till 140-serien. De större ändringarna jämfört med 140-serien är följande.

- Ny sexcylindrig motor, B 30 A

- Ny växellåda mekanisk: M 400 alt. M 410 (överväxel)

- automatväxellåda: BW 35

- Ny bakaxel, 1031, som är försedd med ny typ av drivaxellagring

- Längre hjulbas, 270 cm

- Ny front (huv, framstycke, kylarmaskering, framstycke m.m.)

- Ny inredning

- Eluppvärmd bakruta

- Dessutom har en del andra detaljer modifierats.

Vagnen har följande huvuddata:

### Mått och vikter

Längd	4715	mm
Bredd	1735	mm
Höjd obelastad (körklar)	1440	mm
Hjulbas	2700	mm
Frigångshöjd, tom bil (körklar)	210	mm
med 4 personer	160	mm
Spårvidd, fram	1350	mm
bak	1350	mm
Vänddiameter	9,6	m
Tjänstevikt	1360	kg

## Motor

Typbeteckning	B 30 A
Effekt (DIN) vid r/m	130 hk/5000
Effekt (SAE) vid r/m	145 hk/5500
Max. vridmoment (DIN) vid r/m	21 kpm/2500
Max. vridmoment (SAE) vid r/m	22,5 kpm/3000
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	88,90 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	2,978 l
Kompressionsförhållande	9,2:1
Ventilsystem	Topppventiler
Ventilspel, varm och kall, inlopp	0,50 - 0,55 mm
utlopp	0,50 - 0,55 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	750 r/m

## Bränslesystem

Förgasare, typ	Horizontalförgasare
antal	2 st
beteckning	Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE

## Tändsystem

Tändföljd	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Tändinställning,	
stroboskopinställning vid 600-800 r/m, båda vakuum- slangarna bortkopplade	10° f.ö.d.
Tändstift	Bosch W 175 T 35
för hårdare kärning	Bosch W 200 T 35
elektroavstånd	0,7 - 0,8 mm
åtdragningsmoment	3,5 - 4,0 kpm
Fördelare, rotationsriktning	Moturs
kontaktgap	0,25 mm



VOVO

Växellåda

Typbeteckning		M 400	BW 35	M 410
Utväxling 1:an		3,14:1	2,39:1	3,14:1
2:an		1,97:1	1,45:1	1,97:1
3:an		1,34:1	1:1	1,34:1
4:an		1:1	-----	1:1
4:an med överväxel		-----	-----	0,797:1
Back		3,54:1	2,09:1	3,54:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)	
Utväxling	3,73:1	3,31:1 (vid BW 35)

Framhjulsinställning

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul

Hjulskränkning (Toe-in)	0 - 4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till + 1/2°
Axellutning (Caster)	0 till + 1°
Spindeltappens lutning	7,5°

En verkstadshandbok är under tryckning och beräknas vara klar för distribution inom kort.