

VOLVO

Service meddelande

Konstruktion

Funktion

200

AVD:	GRUPP	NR
0	00	203

DATUM
Augusti 1991

BETR.
Nyheter

240

sida 1 av 2

Nyheter 1992 240 Preliminärt



Avd 0 Allmänt

Detta meddelande innehåller kortfattade beskrivningar av de viktigaste nyheterna på 1992 års modeller.

1992 års modell får beteckningen N och chassinummer från och med följande:

<i>Modell</i>	<i>Chassinummer</i>
240 4-dörrars	457 500
240 5-dörrars	910 500

De viktigaste nyheterna på 1992 års modeller av Volvo 240 är:

4-dörrars varianter utgår på vissa marknader.

Löpande under modellår 1991 har en **ny motorvariant** tillkommit på vissa marknader, bl a Norden, England och Japan. Denna motor har beteckningen B230FX och maxeffekten 100 kW (136 hk).

Från 1992 års modell finns motorn även för Australien.



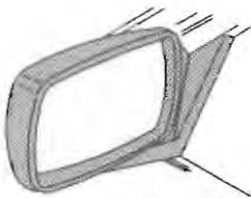
SRS (=Supplemental Restraint System = "Rattkudde" = Air Bag) och **ABS** (=Anti-Blockerings-System= låsningsfria bromsar) kan nu fås som fabriksmonterat tillval även på högerstyrda bilar.

Pulsomvandlarenheten för ABS ersätts genom att funktionen integreras i kombinationsinstrumentet.

2000 km service utgår på alla bilar med bensinmotor. Anledningen är att oljebytet i motorn kan utgå tack vare bättre reningsprocess i motorfabriken och oljebytet i manuella växellådor kan utgå genom att avtappningspluggar försetts med magneter för att fånga upp slitagepartiklar. Även bilar utan ABS har filter i slutväxeln. Vidare kan kontrollen av remspänning utgå tack vare ett nytt exakt verktyg vid produktionen.

Ny kraftigare generator.

USA och Canada: serviceintervall ändrat till 10.000 miles/16.000 km och därmed påminnaren i kombinationsinstrumentet.

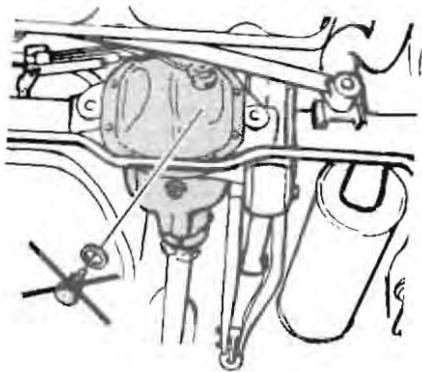


Elbackspeglar. Får två elmotorer på samma sätt som 740 och 940/960. Medför ändrad infästning av glaset. Eluppvärmning av glaset via ny elkopplare och timerrelä.

Tillval. Elantenn på 4-dörrarsvarianter. Yttertemperaturmätare på vissa marknader.

Jordpunkter förbättras, nya placeringar.

Kvicksilverströmbrytaren för bagagerumsbelysning på 244 ersätts av mekanisk kontakt.



Avtappningspluggen på bakaxeln ersätts med avtappning via ett av skruvhålen i lock/hus. Flytande packning mellan lock och hus.

Ny värmeventil förbättrar precisionen vid inställning av kupétemperatur.