

**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

**PERSONVAGNAR**

Motor	UTBYTESMOTOR	Motor	BLP
Montering		Skruv	20
Årtal		År	
Årsk  1962		År	3

Tryckt förut som SM-grupp 200 nr 20 av oktober 1956.

## Åtgärder vid montering av utbytesmotor.

För våra utbytesmotorer lämnar vi som bekant 6 månaders garanti. Denna garanti gäller dock ej förbehållslöst.

Då motorn i regel monteras i en vagn, som på grund av att den kört en längre sträcka kan vara behäftad med vissa bristfälligheter, bör givetvis dessa avhjälpas vid bytet, för att motorn skall komma till sin rätt och fungera till belågenhet.

Vi har här nedan sammanställt några viktiga åtgärder, vilka skall vidtagas, för att vår garanti skall gälla. Dessa åtgärder utföres naturligtvis senast av de flesta verkstäder, men för att de i samtliga fall skall utföras, har vi velat påpeka dem.

1. Rengör kylaren.
2. Använd nya kylarlangor och i allmänhet även nya flöktremmar.
3. Gör ren in- och utloppsvär (för sådana motorer som ej har förenmonterade).
4. Byt insats i oljeförenaren (gäller endast för sådana renare, som ej renoverats samtidigt med motorn).
5. Justera förgasaren och gör ren luftförenaren.
6. Renovera fördelare och övrig elektrisk utrustning.
7. Montera inkänningsföreskrift på vindrutan.
8. Under inkänningsperioden, vilken bör vara lika lång som för ny motor, skall motoroljan bytas oftare, och ventilspel samt åtdragningsmoment för cylinderlock kontrolleras med samma intervaller som för ny vagn.

Utöver ovan angivna arbeten, som alltid måste utföras, bör i allmänhet även motorluddarna utbytas, kopplingen renoveras samt reglage, kylvåtkolvtermometer och oljetryckmätare kontrolleras.

Vid första start av motorn är ofta avgaserna rökbenägda, men detta beror på, att motorn behandlats med rostskyddande olja efter provningen.

Om en utbytesmotor lagras någon tid före montering, bör den, trots ovan nämnda konservering, förvaras i lämplig lokal, som skall vara torr och helst uppvärmd.