



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	INTRODUKTION	PRODUKT	P
	140, 164, 1800 ES	GRUPP	00
DATUM	Augusti 1972	NR	24

Blad 1 av 2

Ändringar på persanvagnar, 1973 års modell.

På våra vagnar av 1973 års modell har vi infört ändringar enligt nedanstående förteckning. Dessutom finns det ändringar i färg- och klädselprogrammet.

För 1973 års modeller gäller årsmodellbokstaven Y och chassinummer från och med nedanstående.

142	chassinummer	323400
144	"-	340100
145	"-	153730
164	"-	74450
1800ES	"-	3070

För 140-serien och 164 håller verkstadshandböcker, som behandlar ändringarna, på att tas fram. De beräknas vara färdiga vecka 38 resp. 42.

140-serien, 164

Motor

Motor B 20 B ersätter B 20 D (Norden)

Nytt gasreglage för vänsterstyrda vagnar

Nytt chokereglage

Framflyttad kylare (10 mm).

Gummibuffert på framaxel (hindrar fläkten slå i kylaren vid ev. krock).

Elsystem

Nya främre körvisare (140-serien)

Nya baklyktar (142, 144, 164)

Ändrad nummerplåtsbelysning (142, 144, 164)

Ny instrumentbräda och reglagepanel med nya instrument och strömställare. Vissa reglage belysta.

Halogenljus (H 4) för Grand Luxe och 164.

Nya vindrütetorkare med ändrad placering, motorn placerad i motorrummet och ändrat länksystem. Strömställaren för torkare och spolare placerad till höger om ratten.

Nytt spolmunstycke (tvillingmunstycke) placerat på motorhuv.

Tändnings- och rattlåset flyttat till instrumentbrädan.

Säkringsdosan flyttad till vänster torpedsida.

Ny kontakt på växellådan för bilbältespåminnare.

Ny bränslenivågivare.

Ny temperaturgivare.

Kraftöverföring

Ändrat pedalställ för kopplingspedal. Ändrad slaglängd, 140-serien: 152 mm för vänsterstyrd och 160 mm för högerstyrd.

Ny kontakt, gemensam, för backljus och bilbältespåminnare på manuella växellådor.

Ändrad utväxling på 1:an för M 40, M 41: 3,41:1.

Ny kontakt på automatväxellådan med sex stift, tre funktioner: startspärr, backljus och bilbältespåminnare.

Ändrade växlingspunkter för automatväxellådan.

Ny utväxling i bakaxeln för vissa varianter av 164, 3,54:1.

Bromsar

Nytt utförande på bromsventiler, ej justerbara.

Framvagn, styrinrättning

Axellutningen ändrad till 1-2°.

Ny pitmanarm, mellanarm och parallellstag.

Ny rattörsinfästning och ändrat rattlås.

Ny ratt med energiupptagande nav.

Karosseri

Förstärkning i dörrar mot sidokrockar.

Barnsäkra dörrlås i bakdörrar.

Ändrat lackeringsförfarande.

Luckor i mellanbräda för lättare anpassning vänster-, högerstyrd (140 serien).

Reglage för huvlås ändrat.

Ny kylarmaskering.

Ändrade stötfångare.

