

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

| | |
|---------------------------|---------|
| BETR. | PRODUKT |
| KOMPRESIONS- MÄTNING | P |
| B 20, B 21, B 30, B 27 | GRUPP |
| | 21 |
| DATUM | NR |
| November 1974 | 23 |

Makulera tidigare VM produkt P grupp 21 nr 23 av oktober 1974.

Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

Värden och anvisningar för kompressionsmätning

| Motor | | B 20 A | B 20 B | B 20 D | B 20 E | B 20 F |
|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kompres- sionstryck (Normalvärde) | MPa | 0,9 - 1,1 | 1,1 - 1,3 | 1,1 - 1,3 | 1,2 - 1,4 | 0,9 - 1,1 |
| | kp/cm ² | 9 - 11 | 11 - 13 | 11 - 13 | 12 - 14 | 9 - 11 |
| | psi | 128 - 156 | 156 - 185 | 156 - 185 | 171 - 199 | 128 - 156 |

| Motor | | B 21 A | B 21 E | B 30 A | B 30 E | B 30 F | B 27 E |
|---|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kompres- sionstryck (Normalvärde) | MPa | 0,9-1,1 | 0,9-1,1 | 1,0-1,2 | 1,1-1,3 | 0,9-1,1 | 0,8-1,1 |
| | kp/cm ² | 9-11 | 9-11 | 10-12 | 11-13 | 9-11 | 8-11 |
| | psi | 128-156 | 128-156 | 142-171 | 156-185 | 128-156 | 114-156 |

Kompressionsvärdena gäller vid:

- Varm motor
- Helt öppet gasspjäll
- Startmotorvarv 4,2 - 5 r/s (250 - 300 varv/min).

OBS! De angivna värdena är normalvärde för motorerna. Är värdet något högre än det högst angivna, kan det betecknas som "bra". Är värdet något lägre än det lägst angivna, kan det betecknas som "mindre bra".

Text B 21 A: Bra: över 11 kp/cm²
 Normalt: 9 - 11 kp/cm²
 Mindre bra: under 9 kp/cm²

Vid bedömning av resultaten från en kompressionsmätning skall man iaktta följande:

- Är trycket något lägre än angivet värde, för någon eller några cylindrar, behöver detta ej innebära någon direkt felaktighet.
- Flera faktorer kan påverka mätresultatet:
 - Startmotorns varvtal (Dåligt eller dåligt laddat batteri. Dålig startmotor).
 - Motorns temperatur (Mätningen skall utföras vid drifts-
varm motor).
 - Ventilspelen (felaktiga eller ojämna ventilspel).
 - Sotflagor mellan ventil och ventilsäte.

Vid låga eller ojämna kompressionsvärden skall ingrepp ej göras i motorn, förrän efter ett nytt kompressionsprov.

Före detta prov bör motorn köras några minuter med ett varvtal av ca 50 r/s (3000 varv/min) eller bör vagnen köras på väg där motorn får "varva ut" på de lägre växlarerna.