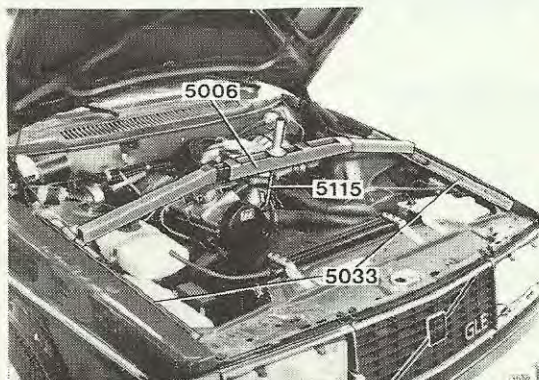


5. Frigör rattaxeln från styrväxeln

Bilar med mekanisk styrväxel: dra upp skyddskåpan.

Ta bort nedre klämskruven och lossa den övre. Dra upp medbringaren på rattaxeln.

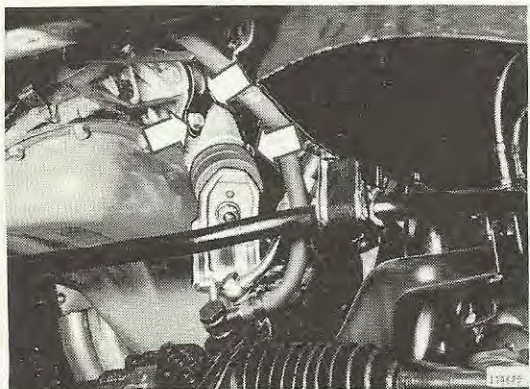


6. Lyft upp motorn något

Använd stödjärn 5033 (2 st), lyftbygel 5006 och lyftkrok 5115.

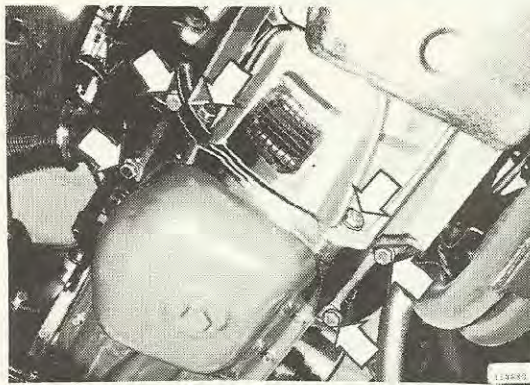


7. Ta bort skruvarna som håller framaxelbalken  
Dra ner framaxelbalken

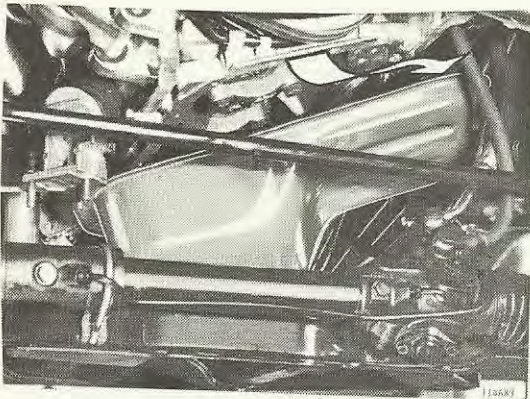


8. Ta bort vänster motorfäste





9. Ta bort förstärkningskonsolen

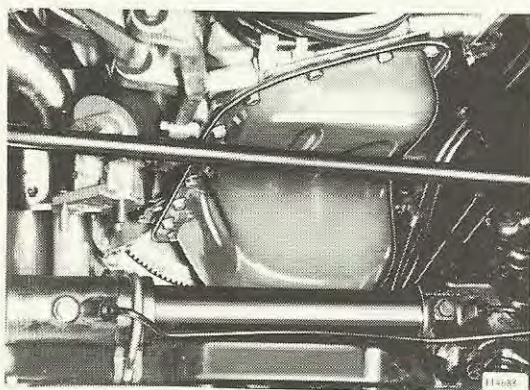


10. Ta bort oljesumpen

Ta bort samtliga fästsruvar för oljesumpen.

Lossa, vrid och ta ner oljesumpen.

Ta bort packningen. Rengör tätningsytorna.



