

**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

**PERSONVAGNAR**

Titel	INTRODUKTION
Utgivningsår	140, 164, 1800 ES
Utgivningsdatum	Augusti 1972

Blad 1 av 2

## Ändringar på personvagnar, 1973 års modell.

På våra vagnar av 1973 års modell har vi infört ändringar enligt nedanstående förteckning. Dessutom finns det ändringar i färg- och klädnävarprogrammet.

För 1973 års modeller gäller årsmodellboksstaven Y och chassinummer från och med nedanstående.

142	chassinummer	323400
144	—	340100
145	—	153730
164	—	74450
1800ES	—	3070

För 140-serien och 164 håller verkstads-handböcker, som behandlar ändringarna, på ett bra främ. De beräknas vara färdiga vecka 26 resp. 42.

### 140-serien, 164

#### Motor

Motor B 20 B ersätter B 20 D (Norden)

Nytt gasreglage för vänsterstyrda vagnar

Nytt chokereglage

Framflyttad kylare (10 mm).

Gummituffert på framaxel (hindrar flukten så i kylaren vid ev. krock).

#### Elsystem

Nya främre körlampor (140-serien)

Nya bakljektor (142, 144, 164)

Ändrad nummerplåtbelysning (142, 144, 164)

Nya instrumentbräda och reglagepanel med nya instrument och strömställare. Vissa reglage belysta.

Halogenljus (H 4) för Grand Luxe och 164.

Nya vindrutetorkare med ändrad placering, motorn placerad i motorrummet och ändrat läk-system. Strömställaren för torkare och spolare placerad till höger om ratten.

Nytt spålmunstycke (tvillingmunstycke) placerat på motorhuv.

Tändnings- och rattlöset flyttat till instrumentbrödan.

Sålingssidan flyttad till vänster torpedida.

Ny kontakt på vaxellådan för bilbältespömnare.

Ny bromsiväggväre.

Ny temperaturväre.

#### Kraftöverföring

Ändrat pedalytt för kopplingspedal. Ändrad slaglängd, 140-serien: 152 mm för vänsterstyrd och 160 mm för högerstyrd.

Ny kontakt, gemensam, för backljus och bilbältespömnare på manuelle växellådor.

Ändrad utväxling på 1:an för M 40, M 41, 3,41:1.

Ny kontakt på automatväxellådan med sex stift, tre funktioner: startspärr, backljus och bilbältespömnare.

Ändrade växlingspunkter för automatväxellådan.

Ny utväxling i bakaxeln för vissa varianter av 164, 3,54:1.

#### Bromsar

Nytt utförande på bromsventiler, s| Justerbara.

#### Framvägs styrinrättning

Axellinningen ändrad till 1-2<sup>o</sup>.

Ny pitmanarm, mellanarm och parallellstog.

Ny rattstäninfästning och ändrat rattlås.

Ny ratt med energiluppande nav.

#### Karoseri

Förstärkning i dörrar mot sidokrockar.

Bensinlös dämpås i bakdörrar.

Ändrat lockeringsförfarande.

Luckor i mellanbröda för lättare anpassning vänster-, högerstyrd (140 serien).

Reglage för huvlås ändrat.

Ny kylmaskering.

Ändrade storfångare.

Nyt växessystem. Förekommer i två utföranden, standard (endast 140-serien) samt ett som är förberett för luftkonditionering.  
Brandhärdig kläddel.

### 1800 Es

Framflyttad kylare.

Ändrade strömställare och vissa reglage belysta.

Automatväxellåda som alternativ även för högerstyrda fordon.

Ny kontakt för bakljus och bilbältespåminnare på manuella växellådor.

Ny kontakt för startspärr, bakljus och bältespåminnare på automatväxellådor.

Ändrad nummerplåtsbelysning.

Halogenljus (H4).

Kraftigare vindrutetäckare.

Fästarkning mot sidokrokar i dörrarna.

Brandhärdig kläddel.