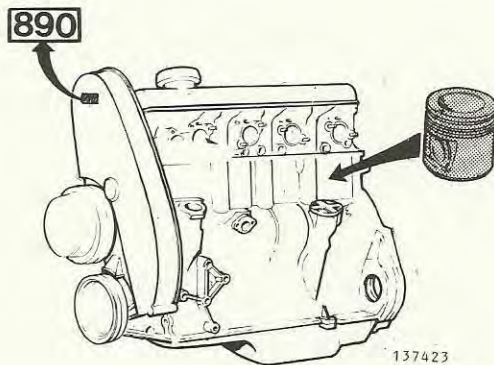


PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>2</b>	GRUPP <b>20</b>
BETR. Ändrat motorutf		NR. <b>18</b>
B23F med manuell växellåda		DATUM Juni 83

## Service meddelande

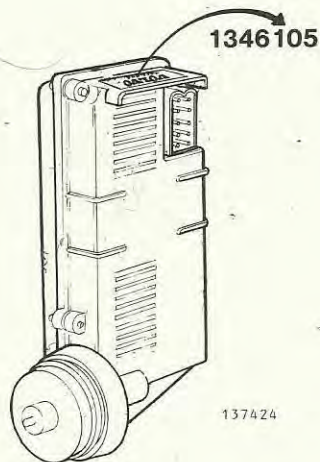
### Ändrat motorutförande - B23F med manuell växellåda

#### Sänkt kompression (nya kolvar) och ny styrenhet för tändsystemet



Ändringarna har införts för att förbättra körbarheten (högre vridmoment som erhålls vid lägre varvtal).

- o Motorns detaljnär är ändrat till **499890** (tidigare 499802).
- o Kolvarna är skålade och ger ett kompressionstal på 9,5 (tidigare 10,3).
- o Styrenheten för tändsystemet är anpassad till den lägre kompressionen. Tändinställningen vid tomgång ska vara 12° f ö d (samma som tidigare utf). Detaljnär styrenhet 1346 105-8. Styrenheten är märkt med en blå färgdekal.



#### Ändrade specifikationer för motorutf 499890 (jämfört med 499802)

Kompressionstal .....	9,5
Effekt, .....	83 kW vid 90 r/s (113 hk vid 5400 r/min)
enligt SAE J1349 net.....	83 kW vid 90 r/s (111 hk vid 5400 r/min)
Max moment, .....	184 Nm vid 46 r/s (18,8 kpm vid 2750 r/min)
enligt SAE J1349 net .	184 Nm vid 46 r/s (136 ft.lbs. vid 2750 r/min)

Data för styrenhet se servicemeddelande avd 3 grupp 34 nr 22.