



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

NR	INTRODUKTION	P
	120, 140, 164	00
DATUM	Augusti 1969	79

Ändringar på personvagnar, 120-serien, 140-serien, 164.

På våra vagnar av 1970-års modell införs ändringar enligt nedanstående uppställning. Vi ber Er uppmärksamma att vissa ändringar är betingade av lagbestämmelser och därför förekommer endast på vissa marknader.

120-serien

Nöckskydd på framstolarna.
Säkerhetsbälte i bakstol (Sverige).

140-serien

Nöckskydd på framstolarna.
Eluppvärmd bakruta. I samband härmed utgår defroster för bakruta.
Luftutsläpp vid bakruta: 142, 144, se bild.
Torkare och spolare för bakruta på 145.
Säkerhetsbälten för bakstol (Sverige).
Bakspiegel av samma typ som i 164.
Sofrak som variant.
Nya bromsar (=164).
Äntrad drivaxellagring (=164).
4-vägs varningsblinkers att användas vid nödstopp på väg.
Nya nedre länkar med olika bussningar för radial- och diagonaldäck, se VM P - 62-27.
Nya lock- och klädsel färger. Av dessa kan särskilt nämnas blå metallflock av ny typ; se VM P - 80 - 22.

164

Färgat glas i rutorna runt om.

Dörljus (kologen, 2 st) som standard. Inkopplingen kan variera i olika länder på grund av lagbestämmelser. För de länder vilkas koppling avviker från standard sänder vi ut separat VM.

Säkerhetsballe med rulle (ej Frankrike).

Sidre växelströmgenerator, 55 amp.

Radioläck som standard (ej USA).

Nya nedre fänkar med bussningar för radioläck.

Å-vägs varningsblinkers att användas vid nödstopp på väg.

Säkerhetsliten för löksäte (Sverige).

Nya lack- och kladsfärger, bl.a. blå metalllack, se VM P - 80 - 22.

Läderklädel.

Speciellt USA-utförande, 140, 164 (EDP-vagnar)

För vagnar avsedda för USA tillkommer förutom ovanstående följande:

Linmad vindruta.

Bensinavdunstningskontroll.

Sidoljus på fram- och bakskärm.

Rattlös med akustisk varningssignal (en summer ljuder då dörren öppnas om nyckeln sitter i låset).



Ändringarna är införda från och med följande chassinummer

		chassinummer	
120	2-dörr.		340000
142		~	112400
144		~	138700
145		~	30900
164		~	12200