



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	CYLINDERBLOCK OCH KOLV	PRODUKT	P
	B 20, B 30	GRUPP	21
DATUM	Augusti 1973	NR	26

Blad 1 av 3

Makulera tidigare VM produkt P grupp 21 nr 26 av januari 1972.  
Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

Sammanfattning av tidigare utgivna verkstadsmeddelanden P-21-11, P-21-16, P-21-18, P-21-21.

Meddelandet innehåller följande:

1. Modifierad kolv
2. Ny kolv märkt "G" med dim. 0,03 mm större än standardkolv märkt "D"
3. Ändrat kolvspel
4. Allmänt beträffande Volvos kolvar samt måttabell.

1. I syfte att förbättra driftsegenskaperna har en del måttändringar utförts på kolvarna. Ändringarna har införts i två etapper och enligt motornummeförteckningen i slutet av meddelandet.

Först infördes en kolv med märkningen 71/9 på kolvtoppsplanet (tid. märkning 71/4). Av ändringarna kan nämnas att kolvvikten på standardkolv ökades från  $500 \pm 5$  g till  $507 \pm 5$  g, samt att kolvdiametern skall mätas 12 mm från nedre kanten (vinkelrätt mot kolvtappshålet) mot 2,5 mm på den tidigare kolven.

Därefter infördes en kolv med märkningen 71/14. På denna kolv är bl.a. kolvringsspårens minsta tillåtna bredd ändrad. Detta innebär att kolvringsarnas spel, som i specifikationerna anges med måtten 0,045 - 0,072 mm, ändras till 0,040 - 0,072 mm. Kolven har även försetts med ett oljeuppsamlingsspår, i nedre kanten av oljeringens spår. Kolvdiametern skall mätas på samma sätt som kolv märkt 71/9.

2. För cylinderloppsom skall brynas (honas), finns en kolv, vars kolvdiameter är 0,03 mm större än standardkolv ("D"-märkt). Kolven är märkt "G".

Vi vill här påpeka att denna "G"-kolv skall ha samma kolvspel efter bryningen, som standardkolven

3. Kolvspelet, som tidigare var 0,02 - 0,04 mm, har ökat på motorer fr.o.m. motornummer enligt motornummerförteckningen i slutet av meddelandet.

På motorer B 20 A, B 20 B och B 20 D är kolvspelet ökat till 0,03 - 0,05 mm.

På motorer B 20 E och B 30 A är kolvspelet ökat till 0,04 - 0,06 mm. Detta kolvspelet gäller även B 20 F, B 30 E och B 30 F från produktionsstart.

Det ökade kolvspelet har erhållits genom att cylinderdiametern ökats motsvarande mått.

Motorer som förses med överdimensionskolvar, skall även de ha det ökade kolvspelet.

4. I Volvos produktion monteras kolvar och motorblock som är märkta C, D eller E. Märkningarna C och E är sällan förekommande, varför AB Volvo Reservdelar endast för standardkolvar och block märkta D.

Vid ett eventuellt byte av kolvar, utan bearbetning av cylinderloppen användes D-märkt kolv. Skulle kolvspelet icke bli nöjaktigt med denna kolv, rekommenderas bryning och montering av G-märkt kolv.

- För motorer som skall borras, lagerför AB Volvo Reservdelar kolvar i två överdimensioner, nämligen 0,015" och 0,030". Överdimensionskolvar är märkta 0,015"-89,255
- resp. 0,03"-89,635:

Generellt gäller vid montering av nya kolvar, att kolvarnas mått skall kontrolleras genom mätning och cylinderloppens borrar resp. bryning skall utföras så, att rätt kolvspelet erhålles.

De kolvsatser som lagerföres är följande:

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>
272002-7	Kolvsats, standarddim. Märkt D
272003-5	Kolvsats, standarddim. Märkt G ("överdim." 0,03 mm)
- 272012-6	Kolvsats, överdim. 0,015"
272004-3	Kolvsats, överdim. 0,030"

Observera att samtliga satser innehåller kolv av utförande 71/14.

En kolvsats innehåller kolv, kolvringar, kolvtapp och låsringar för en cylinder.

Måttabell

Motorer: B 20 A, B 20 B, B 20 D			
Kolvspel: 0,03 - 0,05 mm			
Cylinderdiameter, mm		Kolvdiameter, mm	Kolvmärkning
<u>Standarddimension</u> (block märkt "D")	88,91 - 88,92	88,87 - 88,88	D
<u>"Överdim." 0,03 mm</u> för bryning	88,94 - 88,95	88,90 - 88,91	G
<u>Överdim. 0,015"</u> för borring	89,29 - 89,30	89,25 - 89,26	0,015"-89,255
<u>Överdim. 0,03"</u> för borring	89,67 - 89,68	89,63 - 89,64	0,03" - 89,635
Motorer: B 20 E, B 20 F, B 30 A, B 30 E, B 30 F			
Kolvspel: 0,04 - 0,06 mm			
Cylinderdiameter, mm		Kolvdiameter, mm	Kolvmärkning
<u>Standarddimension</u> (block märkt "D")	88,92 - 88,93	88,87 - 88,88	D
<u>"Överdim." 0,03 mm</u> för bryning	88,95 - 88,96	88,90 - 88,91	G
<u>Överdim. 0,015"</u> för borring	89,30 - 89,31	89,25 - 89,26	0,015"-89,255
<u>Överdim. 0,03"</u> för borring	89,68 - 89,69	89,63 - 89,64	0,03"-89,635

Motornummerförteckning

Motorutförande	<u>Kolv 71/9</u>	<u>Kolv 71/14</u>	<u>Ändrat kolvspel</u>
	Motornr Fr.o.m.	Motornr Fr.o.m. (resp. mellan)	Motornr Fr.o.m.
496900	17365		38127
496901	351	871	861
496905	4383	15172	11723
496909	5927	15757	15757
496910	2052	4199	4199
496911	1385	3903	3903
496912	27047	70519	50994
496913	10293	23564	16613
496918	38790	124724-133017, 172334	121008
496919	4712	13630-14212, 17744	13378
496920	1711	5542-5809, 8070	5392
496921	1827	5047-5208, 6624	4932
496922	1276		
496923	251		
496924	734	1376	1376
496927	101	112	112
496929	101	25598	25598
496930	101	14194	14194
496931	101	2976	101
496932	101	325	101
496940		3253	247
496941		276	101
496942		483	126
496943		144	101
496944		103	101
496945		107	101
496946		105	101
496947		102	101
496949		1490001	1490001
496952	1379		
496953	3908	20839	8315
496954	2863	17423	6080

Motornummerförteckning forts....

Motorutförande	<u>Kolv 71/9</u>	<u>Kolv 71/14</u>	<u>Ändrat kolvspel</u>
	Motornr. Fr.o.m.	Motornr. Fr.o.m.	Motornr. Fr.o.m.
496957	101	6085	520
496958	101	2907	101
496959	101	1040	101
496960	101	20839	8315
496961	101	17423	6080
496970	9700138	9700983	9700190
496975		172334	121008
496976		17744	13378
496977		70519	50994
496979		38127	38127
496980		4199	4199
496982		3903	3903
496983		11723	11723
496984		389	389
496985		5047	4932
496986		1960001	112
496987		144	144
496989		25598	25598
496995		1950001	0460001
496996		0460001	0460001
496997		1970001	1970001

På motorer B 20 F, B 30 E och B 30 F är ändringarna införda från produktionsstart.