

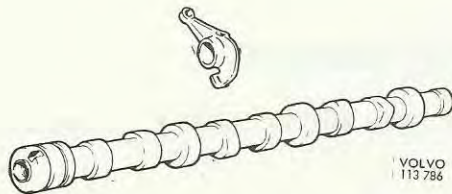
PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	21
BETR.		NR
Vipparmar, kamaxel B27, B28		30
		DATUM
		Sept 80

Service meddelande

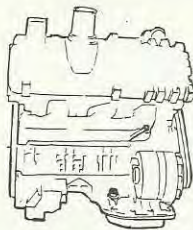
Sida 1 av 3

Skadade (slitna) vipparmar och/eller kamaxlar B27, B28

Skadade (slitna) vipparmar och/eller kamaxlar kan bero på någon av följande orsaker:



- felaktig oljekvalitet eller viskositet. Påpeka för bilägaren att det är väsentligt att rätt olja används och att den byts tillräckligt ofta med hänsyn till körförhållandena.
- förorenad olja. Kan vara slitrester från kamaxel, kylvätska eller bensin mm.
- igensatta munstycken i vipparmarna
- otillräcklig oljetillförsel till vipparmsaxeln



114922

Innan du byter vipparmar och/eller kamaxlar utför följande kontroller för att fastställa orsaken till skadan (slitaget).

1. Kontrollera oljenivån och oljans kondition.

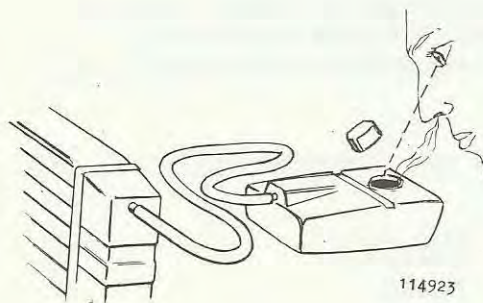
Om oljenivån är för hög, oljan är tunn eller luktar bensin kan man misstänka att oljan späts ut med bensin. Åtgärda efter behov.

2. Kontrollera beträffande kylvätskeläckage.

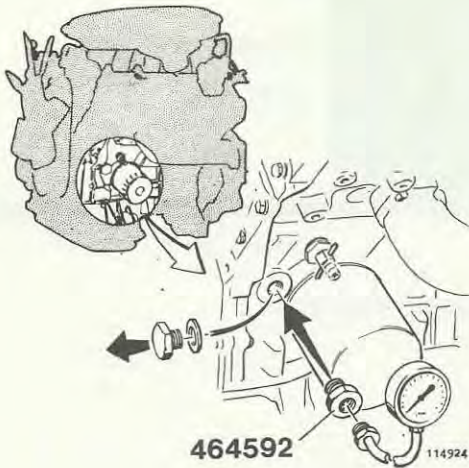
Kamaxel/vipparms-slitage kan orsakas av kylvätskeläckage via cylinderhuvudspackningarna.

Kylvätskan nedsätter oljans smörjförmåga.

Kylvätskeläckage brukar visa sig genom olja i kylvätskan. Titta i och lukta på kylvätskan i expansionstanken.



114923



3. Mät oljetrycket

Se anvisningar i servicemeddelande grupp 22 nr 2.

Byte vipparmar och/eller kamaxlar

Det är ett **absolut krav** att motorn sköljs ren, innan nya detaljer sätts dit.

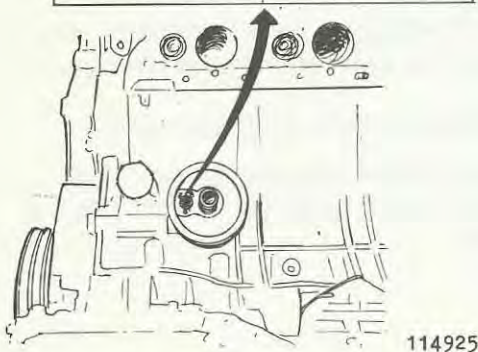
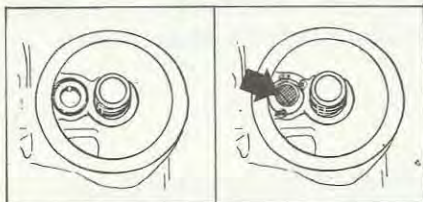
Arbetsgång:

1. Byt motorolja och oljerenare.
2. Varmkör motorn (ca 10 minuter) och tappa av oljan.
3. Byt erforderliga detaljer. Nya vipparmar, kamaxlar m.m. ska oljas in noggrant innan de sätts dit.