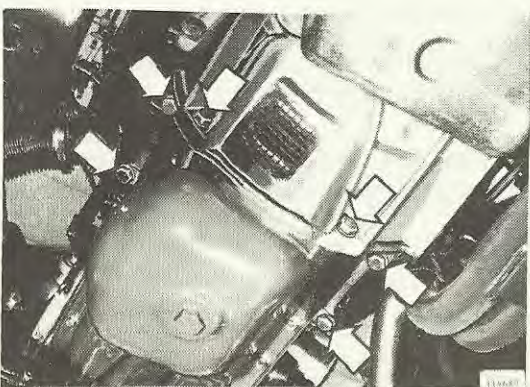
**Ditsättning av oljesump**

1. Sätt dit oljesumpen

Lägg en ny packning på oljesumpen.

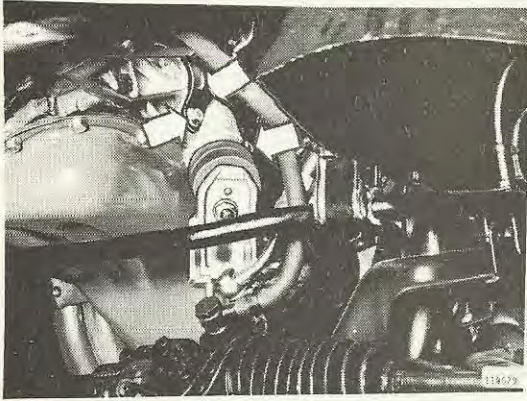
Vrid och lyft upp oljesumpen. Fäst den med två skruvar.

Sätt dit samtliga skruvar, Moment 11 Nm (1,1 kpm).

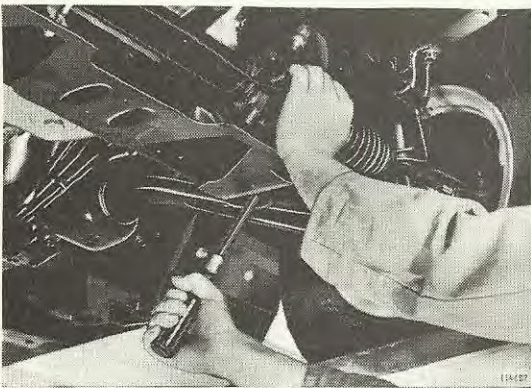


2. Sätt dit förstärkningskonsolen

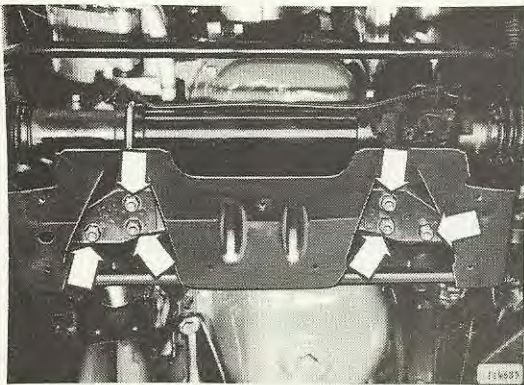




3. Sätt dit vänster motorfäste på motorn

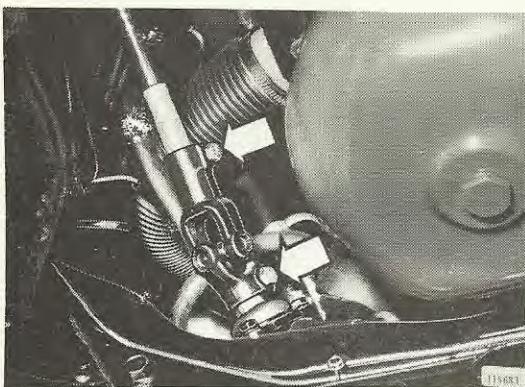


4. Sätt dit framaxelbalken  
Tryck upp framaxelbalken.  
Sätt dit och dra fästskruvarna.



5. Sänk ner motorn  
Passa in motorfästena i framaxelbalken.  
Ta bort lyftverktygen.

6. Sätt dit motorfästernas fästmuttrar



7. Anslut rattaxeln till styrväxeln  
Medbringaren passar endast i ett läge.  
Sätt dit och lås skruvarna med saxpinnar.  
Moment  $25 \pm 5\text{Nm}$  ( $2,5 \pm 0,5\text{kpm}$ ).

Bilar med mekanisk styrväxel: dra ner skyddskåpan över medbringaren.



8. Sätt dit plåten under motorn9. Fyll på motorolja

Oljerymd, exkl. oljerenare..... 3,35 l  
inkl. oljerenare..... 3,85 l  
Oljekvalitet ..... För API Service-SE/cc

Viskositet,  
året om .... Multigradeolja SAE 10W-40  
(eller 10W-30 eller 10W-50)  
vid varaktig temp. under -20°C... SAE 5W-20