



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	INTRODUKTION	PRODUKT	P
	1972-års personvagnar	GRUPP	00
DATUM	Augusti 1971	NR	22

## Ändringar på personvagnar, 1972 års modell.

Blod 1 av 3

På våra vagnar av 1972 års modell har vi infört ändringar enligt nedanstående förteckning. Dessutom finns det ändringar i färg- och klädselprogrammet.

För 1972 års modeller gäller årsmodellbokstaven W och chassinummer från och med nedanstående.

142	chassinummer	249930
144	-"-	263070
145	-"-	103380
164	-"-	52790
1800 E	-"-	37550
1800 ES	-"-	1

En verkstadshandbok som behandlar ändringarna håller på att tas fram och beräknas vara färdig under oktober månad.

### 140-serien

#### Motor

B 20 A Samma utformning av kompressionsrum och samma ventilstorlek som för B 20 E.

B 20 B Samma utformning av kompressionsrum och samma ventilstorlek som för B 20 E.

Förvärmningskammaren på insug/avgasrör borttagen. Choke på båda förgasarna. Kam för sekundärspjäll utgår och ny bränslenål tillkommer. Ändrad förställkurva för fördelare. Isolerflänsen för förgasaren utgår.

B 20 D Effektökning 5 hk till 95 hk DIN. Övriga ändringar enligt B 20 B.

B 20 E Effektökning 5 hk till 124 hk DIN. Bränsleavstängning under retardation utgår och ersätts med överströmningsventil i insugningsrörets spjällskiva.

B 20 E forts      Ändrad placering av tryckregulator. Ändrad bränslepump med intern återcirkulation.  
Mekanisk termotidgivare på motorblocket för kallstart ersätter den elektroniska i styrenheten.  
Ändrad förställkurva för tändfördelaren. Oljekylare för motoroljan.

B 20 F              Max. effekt DIN 115 hk/6000 r/m.  
Max. moment DIN 16,0 kpm/3500 r/m.  
B 20 F har sänkt kompression för körning på 91-oktanigt bränsle och saknar oljekylare. I övrigt lika B 20 E. Närmast avsedd för USA.

Elsystem            55 A generator för vagnar med motor B 20 E och F.  
Varningslampa för choke på vagnar med förgasarmotor.  
Strömställare av tryckknappstyp för varningsblinkers och eluppvärmda bakrutan. Dessa och klockan samt strömställare för ev. extrautrustning är placerade på en tilläggspanel i mitten under instrumentbrädan.  
Varningssummer för påslaget hel- eller halvljus (Norden).

#### Kraftöverföring

Växellåda            Kort växelspåk i utförande och placering enligt 164.  
M 40, 41

omat-                Ändrad placering av strömställare för startspärr och backljus.  
växellåda            Ändrad infästning av rör för oljepåfyllning och oljemätsticka.  
6-läges kontrollsystem, PRND21.  
Bakre pump utgår.  
Framre bromsbandet ändrat.  
Lamellerna i bakre kopplingen försedda med oljespår.

Nytt växelväljarreglage med spaken placerat på tunneln.

#### Framvagn, styrning

Nytt utförande av ratt.

Kaross

Infällda yttre dörrhandtag.

Ficka i dörrpanelen, ersätter tunnelfack. (Gäller De Luxe och Grand Luxe).

Nackskydd ovkortade 100 mm för bättre sikt bakåt.

Bakrutetorkare och -spolare på 145 Express.

164Motor

## B 30 A

Ny oljekylare för motoroljan. (På vagnar där sådan förekommer som alternativ).

## B 30 E

Max. effekt DIN 160 hk/5500 r/m.

Max. moment DIN 23,5 kpm/2500 r/m.

Insprutningsversion av B 30 motorn. Insprutningssystemet i princip lika B 20 E:s, men anpassat för sex cylindrar.

Insugningsrör med centralt placerat spjällhus och luftfiltret placerat ovanpå.

Gasreglage av vajertyp.

Delat avgasgrenrör, med dubbla rör till främre ljuddämparen.

Oljekylare.

## B 30 F

Max. effekt DIN 145 hk/5500 r/m.

Max. moment DIN 22,0 kpm/2500 r/m.

B 30 F har sänkt kompression för körning på 91-oktanig bensin och saknar oljekylare. I övrigt lika B 30 E. Närmast avsedd för USA.

Elsystem

Varningslampa för choke på vagnar med motor B 30 A.

Strömställare av tryckknappstyp för varningsblinkers och eluppvärmda bakrutan. Dessa och klockansamt strömställare för ev. extrautrustning är placerade på en tilläggspanel i mitten under instrumentbrädan.

Varningssummer för påslaget hel- eller halvljus (Norden).

## Kraftöverföring

- Koppling Lamell 9 1/2" för vagnar med motor B 30 E eller F.
- Automatväxellåda Ändrad placering av strömställare för startspärr och backljus.  
Ändrad infästning av rör för oljepåfyllning och oljemätsticka.  
6-läges kontrollsystem, PRND21.  
Bakre pump utgår.  
Främre bromsbandet ändrat.  
Lamellerna i bakre kopplingen försedda med aljespår.  
Nytt växelväljarreglage med spaken placerad på tunneln.

- Bromsar Ventilerad bromsskiva för framhjulsbromsarna. Nya bromsok (ATE).

- Framvagn, styrning Nytt utförande av ratt.

- Kaross Infällda yttre dörrhandtag.  
Ficka i dörrpanelen ersätter tunnelfack.  
Nackskydd avkortade 100 mm för bättre sikt bakåt.

## 1800 E

### Motor

- B 20 E, F Bränslepump, styrenhet m.fl. detaljer ändrade så att insprutningssystemet nu helt överensstämmer med motsvarande på 140-serien.  
Ändrad förställkurva för tändfördelaren.  
Oljekylare för motorolja (B 20 E).

- Elsystem Indikeringslampa och belysning för säkerhetsbälte.  
Varningssummer för påslaget hel- eller halvljus (Norden).

- Kraftöverföring Bakaxelutväxlingen ändrad till 3,9:1 för vagnar med automatväxel - låda.  
Kardanaxel storlek 1100 för vagnar med B 20 F.

Bromsar

Ändrat bryttryck för bromsventilerna.

Nya bromsbelägg.

Hjul

Bredare fälgar och däck.

Kaross

Nytt utförande på kylargaller.

Dörrpanel i ett stycke.

Nya inre dörrhandtag.

Färgat glas som standard för samtliga rutor.

Ficka i dörrpanelen.

Nytt utförande på framstol med fast nackskydd.

Ändrat baksäte med nerfällbar rygg.

1800 ES

En variant av 1800 E. Karossen är utdragen bakåt till typ herrgårdsvagn och försedd med hel baklucka och lastgolv.