



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.  
SMÖRJOLJERE -  
KOMMENDA-  
TIONER

PRODUKT

P

GRUPP

12

NR

8

DATUM  
November 1967

### Ändrade smörjoljerekommendationer

Med hänsyn till smörjoljornas ständigt förbättrade egenskaper, utvecklingen mot hårdare körning med därmed följande högre temperaturer samt vissa konstruktionsändringar har vi beslutat delvis ändra våra rekommendationer. I nedanstående utdrag ur de nya rekommendationerna för personvagnar har ändringarna strukits under. Dessa kommer att införas i våra publikationer vid nytryckning.

#### Motor

Vid ny eller nyrenoverad motor skall oljan bytas efter de första 2500 km. Därefter sker byte enligt nedanstående intervaller, dock minst var 6:e månad.

Driftsförhållande .....	Oljebytesintervaller, km .....	
	Sommar .....	Vinter .....
Lätta	5000	5000
Normala	5000	2500
Krävande	2500	2500

Den motorolja som skall användas skall hålla en kvalitet som motsvarar fordringarna för "Service MS". Beträffande viskositeten rekommenderas i första hand multigradeolja SAE 10 W - 30. Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då i kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5 W - 20. Användes ej multigradeolja skall viskositeten vara SAE 10 W under -10° C, SAE 20/20 W mellan -10 och +30° C samt SAE 30 över 30° C, allt avseende stadigvarande lufttemperaturer.

#### Förgasare

Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasarens eller förgasarnas centrumspindel når upp till cirka 6 mm från spindelns kant. Är så ej fallet efterfylles till denna nivå. Använd en olja som godkänts som "Automatisk transmissionsolja typ A", vid påfyllning.

### Växellåda (utan överväxel)

Vid ny eller nyrenoverad växellåda skall oljebyte ske efter de första 5000 km. Därefter skall oljan bytas var 40 000:e km. I samband med första oljebytet bör växellådan sköljas med växellådsolja.

För växellådan användes normalt växellådsolja SAE 80. Vid stadigvarande lufttemperatur över +30° C skall dock växellådsolja SAE 90 användas. Obs! Ej hypoidolja.

### Bakväxel

Vid ny eller nyrenoverad bakväxel skall oljebyte ske efter de första 5000 km. Därefter behöver oljan bytas endast vid renovering om det gäller bakväxel av senare utförande (utan avtappningspropp), för övriga var 40 000:e km. I samband med första oljebytet bör bakväxeln sköljas med hypoidolja.

I bakväxeln användes normalt hypoidolja SAE 90. Vid stadigvarande lufttemperatur under -10° C skall dock hypoidolja SAE 80 användas.

I bakväxel utrustad med differentialbroms är från fabriken påfylld en transmissionsolja enligt den amerikanska militärnormen MIL - L - 2105 B, försedd med tillsatsmedel för bakväxlar med differentialbroms. Vid efterfyllning och byte skall användas en olja enligt MIL - L - 2105 eller MIL - L - 2105 B försedd med ovannämnda tillsatsmedel. Kontroll av oljenivå och oljebyte skall ske med samma intervaller och på samma sätt som för bakväxel utan differentialbroms.