



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	SMÖRJOLJERE- KOMMENDA- TIONER	PRODUKT	P
		GRUPP	12
		NR	13
DATUM	Mars 1972		

### Nytt API-system för klassificering av motoroljor.

Nya normer för smörjoljornas kvalitet har fastställts och kommer successivt att införas i våra publikationer. Under en övergångstid anger vi de tidigare beteckningarna inom parentes, exempelvis.

Kvalitet: Bensinmotor ..... För service SE (MS)  
 Dieselmotor, sugmotor ..... För service CC eller CD  
 (DM eller DS)  
 turbomotor ..... För service CD (DS)

Följande text beskriver driftsvillkor för de nya API-klasserna.

### Bensinmotorer

SA

Typisk för motorer som arbetar under så gynnsamma förhållanden att speciellt skydd genom tillsatser i oljan inte är nödvändigt. Denna klass saknar speciella kvalitetsfordringar.

SB

Typisk för motorer som arbetar under så gynnsamma förhållanden att endast ett ringa skydd fordras genom tillsatser i oljan. Oljor som möter kraven i denna serviceklass ger endast ett visst skydd mot slitage samt skydd mot lagerkorrosion och oxidation av oljan.

SC

Typisk för bensinmotorer av 1964 till 1967 års modeller som arbetar under förhållanden som faller under motortillverkarnas anvisningar för dessa årsmodeller. Oljor som möter kraven i denna serviceklass motverkar bildandet av avsättningar vid höga och låga temperaturer, slitage och korrosion i bensinmotorer.

SD

Typisk för bensinmotorer av 1968 till 1970 års modeller som arbetar under förhållanden som godkänns i motortillverkarnas garantivillkor. Kan också gälla 1971 och senare års modeller enligt fabrikantens rekommendationer.

Oljor som möter kraven i denna serviceklass ger bättre skydd mot avsättningar vid höga och låga temperaturer, slitage och korrosion i bensinmotorer, än oljor som hänförs till klass SC och kan därför användas även då denna är rekommenderad.

SE

Typisk för bensinmotorer årsmodell 1971 och senare och som arbetar under motortillverkarnas garantivillkor. Oljorna under denna serviceklass ger bättre skydd mot oxidation, högttemperaturavsättningar och korrosion i bensinmotorer än oljor i klass SD och SC och kan alltså användas även där dessa rekommenderats.

#### Dieselmotorer

CA

Typisk för dieselmotorer som arbetar under gynnsamma till medelsvåra förhållanden med bränslen av hög kvalitet. Kan även innefatta bensinmotorer i gynnsam drift.

Dessa oljor ger skydd mot lagerkorrosion och högttemperaturavsättningar i sugmotorer vid användning av sådant bränsle som inte ställer särskilda krav på skydd mot slitage och avsättningar.

CB

Typisk för dieselmotorer som arbetar under gynnsamma till medelsvåra förhållanden men med lägre kvalitet på bränslet, vilket ställer större krav på skydd mot slitage och avsättningar. Kan även innefatta bensinmotorer i gynnsam drift. Dessa oljor ger nödvändigt skydd mot lagerkorrosion och mot högttemperaturavsättningar i sugmotorer vid användning av bränsle med högre svavelhalt.

CC

Typisk för sugmotorer med hög litereffekt och lätt överladdade dieselmotorer, som arbetar under medelsvåra till svåra förhållanden. Innefattar även enstaka bensinmotorer med extra höga speciella krav. Dessa oljor ger skydd mot högttemperaturavsättningar i ovannämnda motorer men även skydd mot korrosion och lågtemperaturavsättningar i bensinmotorer.

CD

Typisk för högvarviga, överladdade dieselmotorer med höga effektuttag, som kräver effektivt skydd mot slitage och avsättningar. Dessa oljor ger skydd mot lagerkorrosion och mot högttemperaturavsättningar oavsett bränslets kvalite.

Följande tabell visar en jämförelse mellan det nya och det tidigare API-systemet.

Nya	Tidigare	Nya	Tidigare
SA	ML	CA	DG
SB	MM	CB	DM
SC	MS	CC	DM
SD	MS	CD	DS
SE	--		