



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	MOTOR B 20 E	PRODUKT P
		GRUPP 20
		NR 12
DATUM	November 1969	

Speciella anvisningar vid arbete på B 20 E-motorn.

För undvikande av skador på insprutningssystemet skall följande anvisningar noggrant iakttas:

1. Motorn får aldrig köras utan batteri.
2. Snabbladdare får ej användas som starthjälp.
3. Vid snabbladdning av batteriet skall minst en batterianslutning lossas.
4. Styrenheten får ej upphettas över $+ 85^{\circ} \text{C}$. Styrenheten får ej kopplas in (motorn startas) då omgivningens temperatur överstiger $+ 70^{\circ} \text{C}$. (Vid lackeringsarbete etc. då vagnen upphettas i ugn, får vagnen ej köras ur ugnen, den skall föras ut. Föreligger risk för högre temperaturer än $+ 85^{\circ} \text{C}$ skall styrenheten demonteras).
5. Vid all inkoppling eller bortkoppling av styrenheten skall tändningen vara frånslagen.
6. Vid allt arbete med bränsleledningar måste stor försiktighet iakttas så att smuts ej kommer in i systemet. Även små smutspartiklar kan orsaka att insprutarna kärvar.
7. Vid kompressionsprov skall ledningsanslutning 1 (ledningen till brytarkontakterna i fördelaren) lossas från tändspolen för att förhindra att utströmmande bränsleluftblandning antänds av någon gnista.

För provning och justering av insprutningssystemet erfordras följande specialverktyg vilka beställs hos AB Volvo.

EFAW 228	Bosch testinstrument med manometer
SVO 2901	Tång, 4 st. (För blockering av bränsleledningar)
SVO 2902	Lock. (För tändinställning).