Obs! Om det finns en beläggning i ventil-kåporna eller transmissionskåpan eller om det är ett upprepat byte ska ventilkåporna, transmissionskåpan, oljesumpen samt oljesilen tas bort och rengöras noggrant.

4. Ta bort oljerenaren.

Tid. utf. Sen. utf.



5. Kontrollera vilken typ av överströmningsventil som sitter i cylinderblocket. Om det är det tidigare utförandet (utan filter), byt till sent utförande (med filter). Om det är det senare utförandet fortsätt med punkt 11.

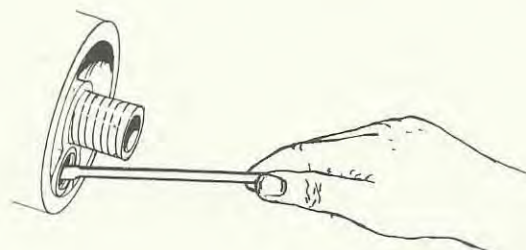
Sent utförande av överströmningsventil är införd fr.o.m:

<u>Motorutf.</u>	<u>Motornr</u>
B27E	76992-
B28F	11169-
B28A	1143-
B28E	Prod.start

Byte överströmningsventil till sent utförande, punkt 6-10.

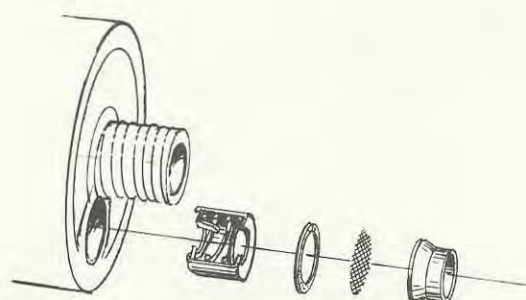
Erforderligt materiel:

Ventil	1 st	det.nr.	1218056-8
Packning	1 st	-"	1218054-3
Filter	1 st	-"	1218175-6
Bricka	1 st	-"	1218055-0



114926

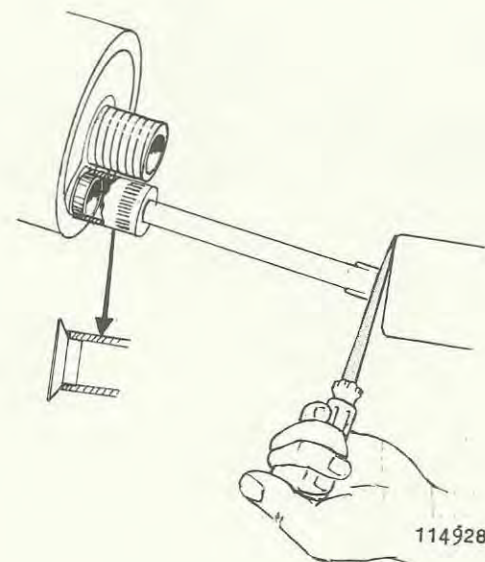
6. Dra ut ventilen ur cylinderblocket. Använd en tång eller skruvmejsel. Skada inte oljerenarens anliggningsytor.



114927

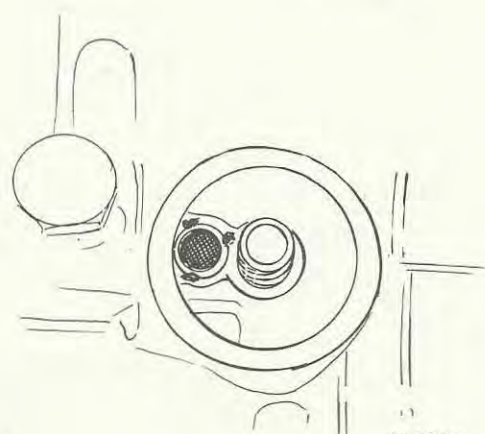
7. Ta bort eventuella grader i hålet för ventilen. Använd kniv eller skavstål. Rengör noggrant. **Obs!** Använd inte tryckluft. Spån kan blåsas in i oljekanalerna.

8. Sätt dit ny ventil med **fjädern vänd inåt**. Sätt dit packningen, filtret och brickan.



114928

9. Pressa fast brickan med lämplig hylsa, innerdiametern 11 mm.



114929

10. Lås fast brickan. Använd en dorn och gör tre stukningar i cylinderblocket runt brickan.

11. Sätt dit **ny oljerenare** och fyll på **ny motorolja**.