



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	OKTANTALS- ANPASSNING B 20, B 30	PRODUKT P
		GRUPP 20
DATUM September 1969		NR 10

Blad 1 av 2

Anpassning av kompressionsförhållande och tändning för bränsle med olika oktantal.

Motorer B 20 och B 30 är konstruerade för körning med 97-100 oktanic bensin.

På marknader där det är svårt att anskaffa bensin med dessa oktantal och det alltså föreligger ett absolut behov av att anpassa motorn för körning med bensin av lägre oktantal kan detta utföras enligt nedanstående tabell.

Observera att ändringen av kompressionen och sänkningen av tändningen medför en minskning av både effekt och moment.

En sänkning av tändningen medför även att kylprestandan försämras.

De lägre angivna oktantalerna i varje kolumn i tabellen på omstående sida kan medföra en svag glödtändning samt del- eller fullgasspikning. Man får alltså här avväga om ändring skall utföras enligt närmaste intilliggande kolumn.

Vakuumregleringen på motor B 20 B resp. enbart negativa vakuumregleringen på B 30 A skall frånkopplas och pluggas då tändningssänkning sker från 10° till 4°.

Vid sänkning av kompressionen med 2 st packningar (enligt kolumnen för oktantal 80 - 85) skall ett lämpligt tätningemedel användas mellan packningarna (t.ex. Bernerol eller Permatex).

Observera vid montering av cylinderlocket att speciell noggrannhet måste iakttagas då man använder de höga gummiringarna (10 mm och 11,5 mm) för vattenspumpen. Risk föreligger att dessa viker sig vid monteringen, vilket medför vat-
tenläckage.

Då de tjocka cylinderlockspackningarna (2,0 mm och 2,5 mm) användes skall efterdragning av cylinderlocksskruvarna utföras enligt följande metod:

Efter att ha dragit cylinderlocksskruvarna till 8,5 - 9,5 kgm, justeras ventilspelet in till ett större mått än det slutgiltiga (se nedanstående).

Efterdrag cylinderlocksskruvarna till 8,5 - 9,0 kgm inom 20 min efter varmkörning av motorn.

Justera därefter in ventilspelet till det slutgiltiga (se nedanstående).

Kontrollera motorns gång och att ej vattenläckage förekommer vid vattenpumpen.

	B 20 A	B 20 B, B 30 A
Ventilspelet <u>före</u>		
efterdragning	0,50 - 0,55 mm	0,60 - 0,65 mm
Ventilspelet <u>efter</u>		
efterdragning	0,40 - 0,45 mm	0,50 - 0,55 mm



O K T A N T A L R O T

ÅTGÄRDER	MOTOR	80-85	85-90	90-93	93-97	97-100
<u>Tändinställning</u> f.ö.d. vid varv/ min.	B 20 A	15-17° / 1 500	19-20° / 1 500	15-17° / 1 500	19-20° / 1 500	21-23° / 1 500
	B 20 B	4° / 6-800	4° / 6-800	4° / 6-800	10° / 6-800	10° / 6-800
vakuumreglering bortkopplad	B 30 A	4° / 6-800	4° / 6-800	4° / 6-800	10° / 6-800	10° / 6-800
	B 20 A	2 st 419647/2 x 2,0	419628/2,5	419647/2,0	419647/2,0	419647/2,0
<u>Cylinderlockspackning</u> Detailnr / obelastad tjocklek mm	B 20 B	2 st 419647/2 x 2,0	419628/2,5	419647/2,0	419647/2,0	419310/0,8
	B 30 A	2 st 430260/2 x 2,0	430259/2,5	430260/2,0	430260/2,0	430107/0,8
<u>Kompressionsförh.</u> nominellt värde	B 20 A	7,6	8,2	8,7	8,7	8,7
	B 20 B	7,6	8,2	8,7	8,7	9,3
Gummiring för vattenpump detailnr / höjd mm	B 30 A	7,6	8,2	8,7	8,7	9,3
	B 20 A	460023/11,5	419781/10	418658/9,5	418658/9,5	418658/9,5
	B 20 A	460022/11,5	419782/10	418656/9,5	418656/9,5	418656/9,5
		460023/11,5	419781/10	418658/9,5	418658/9,5	418657/8,5
	B 20 B	460022/11,5	419782/10	418656/9,5	418656/9,5	418655/8,5
		461001/11,5	430272/10	430229/9,5	430229/9,5	430018/8,5
B 30 A	461000/11,5	430273/10	430230/9,5	430230/9,5	430172/8,5	